

5 国際交流基盤

(1) 鹿児島空港

鹿児島空港は、昭和47年4月に霧島市溝辺町の現在地で開港し、令和4年に開港50周年を迎える。令和元年の乗降客数は6,075千人(うち国際線412千人)となっている。

令和元年12月末時点の国際定期路線は、ソウル線、上海線、台北線及び香港線の4路線(週27便)が運航していたが、令和2年3月以降、新型コロナの影響により、国際線は全便運休中である。

① 鹿児島空港の国際定期路線(令和元年12月末現在)

路線	距離	運航日	ダイヤ	使用機材
ソウル線 大韓航空 (H2.5.29 就航)	約 740km	水・金	鹿児島(11:30)→ソウル(13:15) 鹿児島(10:20)←ソウル(08:45)	B737 (138人乗り)
		日	鹿児島(19:20)→ソウル(21:05) 鹿児島(17:50)←ソウル(16:15)	
ソウル線 イースター航空 (H29.11.1 就航)	約 740km	水 金・日	鹿児島(17:30)→ソウル(19:35) 鹿児島(16:30)←ソウル(14:45)	B738 (189人乗り)
上海線 中国東方航空 (H14.8.28 就航)	約 849km	水・土	鹿児島(13:20)→上海(14:25) 鹿児島(12:30)←上海(09:50)	A319 (119人乗り)
台北線 チャイナエアライン (H24.3.25 就航)	約 1,191 km	月・火・ 木・金・ 日	鹿児島(12:00)→台北(13:30) 鹿児島(11:00)←台北(08:10)	B738 (158人乗り) (161人乗り)
香港線 香港航空 (H26.3.30 就航)	約 1,969km	月	鹿児島(16:05)→香港(19:00) 鹿児島(15:05)←香港(11:05)	A320 (174人乗り)
		火	鹿児島(16:00)→香港(18:50) 鹿児島(15:00)←香港(10:55)	
		水・土	鹿児島(16:20)→香港(19:15) 鹿児島(15:25)←香港(11:10)	
		木・日	鹿児島(16:00)→香港(18:50) 鹿児島(15:10)←香港(11:15)	
		金	鹿児島(18:00)→香港(21:00) 鹿児島(16:05)←香港(11:50)	
香港線 香港エクスプレス (H28.7.11 就航)	約 1,969km	月・火	鹿児島(13:25)→香港(16:10) 鹿児島(12:20)←香港(08:25)	A320 (180人乗り) (188人乗り)
		水・木 土・日	鹿児島(13:25)→香港(16:10) 鹿児島(11:50)←香港(07:55)	
		金	鹿児島(13:25)→香港(16:10) 鹿児島(12:00)←香港(07:55)	

② 鹿児島空港の沿革

昭和 32 年 7 月 1 日	旧鹿児島空港(鹿児島市鴨池)運用開始
昭和 36 年 8 月 1 日	出入国港指定
昭和 37 年 4 月 1 日	税関空港指定
昭和 38 年 10 月 1 日	検疫飛行場指定
昭和 47 年 4 月 1 日	現空港運用開始(滑走路 2,500m)
昭和 47 年 6 月 3 日	香港線開設(日本航空)(~14 年)
昭和 47 年 12 月 13 日	ナウル線開設(ナウル航空)(~元年)
昭和 54 年 11 月 24 日	グアム線開設(ナウル航空)(~元年)
昭和 55 年 4 月 1 日	シンガポール線開設(日本航空)(~2 年)
昭和 55 年 10 月 2 日	3,000m滑走路供用開始
昭和 56 年 4 月 1 日	バンコク線開設(日本航空)(~2年)
昭和 57 年 4 月 1 日	国際線旅客ターミナルビル供用開始
昭和 63 年 5 月 2 日	香港線ダブルトラック化(香港ドラゴン航空)(~6 年)
平成 2 年 5 月 29 日	ソウル線開設(大韓航空)
平成 9 年 12 月 1 日	国際線旅客ターミナルビル増築供用開始
平成 14 年 8 月 28 日	上海線開設(中国東方航空)
平成 20 年 4 月 28 日	香港線開設(香港エクスプレス)(~21 年)
平成 24 年 3 月 25 日	台北線開設(チャイナエアライン)
平成 26 年 3 月 30 日	香港線開設(香港航空)
平成 28 年 7 月 11 日	香港線ダブルトラック化(香港エクスプレス)
平成 29 年 11 月 1 日	ソウル線ダブルトラック化(イースター航空)
平成 30 年 1 月 6 日	ソウル線トリプルトラック化(チェジュ航空, 冬季のみ)
平成 30 年 10 月 30 日	テグ線開設(チェジュ航空, 冬季のみ)
平成 31 年 4 月 1 日	ソウル線トリプルトラック化(ティーウェイ航空)

③ 鹿児島空港の沿革(利用人数)

(単位:人)

	定期路線						臨時便 小計	国際線 小計	国内線	合計
	香港	ソウル	上海	台北	テグ	小計				
H19		44,104	17,287			61,391	29,393	90,784	5,505,426	5,596,210
H20	14,866	34,765	10,860			60,491	26,323	86,814	5,452,639	5,539,453
H21	5,595	42,646	12,663			60,904	7,331	68,235	4,963,888	5,032,123
H22		48,706	17,135			65,841	14,089	79,930	4,887,695	4,967,625
H23		44,232	19,761			63,993	8,310	72,303	4,388,905	4,461,208
H24		43,285	16,989	34,458		94,732	14,364	109,096	4,600,034	4,709,130
H25		38,268	12,456	45,812		96,536	6,369	102,905	4,939,850	5,042,755
H26	22,148	41,942	13,534	47,156		124,780	3,306	128,086	5,026,164	5,154,250
H27	36,403	34,941	20,532	50,218		142,094	12,046	154,140	5,066,570	5,220,710
H28	86,941	41,032	15,894	44,020		187,887	5,347	193,234	5,179,727	5,372,961
H29	150,572	54,959	16,745	57,499		279,775	6,082	285,857	5,332,140	5,617,997
H30	158,355	139,357	18,007	58,052	2,907	376,678	10,619	387,297	5,591,322	5,978,619
R01	191,548	126,088	20,573	58,703	7,961	404,873	6,798	411,671	5,663,539	6,075,210

出典:国土交通省「空港管理状況調書」等