

漁船勢力の概要

平成 27 年 12 月 31 日現在の漁船隻数は、9,540 隻（海水動力漁船 9,505 隻、海水無動力漁船 31 隻、淡水動力漁船 4 隻）で前年に比べると 272 隻の減少となっている。

海水動力漁船についてみると、5 トン未満階層は 8,078 隻（85 %）、5 トン以上階層は 1,427 隻（15 %）と本県では 5 トン未満の小型漁船が大半を占めている。（4～6 ページ参照）

なお、海水動力漁船の概要は次のとおりである。

（1）船型別動向（4～6 ページ参照）

5 トン未満の階層は、前年と比べ 257 隻減少し（1 トン未満で 113 隻減、1 トン以上 3 トン未満で 72 隻減、3 トン以上 5 トン未満で 72 隻減）8,078 隻となった。

5 トン以上 20 トン未満の階層は、前年と比べ 9 隻減少し（5 トン以上 10 トン未満で 14 隻減、10 トン以上 15 トン未満で 3 隻減、15 トン以上 20 トン未満で 8 隻増）1,374 隻となった。

20 トン以上の階層は、前年と比べ 5 隻減少し（50 トン以上 100 トン未満で 1 隻減、200 トン以上で 4 隻減）53 隻となった。

（2）漁業種類別動向（8 ページ参照）

5 トン未満階層では、一本つり漁業が 4,593 隻で全体の過半数を占め、次いで刺網漁業が 1,501 隻、魚類養殖等の雑漁業が 858 隻、採介藻漁業が 290 隻、ひき網漁業が 195 隻となっている。

5 トン以上階層では、雑漁業が 718 隻で、以下、一本つり漁業が 228 隻、刺網漁業が 93 隻、定置漁業が 59 隻となっている。

（3）船質別動向（10 ページ参照）

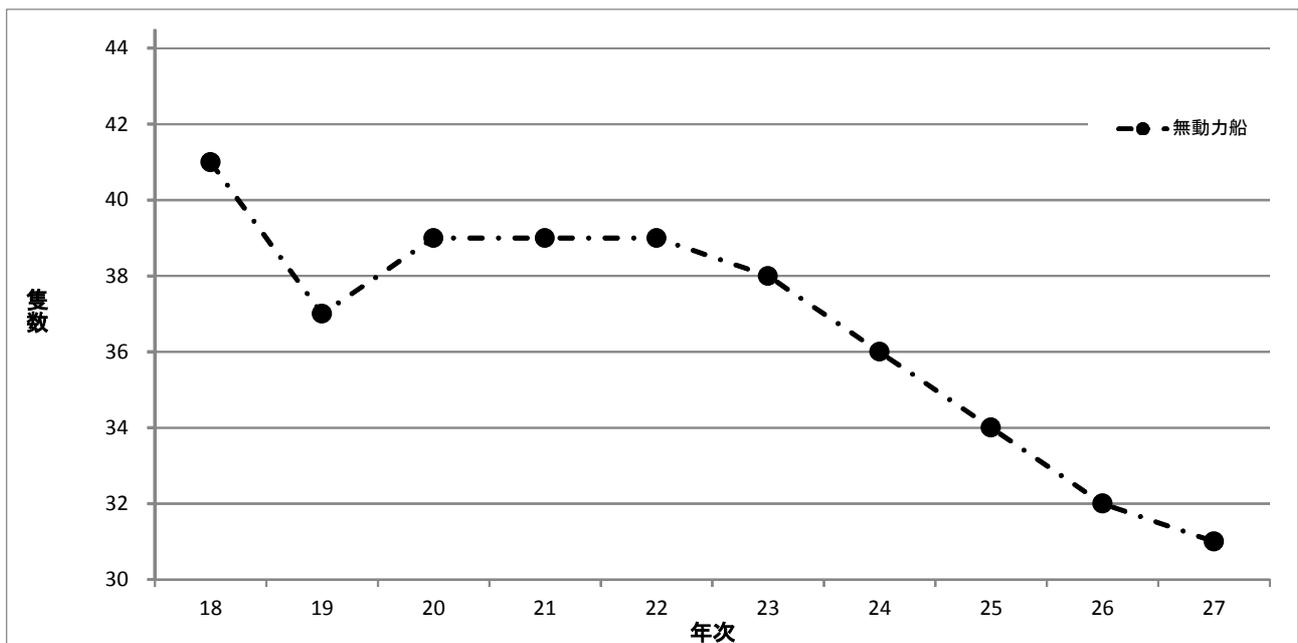
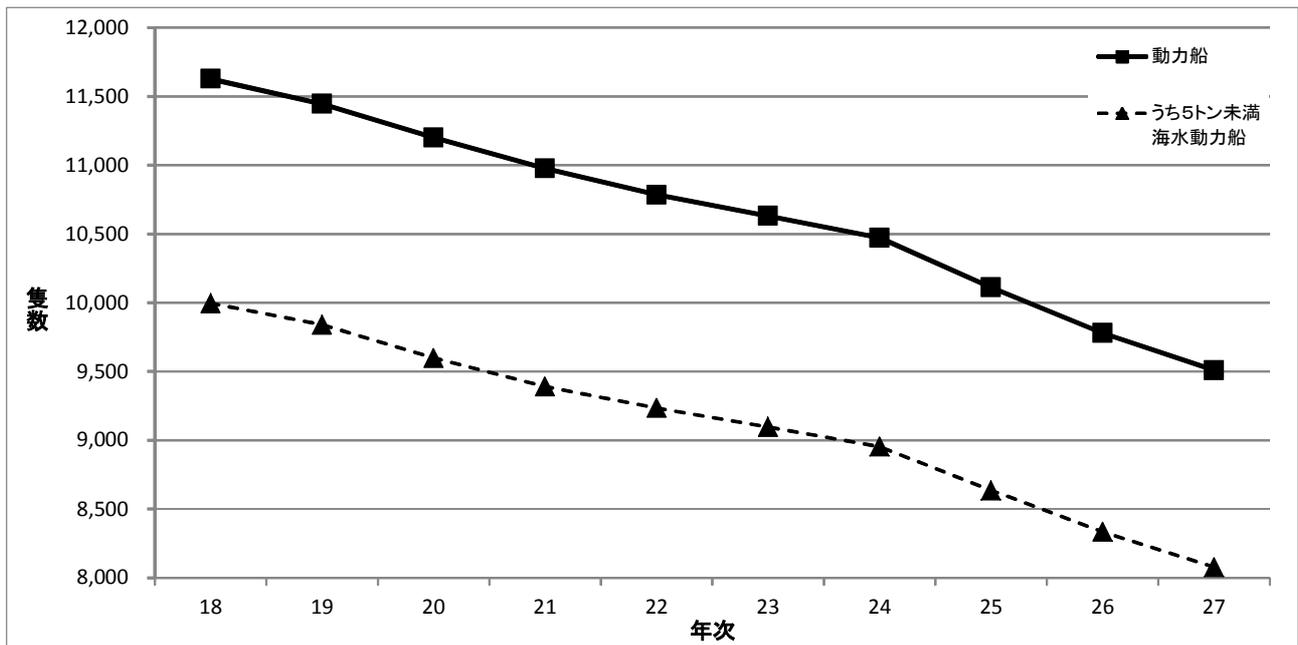
船質別には、鋼船 60 隻（0.6 %）、木船 50 隻（0.5 %）、FRP 船 9,395 隻（98.8 %）の構成となっている。

（4）建造状況（34～35 ページ参照）

平成 27 年の新規建造船は 10 隻であった。トン数別では、5 トン未満 8 隻（80 %）、15 トン以上 19 トン未満が 1 隻（10 %）、300 トン以上 499 トン未満が 1 隻（10 %）であった。

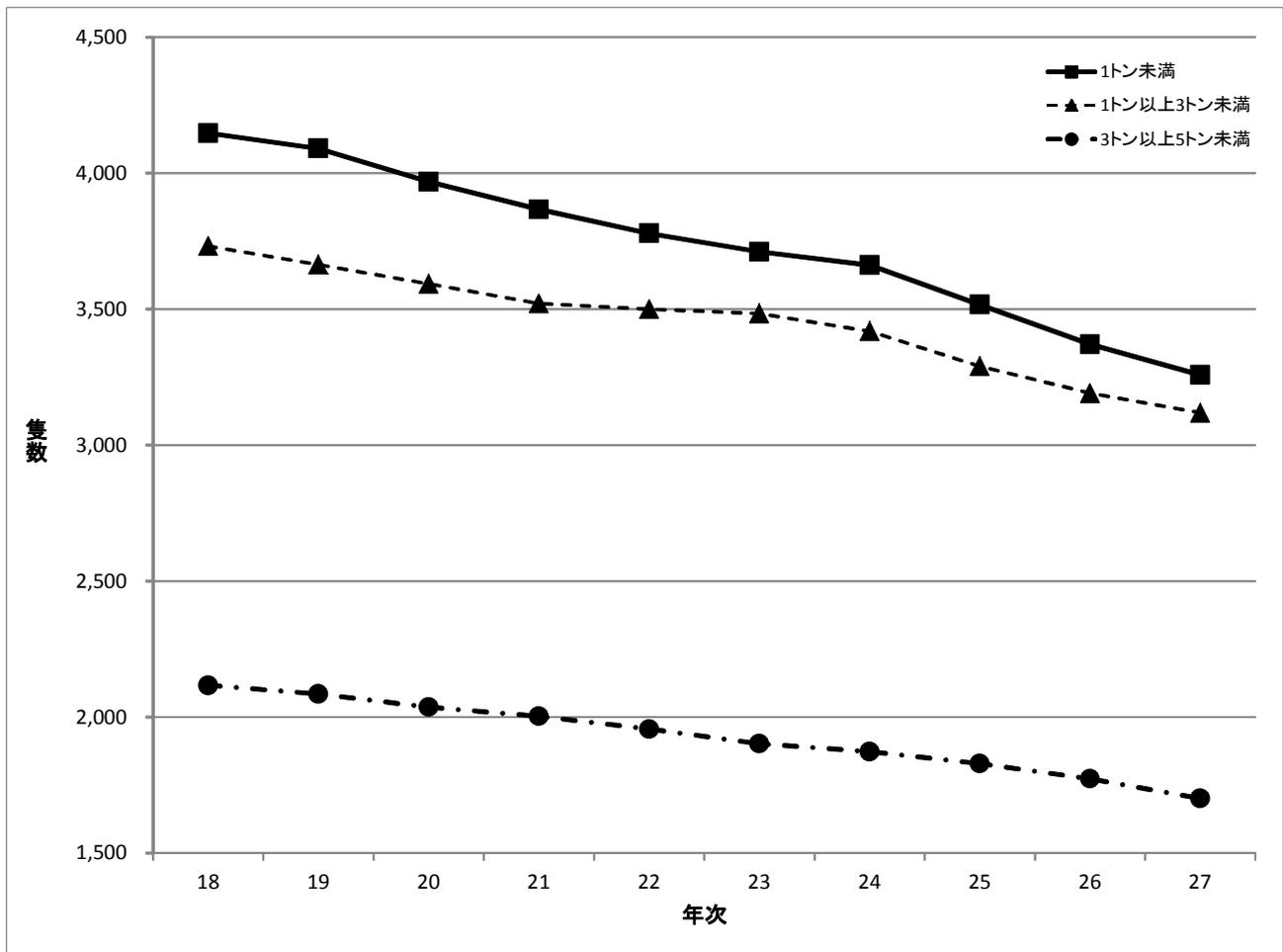
漁船の推移

| 年次 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| 隻数総計 | 11,669 | 11,483 | 11,239 | 11,015 | 10,824 | 10,669 | 10,509 | 10,146 | 9,812 | 9,540 |
| 動力船 | 11,628 | 11,446 | 11,200 | 10,976 | 10,785 | 10,631 | 10,473 | 10,112 | 9,780 | 9,509 |
| うち5トン未満 海水動力船 | 9,996 | 9,840 | 9,599 | 9,391 | 9,235 | 9,097 | 8,954 | 8,636 | 8,335 | 8,078 |
| 無動力船 | 41 | 37 | 39 | 39 | 39 | 38 | 36 | 34 | 32 | 31 |



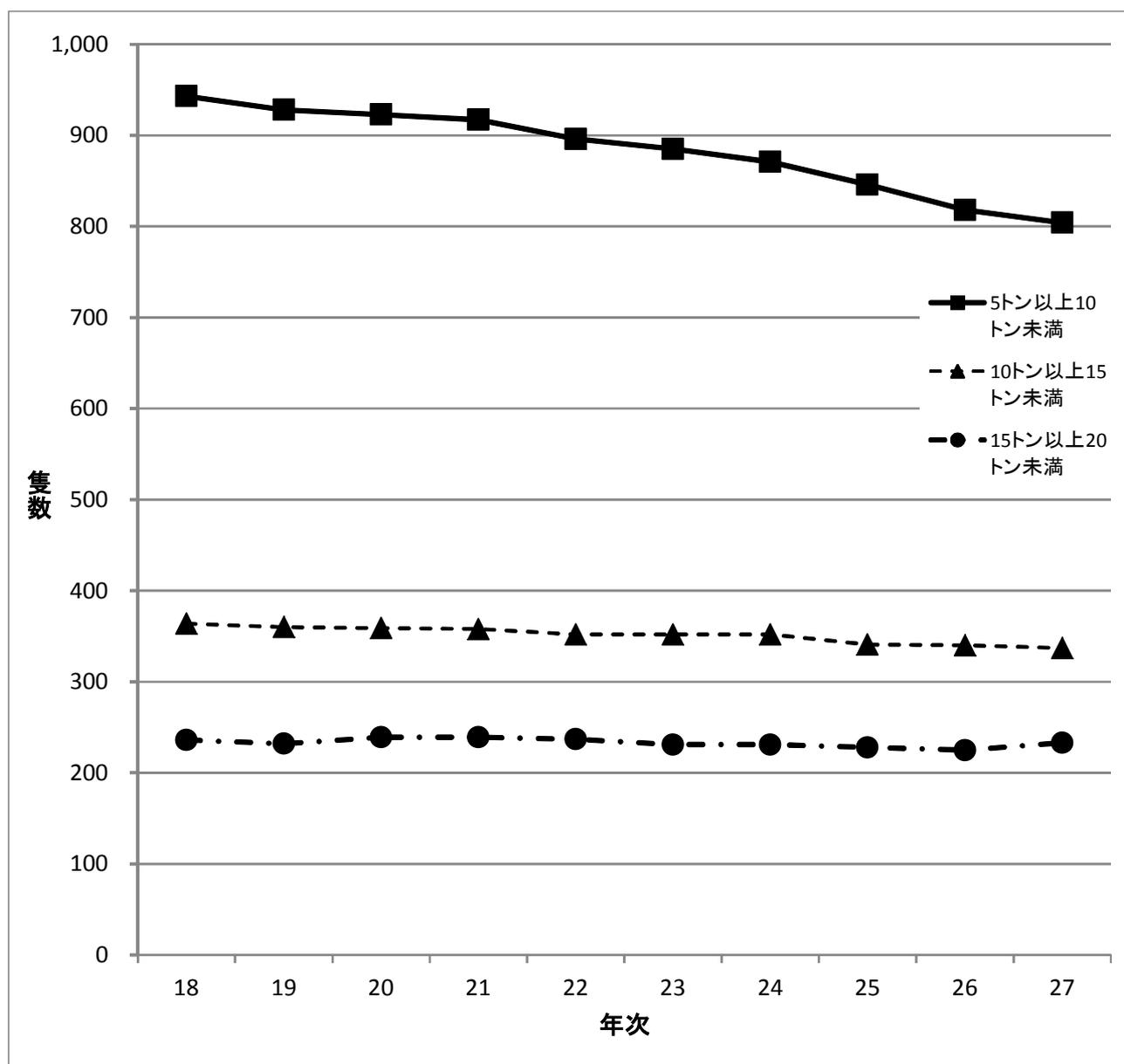
5 トン未満の海水動力漁船の推移

| 年次 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 小計 | 9,996 | 9,840 | 9,599 | 9,391 | 9,235 | 9,097 | 8,954 | 8,636 | 8,335 | 8,078 |
| 1 トン 未 満 | 4,147 | 4,091 | 3,969 | 3,867 | 3,779 | 3,711 | 3,662 | 3,517 | 3,371 | 3,258 |
| 1トン以上3トン未満 | 3,732 | 3,664 | 3,593 | 3,521 | 3,500 | 3,484 | 3,419 | 3,290 | 3,191 | 3,119 |
| 3トン以上5トン未満 | 2,117 | 2,085 | 2,037 | 2,003 | 1,956 | 1,902 | 1,873 | 1,829 | 1,773 | 1,701 |



5トン以上20トン未満の海水動力漁船の推移

| 年次 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 小計 | 1,543 | 1,520 | 1,521 | 1,514 | 1,485 | 1,468 | 1,454 | 1,415 | 1,383 | 1,374 |
| 5トン以上10トン未満 | 943 | 928 | 923 | 917 | 896 | 885 | 871 | 846 | 818 | 804 |
| 10トン以上15トン未満 | 364 | 360 | 359 | 358 | 352 | 352 | 352 | 341 | 340 | 337 |
| 15トン以上20トン未満 | 236 | 232 | 239 | 239 | 237 | 231 | 231 | 228 | 225 | 233 |



20トン以上の海水動力漁船の推移

| 年次 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|----------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 小計 | 85 | 82 | 76 | 67 | 62 | 62 | 61 | 57 | 58 | 53 |
| 20トン以上50トン未満 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 50トン以上100トン未満 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| 100トン以上200トン未満 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 200トン以上 | 77 | 75 | 68 | 60 | 57 | 57 | 57 | 53 | 54 | 50 |

