

【記者発表資料】
令和4年1月21日
道路建設課

県道名瀬瀬戸内線の根瀬部国直工区が開通します
～令和4年3月27日開通予定～

県道名瀬瀬戸内線の根瀬部国直工区については、災害に強い安心・安全な道路としての機能確保を図るため、トンネルを含むバイパス事業として平成26年度から整備を進めてきたところであり、この度、令和4年3月27日（日）に開通できる見込みとなりましたので、お知らせします。

1 開通日

令和4年3月27日（日）

※開通時間及び式典の開催については、別途、お知らせします。

2 事業概要

計画延長：約2.9キロメートル

事業期間：平成26年度～令和3年度

総事業費：約80億円

主要構造物：トンネル1本

3 宮古崎トンネルの概要

トンネル延長：2,316メートル

事業費：約54億円

工期：平成28年度～令和2年度

4 根瀬部国直工区の開通による効果

現道の急峻な峠越え（延長約5.2キロメートル、標高160メートル）が解消され、距離で約2.3キロメートル、自動車の移動時間で約5分短縮が図られる。

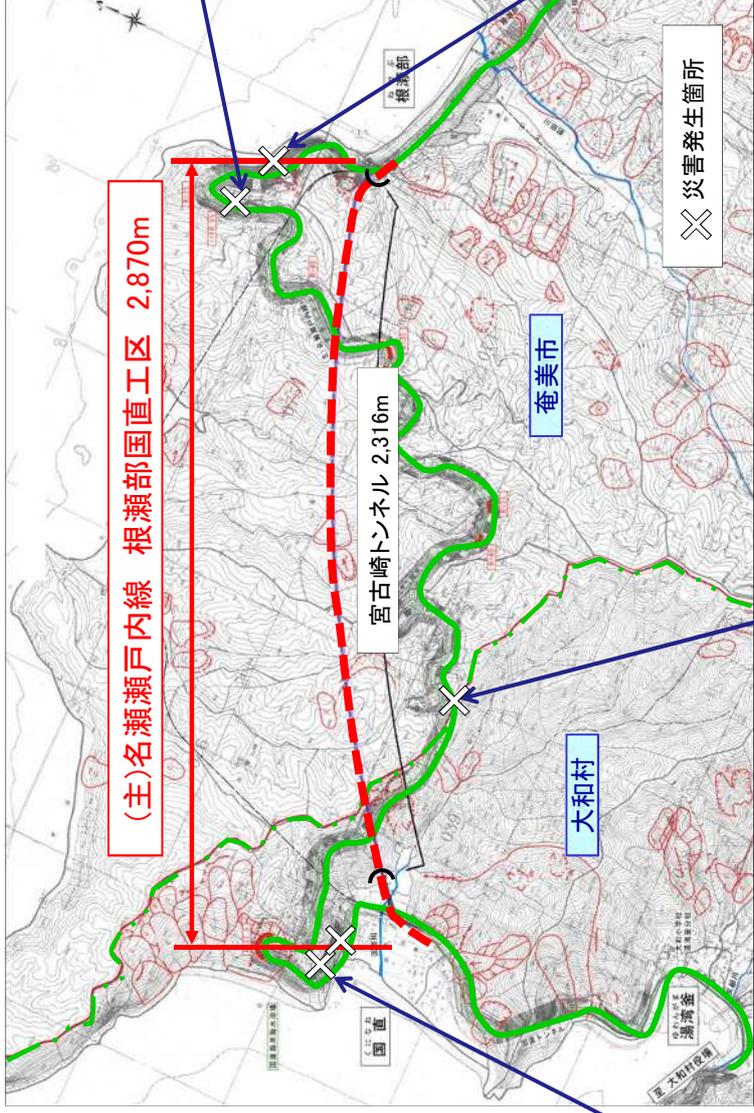
【担当課】

道路建設課 課長 木佐貫 浄治
電話：099-286-3531（直通）

(主) 名瀬瀬戸内線 根瀬部国直工区【令和4年3月27日開通】

災害に強いトンネルによる整備

【位置図】



事業概要
【計画】
 トンネル約2.3kmを含む
 約2.9kmのバイパス整備
【全体事業費等】
 約80億円, H26~R3

