

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

事後評価書

平成 28年 10月

計画の名称	6 島内、各離島間、県本土・県際間の連携強化により人・物が活発に行き交う快適で活力ある離島地域の形成(防災・安全)																																		
計画の期間	平成22年度～平成26年度（5年間）		交付対象	鹿児島県、鹿児島市、三島村、十島村、西之表市、中種子町、南種子町、屋久島町																															
計画の目標	<ul style="list-style-type: none"> ・老朽化したインフラの長寿命化など計画的戦略的な維持管理を行うとともに、災害等に対する事前防災・減災対策を図る。 																																		
計画の成果目標(定量的指標)	<ul style="list-style-type: none"> ・生活航路である定期船の欠航数を削減する。【港湾の安全性・利便性の向上】 ・離島各港において施設の長寿命化計画及び対策を行い、離島航路の維持を図る。【長寿命化計画策定】 ・離島各港において施設の効用が失われる時期を延伸するため、機能の改良を行い、施設の維持を図る。【既存施設の延命化のための改良】 ・漁船等の小型船の荷役に係る作業時間を軽減する。【小型船だまりの整備】 																																		
定量的指標の定義及び算定式	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (H22当初)</th> <th>中間目標値 (H24末)</th> <th>最終目標値 (H26末)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>【港湾の安全性・利便性の向上】 定期船の欠航数の削減 各港に就航する定期船の欠航総数(年間当り)の削減。</td> <td>907回</td> <td>-</td> <td>726回 (20%減)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>【長寿命化計画策定】 長寿命化計画の策定率を算出 「長寿命化計画策定率」=(評価年度における長寿命化計画を策定した施設数/長寿命化計画を策定する全施設数)×100(%)</td> <td>26%</td> <td>97%</td> <td>100%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>【既存施設の延命化のための改良】 既存施設が機能上支障を来さない安全率を算出 「既存施設の機能障害安全率」=(評価年度における機能上支障がない施設数/延命化改良計画を行う各港の全利用施設数)×100(%)</td> <td>57%</td> <td>74%</td> <td>100%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>【小型船だまりの整備】 漁船荷役作業時間(年間当り)の軽減 (多そう係留作業時間)+(出漁準備時間)+(収獲物の荷揚げ時間)=(漁船荷役作業時間)</td> <td>517時間 (1隻当り)</td> <td>-</td> <td>214時間 (59%減)</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>								定量的指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値 (H22当初)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)	【港湾の安全性・利便性の向上】 定期船の欠航数の削減 各港に就航する定期船の欠航総数(年間当り)の削減。	907回	-	726回 (20%減)		【長寿命化計画策定】 長寿命化計画の策定率を算出 「長寿命化計画策定率」=(評価年度における長寿命化計画を策定した施設数/長寿命化計画を策定する全施設数)×100(%)	26%	97%	100%		【既存施設の延命化のための改良】 既存施設が機能上支障を来さない安全率を算出 「既存施設の機能障害安全率」=(評価年度における機能上支障がない施設数/延命化改良計画を行う各港の全利用施設数)×100(%)	57%	74%	100%		【小型船だまりの整備】 漁船荷役作業時間(年間当り)の軽減 (多そう係留作業時間)+(出漁準備時間)+(収獲物の荷揚げ時間)=(漁船荷役作業時間)	517時間 (1隻当り)	-	214時間 (59%減)	
	定量的指標の現況値及び目標値			備考																															
	当初現況値 (H22当初)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)																																
【港湾の安全性・利便性の向上】 定期船の欠航数の削減 各港に就航する定期船の欠航総数(年間当り)の削減。	907回	-	726回 (20%減)																																
【長寿命化計画策定】 長寿命化計画の策定率を算出 「長寿命化計画策定率」=(評価年度における長寿命化計画を策定した施設数/長寿命化計画を策定する全施設数)×100(%)	26%	97%	100%																																
【既存施設の延命化のための改良】 既存施設が機能上支障を来さない安全率を算出 「既存施設の機能障害安全率」=(評価年度における機能上支障がない施設数/延命化改良計画を行う各港の全利用施設数)×100(%)	57%	74%	100%																																
【小型船だまりの整備】 漁船荷役作業時間(年間当り)の軽減 (多そう係留作業時間)+(出漁準備時間)+(収獲物の荷揚げ時間)=(漁船荷役作業時間)	517時間 (1隻当り)	-	214時間 (59%減)																																
全体事業費	合計 (A+B+C)	1,741百万円	A	1,741百万円	B	百万円	C	百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C)	0.0%																									

事後評価の体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
鹿児島県港湾空港課において実施	事業終了後
	公表の方法
	鹿児島県ホームページに掲載

交付金事業の進捗状況																	
交付対象事業																	
A1 港湾事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	港湾種別	省略工種	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(延長・面積・水深等)	港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
											H22	H23	H24	H25	H26		
【既存施設の延命化のための改良】																	
6-A1-21	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	岸壁(-7.5m)(改良)	エプロン打替・付属工取替 L=130m	西之表港・中央					96	次期継続	
6-A1-22	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	岸壁(-5.5m)A(改良)	係船柱取替 L=180m	西之表港・中央					33	次期継続	
6-A1-102	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	浮桟橋(改良)	付属工取替 L=40m	西之表港・中央					1	次期継続	
6-A1-23	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	道路(改良)	照明取替 7基	西之表港・天神	■■■■■				9	「H23地域自主」	
6-A1-24	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	岸壁(-5.5m)B(改良)	付属工取替・エプロン打替 L=180m	西之表港・天神	■■■■■				39	次期継続 「H23地域自主」	
6-A1-25	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	物揚場(-4.0m)B(改良)	付属工取替 L=150m	西之表港・旧港					12	次期継続	
6-A1-103	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	物揚場(-4.0m)A(改良)	エプロン打替・付属工取替L=50m	西之表港・旧港					0	次期継続	
6-A1-26	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	物揚場(-2.0m)A(改良)	車止取替 L=74m	西之表港・旧港					13	次期継続	
6-A1-27	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	物揚場(-2.0m)B(改良)	車止取替 L=40m	西之表港・壱泊	■■■■■				2	「H23地域自主」	
6-A1-104	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	防波堤(南)	消波工・被覆工補修L=500m	西之表港・壱泊					0	次期継続	
6-A1-105	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	物揚場(-2.0m)	エプロン補修	西之表港・壱泊					0	次期継続	
6-A1-106	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	物揚場(-0.5m)	上部工・エプロン補修	西之表港・壱泊					0	次期継続	
6-A1-107	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	港内A防波堤	上部工補修	西之表港・旧港					0	次期継続	
6-A1-108	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	物揚場(-1.0m)	上部工補修L=45m	西之表港・旧港					0	次期継続	

6-A1-126	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	物揚場(-4.0m)C(改良)	エプロン打替・付属工取替L=116m	西之表港・旧港							1	次期継続
6-A1-109	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	洲之崎防波堤	消波工補修L=360m	西之表港・洲之崎							0	次期継続
6-A1-110	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	防波堤(北)	消波工・被覆工補修L=220m	西之表港・洲之崎							0	次期継続
6-A1-111	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	防波堤(内)	上部工補修L=60m	西之表港・天神							0	次期継続
6-A1-112	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	物揚場(-3.0m)	上部工・エプロン補修L=222m	西之表港・天神							11	次期継続
6-A1-113	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	船揚場	上部工・エプロン補修L=80m	西之表港・天神							0	次期継続
6-A1-127	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	岸壁(-5.5m)C(改良)	付属工取替・エプロン打替 L=140m	西之表港・天神							0	次期継続
6-A1-28	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	岸壁(-4.5m)A(改良)	エプロン打替・付属工取替 L=60m	里港・里							8	次期継続
6-A1-100	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	岸壁(-4.5m)B(改良)	岸壁改良L=80m	里港・里			■■■■				67	次期継続 「H24地域自主」
6-A1-29	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	岸壁(-5.5m)(改良)	エプロン打替・付属工取替 L=90m	里港・里							0	
6-A1-30	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	物揚場(-3.5m)(改良)	エプロン打替・付属工取替 L=180m	里港・里			■■■■				32	「H23, H24地域自主」
6-A1-31	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	物揚場(-3.0m)(改良)	エプロン打替・付属工取替 L=70m	里港・里							0	
6-A1-32	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	物揚場(-2.0m)A(改良)	付属工取替 L=130m	里港・里							0	
6-A1-33	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	物揚場(-2.0m)B(改良)	付属工取替 L=70m	里港・里							0	次期継続
6-A1-34	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	岸壁(-5.5m)(改良)	エプロン打替・付属工取替 L=50m	長浜港・長浜							0	次期継続
6-A1-35	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	岸壁(-4.5m)A(改良)	エプロン打替・付属工取替・岸壁改良 L=80m	長浜港・長浜			■■■■				71	次期継続 「H24地域自主」
6-A1-36	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	岸壁(-4.5m)B(改良)	エプロン打替・付属工取替 L=15m	長浜港・長浜							0	次期継続
6-A1-37	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	道路A(改良)	舗装補修 L=357m	長浜港・長浜							7	次期継続
6-A1-38	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	道路B(改良)	舗装補修 L=325m	長浜港・長浜			■■■■				3	次期継続 「H24地域自主」
6-A1-39	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	物揚場(-3.5m)(改良)	エプロン打替・付属工取替 L=45m	長浜港・長浜			■■■■				7	「H24地域自主」
6-A1-40	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	物揚場(-2.0m)A(改良)	エプロン打替・付属工取替 L=130m	長浜港・長浜			■■■■				9	次期継続 「H23地域自主」
6-A1-41	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	物揚場(-2.0m)B(改良)	エプロン打替・付属工取替 L=70m	長浜港・長浜							0	次期継続
6-A1-42	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	S護岸(改良)	防砂シート取替 L=100m	長浜港・長浜							0	次期継続
6-A1-114	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	防波堤(東)(改良)I	本体工補修 L=40m	長浜港・長浜							71	次期継続
6-A1-128	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	防波堤(東)(改良)II	防波堤L=140m	長浜港・長浜							115	次期継続
6-A1-43	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	防砂堤	設計委託等	田之脇港・田之脇							0	次期継続
6-A1-44	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	防波堤(北)(改良)	L=60m	田之脇港・田之脇			■■■■				73	次期継続 「H23地域自主」
6-A1-45	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	航路泊地(-5.5m)	浚渫 V=2,000m3	田之脇港・田之脇							179	次期継続
6-A1-46	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	岸壁(-5.5m)(改良)	エプロン打替・付属工取替 L=45m	田之脇港・田之脇							71	
6-A1-47	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	護岸(防波)(改良)	護岸嵩上 L=120m	島間港・島間							71	次期継続
6-A1-48	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	物揚場(-1.0m)(改良)	エプロン打替・付属工新設 L=50m	島間港・島間							0	
6-A1-49	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	岸壁(-7.5m)(改良)	エプロン打替 L=125m	島間港・島間			■■■■				39	「H23地域自主」
6-A1-50	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	岸壁(-5.5m)A(改良)	付属工取替・エプロン打替 L=90m	島間港・島間			■■■■	■■■■			46	「H23, H24地域自主」
6-A1-51	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	岸壁(-5.5m)B(改良)	エプロン打替・付属工取替 L=100m	島間港・島間			■■■■				35	「H23地域自主」
6-A1-115	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	物揚場(-2.0m)A(改良)	本体工補修L=70m	島間港・島間							5	
6-A1-116	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	物揚場(-2.0m)B(改良)	上部工・エプロン補修L=30m	島間港・島間							5	
6-A1-117	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	物揚場(-4.0m)(改良)	付属工取替 L=100m	島間港・島間							1	
6-A1-118	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	岸壁(-5.5m)C(改良)	付属工取替 L=90m	島間港・島間							2	次期継続
6-A1-119	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	岸壁(-5.5m)D(改良)	付属工取替 L=90m	島間港・島間							2	次期継続
6-A1-52	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	船揚場	舗装打替 L=20m	宮之浦港・宮之浦							4	
6-A1-53	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	岸壁(-7.5m)(改良)	エプロン打替・付属工取替 L=70m	宮之浦港・宮之浦							95	次期継続
6-A1-120	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	岸壁(-5.5m)A(改良)	本体工補修L=80m	宮之浦港・宮之浦							0	次期継続
6-A1-121	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	物揚場(-2.0m)(改良)	付属工取替 L=70m	宮之浦港・宮之浦							0	次期継続
6-A1-122	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	防波堤(南)(改良)	本体工補修L=40m	宮之浦港・宮之浦							0	次期継続
6-A1-123	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	防潮堤	本体嵩上・消波工L=82m	宮之浦港・宮之浦							20	次期継続
6-A1-54	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	岸壁(-5.5m)(改良)	エプロン・上部工打替 L=180m	宮之浦港・宮之浦			■■■■	■■■■			63	「H23, H24地域自主」
6-A1-55	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	護岸(防波)	水叩補修・排水溝L=330m	宮之浦港・宮之浦							0	次期継続
6-A1-56	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	岸壁(-7.5m)(改良)	エプロン打替・付属工取替 L=250m	宮之浦港・火之上山							0	次期継続
6-A1-57	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	泊地(-7.5m)	泊地浚渫 V=13,000m3	宮之浦港・火之上山							0	次期継続
6-A1-58	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	物揚場(-4.0m)(改良)	エプロン打替・付属工取替 L=25m	安房港・安房							18	
6-A1-59	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	臨港道路(A)(改良)	As舗装補修 L=334m	安房港・安房			■■■■				17	「H23地域自主」

6-A1-60	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	臨港道路(B)(改良)	As舗装補修, Co舗装 L=550m	安房港・安房								44	
6-A1-97	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	浮棧橋(改良)	屋根付歩道・付属工新設, 取替 L=80m	安房港・安房								72	次期継続 「H24地域自主」
6-A1-124	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	防波堤(南)(改良)	本体工補修1式	安房港・安房								1	次期継続
6-A1-125	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	防潮堤(改良)	本体工補修・消波工L=390m	安房港・安房								26	次期継続
6-A1-98	港湾	離島	十島村	直接	十島村	地方	改良	泊地(-5.5m)(改良)	泊地浚渫 V=33,000m3	切石港・切石								100	次期継続
【長寿命化計画策定】																			
6-A1-61	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	維持管理	長寿命化計画策定	防波堤10件, 係留施設10件, 交通1件	西之表港								6	
6-A1-62	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	維持管理	長寿命化計画策定	防波堤12件, 係留施設14件	里港								13	「H23, H24地域自主」
6-A1-63	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	維持管理	長寿命化計画策定	防波堤13件, 係留施設12件	長浜港								7	「H24地域自主」
6-A1-64	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	維持管理	長寿命化計画策定	防波堤4件, 係留施設9件, 交通2件	片側港								7	「H23地域自主」
6-A1-65	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	維持管理	長寿命化計画策定	防波堤3件, 係留施設6件	田之脇港								4	
6-A1-66	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	維持管理	長寿命化計画策定	防波堤8件, 係留施設6件	浜津脇港								11	
6-A1-67	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	維持管理	長寿命化計画策定	防波堤5件, 係留施設10件, 交通1件	島間港								10	
6-A1-68	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	維持管理	長寿命化計画策定	防波堤8件, 係留施設15件	宮之浦港								15	「H23地域自主」
6-A1-69	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	維持管理	長寿命化計画策定	防波堤12件, 係留施設9件, 交通1件	安房港								15	「H23地域自主」
6-A1-70	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	維持管理	長寿命化計画策定	防波堤1件, 係留施設1件	栗生港								1	「H23地域自主」
6-A1-71	港湾	離島	鹿児島市	直接	鹿児島市	地方	維持管理	長寿命化計画策定	防波堤2件, 係留施設2件	桜島港(新島地区)								1	
6-A1-72	港湾	離島	三島村	直接	三島村	地方	維持管理	長寿命化計画策定	防波堤4件, 係留施設2件	竹島港								4	
6-A1-73	港湾	離島	三島村	直接	三島村	地方	維持管理	長寿命化計画策定	防波堤5件, 係留施設3件	大里港								4	
6-A1-74	港湾	離島	三島村	直接	三島村	地方	維持管理	長寿命化計画策定	防波堤2件, 係留施設2件	片川港								3	
6-A1-75	港湾	離島	西之表市	直接	西之表市	地方	維持管理	長寿命化計画策定	防波堤4件, 係留施設3件	浅川港								2	
6-A1-76	港湾	離島	西之表市	直接	西之表市	地方	維持管理	長寿命化計画策定	防波堤6件, 係留施設3件	伊関港								2	
6-A1-77	港湾	離島	西之表市	直接	西之表市	地方	維持管理	長寿命化計画策定	防波堤7件, 係留施設2件	大久保港								2	
6-A1-78	港湾	離島	西之表市	直接	西之表市	地方	維持管理	長寿命化計画策定	防波堤4件, 係留施設3件	大崎港								2	
6-A1-79	港湾	離島	西之表市	直接	西之表市	地方	維持管理	長寿命化計画策定	防波堤5件, 係留施設2件	上ノ古田港								1	
6-A1-80	港湾	離島	西之表市	直接	西之表市	地方	維持管理	長寿命化計画策定	防波堤4件, 係留施設3件	立山港								2	
6-A1-81	港湾	離島	中種子町	直接	中種子町	地方	維持管理	長寿命化計画策定	防波堤9件, 係留施設6件	牧川港								4	
6-A1-82	港湾	離島	中種子町	直接	中種子町	地方	維持管理	長寿命化計画策定	防波堤5件, 係留施設4件	屋久津港								2	
6-A1-83	港湾	離島	中種子町	直接	中種子町	地方	維持管理	長寿命化計画策定	防波堤4件, 係留施設2件	大塩屋港								1	
6-A1-84	港湾	離島	中種子町	直接	中種子町	地方	維持管理	長寿命化計画策定	防波堤8件, 係留施設2件	増田港								2	
6-A1-85	港湾	離島	南種子町	直接	南種子町	地方	維持管理	長寿命化計画策定	防波堤1件	門倉港								1	
6-A1-86	港湾	離島	南種子町	直接	南種子町	地方	維持管理	長寿命化計画策定	防波堤9件, 係留施設4件	田尻港								4	
6-A1-96	港湾	離島	南種子町	直接	南種子町	地方	維持管理	長寿命化計画策定	防波堤2件, 係留施設3件	広田港								1	
6-A1-87	港湾	離島	屋久島町	直接	屋久島町	地方	維持管理	長寿命化計画策定	防波堤2件, 係留施設2件	尾之間港								2	
6-A1-88	港湾	離島	屋久島町	直接	屋久島町	地方	維持管理	長寿命化計画策定	防波堤5件, 係留施設5件	湯泊港								7	
6-A1-89	港湾	離島	屋久島町	直接	屋久島町	地方	維持管理	長寿命化計画策定	防波堤4件, 係留施設3件	中間港								3	
6-A1-90	港湾	離島	屋久島町	直接	屋久島町	地方	維持管理	長寿命化計画策定	防波堤2件, 係留施設3件	上屋久永田港								5	
6-A1-91	港湾	離島	屋久島町	直接	屋久島町	地方	維持管理	長寿命化計画策定	防波堤1件	湯向港								1	
6-A1-92	港湾	離島	屋久島町	直接	屋久島町	地方	維持管理	長寿命化計画策定	防波堤3件, 係留施設3件	楠川港								1	
6-A1-93	港湾	離島	屋久島町	直接	屋久島町	地方	維持管理	長寿命化計画策定	防波堤1件, 係留施設2件	梶川港								1	
小計(港湾事業)																	1,741		
合計																	1,741		

B 関連社会資本整備事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H22	H23	H24	H25	H26		
										合計	0		備考			
番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考			
C 効果促進事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H22	H23	H24	H25	H26		
										合計	0		備考			
番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考			
その他関連する事業																
計画書の名称等 島内、各離島間、県本土・県際間の連携強化により人・物が活発に行き交う快適で活力ある離島地域の形成(地域活性化)																
番号	事業種別	交付対象					要素となる事業名 (事業箇所)		港湾・地区名						全体事業費 (百万円)	備考
【港湾の安全性・利便性の向上】																
6-A' 1-1	港湾		鹿児島県				泊地(-5.5m)		中之島港・中之島						38	
6-A' 1-2	港湾		鹿児島県				防波堤(沖)		中之島港・中之島						616	
6-A' 1-3	港湾		鹿児島県				道路(b)		長浜港・長浜						301	
6-A' 1-4	港湾		鹿児島県				防波堤(西)		島間港・島間						1,368	
6-A' 1-5	港湾		鹿児島県				防波堤(沖)(北)		宮之浦港・宮之浦						0	
6-A' 1-6	港湾		鹿児島県				防波堤(東)		宮之浦港・火之上山						1,273	
6-A' 1-7	港湾		鹿児島県				防波堤(東)(移設)		宮之浦港・火之上山						68	
6-A' 1-8	港湾		鹿児島県				防波堤(南)(移設)		宮之浦港・火之上山						116	
6-A' 1-9	港湾		鹿児島県				防波堤(沖)(南)		安房港・安房						1,508	
6-A' 1-10	港湾		三島村				防波堤(沖)		竹島港・竹島						745	
6-A' 1-11	港湾		三島村				防波堤(沖)		大里港・大里						296	
6-A' 1-99	港湾		三島村				船揚場		大里港・大里						110	
6-A' 1-12	港湾		三島村				防波堤		片泊港・片泊						280	
6-A' 1-13	港湾		十島村				防波堤		東之浜港・東之浜						1,278	
6-A' 1-14	港湾		十島村				泊地(-5.5m)		東之浜港・東之浜						150	
6-A' 1-10	港湾		十島村				護岸(防波)		東之浜港・東之浜						30	
6-A' 1-15	港湾		十島村				防波堤		元浦港・元浦						583	
6-A' 1-16	港湾		十島村				防波堤(北)		やすら浜港・やすら浜						0	
6-A' 1-17	港湾		十島村				護岸(防波)		やすら浜港・やすら浜						0	
6-A' 1-18	港湾		十島村				防波堤(東)		小宝島港・小宝島						1,375	
【小型船だまりの整備】																
6-A' 1-19	港湾		長島町				防波堤		獅子島港・柏栗						29	
6-A' 1-20	港湾		長島町				浮棧橋		獅子島港・柏栗						98	
6-A' 1-95	港湾		長島町				物揚場(-2.0m)		獅子島港・柏栗						4	
番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考			

A'	10,265百万円	B'	百万円	C'	百万円	$(C+C') / ((A+A') + (B+B') + (C+C'))$	0.0%
----	-----------	----	-----	----	-----	---------------------------------------	------

事業効果の発現状況，目標の達成状況

定量的指標に関連する交付金対象事業の効果の発現状況

- ・各港において防破堤等の整備進捗により，港内静穏度の向上が図られた。
- ・各港において施設の延命化に資する長寿命化計画策定を行った。
- ・各港において既存施設の延命化のための改良を行い，施設の維持が図られた。
- ・獅子島港において浮棧橋等の整備により，漁船等の小型船の荷役に係る作業時間の軽減が図られた。

定量的指標の達成度

	最終目標値	最終実績値	今後の方針
<p>【港湾の安全性・利便性の向上】 定期船の欠航数の削減 各港に就航する定期船の欠航総数(年間当り)の削減。</p>	726回	575回※ (H27)	<p>港内静穏度の向上を図るため，今後も引き続き整備を進める。</p> <p>※ 平成27年は口永良部島新岳の噴火災害により口永良部島への定期フェリーが不定期となり，これに伴い欠航数も減少しており，事後評価として適正な実績値が得られなかった。</p>
<p>【長寿命化計画策定】 長寿命化計画の策定率を算出 「長寿命化計画策定率」＝(評価年度における長寿命化計画を策定した施設数/長寿命化計画を策定する全施設数)×100(%)</p>	100%	100%	長寿命化計画は全て策定。
<p>【既存施設の延命化のための改良】 既存施設が機能上支障を来さない安全率を算出 「既存施設の機能障害安全率」＝(評価年度における機能上支障がない施設数/延命化改良計画を行う各港の全利用施設数)×100(%)</p>	100%	51%	既存施設の延命化を図るため，今後も引き続き改良を進める。
<p>【小型船だまりの整備】 漁船荷役作業時間(年間当り)の軽減 (多そう係留作業時間)+(出漁準備時間)+(収穫物の荷揚げ時間)=(漁船荷役作業時間)</p>	214時間 (59%減)	214時間 (59%減)	獅子島港の港小型船溜まり整備は完了。

定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況(必要に応じて)

(参考様式3)

(参考図面)活力創出基盤整備

