

## 平成24年度九州新幹線鉄道に係る騒音・振動調査結果について

平成25年7月26日（金）

鹿児島県環境林務部環境保全課大気係 (099-286-2627)

企画部交通政策課幹線交通係 (099-286-2465)

- (1) 騒音調査は15地点で実施し、13地点で環境基準を達成した。また、環境基準達成率は86%であった。
- (2) 振動調査は3地点で実施し、いずれも指針値以下であった。
- (3) 鉄道・運輸機構及びJR九州に対し、騒音対策を講じるよう要請した。

### 1 調査目的

新幹線鉄道騒音に係る環境基準及び振動の指針値の達成状況を把握し、沿線住民の生活環境の保全を図る。

### 2 調査地点

#### (1) 騒音

15地点 [ 鹿児島市（2地点）、出水市（3地点）、薩摩川内市（5地点）  
日置市（4地点）、いちき串木野市（1地点） ]

#### (2) 振動

3地点（鹿児島市（2地点）、薩摩川内市（1地点））

### 3 調査結果

調査地点ごとの騒音・振動調査結果は別紙のとおり。

#### (1) 騒音

15地点のうち、13地点が環境基準を達成し、達成率は86%であった。

新幹線鉄道騒音に係る環境基準達成状況

類型	測定地点数	環境基準達成地点数	達成率（%）
I	14	12	85
II	1	1	100
合計	15	13	86

注）I：住居地域，II：I以外の地域

#### (2) 振動

3地点とも指針値以下であった。

### 4 今後の対応

引き続き、新幹線鉄道騒音・振動調査を行い、環境基準等の達成状況を把握する。

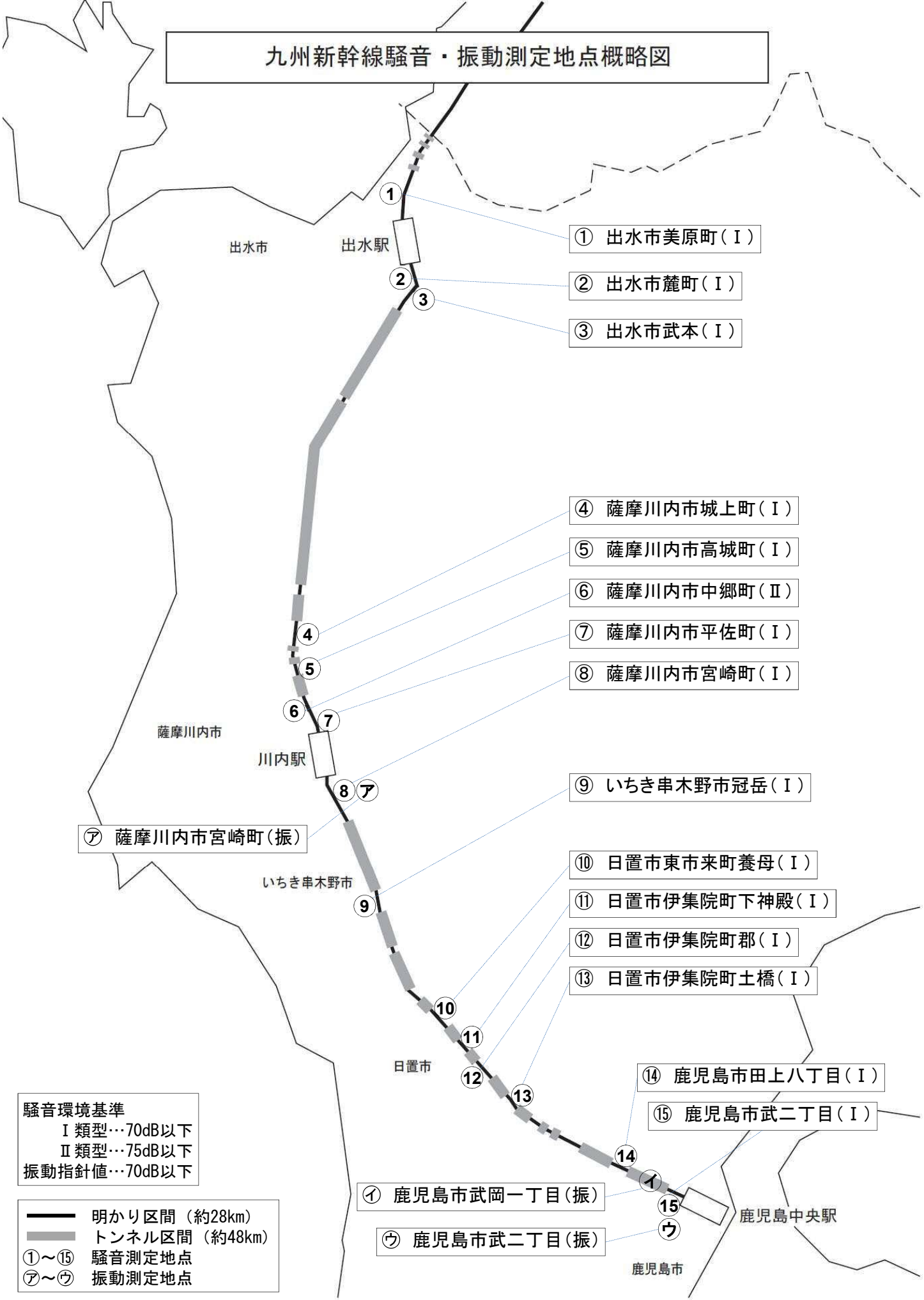
〔参 考〕 鉄道・運輸機構及びJR九州の騒音・振動対策

これまで、鉄道・運輸機構は、騒音対策として防音壁嵩上げや吸音材内貼りなどの対策を講じるとともに、沿線住宅の防音対策を実施している。

また、JR九州は、薩摩田上トンネル区間において、レールの交換・削正を実施するとともに、低騒音化された新型車両（N700系）を導入している。



# 九州新幹線騒音・振動測定地点概略図



① 出水市美原町 (I)

② 出水市麓町 (I)

③ 出水市武本 (I)

④ 薩摩川内市城上町 (I)

⑤ 薩摩川内市高城町 (I)

⑥ 薩摩川内市中郷町 (II)

⑦ 薩摩川内市平佐町 (I)

⑧ 薩摩川内市宮崎町 (I)

⑨ いちき串木野市冠岳 (I)

ア 薩摩川内市宮崎町 (振)

⑩ 日置市東市来町養母 (I)

⑪ 日置市伊集院町下神殿 (I)

⑫ 日置市伊集院町郡 (I)

⑬ 日置市伊集院町土橋 (I)

⑭ 鹿児島市田上八丁目 (I)

⑮ 鹿児島市武二丁目 (I)

イ 鹿児島市武岡一丁目 (振)

ウ 鹿児島市武二丁目 (振)

騒音環境基準  
 I 類型…70dB以下  
 II 類型…75dB以下  
 振動指針値…70dB以下

— 明かり区間 (約28km)  
 ■ トンネル区間 (約48km)  
 ①～⑮ 騒音測定地点  
 ア～ウ 振動測定地点