

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和05年05月22日

|            |                                                                      |  |       |  |   |       |  |   |   |  |           |   |   |   |   |  |                       |  |   |  |   |
|------------|----------------------------------------------------------------------|--|-------|--|---|-------|--|---|---|--|-----------|---|---|---|---|--|-----------------------|--|---|--|---|
| 計画の名称      | 安全で快適な自転車利用環境の整備（防災・安全）                                              |  |       |  |   |       |  |   |   |  |           |   |   |   |   |  |                       |  |   |  |   |
| 計画の期間      | 令和05年度～令和09年度（5年間）                                                   |  |       |  |   |       |  |   |   |  | 重点配分対象の該当 |   | ○ |   |   |  |                       |  |   |  |   |
| 交付対象       | 鹿児島県                                                                 |  |       |  |   |       |  |   |   |  |           |   |   |   |   |  |                       |  |   |  |   |
| 計画の目標      | 「自転車活用推進計画」に位置付けられたサイクルモデルルートの自転車通行空間を整備し、交通安全を確保することにより自転車利用の増進を図る。 |  |       |  |   |       |  |   |   |  |           |   |   |   |   |  |                       |  |   |  |   |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A+B+C+D）                                                          |  | 1,943 |  | A | 1,943 |  | B | 0 |  | C         | 0 |   | D | 0 |  | 効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D） |  | 0 |  | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標）                               |                |       |       |
|----|----------------------------------------------|----------------|-------|-------|
|    | 定量的指標の定義及び算定式                                | 定量的指標の現況値及び目標値 |       |       |
|    |                                              | 当初現況値          | 中間目標値 | 最終目標値 |
|    |                                              | R5             | R7    | R9    |
| 1  | サイクルモデルルートの自転車通行空間の整備により自転車関連事故件数を45%低減させる。  |                |       |       |
|    | 自転車通行通行空間の整備前後で、自転車関連事故件数を比較し、自転車事故削減率を算出する。 | 0%             | 22%   | 45%   |
|    | 自転車事故件数削減率（%）＝（R9自転車関連事故件数／R5自転車関連事故件数）－1    |                |       |       |
|    |                                              |                |       |       |
|    |                                              |                |       |       |
|    |                                              |                |       |       |
|    |                                              |                |       |       |
|    |                                              |                |       |       |
|    |                                              |                |       |       |
|    |                                              |                |       |       |

|     |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | － | 国土強靱化を含む | ○ | 定住自立圏を含む | － | 連携中枢都市圏を含む | － | 流域水循環計画を含む | － | 地域再生計画を含む | － |
|     |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |      |           |      |                          |                       |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|------|-----------|------|--------------------------|-----------------------|------------------|------------|---|---|---|---|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者  | 種別 1      | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所）       | 事業内容<br>（延長・面積等）      | 市区町村名／<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |   |   |   |   | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |      |           |      |                          |                       |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |      |           |      |                          |                       |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
| 道路事業    | A01-001 | 道路                   | 一般       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 都道府<br>県道 | 交安   | （主）川内串木野線ほか<br>・川内ほか工区   | 自転車通行空間整備 L=188<br>km | 薩摩川内市ほか          | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 282            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                          |                       |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                          |                       |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-002 | 道路                   | 一般       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 都道府<br>県道 | 交安   | （一）郡元鹿児島港線ほ<br>か・鹿児島ほか工区 | 自転車通行空間整備 L=71km      | 鹿児島市ほか           | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 107            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                          |                       |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                          |                       |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-003 | 道路                   | 一般       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 国道        | 交安   | （国）226号ほか・万世ほ<br>か工区     | 自転車通行空間整備 L=124<br>km | 南さつま市ほか          | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 186            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                          |                       |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                          |                       |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-004 | 道路                   | 一般       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 国道        | 交安   | （国）269号ほか・鹿屋ほ<br>か工区     | 自転車通行空間整備 L=165<br>km | 鹿屋市ほか            | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 247            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                          |                       |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                          |                       |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-005 | 道路                   | 離島       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 国道        | 交安   | （国）58号ほか・西之表<br>ほか工区     | 自転車通行空間整備 L=142<br>km | 西之表市ほか           | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 213            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                          |                       |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                          |                       |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-006 | 道路                   | 離島       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 都道府<br>県道 | 交安   | （主）上屋久屋久線ほか<br>・宮之浦ほか工区  | 自転車通行空間整備 L=93km      | 屋久島町             | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 140            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                          |                       |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                          |                       |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                          |                       |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                          |                       |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                          |                       |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |           |           |                            |                         |                       |                  |            |   |   |   |    |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|----------------------------|-------------------------|-----------------------|------------------|------------|---|---|---|----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者       | 種別 1      | 種別 2                       | 要素となる事業名<br>（事業箇所）      | 事業内容<br>（延長・面積等）      | 市区町村名／<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |   |   |   |    | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |           |           |                            |                         |                       |                  |            |   |   |   |    |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |           |           |                            |                         |                       |                  |            |   |   |   |    |                |           |                |
| 道路事業    | A01-007 | 道路                   | 一般       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県      | 国道        | 交安                         | （国）223号ほか・溝辺ほか<br>か工区   | 自転車通行空間整備 L=152<br>km | 霧島市ほか            | ■          | ■ | ■ | ■ | ■  | 228            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                            |                         |                       |                  |            |   |   |   |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                            |                         |                       |                  |            |   |   |   |    |                |           |                |
|         | A01-008 | 道路                   | 離島       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県      | 都道府<br>県道 | 交安                         | （一）手打蘭牟田港線ほか・里<br>ほか工区  | 自転車通行空間整備 L=49km      | 薩摩川内市            |            | ■ | ■ | ■ | ■  | 73             |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                            |                         |                       |                  |            |   |   |   |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                            |                         |                       |                  |            |   |   |   |    |                |           |                |
|         | A01-009 | 道路                   | 奄美       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県      | 国道        | 交安                         | （国）58号ほか・名瀬ほか<br>か工区    | 自転車通行空間整備 L=158<br>km | 奄美市ほか            |            | ■ | ■ | ■ | ■  | 236            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                            |                         |                       |                  |            |   |   |   |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                            |                         |                       |                  |            |   |   |   |    |                |           |                |
|         | A01-010 | 道路                   | 奄美       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県      | 都道府<br>県道 | 交安                         | （主）名瀬瀬戸内線ほか・古仁屋<br>ほか工区 | 自転車通行空間整備 L=66km      | 瀬戸内町ほか           |            | ■ | ■ | ■ | ■  | 99             |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                            |                         |                       |                  |            |   |   |   |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                            |                         |                       |                  |            |   |   |   |    |                |           |                |
| A01-011 | 道路      | 奄美                   | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県     | 都道府<br>県道 | 交安        | （一）喜界島循環線ほか・湾ほか<br>工区      | 自転車通行空間整備 L=23km        | 喜界町                   |                  | ■          | ■ | ■ | ■ | 34 |                | －         |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                            |                         |                       |                  |            |   |   |   |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                            |                         |                       |                  |            |   |   |   |    |                |           |                |
| A01-012 | 道路      | 奄美                   | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県     | 都道府<br>県道 | 交安        | （主）伊仙亀津徳之島空港線ほか・<br>亀津ほか工区 | 自転車通行空間整備 L=53km        | 徳之島町ほか                |                  | ■          | ■ | ■ | ■ | 80 |                | －         |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                            |                         |                       |                  |            |   |   |   |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                            |                         |                       |                  |            |   |   |   |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                            |                         |                       |                  |            |   |   |   |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                            |                         |                       |                  |            |   |   |   |    |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |           |           |                            |                         |                       |                  |            |   |   |   |    |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                            |          |          |          |      |           |      |                           |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|---------|---------|----------------------------|----------|----------|----------|------|-----------|------|---------------------------|------------------|------------------|------------|---|---|---|---|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別                   | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者  | 種別 1      | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所）        | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名／<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |   |   |   |   | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | R05                        | R06      | R07      | R08      | R09  |           |      |                           |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果<br>備考 |          |          |          |      |           |      |                           |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
| 道路事業    | A01-013 | 道路                         | 奄美       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 都道府<br>県道 | 交安   | （主）知名沖永良部空港<br>線ほか・和泊ほか工区 | 自転車通行空間整備 L=12km | 和泊町ほか            |            | ■ | ■ | ■ | ■ | 18             | —         |                |
|         |         |                            |          |          |          |      |           |      |                           |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                            |          |          |          |      |           |      |                           |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                            |          |          |          |      |           |      |                           |                  | 小計               |            |   |   |   |   | 1,943          |           |                |
|         |         |                            |          |          |          |      |           |      |                           |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                            |          |          |          |      |           |      |                           |                  | 合計               |            |   |   |   |   | 1,943          |           |                |
|         |         |                            |          |          |          |      |           |      |                           |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                            |          |          |          |      |           |      |                           |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                            |          |          |          |      |           |      |                           |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                            |          |          |          |      |           |      |                           |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                            |          |          |          |      |           |      |                           |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                            |          |          |          |      |           |      |                           |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                            |          |          |          |      |           |      |                           |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                            |          |          |          |      |           |      |                           |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                            |          |          |          |      |           |      |                           |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                            |          |          |          |      |           |      |                           |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                            |          |          |          |      |           |      |                           |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                            |          |          |          |      |           |      |                           |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                            |          |          |          |      |           |      |                           |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                            |          |          |          |      |           |      |                           |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                            |          |          |          |      |           |      |                           |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                            |          |          |          |      |           |      |                           |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                            |          |          |          |      |           |      |                           |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                            |          |          |          |      |           |      |                           |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                            |          |          |          |      |           |      |                           |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                            |          |          |          |      |           |      |                           |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

|                                | R05 | R06 |  |  |  |
|--------------------------------|-----|-----|--|--|--|
| 配分額 (a)                        | 49  | 51  |  |  |  |
| 計画別流用増△減額 (b)                  | 0   | 0   |  |  |  |
| 交付額 (c=a+b)                    | 49  | 51  |  |  |  |
| 前年度からの繰越額 (d)                  | 0   | 45  |  |  |  |
| 支払済額 (e)                       | 4   | 95  |  |  |  |
| 翌年度繰越額 (f)                     | 45  | 1   |  |  |  |
| <div>うち未契約繰越額 (g)</div>        | 0   | 0   |  |  |  |
| 不用額 (h = c+d-e-f)              | 0   | 0   |  |  |  |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) % | 0   | 0   |  |  |  |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由     |     |     |  |  |  |

## 事前評価チェックシート

計画の名称： 安全で快適な自転車利用環境の整備（防災・安全）

| 事前評価                                 | チェック欄 |
|--------------------------------------|-------|
| I. 目標の妥当性                            |       |
| ①上位計画等と整合性が確保されている。（かごしま未来創造ビジョン）    | ○     |
| I. 目標の妥当性                            |       |
| ②広域的な道路計画や災害リスクが勘案されている。             | ○     |
| I. 目標の妥当性                            |       |
| ③数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。    | ○     |
| I. 目標の妥当性                            |       |
| ④地域の課題を踏まえた目標が設定されている。               | ○     |
| II. 計画の効果・効率性                        |       |
| ⑤指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。           | ○     |
| II. 計画の効果・効率性                        |       |
| ⑥十分な事業効果が得られることが確認されている。             | ○     |
| II. 計画の効果・効率性                        |       |
| ⑦他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。 | ○     |
| III. 計画の実現可能性                        |       |
| ⑧計画・事業の熟度が十分である。                     | ○     |
| III. 計画の実現可能性                        |       |
| ⑨事業実施のための環境整備が図られている。                | ○     |
| III. 計画の実現可能性                        |       |
| ⑩計画に記載された事業に関連する地方公共団体等の理解が得られている。   | ○     |
|                                      |       |
|                                      |       |
|                                      |       |
|                                      |       |
|                                      |       |
|                                      |       |
|                                      |       |
|                                      |       |
|                                      |       |
|                                      |       |
|                                      |       |