

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和3年 12月 8日

|       |  |  |  |      |  |  |  |         |   |
|-------|--|--|--|------|--|--|--|---------|---|
| 計画の名称 | 27 道路の老朽化対策及び事前防災・減災対策の推進と、生活空間の安全確保による安心・安全な地域づくり   |  |  |      |  |  |  | 重点計画の該当 | 無 |
| 計画の期間 | 平成26年度 ~ 平成30年度 (5年間)  |  |  | 交付対象 | 鹿児島市, いちき串木野市, 日置市, 枕崎市, 指宿市, 南さつま市, 阿久根市, 出水市, さつま町, 霧島市, 始良市, 湧水町, 鹿屋市, 垂水市, 志布志市, 東串良町, 錦江町, 南大隅町, 西之表市, 中種子町, 屋久島町, 南種子町, 三島村, 十島村, 奄美市, 大和村, 宇検村, 瀬戸内町, 龍郷町, 徳之島町, 天城町, 伊仙町, 和泊町, 知名町 |  |  |         |   |
| 計画の目標 | 道路施設の計画的な修繕・更新による老朽化対策と、自然災害に対する事前防災・減災対策を行うことにより、地域道路網の安全性・信頼性を向上すると共に、地域の課題に応じた交通安全対策を多角的に実施することにより安心安全な道路交通環境 |  |  |      |  |  |  |         |   |

|                 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 計画の成果目標 (定量的指標) | <ul style="list-style-type: none"> <li>維持管理計画に基づき、本計画に計上された路線の要対策の舗装延長に対する対策済の舗装延長の割合を84% (H30) に改善する。</li> <li>維持管理計画に計上された要対策のトンネル数に対する対策済のトンネル数の割合を100% (H30) に改善する。</li> <li>道路ストック点検における要対策の法面数に対する整備済みの法面数の割合を8% (H30) に改善する。</li> <li>計画路線における通学路の延長に対する歩道整備済み延長の割合を96% (H30) に改善する。</li> <li>都市内道路の整備計画区間における走行時間損失をH30末までに32時間削減。</li> </ul> |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|

| 定量的指標の定義及び算定式  | 定量的指標の現況値及び目標値   |                 |                 | 備考 |
|--|------------------|-----------------|-----------------|----|
|  | 当初現況値<br>(H26当初) | 中間目標値<br>(H28末) | 最終目標値<br>(H30末) |    |
| ①維持管理計画に基づき、本計画に計上された路線の要対策の舗装延長に対する対策済の舗装延長の割合<br>整備率 (%) = 対策済舗装延長 / 要対策舗装延長 × 100 | 7%               | 62%             | 84%             |    |
| ②維持管理計画に計上された要対策のトンネル数に対する対策済のトンネル数の割合<br>整備率 (%) = 対策済トンネル数 / 要対策トンネル数 × 100        | —                | 100%            | 100%            |    |
| ③道路ストック点検における要対策の法面数に対する整備済みの法面数の割合<br>整備率 (%) = 対策済法面数 / 要対策法面数 × 100               | 1%               | 4%              | 8%              |    |
| ④計画路線における通学路の延長に対する歩道整備済み延長の割合<br>整備率 (%) = 歩道整備済み延長 / 通学路延長 × 100                   | 15%              | 92%             | 96%             |    |
| ⑤走行時間損失の削減割合<br>「走行時間損失の削減割合」 = (評価時走行時間 - 整備後走行時間) × 将来交通量                          | 91時間             | 82時間            | 59時間            |    |

|       |              |           |   |           |   |      |   |       |   |      |            |      |
|-------|--------------|-----------|---|-----------|---|------|---|-------|---|------|------------|------|
| 全体事業費 | 合計 (A+B+C+D) | 20,845百万円 | A | 20,776百万円 | B | 0百万円 | C | 61百万円 | D | 8百万円 | 効果促進事業費の割合 | 0.3% |
|-------|--------------|-----------|---|-----------|---|------|---|-------|---|------|------------|------|

事後評価

|                  |                                   |
|------------------|-----------------------------------|
| ○事後評価の実施体制、実施時期  |                                   |
| 事後評価の実施体制        | 事後評価の実施時期                         |
| 鹿児島県土木部にて事後評価を実施 | 整備計画期間終了後<br>公表の方法<br>県ホームページにて公表 |

1. 交付金対象事業の進捗状況

| 交付対象事業 |      |      |      |      |      |      |      |                       |                  |      |             |     |     |     |     |                |    |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------------|------------------|------|-------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|
| A 基幹事業 |      |      |      |      |      |      |      |                       |                  |      |             |     |     |     |     |                |    |
| 番号     | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者  | 道路種別 | 省略工種 | 要素となる事業名<br>(事業箇所)    | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間 (年度) |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 備考 |
|        |      |      |      |      |      |      |      |                       |                  |      | H26         | H27 | H28 | H29 | H30 |                |    |
| 27-A1  | 道路   | 一般   | 鹿児島市 | 直接   | 鹿児島市 | 市町村道 | 交安   | (1) 平田橋武線・武工区         | 無電柱化 L=0.17km    | 鹿児島市 |             |     |     |     |     | 17             |    |
| 27-A2  | 道路   | 一般   | 鹿児島市 | 直接   | 鹿児島市 | 市町村道 | 交安   | (1) みずほ通線・荒田工区        | 自転車道 L=1.43km    | 鹿児島市 |             |     |     |     |     | 57             |    |
| 27-A3  | 道路   | 一般   | 鹿児島市 | 直接   | 鹿児島市 | 市町村道 | 交安   | (他) 与次郎ヶ浜6号線・与次郎工区    | 自転車道 L=0.39km    | 鹿児島市 |             |     |     |     |     | 27             |    |
| 27-A4  | 道路   | 一般   | 鹿児島市 | 直接   | 鹿児島市 | 市町村道 | 交安   | (他) 与次郎ヶ浜8号線・与次郎工区    | 自転車道 L=0.48km    | 鹿児島市 |             |     |     |     |     | 33             |    |
| 27-A5  | 道路   | 一般   | 鹿児島市 | 直接   | 鹿児島市 | 市町村道 | 交安   | (2) 唐湊地下道線・上荒田工区      | 自転車道 L=0.05km    | 鹿児島市 |             |     |     |     |     | 3              |    |
| 27-A6  | 道路   | 一般   | 鹿児島市 | 直接   | 鹿児島市 | 市町村道 | 交安   | ゾーン30整備事業・武岡小外7地区     | 標識設置・路面標示        | 鹿児島市 |             |     |     |     |     | 105            |    |
| 27-A7  | 道路   | 一般   | 鹿児島市 | 直接   | 鹿児島市 | 市町村道 | 交安   | (2) 玉里団地中央線・玉里工区      | 歩道整備 L=0.36km    | 鹿児島市 |             |     |     |     |     | 126            |    |
| 27-A8  | 道路   | 一般   | 鹿児島市 | 直接   | 鹿児島市 | 市町村道 | 交安   | (他) 伊敷ニュータウン9号線・伊敷工区  | 歩道整備 L=0.10km    | 鹿児島市 |             |     |     |     |     | 19             |    |
| 27-A9  | 道路   | 一般   | 鹿児島市 | 直接   | 鹿児島市 | 市町村道 | 交安   | (1) 帯迫葛蒲谷線・吉野工区       | 交差点改良 L=0.23km   | 鹿児島市 |             |     |     |     |     | 172            |    |
| 27-A10 | 道路   | 一般   | 鹿児島市 | 直接   | 鹿児島市 | 市町村道 | 修繕   | (1) 南港2号線・ニュータウン中央歩道橋 | 歩道橋修繕 L=0.03km   | 鹿児島市 |             |     |     |     |     | 8              |    |
| 継続     | 道路   | 一般   | 鹿児島市 | 直接   | 鹿児島市 | 市町村道 | 修繕   | (1) 南港2号線・ニュータウン中央歩道橋 | 歩道橋修繕 L=0.03km   | 鹿児島市 |             |     |     |     |     | 7              |    |
| 27-A11 | 道路   | 一般   | 鹿児島市 | 直接   | 鹿児島市 | 市町村道 | 修繕   | (他) 田上中央線・田上歩道橋       | 歩道橋修繕 L=0.02km   | 鹿児島市 |             |     |     |     |     | 20             |    |













| D 社会資本整備円滑化地籍整備事業  |      |      |      |          |      |                     |                        |      |            |     |     |     |     |                |    |
|--|------|------|------|----------|------|---------------------|------------------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|
| 番号   | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接<br>間接 | 事業者  | 要素となる事業名<br>(事業箇所)  | 事業内容<br>(延長・面積等)       | 市町村名 | 事業実施期間(年度) |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 備考 |
|  |      |      |      |          |      |                     |                        |      | H26        | H27 | H28 | H29 | H30 |                |    |
| 27-D1  | 地籍整備 | 奄美   | 鹿児島県 | 間接       | 瀬戸内町 | 瀬戸内町社会資本整備円滑化地籍整備事業 | 面積 0.45km <sup>2</sup> | 瀬戸内町 |            |     |     |     |     | 8              |    |
|  |      |      |      |          |      |                     |                        |      |            |     | 合計  | 8   |     |                |    |
| 番号 一体的に実施することにより期待される効果                                  |      |      |      |          |      |                     |                        |      |            |     |     | 備考  |     |                |    |
| 27-D1 基幹事業(27-A142)に先行して、土地の権利関係を明確にすることにより、事業の円滑な実施を図る。 |      |      |      |          |      |                     |                        |      |            |     |     |     |     |                |    |

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

|  |                 |                         |      |                    |  |  |  |  |  |  |  |
|--|-----------------|-------------------------|------|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| I 定量的指標に関連する<br>交付金事業の効果の発現状況            |                 | 計画的な事業進捗を図り、目標を概ね達成できた。 |      |                    |  |  |  |  |  |  |  |
| II 定量的指標の達成状況                            | ①<br>(整備率)      | 最終目標値                   | 84%  | 目標値と実績値<br>に差が出た要因 | 計画的な事業進捗を図り、目標を概ね達成できた。                      |  |  |  |  |  |  |
|  |                 | 最終実績値                   | 77%  |                    |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 指標②<br>(整備率)    | 最終目標値                   | 100% | 目標値と実績値<br>に差が出た要因 | 損傷状況を考慮し、必要な箇所から優先的に補修を行ったため、施設全体の進捗に遅れが生じた。 |  |  |  |  |  |  |
|  |                 | 最終実績値                   | 50%  |                    |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 指標③<br>(整備率)    | 最終目標値                   | 8%   | 目標値と実績値<br>に差が出た要因 | 計画的な事業進捗を図り、目標を概ね達成できた。                      |  |  |  |  |  |  |
|  |                 | 最終実績値                   | 7%   |                    |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 指標④<br>(整備率)    | 最終目標値                   | 96%  | 目標値と実績値<br>に差が出た要因 | 計画的な事業進捗を図り、目標を概ね達成できた。                      |  |  |  |  |  |  |
|  |                 | 最終実績値                   | 93%  |                    |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 指標⑤<br>(走行損失時間) | 最終目標値                   | 59時間 | 目標値と実績値<br>に差が出た要因 | 評価対象事業が、他整備計画に移行したことにより、評価不可。                |  |  |  |  |  |  |
|  |                 | 最終実績値                   | 91時間 |                    |  |  |  |  |  |  |  |
| III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況<br>(必要に応じて記述) |                 |                         |      |                    |  |  |  |  |  |  |  |

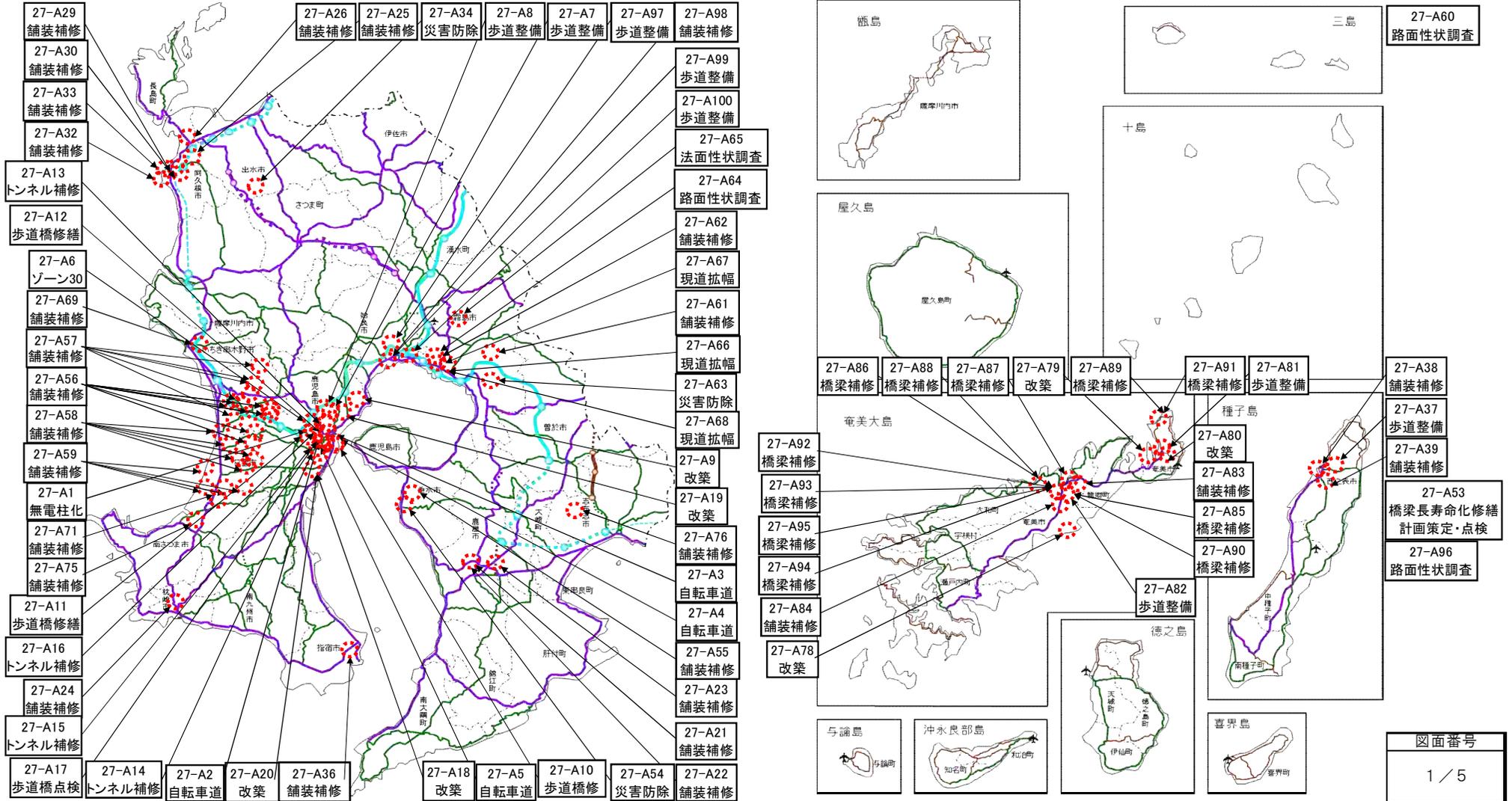
3. 特記事項(今後の方針等)

|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 計画期間内に完了しなかった事業については、引き続き事業を推進し早期効果の発現を目指す。 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

(参考様式3)

(参考図面)防災・安全整備計画

|       |  |      |   |
|-------|--|------|---|
| 計画の名称 | 27 道路の老朽化対策及び事前防災・減災対策の推進と、生活空間の安全確保による安心・安全な地域づくり |      |   |
| 計画の期間 | 平成26年度 ～ 平成30年度 (5年間)                              | 交付対象 | 鹿児島市, いちき串木野市, 日置市, 枕崎市, 指宿市, 南さつま市, 阿久根市, 出水市, さつま市, 霧島市, 始良市, 湧水町, 鹿屋市, 垂水市, 志布志市, 東串良町, 錦江町, 南大隅町, 西之表市, 中種子町, 屋久島町, 南種子町, 三島村, 十島村, 奄美市, 大和村, 宇検村, 瀬戸内町, 龍郷町, 徳之島町, 天城町, 伊仙町, 和泊町, 知名町, 曾於市, 南九州市 |



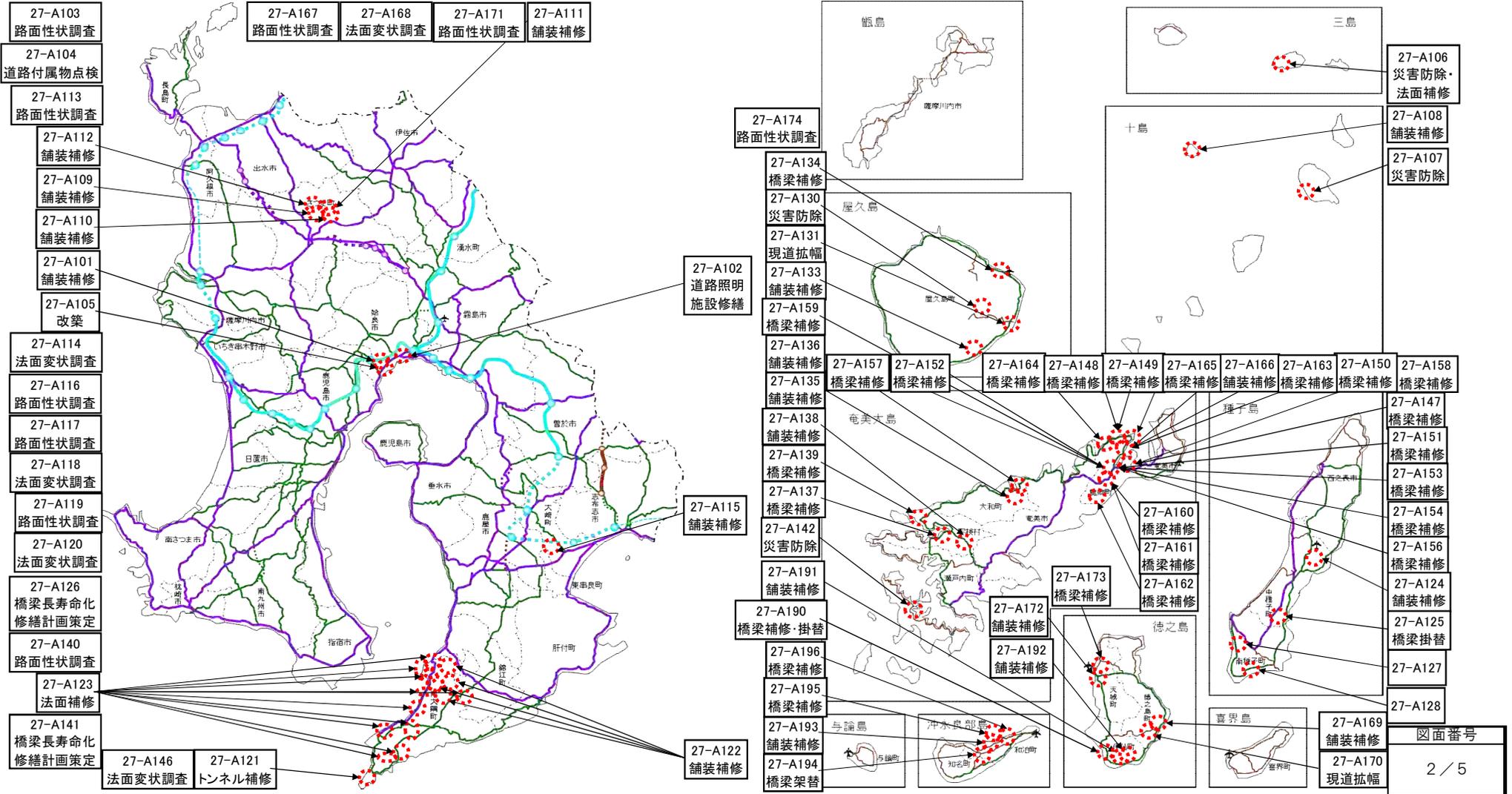
図面番号

1 / 5

(参考様式3)

(参考図面)防災・安全整備計画

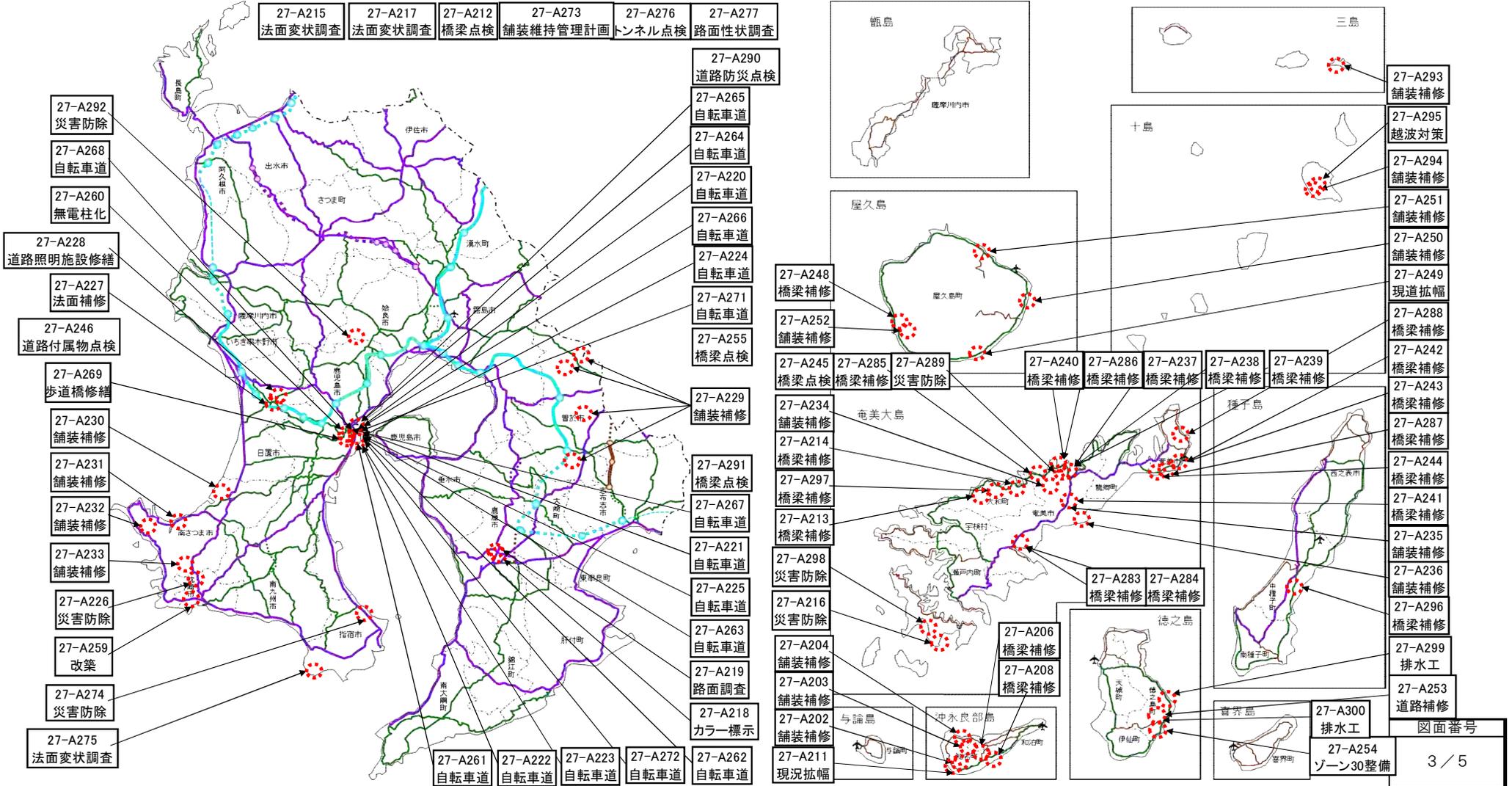
|       |  |      |   |
|-------|--|------|---|
| 計画の名称 | 27 道路の老朽化対策及び事前防災・減災対策の推進と、生活空間の安全確保による安心・安全な地域づくり |      |   |
| 計画の期間 | 平成26年度 ～ 平成30年度 (5年間)                              | 交付対象 | 鹿児島市, いちき串木野市, 日置市, 枕崎市, 指宿市, 南さつま市, 阿久根市, 出水市, さつま町, 霧島市, 始良市, 湧水町, 鹿屋市, 垂水市, 志布志市, 東串良町, 錦江町, 南大隅町, 西之表市, 中種子町, 屋久島町, 南種子町, 三島村, 十島村, 奄美市, 大和村, 宇検村, 瀬戸内町, 龍郷町, 徳之島町, 天城町, 伊仙町, 和泊町, 知名町, 曾於市, 南九州市 |



(参考様式3)

(参考図面)防災・安全整備計画

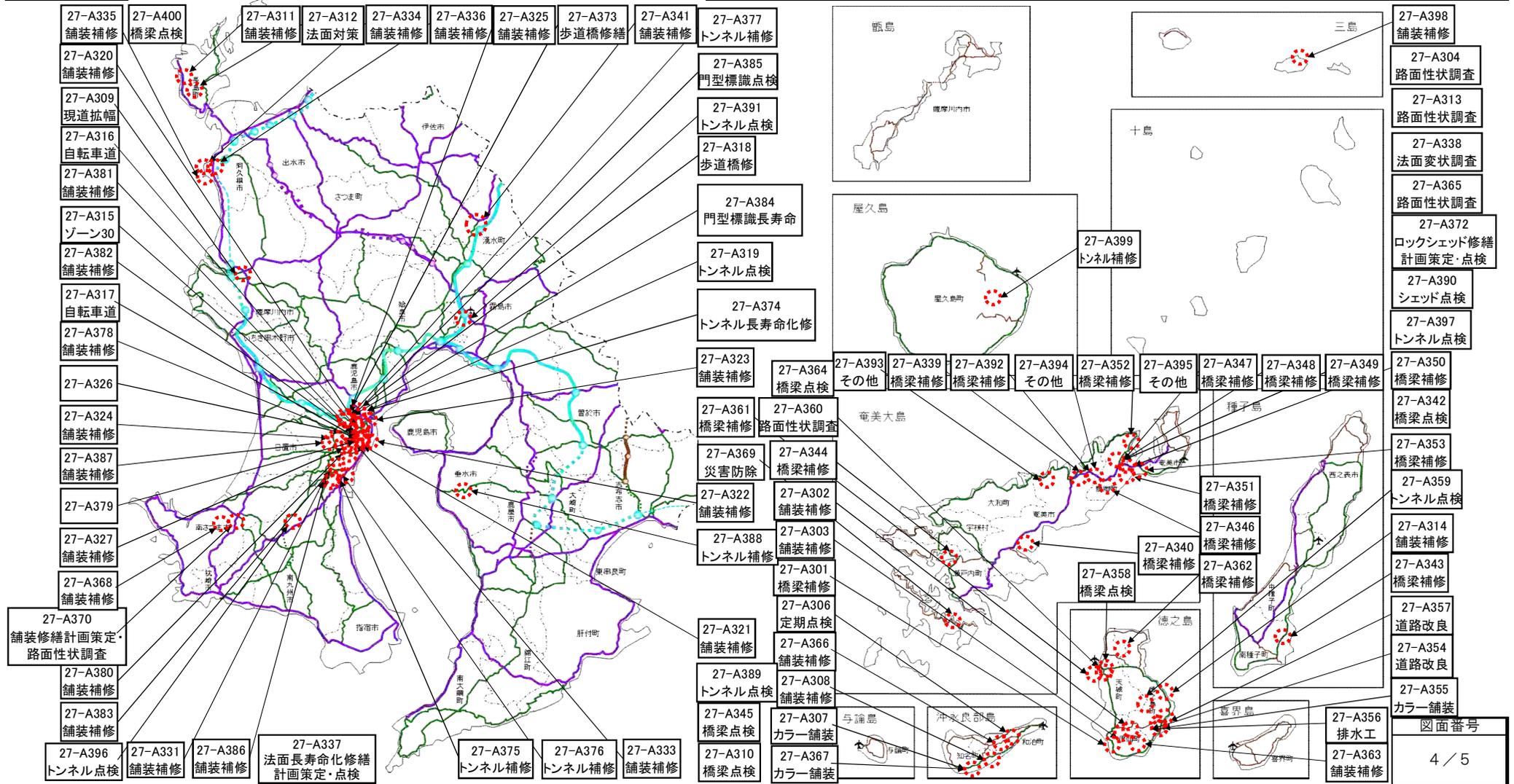
|       |  |      |   |
|-------|--|------|---|
| 計画の名称 | 27 道路の老朽化対策及び事前防災・減災対策の推進と、生活空間の安全確保による安心・安全な地域づくり |      |   |
| 計画の期間 | 平成26年度 ~ 平成30年度 (5年間)                              | 交付対象 | 鹿児島市, いちき串木野市, 日置市, 枕崎市, 指宿市, 南さつま市, 阿久根市, 出水市, さつま町, 霧島市, 始良市, 湧水町, 鹿屋市, 垂水市, 志布志市, 東串良町, 錦江町, 南大隅町, 西之表市, 中種子町, 屋久島町, 南種子町, 三島村, 十島村, 奄美市, 大和村, 宇検村, 瀬戸内町, 龍郷町, 徳之島町, 天城町, 伊仙町, 和泊町, 知名町, 曾於市, 南九州市 |



(参考様式3)

(参考図面)防災・安全整備計画

|       |  |      |   |
|-------|--|------|---|
| 計画の名称 | 27 道路の老朽化対策及び事前防災・減災対策の推進と、生活空間の安全確保による安心・安全な地域づくり |      |   |
| 計画の期間 | 平成26年度 ～ 平成30年度 (5年間)                              | 交付対象 | 鹿児島市, いちき串木野市, 日置市, 枕崎市, 指宿市, 南さつま市, 阿久根市, 出水市, さつま町, 霧島市, 始良市, 湧水町, 鹿屋市, 垂水市, 志布志市, 東串良町, 錦江町, 南大隅町, 西之表市, 中種子町, 屋久島町, 南種子町, 三島村, 十島村, 奄美市, 大和村, 宇検村, 瀬戸内町, 龍郷町, 徳之島町, 天城町, 伊仙町, 和泊町, 知名町, 曾於市, 南九州市 |



(参考様式3)

(参考図面)防災・安全整備計画

|       |  |      |   |
|-------|--|------|---|
| 計画の名称 | 27 道路の老朽化対策及び事前防災・減災対策の推進と、生活空間の安全確保による安心・安全な地域づくり |      |   |
| 計画の期間 | 平成26年度 ～ 平成30年度 (5年間)                              | 交付対象 | 鹿児島市, いちき串木野市, 日置市, 枕崎市, 指宿市, 南さつま市, 阿久根市, 出水市, さつま市, 霧島市, 始良市, 湧水町, 鹿屋市, 垂水市, 志布志市, 東串良町, 錦江町, 南大隅町, 西之表市, 中種子町, 屋久島町, 南種子町, 三島村, 十島村, 奄美市, 大和村, 宇検村, 瀬戸内町, 龍郷町, 徳之島町, 天城町, 伊仙町, 和泊町, 知名町, 曾於市, 南九州市 |

