

社会資本総合整備計画

社会資本整備総合交付金

令和07年01月31日

計画の名称	活力あふれる県本土地域を形成する港湾の整備（地域活性化）													
計画の期間	令和07年度 ～ 令和11年度（5年間）											重点配分対象の該当		
交付対象	鹿児島県													
計画の目標	・港湾の整備や活用により物流ネットワークの充実を図り、活力あふれる地域を形成する。													
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）		3,148	A	3,064	B	0	C	84	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	2.66	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R7	R9	R11
1	外郭施設や係留施設等を整備し、利便性・安全性の向上を図る。【利便性・安全性の向上】 【利便性・安全性の向上】施設整備率を指標とする。 「施設整備率」＝（評価年度における整備済施設数）／（整備すべき施設数）×100%	0%	17%	25%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

A 基幹事業																									
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）		事業内容 （延長・面積等）		市区町村名／ 港湾・地区名		事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）		費用 便益比		個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																							
		備考																							
港湾事業	A02-001	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	鹿児島港 物揚場（-2.0m）①	物揚場整備 L=90m		鹿児島市/鹿児島港・本港区		■	■	■	■	■	508	1.4	－				
	A02-002	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	建設	鹿児島港 物揚場（-2.0m）②	物揚場整備 L=270m		鹿児島市/鹿児島港・本港区			■				20	1.4	－				
	A02-003	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	建設	鹿児島港 泊地（-2.0m）	泊地浚渫 A=1.2ha 水深D=-2.0m		鹿児島市/鹿児島港・本港区			■				4	1.4	－				
	A02-004	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	鹿児島港 緑地護岸	護岸整備 L=230m		鹿児島市/鹿児島港・本港区		■	■	■	■	■	1,084	1.4	－				
A02-005	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	建設	鹿児島港 緑地（用地）	用地埋立 A=1.4ha		鹿児島市/鹿児島港・本港区			■				6	1.4	－					
A02-006	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	鹿児島港 北ふ頭1号岸壁	岸壁改良 L=360m		鹿児島市/鹿児島港・本港区		■	■	■	■	■	105		－					

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
港湾事業	A02-007	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	鹿児島港 北ふ頭2号岸壁	岸壁改良 L=310m	鹿児島市/鹿児島 島港・本港区		■	■	■	■	84		—
	A02-008	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	建設	鹿児島港 航路（-7.0m ）	航路浚渫 水深D=-7.0m	鹿児島市/鹿児島 島港・中央港区	■	■	■			123		—
	A02-009	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	鹿児島港 小型船浮棧橋 （改良）②	浮棧橋整備 N=4基	鹿児島市/鹿児島 島港・谷山二区	■					90		—
	A02-010	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	鹿児島港 小型船浮棧橋 （改良）③	浮棧橋整備 N=4基	鹿児島市/鹿児島 島港・谷山二区		■	■			330		—
A02-011	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	鹿児島港 小型船浮棧橋 （改良）④	浮棧橋整備 N=4基	鹿児島市/鹿児島 島港・谷山二区					■	■	330		—
A02-012	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	建設	志布志港 臨港道路	臨港道路 L=150m	志布志市／志布 志港・新若浜地 区	■	■	■	■	■	380	2.0	—	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R07	R08	R09	R10	R11			
		一体的に実施することにより期待される効果 備考																	
											小計						3,064		
											合計						3,064		

C 効果促進事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
港湾事業	C02-001	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	－	鹿児島港 小型船だまり の効果発現	調査・設計 一式	鹿児島市/鹿児島 島港・本港区	■	■	■	■		27	－	
		基幹事業と一体的に機能することで、効果をより一層高める。																	
	C02-002	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	－	鹿児島港 臨港道路の効 果発現	港湾計画変更に向けた調査・ 設計 一式	鹿児島市/鹿児島 島港・鴨池港区	■	■	■	■		25	－	
		基幹事業と一体的に機能することで、効果をより一層高めるとともに、直轄事業（臨港道路鴨池中央港区線）の事業効果の発現にも寄与する。																	
	C02-003	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	－	鹿児島港 小型船だまり の効果発現	調査・設計 一式	鹿児島市/鹿児島 島港・中央港区	■	■	■	■		32	－	
		基幹事業と一体的に機能することで、効果をより一層高める。																	
												小計						84	
											合計						84		

参考図面（社会資本整備総合交付金）

計画の名称	1 活力あふれる県本土域を形成する港湾の整備（地域活性化）	交付対象	鹿児島県
計画の期間	令和7年度 ～ 令和11年度（5年間）		



・「地理院地図」(電子国土Web, <http://portal.cyberjapan.jp>)をもとに作成

事前評価チェックシート

計画の名称： 活力あふれる県本土地域を形成する港湾の整備（地域活性化）

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性 上位計画等と整合性が確保されている。	○
I. 目標の妥当性 地域の課題を的確に踏まえた目標となっている。	○
I. 目標の妥当性 数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	○
II. 計画の効果・効率性 十分な事業効果が見込める。	○
II. 計画の効果・効率性 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性 計画の具体性など、事業の熟度が高い。	○
III. 計画の実現可能性 地域の協力が見込める。	○
III. 計画の実現可能性 関連する地方公共団体等との調整が図られている。	○