

| 社会資本総合整備計画                      事後評価書 |                                                                                     |  |       |   |       |   |   |   |   |   |   |                       |           |   |   |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--|-------|---|-------|---|---|---|---|---|---|-----------------------|-----------|---|---|
| 計画の名称                                 | 通学路における歩道整備や交差点改良等の交通安全対策の推進（防災・安全）                                                 |  |       |   |       |   |   |   |   |   |   |                       |           |   |   |
| 計画の期間                                 | 平成28年度    ～    令和02年度（5年間）                                                          |  |       |   |       |   |   |   |   |   |   |                       | 重点配分対象の該当 | ○ |   |
| 交付対象                                  | 鹿児島県,屋久島町                                                                           |  |       |   |       |   |   |   |   |   |   |                       |           |   |   |
| 計画の目標                                 | 県管理道路における通学路の交通安全対策として、市町村が策定している通学路交通安全プログラムで対策が必要とされている箇所等について、重点的に交通安全施設整備を推進する。 |  |       |   |       |   |   |   |   |   |   |                       |           |   |   |
| 全体事業費（百万円）                            | 合計（A+B+C+D）                                                                         |  | 9,057 | A | 9,057 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D） |           | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標）                                                                                      |                |       |       |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|-------|
|    | 定量的指標の定義及び算定式                                                                                       | 定量的指標の現況値及び目標値 |       |       |
|    |                                                                                                     | 当初現況値          | 中間目標値 | 最終目標値 |
|    |                                                                                                     | H28当初          | H30末  | R2末   |
| 1  | 計画区間における通学路交通安全プログラム等によって抽出された要対策箇所のうち、特定交通安全施設等整備事業における対策済率の向上を図る。                                 |                |       |       |
|    | 計画区間における通学路交通安全プログラム等によって抽出された要対策箇所（令和2年度末時点）の対策済率<br>「要対策箇所の対策済率」＝通学路安全対策実施済箇所数（箇所）／通学路の要対策箇所数（箇所） | 22%            | 35%   | 59%   |
|    |                                                                                                     |                |       |       |
|    |                                                                                                     |                |       |       |
|    |                                                                                                     |                |       |       |
|    |                                                                                                     |                |       |       |
|    |                                                                                                     |                |       |       |
|    |                                                                                                     |                |       |       |
|    |                                                                                                     |                |       |       |
|    |                                                                                                     |                |       |       |
|    |                                                                                                     |                |       |       |
|    |                                                                                                     |                |       |       |

|     |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | － | 国土強靱化を含む | ○ | 定住自立圏を含む | － | 連携中枢都市圏を含む | － | 流域水循環計画を含む | － | 地域再生計画を含む | － |
|     |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |      |           |      |                       |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|------|-----------|------|-----------------------|------------------|------------------|------------|---|---|---|---|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者  | 種別 1      | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所）    | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名／<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |   |   |   |   | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |      |           |      |                       |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |      |           |      |                       |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
| 道路事業    | A01-001 | 道路                   | 一般       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 国道        | 交安   | （国）270号・小野馬場工<br>区    | 歩道整備 L=0.6km     | 日置市              | ■          | ■ |   |   |   | 210            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                       |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                       |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-002 | 道路                   | 一般       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 国道        | 交安   | （国）269号・札元工区          | バリアフリー整備 L=2.0km | 鹿屋市              | ■          | ■ | ■ | ■ |   | 550            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                       |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                       |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-003 | 道路                   | 一般       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 国道        | 交安   | （国）448号・城元工区          | 歩道整備 L=0.4km     | 錦江町              | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 450            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                       |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                       |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-004 | 道路                   | 一般       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 都道府<br>県道 | 交安   | （主）伊集院蒲生溝辺線<br>・麦生田工区 | 交差点改良 L=0.2km    | 日置市              | ■          | ■ |   |   |   | 300            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                       |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                       |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-005 | 道路                   | 一般       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 都道府<br>県道 | 交安   | （主）国分霧島線・国分<br>清水工区   | 歩道整備 L=0.5km     | 霧島市              | ■          |   |   |   |   | 118            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                       |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                       |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-006 | 道路                   | 一般       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 都道府<br>県道 | 交安   | （主）志布志福山線・関<br>屋工区    | 歩道整備 L=0.6km     | 志布志市             | ■          | ■ | ■ |   |   | 270            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                       |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                       |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-007 | 道路                   | 一般       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 都道府<br>県道 | 交安   | （一）末吉財部線・柳迫<br>工区     | 歩道整備 L=1.0km     | 曾於市              | ■          | ■ | ■ |   |   | 400            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                       |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                       |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |      |           |      |                     |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|------|-----------|------|---------------------|------------------|------------------|------------|---|---|---|---|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者  | 種別 1      | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所）  | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名／<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |   |   |   |   | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |      |           |      |                     |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |      |           |      |                     |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
| 道路事業    | A01-008 | 道路                   | 一般       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 都道府<br>県道 | 交安   | （一）鹿屋環状線・野里<br>町工区  | 歩道整備 L=0.9km     | 鹿屋市              | ■          | ■ | ■ |   |   | 250            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                     |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                     |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-009 | 道路                   | 離島       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 都道府<br>県道 | 交安   | （主）西之表南種子線・<br>石堂工区 | 歩道整備 L=3.0km     | 西之表市             | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 1,000          |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                     |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                     |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-010 | 道路                   | 奄美       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 都道府<br>県道 | 交安   | （一）与論島循環線・茶<br>花工区  | 交差点改良 L=0.2km    | 与論町              | ■          | ■ | ■ | ■ |   | 130            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                     |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                     |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-011 | 道路                   | 一般       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 都道府<br>県道 | 交安   | （一）荘上鯖淵線・本町<br>工区   | バリアフリー整備 L=0.6km | 出水市              | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 214            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                     |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                     |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-012 | 道路                   | 一般       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 都道府<br>県道 | 交安   | （一）寺山公園線・上花<br>棚工区  | 交差点改良 L=0.1km    | 鹿児島市             | ■          | ■ |   |   |   | 200            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                     |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                     |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-013 | 道路                   | 一般       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 都道府<br>県道 | 交安   | （一）川内祁答院線・平<br>佐工区  | 歩道整備 L=0.7km     | 薩摩川内市            | ■          | ■ | ■ | ■ |   | 200            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                     |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                     |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                     |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                     |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                     |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|------|-----------|------|----------------------|------------------|------------------|------------|---|---|---|---|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者  | 種別 1      | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所）   | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名／<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |   |   |   |   | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
| 道路事業    | A01-014 | 道路                   | 離島       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 都道府<br>県道 | 交安   | （主）上屋久屋久線・麦<br>生工区   | 歩道整備 L=0.4km     | 屋久島町             | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 400            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-015 | 道路                   | 一般       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 都道府<br>県道 | 交安   | （一）吉川川内線・高来<br>工区    | 歩道整備 L=0.3km     | 薩摩川内市            | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 250            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-016 | 道路                   | 一般       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 都道府<br>県道 | 交安   | （主）鹿屋高山串良線・<br>上名工区  | 歩道整備 L=0.3km     | 鹿屋市              | ■          | ■ | ■ | ■ |   | 150            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-017 | 道路                   | 離島       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 都道府<br>県道 | 交安   | （主）西之表南種子線・<br>熊野工区  | 歩道整備 L=1.0km     | 中種子町             | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 240            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-018 | 道路                   | 奄美       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 都道府<br>県道 | 交安   | （一）国頭知名線・西原<br>工区    | 歩道整備 L=1.0km     | 和泊町              | ■          | ■ | ■ |   |   | 120            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-019 | 道路                   | 一般       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 国道        | 交安   | （国）270号・吉利工区         | 歩道整備 L=0.4km     | 日置市              | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 150            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-020 | 道路                   | 一般       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 都道府<br>県道 | 交安   | （主）鹿児島加世田線・<br>新屋敷工区 | 歩道橋架替 1 橋        | 鹿児島市             | ■          |   |   |   |   | 80             |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                      |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |      |           |      |                           |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|------|-----------|------|---------------------------|------------------|------------------|------------|---|---|---|---|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者  | 種別 1      | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所）        | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名／<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |   |   |   |   | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |      |           |      |                           |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |      |           |      |                           |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
| 道路事業    | A01-021 | 道路                   | 一般       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 都道府<br>県道 | 交安   | （一）山田隈之城線・隈<br>之城工区       | 歩道整備 L=1.4km     | 薩摩川内市            | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 350            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                           |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                           |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-022 | 道路                   | 一般       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 都道府<br>県道 | 交安   | （主）鹿児島蒲生線・坂<br>元工区        | 交差点改良 L=0.2km    | 鹿児島市             |            | ■ | ■ | ■ | ■ | 200            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                           |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                           |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-023 | 道路                   | 一般       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 都道府<br>県道 | 交安   | （主）鹿児島加世田線ほ<br>か・加治屋町工区ほか | 自転車通行環境整備        | 鹿児島市             |            | ■ | ■ | ■ |   | 150            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                           |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                           |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-024 | 道路                   | 奄美       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 都道府<br>県道 | 交安   | （主）伊仙亀津徳之島空<br>港線・母間工区    | 歩道整備 L=1.6km     | 徳之島町             |            | ■ | ■ | ■ | ■ | 100            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                           |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                           |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-025 | 道路                   | 一般       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 都道府<br>県道 | 交安   | （主）串木野樋脇線・日<br>出町工区       | 歩道橋補修 1 橋        | いちき串木野市          |            | ■ |   |   |   | 20             |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                           |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                           |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-026 | 道路                   | 一般       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 国道        | 交安   | （国）267号・大小路町工<br>区        | 歩道橋補修 1 橋        | 薩摩川内市            |            | ■ |   |   |   | 20             |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                           |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                           |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                           |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                           |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                           |                  |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |      |           |      |                     |                  |                  |            |  |   |   |   |                |           |                |   |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|------|-----------|------|---------------------|------------------|------------------|------------|--|---|---|---|----------------|-----------|----------------|---|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者  | 種別 1      | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所）  | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名／<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |   |   |   | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |   |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |      |           |      |                     |                  |                  |            |  |   |   |   |                |           |                |   |
|         |         | 備考                   |          |          |          |      |           |      |                     |                  |                  |            |  |   |   |   |                |           |                |   |
| 道路事業    | A01-027 | 道路                   | 一般       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 都道府<br>県道 | 交安   | （主）川内加治木線・鍋<br>倉工区  | 歩道橋補修 1 橋        | 始良市              |            |  | ■ |   |   |                | 20        |                | — |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                     |                  |                  |            |  |   |   |   |                |           |                |   |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                     |                  |                  |            |  |   |   |   |                |           |                |   |
|         | A01-028 | 道路                   | 一般       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 国道        | 交安   | （国）504号・田原工区        | 歩道整備 L=0.3km     | さつま町             |            |  |   | ■ | ■ | ■              | 50        |                | — |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                     |                  |                  |            |  |   |   |   |                |           |                |   |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                     |                  |                  |            |  |   |   |   |                |           |                |   |
|         | A01-029 | 道路                   | 奄美       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 都道府<br>県道 | 交安   | （一）下平川内城線・久<br>志検工区 | 歩道整備 L=0.8km     | 知名町              |            |  |   | ■ | ■ | ■              | 220       |                | — |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                     |                  |                  |            |  |   |   |   |                |           |                |   |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                     |                  |                  |            |  |   |   |   |                |           |                |   |
|         | A01-030 | 道路                   | 離島       | 屋久島町     | 直接       | 屋久島町 | 都道府<br>県道 | 交安   | （主）上屋久屋久線・麦<br>生工区  | 歩道設置 L=0.02km    | 屋久島町             |            |  |   | ■ | ■ | ■              | 80        |                | — |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                     |                  |                  |            |  |   |   |   |                |           |                |   |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                     |                  |                  |            |  |   |   |   |                |           |                |   |
|         | A01-031 | 道路                   | 一般       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 国道        | 交安   | （国）226号・万世工区        | バリアフリー整備 L=0.6km | 南さつま市            |            |  |   |   | ■ | ■              | 100       | —              | — |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                     |                  |                  |            |  |   |   |   |                |           |                |   |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                     |                  |                  |            |  |   |   |   |                |           |                |   |
|         | A01-032 | 道路                   | 離島       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 都道府<br>県道 | 交安   | （一）桑之浦里港線・中<br>甕工区  | 歩道整備 L=0.2km     | 薩摩川内市            |            |  |   |   | ■ | ■              | 60        | —              | — |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                     |                  |                  |            |  |   |   |   |                |           |                |   |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                     |                  |                  |            |  |   |   |   |                |           |                |   |
|         | A01-033 | 道路                   | 一般       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 国道        | 交安   | （国）504号・市成工区        | 歩道整備 L=0.6km     | 鹿屋市              |            |  |   |   | ■ | ■              | 100       | —              | — |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                     |                  |                  |            |  |   |   |   |                |           |                |   |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                     |                  |                  |            |  |   |   |   |                |           |                |   |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                  |            |  |  |   |   |                |           |                |   |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|------|-----------|------|--------------------|------------------|------------------|------------|--|--|---|---|----------------|-----------|----------------|---|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者  | 種別 1      | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所） | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名／<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |   |   | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |   |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                  |            |  |  |   |   |                |           |                |   |
|         |         | 備考                   |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                  |            |  |  |   |   |                |           |                |   |
| 道路事業    | A01-034 | 道路                   | 一般       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 国道        | 交安   | （国）504号・上祓川工区      | 歩道整備 L=0.1km     | 鹿屋市              |            |  |  | ■ | ■ | 50             | －         | －              |   |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                  |            |  |  |   |   |                |           |                |   |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                  |            |  |  |   |   |                |           |                |   |
|         | A01-035 | 道路                   | 離島       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 国道        | 交安   | （国）58号・上中工区        | 交差点改良 L=0.1km    | 南種子町             |            |  |  | ■ | ■ | ■              | 120       | －              | － |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                  |            |  |  |   |   |                |           |                |   |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                  |            |  |  |   |   |                |           |                |   |
|         | A01-036 | 道路                   | 奄美       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 都道府<br>県道 | 交安   | （一）国頭知名線・永嶺<br>工区  | 歩道整備 L=1.1km     | 和泊町              |            |  |  |   | ■ | ■              | 100       | －              | － |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                  |            |  |  |   |   |                |           |                |   |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                  |            |  |  |   |   |                |           |                |   |
|         | A01-037 | 道路                   | 一般       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 国道        | 交安   | （国）223号・木之房工区      | 交差点改良 L=0.3km    | 霧島市              |            |  |  |   | ■ | ■              | 100       |                | － |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                  |            |  |  |   |   |                |           |                |   |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                  |            |  |  |   |   |                |           |                |   |
|         | A01-038 | 道路                   | 一般       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 国道        | 交安   | （国）268号・中津川工区      | バリアフリー整備 L=0.6km | 湧水町              |            |  |  |   | ■ | ■              | 130       |                | － |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                  |            |  |  |   |   |                |           |                |   |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                  |            |  |  |   |   |                |           |                |   |
|         | A01-039 | 道路                   | 一般       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 国道        | 交安   | （国）223号・真孝工区       | バリアフリー整備 L=1.5km | 霧島市              |            |  |  |   | ■ | ■              | 300       |                | － |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                  |            |  |  |   |   |                |           |                |   |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                  |            |  |  |   |   |                |           |                |   |
|         | A01-040 | 道路                   | 一般       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 都道府<br>県道 | 交安   | （主）垂水南之郷線・柿<br>木工区 | 歩道整備 L=0.2km     | 曾於市              |            |  |  |   | ■ | ■              | 40        |                | － |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                  |            |  |  |   |   |                |           |                |   |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                  |            |  |  |   |   |                |           |                |   |
|         | A01-041 | 道路                   | 一般       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 都道府<br>県道 | 交安   | （一）小山田谷山線・中<br>山工区 | 歩道整備 L=0.2km     | 鹿児島市             |            |  |  |   |   | ■              | 115       |                | － |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                  |            |  |  |   |   |                |           |                |   |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |      |                    |                  |                  |            |  |  |   |   |                |           |                |   |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |      |           |              |                      |                  |                  |            |  |  |   |       |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|------|-----------|--------------|----------------------|------------------|------------------|------------|--|--|---|-------|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者  | 種別 1      | 種別 2         | 要素となる事業名<br>（事業箇所）   | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名／<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |   |       | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |      |           |              |                      |                  |                  |            |  |  |   |       |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |      |           |              |                      |                  |                  |            |  |  |   |       |                |           |                |
| 道路事業    | A01-042 | 道路                   | 一般       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 都道府<br>県道 | 交安           | （主）永吉入佐鹿児島線<br>・田上工区 | バリアフリー整備 L=0.8km | 鹿児島市             |            |  |  |   | ■     | 250            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |              |                      |                  |                  |            |  |  |   |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |              |                      |                  |                  |            |  |  |   |       |                |           |                |
|         | A01-043 | 道路                   | 一般       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 都道府<br>県道 | 交安           | （主）鹿屋高山串良線・<br>田湍工区  | 交差点改良 L=0.2km    | 鹿屋市              |            |  |  |   | ■     | 110            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |              |                      |                  |                  |            |  |  |   |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |              |                      |                  |                  |            |  |  |   |       |                |           |                |
|         | A01-044 | 道路                   | 一般       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 都道府<br>県道 | 交安           | （主）大崎輝北線・仮宿<br>工区    | 歩道整備 L=0.5km     | 大崎町              |            |  |  |   | ■     | 280            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |              |                      |                  |                  |            |  |  |   |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |              |                      |                  |                  |            |  |  |   |       |                |           |                |
|         | A01-045 | 道路                   | 奄美       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 国道        | 交安           | （国）58号・戸口工区          | 交差点改良 L=0.2km    | 龍郷町              |            |  |  |   | ■     | 90             |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |              |                      |                  |                  |            |  |  |   |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |              |                      |                  |                  |            |  |  |   |       |                |           |                |
|         | A01-046 | 道路                   | 一般       | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県 | 都道府<br>県道 | 交安           | （一）末吉財部線・深川<br>工区    | 交差点改良 L=0.3km    | 曾於市              |            |  |  |   | ■     | 200            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |              |                      |                  |                  |            |  |  |   |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |              |                      |                  |                  |            |  |  |   |       |                |           |                |
| A01-047 | 道路      | 一般                   | 鹿児島県     | 直接       | 鹿児島県     | 国道   | 交安        | （国）448号・柏原工区 | 歩道整備 L=430m          | 東串良町             |                  |            |  |  | ■ | 20    | －              | －         |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |              |                      |                  |                  |            |  |  |   |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |              |                      |                  |                  |            |  |  |   |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |              |                      | 小計               |                  |            |  |  |   | 9,057 |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |              |                      |                  |                  |            |  |  |   |       |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |      |           |              |                      |                  |                  |            |  |  |   |       |                |           |                |

| A 基幹事業  |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |
|---------|----|----------------------|----------|----------|----------|-----|------|------|--------------------|------------------|------------------|------------|--|--|--|--|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 種別 1 | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所） | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名／<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |  | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |    | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    | 備考                   |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  | 合計               |            |  |  |  |  | 9,057          |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |
|         |    |                      |          |          |          |     |      |      |                    |                  |                  |            |  |  |  |  |                |           |                |

|                                         |                                  |
|-----------------------------------------|----------------------------------|
| 事後評価                                    |                                  |
| ○事後評価の実施体制、実施時期                         |                                  |
| 事後評価の実施体制                               | 事後評価の実施時期                        |
| 鹿児島県土木部道路維持課にて評価を実施                     | 令和8年5月                           |
|                                         | 公表の方法                            |
|                                         | 県HPで公表                           |
| ○事業効果の発現状況                              |                                  |
| 定量的指標に関連する<br>交付対象事業の効果の発現状況            | 各事業において整備を行うことで、通学路の安全性の向上が図られた。 |
| 定量的指標以外の交付対象事業の<br>効果の発現状況（必要に応じて記述）    |                                  |
| ○特記事項（今後の方針等）                           |                                  |
| 計画期間内に完了しなかった事業については、引き続き事業を推進し事業完了を目指す |                                  |

| ○目標値の達成状況 |            |     |                        |
|-----------|------------|-----|------------------------|
| 番号        | 指標（略称）     |     |                        |
|           | 目標値／実績値    |     | 目標値と実績値に差が出た要因         |
| 1         | 最 終<br>目標値 | 59% | 用地交渉が進まず、工事着手に時間がかかった為 |
|           | 最 終<br>実績値 | 53% |                        |
|           |            |     |                        |
|           |            |     |                        |
|           |            |     |                        |
|           |            |     |                        |
|           |            |     |                        |
|           |            |     |                        |
|           |            |     |                        |
|           |            |     |                        |
|           |            |     |                        |
|           |            |     |                        |