

1. 鹿児島県道路現況総括表

(1)概要

区分 道路種別		路線数	実延長 m	改 良		幅5.5m以上改良	
				改良済延長 m	改良率 %	改良済延長 m	改良率 %
一般国道	指 定 区 間	7 (3)	415,118 443,822	415,118 443,822	100 (100) 100 (100)	415,118 443,822	100 (100) 100 (100)
	指定区間外	15 (3)	861,268	844,100	98.0 (98.7)	824,788	95.7 (96.4)
	計	19 (3)	1,276,386 1,305,090	1,259,218 1,287,922	98.6 (99.1) 98.6 (99.1)	1,239,906 1,268,610	97.1 (97.6) 97.2 (97.6)
県道	主要地方道	61	1,581,905 1,614,451	1,453,102 1,485,648	91.8 (91.7) 92.0 (91.9)	1,363,207 1,395,753	86.1 (86.0) 86.4 (86.3)
	一 般 県 道	217	1,978,004	1,503,494	76.0 (76.1)	1,266,103	64.0 (63.8)
	計	278	3,559,909 3,592,455	2,956,596 2,989,142	83.0 (83.1) 83.2 (83.2)	2,629,310 2,661,856	73.8 (73.7) 74.0 (73.9)
国・県道 計		297	4,836,295 4,897,545	4,215,814 4,277,064	87.1 (87.3) 87.3 (87.4)	3,869,216 3,930,466	80.0 (80.0) 80.2 (80.2)
うち県管理計		293	4,421,177	3,800,696	85.9 (86.1)	3,454,098	78.1 (78.1)
市町村道	1 級	1,220	2,993,384	2,693,370	89.9 (90.0)	1,758,190	58.7 (58.4)
	2 級	1,428	2,701,957	2,112,109	78.1 (78.1)	833,908	30.8 (30.7)
	そ の 他	35,918	16,847,800	11,139,265	66.1 (66.0)	2,533,530	15.0 (14.9)
	計	38,566	22,543,141	15,944,744	70.7 (70.6)	5,125,628	22.7 (22.6)
国・県・市町村道計		38,863	27,379,436 27,440,686	20,160,558 20,221,808	73.6 (73.5) 73.6 (73.6)	8,994,844 9,056,094	32.8 (32.7) 33.0 (32.8)

(注) 1 路線数の()内は、同一路線で指定区間、指定区間外双方に重複している路線数である。
2 改良率、舗装率、歩道設置率の()内は、令和05年4月1日現在である。
3 同一道路種別で2段書きになっている部分は、上段が有料道路を除いた道路、下段が有料
4 上記3の有料道路は、一般国道(指定区間)3号〔南九州西回り自動車道〕、10号〔隼人
である。
5 「自動車交通不能区間」とは、車道幅員3.5m未満の未改良道路のうち、幅員、曲線半径、
6 指定区間外の路線のうち、1路線は海上区間のみの路線である。(指定区間に実延長があ

(令和06年04月01日 現在)

舗 装		舗装(簡易舗装除く)		歩 道		自動車交通 不能区間 m
舗装済延長 m	舗装率 %	舗装済延長 m	舗装率 %	設置延長 (センター延長) m	設置率 %	
415,118 443,822	100 (100) 100 (100)	415,118 443,822	100 (100) 100 (100)	323,632 323,632	77.9 (77.9) 72.9 (72.9)	0 0
861,268	100 (100)	813,772	94.4 (94.4)	531,099	61.6 (62.0)	0
1,276,386 1,305,090	100 (100) 100 (100)	1,228,890 1,257,594	96.2 (96.2) 96.3 (96.3)	854,731 854,731	66.9 (67.2) 65.4 (65.7)	0 0
1,581,905 1,614,451	100 (100) 100 (100)	1,282,731 1,315,277	81.0 (80.8) 81.4 (81.2)	822,779 822,779	52.0 (51.7) 50.9 (50.7)	0 0
1,978,004	100 (100)	1,131,282	57.1 (56.8)	661,660	33.4 (33.2)	7,709
3,559,909 3,592,455	100 (100) 100 (100)	2,414,013 2,446,559	67.8 (67.5) 68.1 (67.8)	1,484,439 1,484,439	41.6 (41.4) 41.3 (41.1)	7,709 7,709
4,836,295 4,897,545	100 (100) 100 (100)	3,642,903 3,704,153	75.3 (75.0) 75.6 (75.3)	2,339,170 2,339,170	48.3 (48.2) 47.7 (47.6)	7,709 7,709
4,421,177	100 (100)	3,227,785	73.0 (72.7)	2,015,538	45.5 (45.4)	7,709
2,938,203	98.1 (98.1)	445,093	14.8 (14.9)	664,437	22.1 (22.1)	5,203
2,628,568	97.2 (97.2)	280,719	10.3 (10.3)	175,693	6.5 (6.4)	32,430
15,238,361	90.4 (88.7)	1,914,698	11.3 (10.3)	723,222	4.2 (4.2)	615,079
20,805,132	92.2 (91.0)	2,640,510	11.7 (10.9)	1,563,352	6.9 (6.9)	652,712
25,641,427 25,702,677	93.6 (92.5) 93.6 (92.6)	6,283,413 6,344,663	22.9 (22.2) 23.1 (22.4)	3,902,522 3,902,522	14.2 (14.2) 14.2 (14.1)	660,421 660,421

道路を含む道路の現況である。
道路〕(西日本高速道路㈱管理)、主要地方道指宿鹿児島インター線の一部(道路公社管理)
こう配その他道路の状況により、最大積載量4トン貨物自動車が通行できない区間をいう。
る。)

(2) 詳細項目

[illegible]

(注) 有料道路を除いた数値である

(令和06年04月01日 現在)

(單位 : m , m²)

[illegible]