

3 大気関係

3-(1) 大気の汚染に係る環境基準

大気の汚染に係る環境上の条件について、人の健康を保護する上で維持することが望ましい基準（環境基準）として定められている。

環境基準

物質名 (告示年月日)	環境基準		
	環境上の条件	達成期間等	測定法
二酸化硫黄 (S48.5.16)	1時間値の1日平均値が0.04ppm以下であり、かつ、1時間値が0.1ppm以下であること。	維持され又は原則として5年以内において達成されるように努めるものとする。	溶液導電率法又は紫外線蛍光法
一酸化炭素 (S48.5.8)	1時間値の1日平均値が10ppm以下であり、かつ、1時間値の8時間平均値が20ppm以下であること。	維持され又は早期に達成されるよう努めるものとする。	非分散型赤外分析計を用いる方法
浮遊粒子状物質 (S48.5.8)	1時間値の1日平均値が0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、1時間値が0.20mg/m ³ 以下であること。	維持され又は早期に達成されるよう努めるものとする。	濾過捕集による重量濃度測定方法又はこの方法によって測定された重量濃度と直線的な関係を有する量が得られる光散乱法、圧電天びん法若しくはベータ線吸収法
光化学オキシダント (S48.5.8)	1時間値が0.06ppm以下であること。	維持され又は早期に達成されるよう努めるものとする。	中性ヨウ化カリウム溶液を用いる吸光光度法若しくは電量法、紫外線吸収法又はエチレンを用いる化学発光法
二酸化窒素 (S53.7.11)	1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。	1 1時間値の1日平均値が0.06ppmを超える地域にあっては、1時間値の1日平均値0.06ppmが達成されるよう努めるものとし、その達成期間は原則として7年以内とする。 2 1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内にある地域にあっては、原則として、このゾーン内において、現状程度の水準を維持し、又はこれを大きく上回ることのないように努めるものとする。 3 環境基準を維持し、又は達成するため、個別発生源に対する排出規制のほか、各種の施策を総合的かつ有効適切に講ずるものとする。	ザルツマン試薬を用いる吸光光度法又はオゾンを用いる化学発光法
微小粒子状物質 (H21.9.9)	1年平均値が15μg/m ³ 以下であり、かつ、1日平均値が35μg/m ³ 以下であること。	維持され又は早期達成に努めるものとする。	濾過捕集による質量濃度測定方法又はこの方法によって測定された質量濃度と等価な値が得られると認められる自動測定器による方法

〔備考〕

- 1 浮遊粒子状物質とは、大気中に浮遊する粒子状物質であって、その粒径が10μm以下のものをいう。
- 2 光化学オキシダントとは、オゾン、パーオキシアセチルナイトレートその他の光化学反応により生成される酸化性物質（中性ヨウ化カリウム溶液からヨウ素を遊離するものに限り、窒素酸化物を除く。）をいう。
- 3 微小粒子状物質とは、大気中に浮遊する粒子状物質であって、粒径が2.5μmの粒子を50%の割合で分離できる分粒装置を用いて、より粒径の大きい粒子を除去した後に採取される粒子をいう。
- 4 この環境基準は、工業用専用地域、車道その他一般公衆が通常生活していない地域又は場所については、適用しない。

昭和48年5月8日環境庁告示第25号（一酸化炭素、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント）

昭和48年5月16日環境庁告示第35号（二酸化硫黄）

昭和53年7月11日環境庁告示第38号（二酸化窒素）

平成21年9月9日環境省告示第33号（微小粒子状物質）

3-(2) ベンゼン等による大気の汚染に係る環境基準

物質名	環境上の条件	測定方法
ベンゼン	1年平均値が $3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ 以下であること。	キヤニスター若しくは捕集管により採取した試料をガスクロマトグラフ質量分析計により測定する方法又はこれと同等以上の性能を有すると認められる方法。
トリクロロエチレン	1年平均値が $130 \mu\text{g}/\text{m}^3$ 以下であること。	
テトラクロロエチレン	1年平均値が $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ 以下であること。	
ジクロロメタン	1年平均値が $150 \mu\text{g}/\text{m}^3$ 以下であること。	

〔備考〕

1 環境基準は、工業専用地域、車道その他一般公衆が通常生活していない地域または場所については、適用しない。

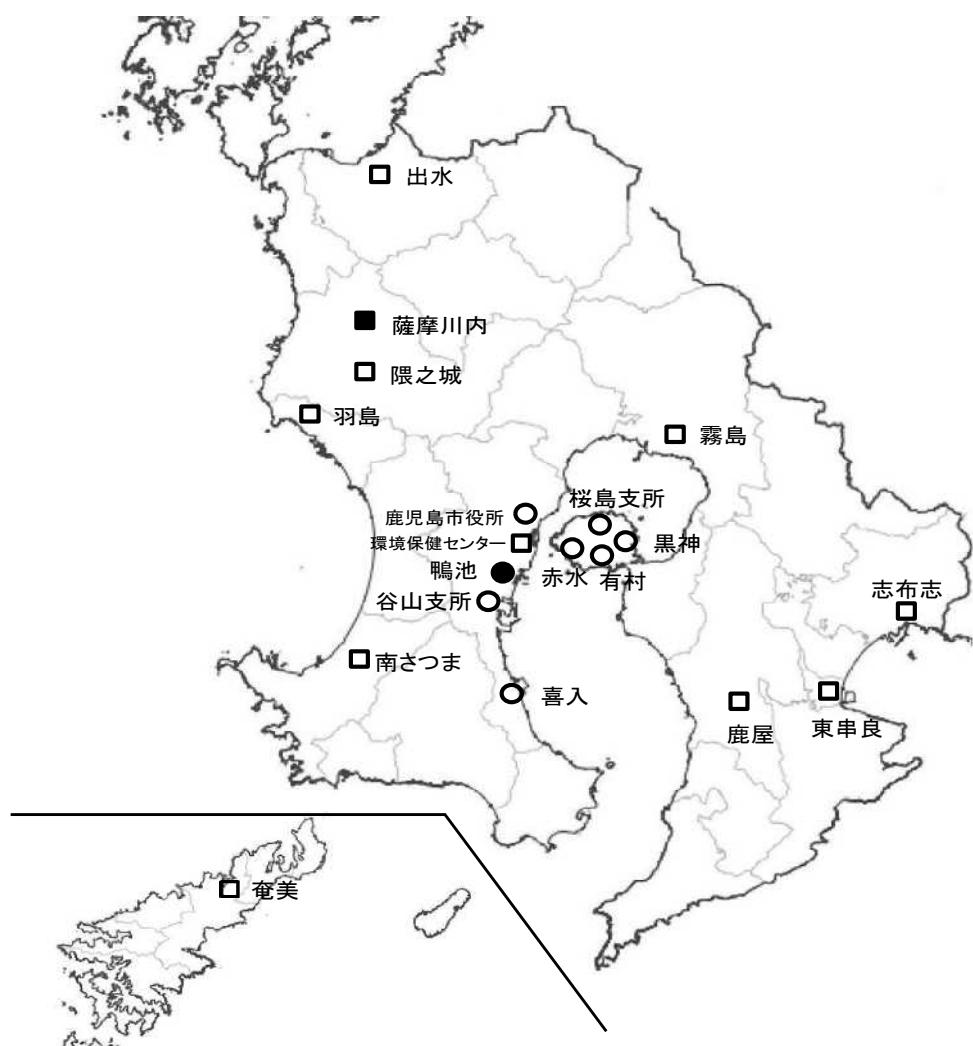
平成9年2月4日環境庁告示第4号（ベンゼン、トリクロロエチレン及びテトラクロロエチレン）

平成13年4月20日環境省告示第30号（ジクロロメタン）

平成30年11月19日環境省告示第100号（トリクロロエチレン）

2 ベンゼン等による大気の汚染に係る環境基準は、継続的に摂取される場合には人の健康を損なうおそれがある物質に係るものであることにかんがみ、将来にわたって人の健康に係る被害が未然に防止されるようにすることを旨として、その維持又は早期達成に努めるものとする。

3-(3) 県内における環境大気監視状況



区分	鹿児島県設置局 11局	鹿児島市設置局 8局
一般環境大気測定局 17局	□(10局)	○(7局)
自動車排出ガス測定局 2局	■(1局)	●(1局)

3-(4) 硫黄酸化物の排出基準 (K値規制)

硫黄酸化物の排出基準は、次の式により算出した硫黄酸化物の量とする。

$$q = K \times 10^{-3} He^2 \quad \left. \begin{array}{l} q : \text{硫黄酸化物の量 (N m}^3/\text{h}) \\ K : \text{地域別に定められた値 (右表)} \\ He : \text{補正された排出口の高さ (m)} \end{array} \right\}$$

K値	地 域
11.5	別記 1
14.5	別記 2
17.5	その他

※ 別記 1 薩摩川内市のうち、旧川内市の区域

別記 2 鹿児島市のうち旧吉田町、旧桜島町、旧喜入町、旧郡山町及び旧松元町の区域を除く区域

3-(5) ばいじんの排出基準 (一部のみ抜粋)

(単位: g/N m³)

令別表 第1の 番 号	施 設 の 種 類	規 模	排 出 基 準 値	附 則
1	ボイラー(ガスを専焼させるもの)	排出ガス量 4 万 N m ³ /h 以上	0.05	
		排出ガス量 4 万 N m ³ /h 未満	0.10	
	ボイラー(重油その他の液体燃料を専焼並びにガス及び液体燃料を混焼させるもの)	排出ガス量 20 万 N m ³ /h 以上	0.05	既設は当分の間 0.07
		排出ガス量 4 万~20 万 N m ³ /h 未満	0.15	既設は当分の間 0.18
		排出ガス量 1 万~4 万 N m ³ /h 未満	0.25	
		排出ガス量 1 万 N m ³ /h 未満	0.30	
	ボイラー(紙パルプの製造に伴い発生する黒液を専焼並びに混焼させるもの)	排出ガス量 20 万 N m ³ /h 以上	0.15	既設は当分の間 0.20
		排出ガス量 4 万~20 万 N m ³ /h 未満	0.25	既設は当分の間 0.35
		排出ガス量 4 万 N m ³ /h 未満	0.30	
	ボイラー(前各項に掲げるものの、石炭を燃焼させるもの及び触媒再生塔に附属するもの以外のもの)	排出ガス量 4 万 N m ³ /h 以上	0.30	
		排出ガス量 4 万 N m ³ /h 未満	0.30	既設は当分の間 0.40
2	ガス発生炉		0.05	
5	溶解炉	排出ガス量 4 万 N m ³ /h 以上	0.10	
		排出ガス量 4 万 N m ³ /h 未満	0.20	既設のアルミニウムの地金・合金の製造又は再生用の反射炉は当分の間 0.30
9	焼成炉(石灰焼成炉に限り土中釜)		0.40	
	焼成炉(土中釜以外の石灰焼成炉)		0.30	
	焼成炉(セメント製造用に供するもの)		0.10	
	焼成炉(耐火レンガ又は耐火物原料の製造の用に供するもの)	排出ガス量 4 万 N m ³ /h 以上	0.10	
		排出ガス量 4 万 N m ³ /h 未満	0.20	
11	焼成炉(前各項以外のもの)	排出ガス量 4 万 N m ³ /h 以上	0.15	
	排出ガス量 4 万 N m ³ /h 未満	0.25		
	乾燥炉(骨材乾燥炉)		0.50	2 万 N m ³ /h 未満の既設は当分の間 0.60
12	乾燥炉(前項以外のもの)	排出ガス量 4 万 N m ³ /h 以上	0.15	既設は当分の間 1 万~4 万 N m ³ /h 未満 0.30, 1 万 N m ³ /h 未満 0.35
	電気炉(珪素含有率 40%以上 の合金鉄製造用)	排出ガス量 4 万 N m ³ /h 未満	0.20	
			0.15	
			0.10	
13	廃棄物焼却炉	焼却能力が 4000kg/h 以上	0.04	既設は当分の間 0.08
		焼却能力が 2000~4000kg/h 未満	0.08	既設は当分の間 0.15
		焼却能力が 2000kg/h 未満	0.15	既設は当分の間 0.25
29	ガスチービン		0.05	S63.1.31 以前に設置された施設及び非常用施設には当分の間適用を猶予する
30	ディーゼル機関		0.10	
31	ガス機関		0.05	非常用施設には当分の間適用を猶予する

※1 既設とは、昭和 57 年 6 月 1 日において現に設置されている施設をいう。ただし、廃棄物焼却炉については、平成 10 年 7 月 1 日において現に設置されている施設(設置の工事が着手されているものを含む。)をいう。

※2 廃棄物焼却炉において、既設については平成 12 年 4 月 1 日から施行する。

※3 小型ボイラーのうちガスを専焼させるもの、軽質液体燃料(灯油、軽油又は A 重油をいう。)を専焼させるもの並びにガス及び軽質液体燃料を混焼させるものについては、当分の間適用しない。

3-(6) 有害物質（塩化水素）の排出基準（一部のみ抜粋）

施設の種類	規 模	排出基準値
廃棄物焼却炉	火格子面積 2 m ² 以上 又は焼却能力 200kg/h 以上	700mg/N m ³

3-(7) 有害物質（窒素酸化物）の排出基準（一部のみ抜粋）

(単位: ppm)

施設の種類	排 出 ガ 斯 量	設 置 区 分	排 出 基 準 値	備 考
ボイラー (液体燃料)	50 万 N m ³ /h 以上	S50. 12. 9 以前	180	S48. 8. 9 以前設置の施設については、S55. 5. 1 から基準値に改定 230→180ppm
		S50. 12. 10～S52. 6. 17	150	
		S52. 6. 18. 以降	130	
	50 万 N m ³ /h 未満 10 万 N m ³ /h 以上	S48. 8. 9 以前	190	S55. 5. 1 から基準値改定 230→190ppm
		S48. 8. 10～S50. 12. 9	180	
		S50. 12. 10 以降	150	
	10 万 N m ³ /h 未満 4 万 N m ³ /h 以上	S48. 8. 9 以前	190	S55. 12. 1 から適用
		S48. 8. 10～S50. 12. 9	180	
		S50. 12. 10 以降	150	
	4 万 N m ³ /h 未満 1 万 N m ³ /h 以上	S50. 12. 9 以前	230	S55. 5. 1 から適用
		S50. 12. 10 以降	150	
		S52. 9. 9 以前	250	S55. 5. 10 から適用
	1 万 N m ³ /h 未満 5 千 N m ³ /h 以上	S52. 9. 10 以降	180	
		S52. 9. 9 以前	250	S59. 8. 10 から適用
		S52. 9. 10 以降	180	
乾燥炉	すべて	S54. 8. 9 以前	250	S57. 8. 10 から適用
廃棄物焼却炉	連続炉以外のものに あっては排ガス量が 4 万 N m ³ /h 以上のもの	S54. 8. 10 以降	230	
		S52. 6. 18 以降	250	
ガススターバイン	4.5 万 N m ³ /h 以上	S63. 2. 1 以降	70	ガス専焼に限る。 非常用を除く。
		S63. 2. 1 以降 H1. 7. 31 以前	90	
		H1. 8. 1 以降	70	
	4.5 万 N m ³ /h 未満	S63. 2. 1 以降 H3. 1. 31 以前	100	
		H3. 2. 1 以降	70	
		S63. 2. 1 以降 H1. 7. 31 以前	120	
	4.5 万 N m ³ /h 以上	H1. 8. 1 以降 H3. 1. 31 以前	100	
		H3. 2. 1 以降	70	
		S63. 2. 1 以降 H1. 7. 31 以前	1600	
ディーゼル機関	シリンダー内径 400mm 以上	H1. 8. 1 以降 H3. 1. 31 以前	1400	
		H3. 2. 1 以降	1200	
		S63. 2. 1 以降	950	

※1 熱源として電気を使用するものを除く。

※2 昭和 52 年 9 月 9 日までに設置の工事が着手された排出ガス量が 5 千 N m³/h 未満の過負荷燃焼型ボイラーは当分の間適用しない。

※3 小型ボイラーのうちガスを専焼させるもの、軽質液体燃料（灯油、軽油又は A 重油をいう。）を専焼させるもの並びにガス及び軽質液体燃料を混焼させるものについては、当分の間適用しない。

3-(8) 水銀の排出基準（一部のみ抜粋）

施設の種類	規 模	排出基準値 ($\mu\text{g}/\text{N m}^3$)	
		新規施設	既存施設
廃棄物焼却炉 (一般廃棄物、産業廃棄物、下水道汚泥焼却炉)	火格子面積 2 m ² 以上 又は焼却能力 200kg/h 以上	30	50

3-(9) 自動車排出ガス規制

中央環境審議会答申	答申の概要及び規制内容等
平成 8 年答申	<ul style="list-style-type: none"> 二輪車に対する規制の実施 平成 12 年からガソリン中のベンゼンの許容限度を 1 % に強化
平成 9 年答申 (第 2 次答申)	<ul style="list-style-type: none"> ガソリン・LPG 車に対する規制強化 (平成 12 年～14 年規制として実施)
平成 10 年答申 (第 3 次答申)	<ul style="list-style-type: none"> ディーゼル車の排出ガス規制強化 (新短期規制 (平成 14～16 年), 新長期規制 (平成 19 年を目途) の二段階に分けて実施)
平成 12 年答申 (第 4 次答申)	<ul style="list-style-type: none"> ディーゼル車の排出ガスの規制強化について新長期規制を第 3 次答申から 2 年前倒し 平成 16 年 12 月から軽油中の硫黄分の許容限度を 0.05% から 0.005% に強化
平成 14 年答申 (第 5 次答申)	<ul style="list-style-type: none"> ディーゼル車の新長期目標値が示され, 粒子状物質や窒素酸化物について大幅に削減 ガソリン車についても新長期目標値 [平成 17 年 (軽貨物車については平成 19 年)] が示される。 平成 16 年 12 月からガソリン中の硫黄分の許容限度を 0.01% から 0.005% に強化
平成 17 年答申 (第 8 次答申)	<ul style="list-style-type: none"> 自動車排出ガス量の許容限度を見直し, ディーゼル車の「2009 年目標」を定め, ガソリン車と同じ水準の排出ガス規制を導入 「粒子状物質 (PM) フリー化」を目指し, PM について大幅に低減 (未規制時に比べ 99% 削減) 大型トラックのガソリン車とディーゼル車は同じ規制値を導入し, 窒素酸化物について大幅に削減
平成 20 年答申 (第 9 次答申)	<ul style="list-style-type: none"> ディーゼル特殊自動車の排出ガス低減対策として, 後処理装置の装着を前提とした PM, NO_x の規制強化を実施 2009 年目標から, 使用過程における PM の確認方法をオパシメータによるものに変更 4 モード黒煙試験の廃止
平成 22 年答申 (第 10 次答申)	<ul style="list-style-type: none"> ディーゼル重量車の排出ガス低減対策として, 現行の排出ガス試験サイクル (JE05 モード) を WHTC に変更 エンジン冷間時 (コールドスタート) 排出ガス試験の導入 燃料蒸発ガス低減対策として, ガソリンにバイオエタノールを混合した「E10」の普及
平成 24 年答申 (第 11 次答申)	<ul style="list-style-type: none"> 二輪車の排出ガス低減対策として, 排気管排出ガス許容限度目標値を現行規制より 3 ～ 6 割低減するとともに, 排出ガス試験サイクルを世界統一試験サイクル WLTC に変更 燃料蒸発ガスへの規制を導入し, 車載式故障診断 (OBD) システムの装備を義務付け ディーゼル重量車の排出ガス低減対策として, 排出ガスを悪化させる制御 (ディフィートストラテジー) の適用を禁止 ディーゼル特殊自動車の排出ガス低減対策として, 黒煙試験を廃止するとともに, 使用過程での黒煙測定方法を従来の黒煙汚染度測定器からオパシメーターに変更 プローバイガスの大気開放を原則禁止 認証時の試験測定モードに RMC を追加
平成 27 年答申 (第 12 次答申)	<ul style="list-style-type: none"> 自動車排出ガス低減対策として, 乗用車等の排出ガス試験サイクルについて, 現行の排出ガス試験サイクル (JC08 モード) を, 世界統一試験サイクル WLTC (超高速フェーズを除く) に変更 排出ガス試験について, 現行のコールドスタート (25%) 及びホットスタート (75%) の両方による評価を, コールドスタート (100%) のみで評価するよう世界基準 (WLTP-gtr) の内容を適用 排出ガス試験サイクル変更に伴う排気管排出ガス許容限度目標値の見直し (車種により平成 30 年または 31 年末までに適用) ディーゼル重量車のプローバイガス対策として, 世界統一基準 (WHDC-gtr) と同様, 条件付きでプローバイガスの大気開放を許容 (平成 28 年～30 年までに適用)
平成 29 年答申 (第 13 次答申)	<ul style="list-style-type: none"> 大気環境保全及び国際基準調和を目的として, 炭化水素や窒素酸化物等の規制値の強化, 耐久走行距離の延長, 高度な車載式故障診断システム (OBDI I) の導入等 トイキ直噴車 (三元触媒が利用できる理論空燃費で燃焼する方式の筒内直噴射ガソリンエンジン搭載車) に対し, ディーゼル車等と同等の PM 規制を導入 燃料小売業界の自主的取組により, 給油所側における対策 (Stage2) の導入を促進するとともに, 駐車時の燃料蒸発ガス対策として, 駐車試験日数を延長する等自動車への規制を強化 (平成 32 年から適用開始)

中央環境審議会答申	答申の概要及び規制内容等
令和2年答申 (第14次答申)	<ul style="list-style-type: none"> ・粒子状物質の質量による規制に加え、粒子数による規制（PN規制）を導入（ガソリン車については令和6年末までに、ディーゼル車については令和5年末までに適用） ・定格出力19kW以上560kW未満のガソリン・LPG特殊自動車について、LSI-NRTC（過度試験サイクル）及び7M-RMC（定常試験サイクル）を導入するとともに、許容限度目標値の強化 ・出力の小さい車両に適用する試験サイクルの導入
令和6年答申 (第15次答申)	<ul style="list-style-type: none"> ・特殊自動車の排出ガス低減対策として、定格出力19kW以上560kW未満のディーゼル特殊自動車について、PN（PMの粒子数）規制を導入、PMの質量規制（従来規制）の許容限度目標値の強化（令和9年末までに適用）