

第9節 騒音・振動，悪臭等の防止

1 騒音の現状と対策

(1) 現状

騒音は，その物理的性質から，生活環境に影響を及ぼす範囲はかなり限定されており，また，直接に人の健康を損なうことは極めてまれであるという性格から，多少の「うるささ」，「やかましき」は黙認される傾向にありました。

しかし，住宅と工場の混在が激しくなり，高速道が四方に拡がり，新幹線が走り，大型航空機が空をかけるようになって，市民生活は，工場騒音，建設作業騒音，交通騒音その他各種の騒音に取り囲まれるようになり，騒音は，公害問題の一つとして，国が積極的な対策を打ち立て，規制を加えるべきものと位置付けされました。

現在，騒音については，環境基本法に基づき，生活環境を保全し，人の健康の保護に資する上で維持されることが望ましい基準として「騒音に係る環境基準」，「航空機騒音に係る環境基準」及び「新幹線鉄道騒音に係る環境基準」について定められており，また，騒音規制法に基づき，「特定工場等から発生する騒音」及び「特定建設作業に伴って発生する騒音」などについて規制がなされています。

本県においては，平成29年3月末現在で「騒音に係る環境基準」については19市8町の地域において，「航空機騒音に係る環境基準」については鹿児島空港及び鹿屋飛行場周辺の2市の地域において，「新幹線鉄道騒音に係る環境基準」については沿線5市の地域において類型指定を行っています。

また，騒音規制法に基づく「特定工場等から発生する騒音」及び「特定建設作業に伴って発生する騒音」などの規制については，県内全市町村のほぼ全域において，規制する地域の指定及び規制基準の設定がなされています。

さらに，県公害防止条例により，特定施設の騒音や飲食店等の深夜営業騒音・拡声機騒音等について規制を行っています。（資料編9－(11)(12)(13)）

① 環境基準の達成状況

平成28年度の騒音測定結果は，図3－36，表3－85のとおりです。

一般地域（道路に面する地域以外の地域）については，4市において測定がなされ，2つの時間帯（昼間・夜間）とも環境基準を達成していた測定地点は全測定地点の70.4%，いずれかの時間帯で環境基準を達成しなかった地点は22.2%，すべての時間帯で環境基準を達成しなかった地点は7.4%でした。

また，道路に面する地域については，道路端から50m以内で環境基準を達成していた戸数の割合は，県が騒音を測定した地域内の全戸数のうち，二つの時間帯とも達成していたのは100%でした。

平成28年度に実施した鹿児島空港及び鹿屋飛行場周辺の航空機騒音の調査結果は，表3－86，表3－87のとおり，全調査地点が環境基準を達成していました。

（資料編9－(3)，(4)）

平成28年度に実施した九州新幹線の新幹線鉄道騒音の調査結果は，表3－88，表3－89のとおりで，達成率は40.0%（6／15地点達成）でした。また，新幹線鉄道振動の調査結果は表3－90のとおりで，全ての地点が「環境保全上緊急を要する新幹線鉄道振動対策について（勧告）」の指針値以下でした。（資料編9－(5)，(6)）

図 3 - 36 騒音測定結果（平成28年度）

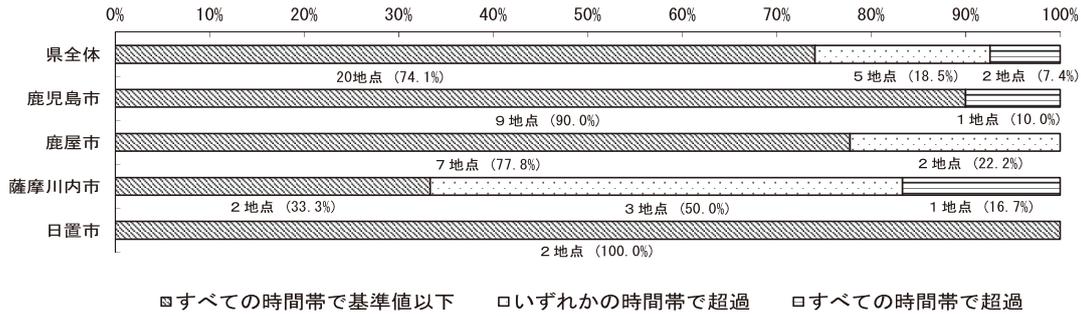


表 3 - 85 騒音測定結果（平成28年度）

道路に面する地域（平成28年度自動車騒音常時監視結果）

調査主体	区分	環境基準達成状況【達成率】									
		評価 区間 延長 (km)	評価 区間数 (区間)	住居等 戸数 (戸)	昼・夜		昼間		夜間		
					達成戸数 (戸)	達成率	達成戸数 (戸)	達成率	達成戸数 (戸)	達成率	
県全体	高速自動車国道	18.7	3	777	769	99.0%	769	99.0%	770	99.1%	
	一般国道	276.8	143	27,420	25,263	92.1%	25,592	93.3%	25,471	92.9%	
	県道	365.5	139	34,009	31,657	93.1%	32,454	95.4%	32,341	95.1%	
	市町村道	20.7	14	14,897	14,576	97.8%	14,679	98.5%	14,703	98.7%	
	合計	681.7	299	77,103	72,265	93.7%	73,494	95.3%	73,285	95.0%	
県	一般国道	49.1	13	1,288	1,288	100.0%	1,288	100.0%	1,288	100.0%	
	県道	21.2	4	761	761	100.0%	761	100.0%	761	100.0%	
	合計	70.3	17	2,049	2,049	100.0%	2,049	100.0%	2,049	100.0%	
鹿児島市	高速自動車国道	18.7	3	777	769	99.0%	769	99.0%	770	99.1%	
	一般国道	100.1	27	15,612	13,961	89.4%	14,138	90.6%	14,081	90.2%	
	県道	261.3	72	28,653	26,308	91.8%	27,105	94.6%	26,992	94.2%	
	市町村道	20.7	14	14,897	14,576	97.8%	14,679	98.5%	14,703	98.7%	
	合計	400.8	116	59,939	55,614	92.8%	56,691	94.6%	56,546	94.3%	
鹿屋市	一般国道	1.9	3	269	269	100.0%	269	100.0%	269	100.0%	
	合計	1.9	3	269	269	100.0%	269	100.0%	269	100.0%	
枕崎市	一般国道	2.0	2	347	347	100.0%	347	100.0%	347	100.0%	
	合計	2.0	2	347	347	100.0%	347	100.0%	347	100.0%	
阿久根市	一般国道	11.3	5	423	406	96.0%	419	99.1%	406	96.0%	
	県道	20.2	8	923	923	100.0%	923	100.0%	923	100.0%	
	合計	31.5	13	1,346	1,329	98.7%	1,342	99.7%	1,329	98.7%	
出水市	一般国道	9.5	6	697	680	97.6%	691	99.1%	680	97.6%	
	県道	3.7	5	255	255	100.0%	255	100.0%	255	100.0%	
	合計	13.2	11	952	935	98.2%	946	99.4%	935	98.2%	
指宿市	一般国道	2.0	1	295	295	100.0%	295	100.0%	295	100.0%	
	合計	2.0	1	295	295	100.0%	295	100.0%	295	100.0%	
西之表市	一般国道	1.9	1	348	348	100.0%	348	100.0%	348	100.0%	
	合計	1.9	1	348	348	100.0%	348	100.0%	348	100.0%	
垂水市	県道	1.3	1	159	159	100.0%	159	100.0%	159	100.0%	
	合計	1.3	1	159	159	100.0%	159	100.0%	159	100.0%	
薩摩川内市	一般国道	1.7	4	214	214	100.0%	214	100.0%	214	100.0%	
	合計	1.7	4	214	214	100.0%	214	100.0%	214	100.0%	
日置市	一般国道	22.8	20	1,160	1,158	99.8%	1,158	99.8%	1,158	99.8%	
	県道	5.9	9	724	724	100.0%	724	100.0%	724	100.0%	
	合計	28.7	29	1,884	1,882	99.9%	1,882	99.9%	1,882	99.9%	
曾於市	一般国道	16.5	12	531	509	95.9%	510	96.0%	509	95.9%	
	県道	24.0	18	652	646	99.1%	646	99.1%	646	99.1%	
	合計	40.5	30	1,183	1,155	97.6%	1,156	97.7%	1,155	97.6%	
霧島市	一般国道	4.1	6	585	580	99.1%	583	99.7%	580	99.1%	
	合計	4.1	6	585	580	99.1%	583	99.7%	580	99.1%	
いちき串木野市	一般国道	17.6	8	1,380	1,312	95.1%	1,312	95.1%	1,379	99.9%	
	合計	13.3	12	555	555	100.0%	555	100.0%	555	100.0%	
	合計	30.9	20	1,935	1,867	96.5%	1,867	96.5%	1,934	99.9%	
南さつま市	一般国道	8.5	9	952	952	100.0%	952	100.0%	952	100.0%	
	県道	11.4	5	543	543	100.0%	543	100.0%	543	100.0%	
	合計	19.9	14	1,495	1,495	100.0%	1,495	100.0%	1,495	100.0%	
志布志市	県道	2.3	3	270	269	99.6%	269	99.6%	269	99.6%	
	合計	2.3	3	270	269	99.6%	269	99.6%	269	99.6%	
奄美市	一般国道	2.7	2	1,421	1,400	98.5%	1,400	98.5%	1,421	100.0%	
	合計	0.4	1	413	413	100.0%	413	100.0%	413	100.0%	
	合計	3.1	3	1,834	1,813	98.9%	1,813	98.9%	1,834	100.0%	
南九州市	一般国道	2.2	4	211	211	100.0%	211	100.0%	211	100.0%	
	県道	0.5	1	101	101	100.0%	101	100.0%	101	100.0%	
	合計	2.7	5	312	312	100.0%	312	100.0%	312	100.0%	
伊佐市	一般国道	12.5	4	343	343	100.0%	343	100.0%	343	100.0%	
	合計	12.5	4	343	343	100.0%	343	100.0%	343	100.0%	
始良市	一般国道	10.4	16	1,344	990	73.7%	1,114	82.9%	990	73.7%	
	合計	10.4	16	1,344	990	73.7%	1,114	82.9%	990	73.7%	

表3-86 鹿児島空港航空機騒音調査結果（平成28年度）

（単位：デシベル）

番号	測定地点	類型(基準)	測定値(年平均)
①	霧島市溝辺町麓2877-10	Ⅱ (62以下)	58
②	霧島市溝辺町麓1031-2	Ⅰ (57以下)	40
③	霧島市溝辺町崎森2998-1	Ⅰ (57以下)	42
④	霧島市隼人町西光寺2407-1	Ⅱ (62以下)	50
⑤	霧島市隼人町内1670-1	Ⅱ (62以下)	55
⑥	霧島市隼人町西光寺3000	Ⅱ (62以下)	54
⑦	霧島市溝辺町麓1461	Ⅱ (62以下)	58

鹿児島空港 航空機騒音調査地点

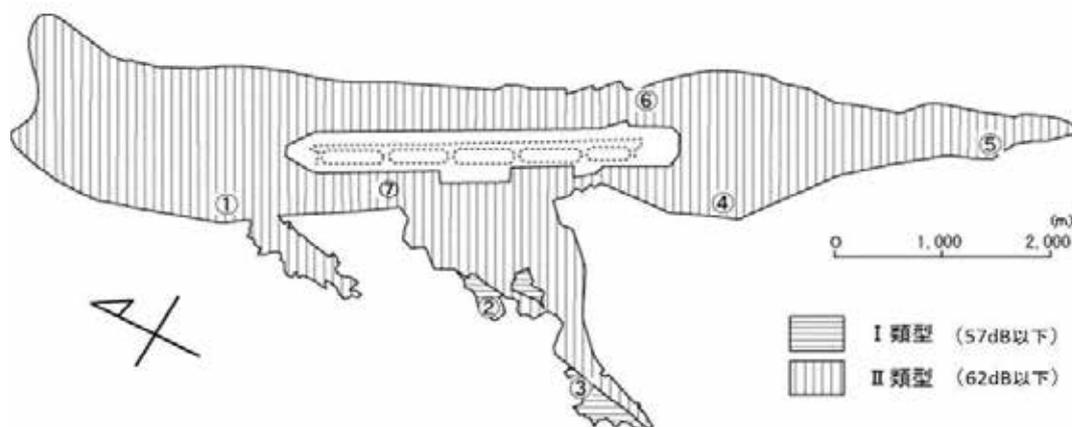


表3-87 鹿屋飛行場航空機騒音調査結果（平成28年度）

（単位：デシベル）

番号	測定地点	類型(基準)	測定値(年平均)
①	鹿屋市寿7-4-40	Ⅰ (57以下)	42
②	鹿屋市西原2-420	Ⅰ (57以下)	48
③	鹿屋市札元1-24-3	Ⅰ (57以下)	43
④	鹿屋市川東6982	Ⅱ (62以下)	56
⑤	鹿屋市野里2464-2	Ⅱ (62以下)	53
⑥	鹿屋市新栄町649	Ⅱ (62以下)	51
⑦	鹿屋市野里町4501	Ⅱ (62以下)	51

鹿屋飛行場 航空機騒音調査地点

