

事 務 連 絡  
令和 5 年 8 月 2 5 日

都道府県旅行業担当課長 殿

観光庁観光産業課

新たな運賃・料金の実施後に学校行事として行われる旅行に利用される貸切バスの契約にかかる取り扱いについて

標記について、自動車局旅客課長より別添のとおり通知がありましたので、了知願います。

また、一般社団法人日本旅行業協会又は一般社団法人全国旅行業協会非加盟の貴都道府県登録の旅行業者等に対して、周知徹底を図っていただくようお願いいたします。

事 務 連 絡  
令和5年 8月25日

観光庁観光産業課長 殿

自動車局旅客課長

新たな運賃・料金の実施後に学校行事として行われる旅行に  
利用される貸切バスの契約にかかる取り扱いについて

標記について、今般、別添のとおり各地方運輸局自動車交通部長及び沖縄総合事務局運輸部長  
あて通達したので、この旨了知されるとともに、一般社団法人日本旅行業協会及び一般社団法人  
全国旅行業協会等関係団体に対して周知されたい。

事務連絡  
令和5年8月25日

各地方運輸局自動車交通部長 殿  
沖縄総合事務局運輸部長 殿

#### 自動車局旅客課長

新たな運賃・料金の実施後に学校行事として行われる旅行に利用される貸切バスの契約にかかる取り扱いについて

本日公示した貸切バスの運賃・料金については、事業者からの運賃設定（変更）届出書の提出により、10月1日までに順次新たな運賃・料金が実施される見込みである。

また、本日改正した「一般貸切旅客自動車運送事業の運賃・料金の届出及び変更命令の処理要領について」（以下、「処理要領」という。）の附則において、「新たな運賃・料金の実施日までに運送の引受を合意した場合には、契約の締結が実施日以降であっても、従前の運賃・料金による額を適用することができる。」こととしている。

今回の運賃・料金の見直しは、深刻な運転者不足の解消やさらなる安全への投資に向けた取組を着実に実施できるようにすることを目的とするものであり、新たな運賃・料金の実施日以後に締結する運送契約にはすべからず適用されることが望ましいが、学校行事（部活動等の課外活動を含む。）として行われる旅行（以下、「学校行事等に係る旅行」という。）については、その特殊性にかんがみ、上記附則に関して、下記のとおりとするので、了知されるとともに、管内事業者にも周知されたい。

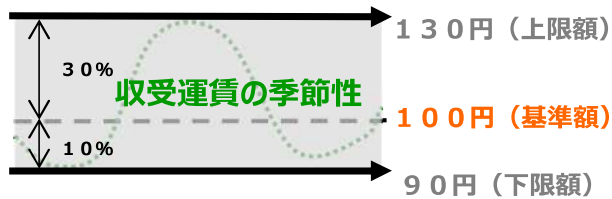
#### 記

1. 新たな運賃・料金の実施日以後、令和7年3月31日までに実施される学校行事等にかかる旅行のバスの手配については、令和5年9月30日までに学校側と旅行業者との間で旅行を催行する旨の合意がなされていれば、貸切バス事業者と旅行業者との間で契約を締結する際に、貸切バス事業者が当該旅行にかかる運送について従前の運賃・料金を適用することを了承した場合には、附則に定める「合意」があったものとして経過措置の対象とすることができる。
2. 貸切バス事業者に対しては、上記1. に該当する運送を引き受けた際は、当該運送であることがわかる書面（受注型企画旅行申込書、手配依頼書等）を運送引受書とともに保存することを求めるものとする。

- 現行制度においては、需要の季節変動に対応することを想定して、基準額（原価ライン）の+30%（上限額）と-10%（下限額）の幅で運賃を公示することとなっている。
- 今般、貸切バス事業者が、深刻な運転者不足の解消やさらなる安全への投資に向けた取組を着実に実施できるようにするため、現行の公示方法から、基準額を「下限額」とする公示方法に見直す。
- 公示方法の見直しと併せて、現状の社会経済状況にあわせて「下限額」の引き上げを行う。

## 【公示方法の見直し】

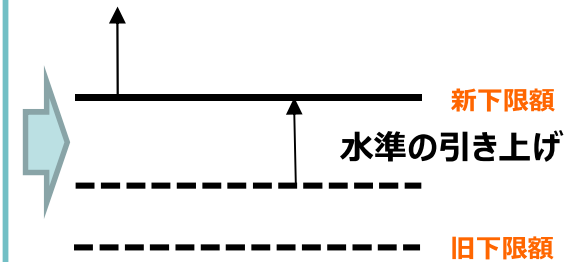
□旧公示方法：上限額130円、下限額90円を公示



□新公示方法：下限額100円を公示



## 【下限額の引き上げ】



【実勢値上率】 ※旧下限額から新下限額への値上率

北海道	東北	関東	北陸信越	中部
24%	21%	26%	24%	26%
近畿	中国	四国	九州	沖縄
25%	23%	28%	32%	20%

※一般的な観光バスにおける運行（走行距離：190 km／時間：5時間）に当てはめた場合の値上率

## 【今後のスケジュールについて】

8月末：新公示方法にかかる通達施行  
地方運輸局長から新下限額を公示



貸切バス事業者は公示日より30日以内に**下限額のみ**を届出

# 新公示運賃額 ※旧下限額と新下限額の比較

距離：1kmあたり単価  
時間：1時間あたり単価

	北海道				東北				関東				北陸信越				中部			
	旧下限額		新下限額		旧下限額		新下限額		旧下限額		新下限額		旧下限額		新下限額		旧下限額		新下限額	
	距離	時間	距離	時間	距離	時間	距離	時間	距離	時間	距離	時間	距離	時間	距離	時間	距離	時間	距離	時間
大型	120	4,250	<b>140</b>	<b>5,570</b>	140	5,160	<b>170</b>	<b>6,530</b>	120	5,310	<b>160</b>	<b>6,580</b>	120	5,090	<b>150</b>	<b>6,440</b>	110	5,310	<b>140</b>	<b>6,820</b>
中型	100	3,580	<b>120</b>	<b>4,700</b>	120	4,360	<b>150</b>	<b>5,520</b>	100	4,490	<b>140</b>	<b>5,560</b>	100	4,300	<b>130</b>	<b>5,430</b>	90	4,480	<b>120</b>	<b>5,760</b>
小型	90	3,080	<b>100</b>	<b>4,030</b>	100	3,740	<b>130</b>	<b>4,740</b>	80	3,850	<b>120</b>	<b>4,770</b>	90	3,690	<b>110</b>	<b>4,670</b>	80	3,850	<b>100</b>	<b>4,940</b>

	近畿				中国				四国				九州				沖縄			
	旧下限額		新下限額		旧下限額		新下限額		旧下限額		新下限額		旧下限額		新下限額		旧下限額		新下限額	
	距離	時間	距離	時間	距離	時間	距離	時間	距離	時間	距離	時間	距離	時間	距離	時間	距離	時間	距離	時間
大型	120	5,990	<b>160</b>	<b>7,390</b>	150	5,010	<b>190</b>	<b>6,320</b>	100	5,050	<b>140</b>	<b>6,380</b>	100	4,790	<b>140</b>	<b>6,330</b>	170	4,060	<b>200</b>	<b>5,230</b>
中型	100	5,060	<b>130</b>	<b>6,240</b>	130	4,230	<b>160</b>	<b>5,330</b>	90	4,260	<b>120</b>	<b>5,380</b>	90	4,040	<b>120</b>	<b>5,350</b>	150	3,430	<b>170</b>	<b>4,420</b>
小型	90	4,340	<b>110</b>	<b>5,360</b>	110	3,630	<b>140</b>	<b>4,580</b>	70	3,660	<b>100</b>	<b>4,620</b>	80	3,470	<b>100</b>	<b>4,590</b>	120	2,950	<b>140</b>	<b>3,790</b>

※車種区分の定義

大型…車両の長さ9メートル以上又は旅客席数50人以上

中型…大型車、小型車以外のもの

小型…車両の長さ7メートル以下で、かつ旅客席数29人以下