

社会資本総合整備計画

令和6年 9月 16日

計画の名称	28 鹿児島県における道路整備による交通安全対策	重点計画の該当	○
計画の期間	平成26年度～平成30年度(5年間)	交付対象	鹿児島県
計画の目標	通学路等における歩車道の分離や、事故多発する隘路区間の解消を行い、通学路等の交通安全確保や車両の快適でゆとりある走行を確保し、道路利用者の安全確保を図る。		

計画の成果目標(定量的指標)	道路整備による安心・快適な走行時間とゆとりの時間を0.7千時間(H28末0.7千時間)創出する。
----------------	--

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H26当初)	中間目標値 (H28末)	最終目標値 (H30末)	
創出される安心・快適な走行とゆとりの時間を算出 [安心走行時間] [ゆとり時間] 「安心とゆとりの創出時間」= (改良後延長/将来速度)×将来交通量 + [(現況延長/現況速度) - (改良後延長/将来速度)]×将来交通量	0 時間	0 時間	-	・鹿児島県地域強靱化計画に基づき実施される要素事業 A-3, 4, 12, 13 ・薩摩川内市定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業 A-9 ・都城広域定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業 A-12

全体事業費	合計(A+B+C+D)	2,416百万円	A	2,416百万円	B	0百万円	C	百万円	D	0百万円	効果促進事業費の割合	0.0%
-------	-------------	----------	---	----------	---	------	---	-----	---	------	------------	------

事後評価

○事後評価の実施体制, 実施時期		事後評価の実施時期
事後評価の実施体制	鹿児島県土木部にて事後評価を実施	整備計画期間終了後 公表の方法 県ホームページにて公表

1. 交付金対象事業の進捗状況

交付対象事業																		
A 基幹事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	個別施設計画策定状況	備考
											H26	H27	H28	H29	H30			
28-A-1	道路	一般	鹿児島県	直接	-	都道府県道	改築	(主) 枕崎知覧線・中原工区	現道拡幅 L=2.2km	枕崎市					899	-		
28-A-2	道路	一般	鹿児島県	直接	-	国道	改築	(国) 504号・西光寺拡幅	バイパス L=3.7km	霧島市					188	-	H27からP14へ移行	
28-A-3	道路	一般	鹿児島県	直接	-	国道	改築	(国) 223号・小谷拡幅	現道拡幅 L=0.5km	霧島市					610	-		
28-A-4	道路	一般	鹿児島県	直接	-	都道府県道	改築	(主) 伊集院蒲生溝辺線・有川工区	バイパス L=3.0km	霧島市					330	-		
28-A-5	道路	一般	鹿児島県	直接	-	国道	改築	(国) 270号・宮崎バイパス	バイパス L=1.3km	南さつま市					53	-	H27からP21へ移行	
28-A-6	道路	一般	鹿児島県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 鶴田大口線・曾木工区	バイパス L=0.2km	伊佐市						-	H27からP21へ移行 廃止	
28-A-7	道路	一般	鹿児島県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 長島宮之浦港線・鷹巣工区	現道拡幅 L=0.2km	長島町						-	廃止	
28-A-8	道路	一般	鹿児島県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 脇本赤瀬川線・鳩之浦工区	現道拡幅 L=0.7km	阿久根市						-	H30からP26へ移行	
28-A-9	道路	一般	鹿児島県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 百次木場茶屋線・川永野工区	現道拡幅 L=1.7km	薩摩川内市					212	-	H30からP26へ移行	
28-A-10	道路	一般	鹿児島県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 葛瀬瀬戸線・本浦工区	バイパス L=1.0km	長島町						-	H27からP14へ移行 廃止	
28-A-11	道路	一般	鹿児島県	直接	-	都道府県道	改築	(主) 川内郡山線・宮崎工区	バイパス L=0.6km	薩摩川内市						-	H27からP14へ移行 廃止	
28-A-12	道路	一般	鹿児島県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 飯野松山都城線・末吉松山有明道路	安全施設 L=8.3km	曾於市外					118	-		
28-A-13	道路	一般	鹿児島県	直接	-	国道	改築	(国) 504号・紫尾道路	安全施設 L=3.4km	出水市						-		
28-A-14	道路	一般	鹿児島県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 徳重横井鹿児島線・早馬峠工区	現道拡幅 L=1.6km	鹿児島市					6	-		
合計											2,416							

2. 事業効果の発現状況, 目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する 交付金事業の効果の発現状況		<ul style="list-style-type: none"> <li>・緊急合同点検によって抽出された通学路における要対策箇所への安全対策を実施し、小学生等歩行者が安心して通行できる空間が確保された。</li> <li>・長嶋宮之浦港線、鶴田大口線、枕崎知覧線、国道223号の4路線の整備が完了し、道路拡幅による走行性の向上、旅行速度の改善が図られた。</li> </ul>			
II 定量的指標の達成状況	指標 (安心とゆとりの 創出時間)	最終目標値	180	目標値と実績値 に差が出た要因	1事業箇所（早馬峠工区）において、計画期間内に事業を完了することができなかったため。
		最終実績値	142.07		
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)					

### 3. 特記事項（今後の方針等）

計画期間内に完了しなかった事業については、引き続き事業を推進し早期効果の発現を目指す。

