

---

### 3. 騒音に係る資料

---

表 3-1 航空機騒音 地点別調査結果一覧表

測定実施者 (一財)鹿児島県環境技術協会 所属課・室名 調査部 調査第一課 TEL 099-262-5221  
 飛行場名 屋久島空港 担当者名 久保 秀仁 E-mail

地点番号	測定場所(住所)	用途地域	地域類型	評価値Lden[dB]	測定期間	特記事項
D1	小瀬田公民館 (屋久島町小瀬田13番地4)	指定なし	指定なし	42	(冬)2月16日～2月24日 (春)5月19日～5月26日 (夏)8月17日～8月23日 (秋)10月28日～11月3日	冬、春は欠測による 追加調査あり
D2	グループホーム鶴と亀 (屋久島町小瀬田849番地3)	指定なし	指定なし	44	(冬)2月16日～2月24日 (春)5月19日～5月26日 (夏)8月17日～8月23日 (秋)10月28日～11月3日	冬、春は欠測による 追加調査あり
D3	屋久島観光案内所近傍 (屋久島町小瀬田501番地1)	指定なし	指定なし	56	(冬)2月16日～2月24日 (春)5月19日～5月26日 (夏)8月17日～8月23日 (秋)10月28日～11月3日	冬、春は欠測による 追加調査あり
D4	屋久島空港南端側集落 (屋久島町小瀬田399)	指定なし	指定なし	39	(冬)2月16日～2月24日 (春)5月19日～5月26日 (夏)8月17日～8月23日 (秋)10月28日～11月3日	冬、春は欠測による 追加調査あり

表 3-2 航空機騒音 週間測定記録票 (地点 D1 : 冬)

地点番号: D1

測定期間: 令和3年2月16日 ~ 令和3年2月24日

地域類型: 指定なし

用途地域: 指定なし

飛行場名: 屋久島空港

測定場所: 小瀬田公民館(屋久島町小瀬田13番地4)

測定日	評価値Lden[dB]	参考値							特記事項
		航空機騒音のLaeq[dB]			騒音発生回数				
		Laeq,d	Laeq,e	Laeq,n	昼間	夕方	夜間	計	
2月16日	35.9	38.9			3/6	0/0	0/0	3/6	天気: 晴れ 風向: NW
2月17日	欠測日	—	—	—	—	—	—	—	天気: 風向: ※欠航による欠測日
2月18日	40.2	43.2			3/6	0/0	0/0	3/6	天気: 曇り、小雨 風向: NW
2月19日	37.0	40.0			3/6	0/0	0/0	3/6	天気: 曇り 風向: NW
2月20日	40.1	43.1			8/6	0/0	0/0	8/6	天気: 晴れ 風向: SW
2月21日	38.3	41.3			5/6	0/0	0/0	5/6	天気: 快晴 風向: SW
2月22日	38.6	41.6			6/6	0/0	0/0	6/6	天気: 曇り、小雨 風向: SW
2月23日	37.5	40.5			5/6	0/0	0/0	5/6	天気: 晴れ 風向: NW
2月24日	測定なし	—	—	—	—	—	—	—	天気: 風向: 測定なし
測定期間 全体	38.5	41.5			33/42	0/0	0/0	33/42	

※ 処理データ数/離着陸便数

表 3-3 航空機騒音 週間測定記録票 (地点 D2 : 冬)

地点番号: D2

測定期間: 令和3年2月16日 ~ 令和3年2月24日

地域類型: 指定なし

用途地域: 指定なし

飛行場名: 屋久島空港

測定場所: グループホーム鶴と亀(屋久島町小瀬田849番地3)

測定日	評価値Lden[dB]	参考値							特記事項
		航空機騒音のLaeq[dB]			騒音発生回数				
		Laeq,d	Laeq,e	Laeq,n	昼間	夕方	夜間	計	
2月16日	40.5	43.5			5/6	0/0	0/0	5/6	天気: 晴れ 風向: NW
2月17日	欠測日	—	—	—	—	—	—	—	天気: 風向: ※欠航による欠測日
2月18日	42.9	45.9			5/6	0/0	0/0	5/6	天気: 曇り、小雨 風向: NW
2月19日	39.9	42.9			6/6	0/0	0/0	6/6	天気: 曇り 風向: NW
2月20日	40.9	43.9			6/6	0/0	0/0	6/6	天気: 晴れ 風向: SW
2月21日	39.1	42.1			6/6	0/0	0/0	6/6	天気: 快晴 風向: SW
2月22日	40.9	43.9			7/6	0/0	0/0	7/6	天気: 曇り、小雨 風向: SW
2月23日	40.0	43.0			6/6	0/0	0/0	6/6	天気: 晴れ 風向: NW
2月24日	測定なし	—	—	—	—	—	—	—	天気: 風向: 測定なし
測定期間 全体	40.8	43.8			41/42	0/0	0/0	41/42	

※ 処理データ数/離着陸便数

表 3-4 航空機騒音 週間測定記録票 (地点 D3 : 冬)

測定期間: 令和3年2月16日 ~ 令和3年2月24日 地域類型: 指定なし 用途地域: 指定なし 地点番号: D3  
 飛行場名: 屋久島空港 測定場所: 屋久島観光案内所近傍(屋久島町小瀬田501番地1)

測定日	評価値Lden[dB]	参考値							特記事項
		航空機騒音のLaeq[dB]			騒音発生回数				
		Laeq,d	Laeq,e	Laeq,n	昼間	夕方	夜間	計	
2月16日	52.9	55.9			12/6	0/0	0/0	12/6	天気: 晴れ 風向: NW
2月17日	欠測日	—	—	—	—	—	—	—	天気: 風向: ※欠航による欠測日
2月18日	55.9	58.9			12/6	0/0	0/0	12/6	天気: 曇り、小雨 風向: NW
2月19日	51.2	54.2			12/6	0/0	0/0	12/6	天気: 曇り 風向: NW
2月20日	47.6	50.6			12/6	0/0	0/0	12/6	天気: 晴れ 風向: SW
2月21日	50.2	53.2			12/6	0/0	0/0	12/6	天気: 快晴 風向: SW
2月22日	48.6	51.6			12/6	0/0	0/0	12/6	天気: 曇り、小雨 風向: SW
2月23日	51.5	54.5			12/6	0/0	0/0	12/6	天気: 晴れ 風向: NW
2月24日	測定なし	—	—	—	—	—	—	—	天気: 風向: 測定なし
測定期間 全体	51.9	54.9			84/42	0/0	0/0	84/42	

※ 処理データ数/離着陸便数

表 3-5 航空機騒音 週間測定記録票 (地点 D4 : 冬)

地点番号: D4

測定期間: 令和3年2月16日 ~ 令和3年2月24日

地域類型: 指定なし

用途地域: 指定なし

飛行場名: 屋久島空港

測定場所: 屋久島空港南端側集落(屋久島町小瀬田399)

測定日	評価値Lden[dB]	参考値							特記事項
		航空機騒音のLaeq[dB]			騒音発生回数				
		Laeq,d	Laeq,e	Laeq,n	昼間	夕方	夜間	計	
2月16日	34.9	37.9			8/6	0/0	0/0	8/6	天気: 晴れ 風向: NW
2月17日	欠測日	—	—	—	—	—	—	—	天気: 風向: ※欠航による欠測日
2月18日	39.4	42.4			7/6	0/0	0/0	7/6	天気: 曇り、小雨 風向: NW
2月19日	34.6	37.6			7/6	0/0	0/0	7/6	天気: 曇り 風向: NW
2月20日	欠測日	—	—	—	—	—	—	—	天気: 風向: ※データ欠損による欠測日
2月21日	34.8	37.8			6/6	0/0	0/0	6/6	天気: 快晴 風向: SW
2月22日	33.8	36.8			7/6	0/0	0/0	7/6	天気: 曇り、小雨 風向: SW
2月23日	35.1	38.1			6/6	0/0	0/0	6/6	天気: 晴れ 風向: NW
2月24日	35.7	38.7			5/6	0/0	0/0	5/6	天気: 晴れ 風向: NE
測定期間 全体	35.2	38.2			46/42	0/0	0/0	46/42	

※ 処理データ数/離着陸便数

























































表 3-34 航空機騒音 週間測定記録票 (地点 D1 : 春)

地点番号: D1

測定期間: 令和3年5月19日 ~ 令和3年5月26日

地域類型: 指定なし

用途地域: 指定なし

飛行場名: 屋久島空港

測定場所: 小瀬田公民館(屋久島町小瀬田13番地4)

測定日	評価値Lden[dB]	参考値							特記事項
		航空機騒音のLaeq[dB]			騒音発生回数				
		Laeq,d	Laeq,e	Laeq,n	昼間	夕方	夜間	計	
5月19日	42.0	42.3	47.7		9/14	1/1	0/0	10/15	天気: 雨 風向: WNW
5月20日	42.3	45.3			14/15	0/0	0/0	14/15	天気: 曇り、小雨 風向: S
5月21日	39.6	42.6			6/12	0/0	0/0	6/12	天気: 雨、小雨 風向: WNW
5月22日	43.1	44.5	47.1		9/15	2/1	0/0	11/16	天気: 曇り、小雨 風向: NW
5月23日	43.0	46.0	32.3		15/13	1/1	0/0	16/14	天気: 晴れ、快晴 風向: SW
5月24日	欠測日	—	—	—	—	—	—	—	天気: 風向: ※欠航による欠測日
5月25日	38.2	41.2			8/10	0/0	0/0	8/10	天気: 晴れ、曇り 風向: NW
5月26日	41.9	44.9			11/12	0/0	0/0	11/12	天気: 曇り 風向: S
測定期間 全体	41.7	44.1	45.7		72/91	4/3	0/0	76/94	

※ 処理データ数/離着陸便数

表 3-35 航空機騒音 週間測定記録票 (地点 D2 : 春)

地点番号: D2

測定期間: 令和3年5月19日 ~ 令和3年5月26日

地域類型: 指定なし

用途地域: 指定なし

飛行場名: 屋久島空港

測定場所: グループホーム鶴と亀(屋久島町小瀬田849番地3)

測定日	評価値Lden[dB]	参考値							特記事項
		航空機騒音のLaeq[dB]			騒音発生回数				
		Laeq,d	Laeq,e	Laeq,n	昼間	夕方	夜間	計	
5月19日	45.2	46.9	48.5		10/14	1/1	0/0	11/15	天気:雨 風向:WNW
5月20日	44.8	47.8			15/15	0/0	0/0	15/15	天気:曇り、小雨 風向:S
5月21日	43.0	46.0			12/12	0/0	0/0	12/12	天気:雨、小雨 風向:WNW
5月22日	46.3	48.0	49.4		19/15	3/1	0/0	22/16	天気:曇り、小雨 風向:NW
5月23日	45.4	47.1	48.4		17/13	1/1	0/0	18/14	天気:晴れ、快晴 風向:SW
5月24日	欠測日	—	—	—	—	—	—	—	天気: 風向: ※欠航による欠測日
5月25日	42.3	45.3			13/10	0/0	0/0	13/10	天気:晴れ、曇り 風向:NW
5月26日	44.0	47.0			16/12	0/0	0/0	16/12	天気:曇り 風向:S
測定期間 全体	44.6	47.0	48.8		102/91	5/3	0/0	107/94	

※ 処理データ数/離着陸便数

表 3-36 航空機騒音 週間測定記録票 (地点 D3 : 春)

地点番号: D3

測定期間: 令和3年5月19日 ~ 令和3年5月26日

地域類型: 指定なし

用途地域: 指定なし

飛行場名: 屋久島空港

測定場所: 屋久島観光案内所近傍(屋久島町小瀬田501番地1)

測定日	評価値Lden[dB]	参考値							特記事項
		航空機騒音のLaeq[dB]			騒音発生回数				
		Laeq,d	Laeq,e	Laeq,n	昼間	夕方	夜間	計	
5月19日	54.7	57.7	39.7		24/14	1/1	0/0	25/15	天気:雨 風向:WNW
5月20日	54.1	57.1			25/15	0/0	0/0	25/15	天気:曇り、小雨 風向:S
5月21日	55.1	58.1			21/12	0/0	0/0	21/12	天気:雨、小雨 風向:WNW
5月22日	59.3	62.0	51.8		33/15	3/1	0/0	36/16	天気:曇り、小雨 風向:NW
5月23日	59.8	60.1	60.4		42/13	2/1	0/0	44/14	天気:晴れ、快晴 風向:SW
5月24日	欠測日	—	—	—	—	—	—	—	天気: 風向: ※欠航による欠測日
5月25日	53.5	56.5			31/10	0/0	0/0	31/10	天気:晴れ、曇り 風向:NW
5月26日	56.0	59.0			35/12	0/0	0/0	35/12	天気:曇り 風向:S
測定期間 全体	56.7	59.0	56.2		211/91	6/3	0/0	217/94	

※ 処理データ数/離着陸便数

表 3-37 航空機騒音 週間測定記録票 (地点 D4 : 春)

地点番号: D4

測定期間: 令和3年5月19日 ~ 令和3年5月26日

地域類型: 指定なし

用途地域: 指定なし

飛行場名: 屋久島空港

測定場所: 屋久島空港南端側集落(屋久島町小瀬田399)

測定日	評価値Lden[dB]	参考値							特記事項
		航空機騒音のLaeq[dB]			騒音発生回数				
		Laeq,d	Laeq,e	Laeq,n	昼間	夕方	夜間	計	
5月19日	39.7	42.7			11/14	0/1	0/0	11/15	天気:雨 風向:WNW
5月20日	40.6	43.6			8/15	0/0	0/0	8/15	天気:曇り、小雨 風向:S
5月21日	41.1	44.1			24/12	0/0	0/0	24/12	天気:雨、小雨 風向:WNW
5月22日	39.2	42.2			26/15	0/1	0/0	26/16	天気:曇り、小雨 風向:NW
5月23日	40.6	40.7	46.5		7/13	1/1	0/0	8/14	天気:晴れ、快晴 風向:SW
5月24日	欠測日	—	—	—	—	—	—	—	天気: 風向: ※欠航による欠測日
5月25日	35.3	38.3			11/10	0/0	0/0	11/10	天気:晴れ、曇り 風向:NW
5月26日	37.8	40.8			7/12	0/0	0/0	7/12	天気:曇り 風向:S
測定期間 全体	39.5	42.1	41.7		94/91	1/3	0/0	95/94	

※ 処理データ数/離着陸便数































表 3-53 航空機騒音 日毎測定記録表 (地点 D3 : 春)

地点番号: D3

測定実施者: 増田

測定日: 令和3年5月20日  
 測定場所: 歴史島観光案内所近傍  
 天気: 曇り、小雨 気温: 25.8  
 騒音計: NL-42  
 自動監視装置: —

飛行場: 歴史島空港  
 地域類型: —  
 風速: 5.6 風向: S  
 測定器の動作確認: OK  
 音響校正器: NC-75

番号	観測時刻	LAE LAE,T [dB]	LA,Smx [dB]	LA,BGN [dB]	継続時間 [s]	騒音の種類	運行形態等	機種	特記事項
1	15:39:51	87.3	70.0	51.9	630	準定常	TO(北→南)	AT4	TAX
2	15:52:01	71.3	65.6	52.0	23	単発	TO(北→南)	AT4	
3	16:04:51	89.1	76.0	51.9	272	準定常	LD(北→南)	AT7	TAX バス、空港放送注意
4	16:03:44	81.4	77.0	51.8	67	単発	LD(北→南)	AT7	
5	16:36:25	92.0	75.7	51.6	387	準定常	TO(南→北)	AT7	TAX
6	16:43:38	78.1	69.6	51.2	44	単発	TO(南→北)	AT7	
7	18:21:25	90.3	78.3	51.7	343	準定常	LD(南→北)	AT7	TAX バス注意
8	18:21:01	79.2	74.4	52.2	24	単発	LD(南→北)	AT7	
9	18:45:23	87.3	70.7	51.7	407	準定常	TO(南→北)	AT7	TAX
10	18:54:07	72.8	68.3	51.1	49	単発	TO(南→北)	AT7	
11	9:18:54	91.6	77.5	51.2	232	準定常	LD(北→南)	AT7	TAX 空港放送注意
12	9:17:44	80.6	76.0	51.0	70	単発	LD(北→南)	AT7	
13	9:43:20	87.0	71.2	51.1	393	準定常	TO(北→南)	AT7	TAX
14	9:52:02	72.3	65.6	51.4	41	単発	TO(北→南)	AT7	
15	12:02:30	90.6	73.5	51.2	350	準定常	LD(北→南)	AT7	TAX
16	12:01:26	82.0	78.0	51.5	49	単発	LD(北→南)	AT7	
17	12:29:15	95.1	74.0	51.3	638	準定常	TO(北→南)	AT7	TAX
18	12:41:29	75.0	66.4	51.3	53	単発	TO(北→南)	AT7	
19	12:27:55	80.2	72.9	52.6	80	単発	LD(北→南)	AT4	
20	13:00:35	99.4	76.0	51.5	2921	準定常	TO(北→南)	AT4	TAX
21	12:59:07	80.4	71.9	56.9	88	単発	LD(北→南)	AT4	
22	13:51:16	73.5	66.5	50.7	30	単発	TO(北→南)	AT4	
23	15:03:43	92.1	79.4	51.5	248	準定常	LD(北→南)	AT4	TAX
24	15:02:58	78.2	72.7	51.4	45	単発	LD(北→南)	AT4	
25	9:03:42	80.0	71.1	51.1	70	単発	TO(北→南)	HondaJet	





表 3-56 航空機騒音 日毎測定記録表 (地点 D3 : 春)

地点番号: D3

測定実施者: 増田

測定日: 令和3年5月23日  
 測定場所: 歴久島観光案内所近傍  
 天気: 晴れ、快晴 気温: 20.3  
 騒音計: NL-42  
 自動監視装置: —

飛行場: 歴久島空港  
 地域類型: —  
 風速: 3.0 風向: SW  
 測定器の動作確認: OK  
 音響校正器: NC-75

番号	観測時刻	LAE LAE,T [dB]	LA,Smax [dB]	LA,BGN [dB]	継続時間 [s]	騒音の種類	運行形態等	機種	特記事項
1	14:33:03	93.0	76.7	51.9	236	準定常	TO(北→南)	AT4	TAX
2	14:36:59	97.1	80.0	51.9	179	準定常	TO(北→南)	AT4	TAX
3	14:39:58	79.1	70.5	51.9	56	準定常	TO(北→南)	AT4	TAX
4	14:43:13	74.1	67.3	51.7	45	単発	TO(北→南)	AT4	
5	16:07:12	85.8	69.4	52.2	122	準定常	LD(北→南)	AT7	TAX 停止位置注意
6	16:06:02	78.9	74.0	52.1	14	単発	LD(北→南)	AT7	
7	16:09:14	89.4	72.9	53.4	170	準定常	LD(北→南)	AT7	TAX 停止位置注意
8	16:06:15	77.8	65.4	52.1	58	単発	LD(北→南)	AT7	
9	16:41:41	89.8	71.8	58.4	138	準定常	TO(北→南)	AT7	TAX
10	16:43:58	96.6	78.3	58.4	241	準定常	TO(北→南)	AT7	TAX
11	16:50:33	0.0	67.8	58.5	18	単発	TO(北→南)	AT7	
12	18:32:56	91.3	72.6	52.9	270	準定常	LD(北→南)	AT7	TAX 停止位置注意
13	18:31:04	78.8	71.2	53.6	18	単発	LD(北→南)	AT7	空港放送注意
14	18:56:14	87.8	70.3	53.8	153	準定常	TO(北→南)	AT7	TAX
15	18:58:47	89.6	75.5	53.8	74	準定常	TO(北→南)	AT7	TAX
16	19:00:01	95.7	78.6	53.4	162	準定常	TO(北→南)	AT7	TAX
17	19:05:03	75.5	68.6	53.4	29	単発	TO(北→南)	AT7	
18	9:18:25	92.2	79.1	52.4	142	準定常	LD(北→南)	AT7	TAX
19	9:20:48	80.3	65.9	52.4	145	準定常	LD(北→南)	AT7	TAX
20	9:17:27	80.4	74.3	52.3	49	単発	LD(北→南)	AT7	
21	9:50:07	0.0	62.2	52.7	149	準定常	TO(南→北)	AT7	TAX
22	9:52:36	89.5	71.9	52.7	165	準定常	TO(南→北)	AT7	TAX
23	9:55:20	87.4	76.6	52.7	91	準定常	TO(南→北)	AT7	TAX
24	9:58:53	76.3	68.1	56.0	33	単発	TO(南→北)	AT7	草刈注意
25	11:07:11	93.1	79.6	52.4	86	準定常	LD(北→南)	AT7	TAX 停止位置注意
26	11:08:37	90.7	71.9	52.4	178	準定常	LD(北→南)	AT7	TAX 停止位置注意
27	11:06:08	92.1	81.4	52.4	63	単発	LD(北→南)	AT7	
28	11:31:09	89.3	71.6	52.3	198	準定常	TO(南→北)	AT7	TAX 停止位置注意
29	11:34:28	96.1	78.6	52.3	186	準定常	TO(南→北)	AT7	TAX 停止位置注意
30	11:37:34	84.3	66.8	52.3	222	準定常	TO(南→北)	AT7	TAX 停止位置注意
31	11:41:16	75.9	66.8	52.6	27	単発	TO(南→北)	AT7	
32	12:06:30	92.9	76.5	52.2	281	準定常	LD(北→南)	AT4	TAX 停止位置注意
33	12:05:39	78.0	72.0	51.9	52	単発	LD(北→南)	AT4	
34	12:36:46	95.4	75.5	52.5	530	準定常	TO(北→南)	AT4	TAX
35	12:48:25	84.0	71.0	52.5	34	準定常	TO(北→南)	AT4	TAX
36	12:48:58	0.0	62.4	52.5	108	準定常	TO(北→南)	AT4	TAX
37	12:51:28	74.0	66.4	52.1	29	単発	TO(北→南)	AT4	
38	12:45:37	96.9	78.9	52.5	168	準定常	LD(北→南)	AT4	TAX
39	13:18:34	80.8	66.2	51.9	116	準定常	TO(北→南)	AT4	TAX
40	13:20:30	87.0	74.7	51.8	186	準定常	TO(北→南)	AT4	TAX
41	13:25:50	74.2	68.1	52.2	30	単発	TO(北→南)	AT4	
42	13:59:59	76.5	64.6	51.8	29	準定常	LD(北→南)	AT4	TAX
43	14:00:28	93.8	77.3	51.8	304	準定常	LD(北→南)	AT4	TAX
44	13:59:29	76.2	66.0	52.1	30	単発	LD(北→南)	AT4	



表 3-58 航空機騒音 日毎測定記録表 (地点 D3 : 春)

地点番号: D3

測定実施者: 増田

測定日: 令和3年5月26日  
 測定場所: 歴久島観光案内所近傍  
 天気: 曇り 気温: 21.0  
 騒音計: NL-42  
 自動監視装置: —

飛行場: 歴久島空港  
 地域類型: —  
 風速: 4.0 風向: S  
 測定器の動作確認: OK  
 音響校正器: NC-75

番号	観測時刻	LAE LAE,T [dB]	LA,Smax [dB]	LA,BGN [dB]	継続時間 [s]	騒音の種類	運行形態等	機種	特記事項
1	14:29:38	91.3	75.6	51.6	208	準定常	TO(北→南)	AT4	TAX
2	14:33:06	97.0	78.4	51.8	226	準定常	TO(北→南)	AT4	TAX
3	14:36:51	81.9	67.1	51.8	107	準定常	TO(北→南)	AT4	TAX
4	14:40:54	73.8	66.9	51.7	32	単発	TO(北→南)	AT4	
5	16:02:21	90.4	71.6	52.8	247	準定常	LD(北→南)	AT7	TAX 空港放送バス注意
6	16:01:04	79.6	71.1	58.1	33	単発	LD(北→南)	AT7	
7	16:27:15	97.7	76.0	53.0	484	準定常	TO(南→北)	AT7	TAX
8	16:37:00	73.3	67.0	52.4	34	単発	TO(南→北)	AT7	
9	9:17:45	74.0	63.4	51.1	38	単発	LD(北→南)	AT7	
10	9:18:23	93.1	79.1	51.1	55	準定常	LD(北→南)	AT7	TAX
11	9:19:17	76.5	65.5	51.4	24	準定常	LD(北→南)	AT7	TAX
12	9:16:23	85.4	80.9	51.3	35	準定常	LD(北→南)	AT7	TAX
13	9:48:28	0.0	60.8	51.5	269	準定常	TO(南→北)	AT7	TAX
14	9:52:56	88.7	74.8	51.4	146	準定常	TO(南→北)	AT7	TAX
15	9:55:22	77.0	64.1	51.4	67	準定常	TO(南→北)	AT7	TAX バス注意
16	9:57:33	75.8	69.0	51.9	34	単発	TO(南→北)	AT7	
17	12:42:51	0.0	60.8	51.2	127	準定常	TO(南→北)	AT4	TAX
18	12:44:59	85.6	67.6	51.2	198	準定常	TO(南→北)	AT4	TAX
19	12:49:31	84.5	70.2	51.2	103	準定常	TO(南→北)	AT4	TAX
20	12:51:13	85.9	67.8	51.2	163	準定常	LD(北→南)	AT4	TAX
21	12:48:18	83.7	71.3	51.1	73	単発	LD(北→南)	AT4	
22	13:24:01	84.3	67.5	51.3	134	準定常	TO(北→南)	AT4	TAX
23	13:26:15	92.0	74.3	51.3	216	準定常	TO(北→南)	AT4	TAX
24	13:29:51	78.8	65.8	51.2	86	準定常	TO(北→南)	AT4	TAX
25	13:33:12	75.2	67.8	50.9	42	単発	TO(北→南)	AT4	
26	14:01:41	81.4	66.4	51.1	88	準定常	LD(北→南)	AT4	TAX
27	14:03:08	93.4	77.1	51.1	252	準定常	LD(北→南)	AT4	TAX
28	14:01:22	74.1	67.0	51.7	19	単発	LD(北→南)	AT4	
29	11:53:16	78.9	65.7	50.9	52	単発	LD(東から)	AW139型	
30	11:54:07	92.4	76.4	50.9	169	準定常	LD(東から)	AW139型	TAX
31	11:51:55	84.5	74.0	51.2	81	準定常	LD(東から)	AW139型	TAX
32	12:09:40	99.8	78.8	50.9	366	準定常	TO(北→南)	AW139型	TAX
33	12:17:07	80.7	68.8	54.6	34	単発	TO(北→南)	AW139型	
34	12:15:47	82.4	68.5	50.9	80	準定常	TO(北→南)	AW139型	TAX
35	12:17:41	0.0	68.5	50.9	95	単発	TO(北→南)	AW139型	















表 3-66 航空機騒音 週間測定記録票 (地点 D1 : 夏)

地点番号: D1

測定期間: 令和3年8月17日 ~ 令和3年8月23日

地域類型: 指定なし

用途地域: 指定なし

飛行場名: 屋久島空港

測定場所: 小瀬田公民館(屋久島町小瀬田13番地4)

測定日	評価値Lden[dB]	参考値							特記事項
		航空機騒音のLaeq[dB]			騒音発生回数				
		Laeq,d	Laeq,e	Laeq,n	昼間	夕方	夜間	計	
8月17日	41.6	44.6			12/11	0/1	0/0	12/12	天気:雨 風向:南
8月18日	42.4	45.3	36.5		9/9	1/1	0/0	10/10	天気:雨 風向:南
8月19日	44.2	46.0	47.1		12/13	1/1	0/0	13/14	天気:曇り 風向:南南西
8月20日	44.2	45.7	48.0		8/13	1/1	0/0	9/14	天気:曇り、雨 風向:南
8月21日	44.1	46.0	46.6		15/13	1/1	0/0	16/14	天気:晴れ、曇り 風向:南
8月22日	41.2	44.0	37.3		8/11	1/1	0/0	9/12	天気:晴れ、曇り、一時雨 風向:南
8月23日	41.9	44.9	31.3		16/15	1/1	0/0	17/16	天気:曇り、一時雨 風向:南
測定期間 全体	43.0	45.3	43.9		80/85	6/7	0/0	86/92	

※ 処理データ数/離着陸便数

表 3-67 航空機騒音 週間測定記録票 (地点 D2 : 夏)

地点番号: D2

測定期間: 令和3年8月17日 ~ 令和3年8月23日

地域類型: 指定なし

用途地域: 指定なし

飛行場名: 屋久島空港

測定場所: グループホーム鶴と亀(屋久島町小瀬田849番地3)

測定日	評価値Lden[dB]	参考値							特記事項
		航空機騒音のLaeq[dB]			騒音発生回数				
		Laeq,d	Laeq,e	Laeq,n	昼間	夕方	夜間	計	
8月17日	43.2	45.0	46.1		18/11	3/1	0/0	21/12	天気:雨 風向:南
8月18日	44.4	43.8	51.0		11/9	1/1	0/0	12/10	天気:雨 風向:南
8月19日	45.2	46.9	48.2		19/13	1/1	0/0	20/14	天気:曇り 風向:南南西
8月20日	45.0	46.6	48.6		17/13	1/1	0/0	18/14	天気:曇り、雨 風向:南
8月21日	43.8	44.6	48.8		19/13	1/1	0/0	20/14	天気:晴れ、曇り 風向:南
8月22日	43.6	44.3	48.7		18/11	3/1	0/0	21/12	天気:晴れ、曇り、一時雨 風向:南
8月23日	42.7	44.9	43.8		33/15	2/1	0/0	35/16	天気:曇り、一時雨 風向:南
測定期間 全体	44.1	45.3	48.4		135/85	12/7	0/0	147/92	

※ 処理データ数/離着陸便数

表 3-68 航空機騒音 週間測定記録票 (地点 D3 : 夏)

地点番号: D3

測定期間: 令和3年8月17日 ~ 令和3年8月23日

地域類型: 指定なし

用途地域: 指定なし

飛行場名: 屋久島空港

測定場所: 屋久島観光案内所近傍(屋久島町小瀬田501番地1)

測定日	評価値Lden[dB]	参考値							特記事項
		航空機騒音のLaeq[dB]			騒音発生回数				
		Laeq,d	Laeq,e	Laeq,n	昼間	夕方	夜間	計	
8月17日	52.0	54.5	51.7		22/11	2/1	0/0	24/12	天気:雨 風向:南
8月18日	58.3	59.5	62.7		18/9	2/1	0/0	20/10	天気:雨 風向:南
8月19日	54.3	56.8	54.2		41/13	4/1	0/0	45/14	天気:曇り 風向:南南西
8月20日	54.6	56.8	55.9		40/13	3/1	0/0	43/14	天気:曇り、雨 風向:南
8月21日	54.4	57.0	53.3		44/13	4/1	0/0	48/14	天気:晴れ、曇り 風向:南
8月22日	56.2	58.0	59.0		48/11	5/1	0/0	53/12	天気:晴れ、曇り、一時雨 風向:南
8月23日	57.6	60.6	39.4		58/15	3/1	0/0	61/16	天気:曇り、一時雨 風向:南
測定期間 全体	55.8	58.0	57.2		271/85	23/7	0/0	294/92	

※ 処理データ数/離着陸便数

表 3-69 航空機騒音 週間測定記録票 (地点 D4 : 夏)

地点番号: D4

測定期間: 令和3年8月17日 ~ 令和3年8月23日

地域類型: 指定なし

用途地域: 指定なし

飛行場名: 屋久島空港

測定場所: 屋久島空港南端側集落(屋久島町小瀬田399)

測定日	評価値Lden[dB]	参考値							特記事項
		航空機騒音のLaeq[dB]			騒音発生回数				
		Laeq,d	Laeq,e	Laeq,n	昼間	夕方	夜間	計	
8月17日	41.4	41.5	47.4		7/11	1/1	0/0	8/12	天気:雨 風向:南
8月18日	41.8	40.6	48.8		5/9	1/1	0/0	6/10	天気:雨 風向:南
8月19日	38.2	41.2			5/13	1/1	0/0	6/14	天気:曇り 風向:南南西
8月20日	38.1	40.0	40.5		9/13	1/1	0/0	10/14	天気:曇り、雨 風向:南
8月21日	39.1	42.1			9/13	0/1	0/0	9/14	天気:晴れ、曇り 風向:南
8月22日	41.6	41.6	47.6		10/11	1/1	0/0	11/12	天気:晴れ、曇り、一時雨 風向:南
8月23日	42.9	44.2	47.2		9/15	1/1	0/0	10/16	天気:曇り、一時雨 風向:南
測定期間 全体	40.8	41.8	45.6		54/85	6/7	0/0	60/92	

※ 処理データ数/離着陸便数















表 3-77 航空機騒音 日毎測定記録表 (地点 D2 : 夏)

地点番号: D2

測定実施者: 塩浦

測定日: 令和3年8月17日  
 測定場所: グループホーム鶴と亀  
 天気: 雨 気温: 25.6  
 騒音計: NL-42  
 自動監視装置: ー

飛行場: 屋久島空港  
 地域類型: ー  
 風速: 4.5 風向: 南  
 測定器の動作確認: OK  
 音響校正器: NC-75

番号	観測時刻	LAE LAE,T [dB]	LA.Smax [dB]	LA.BGN [dB]	継続時間 [s]	騒音の種類	運行形態等	機種	特記事項
1	9:34:06	79.7	67.7	43.1	86	単発	LD(南→北)	AT7	
2	9:35:32	75.4	61.2	43.1	180	単発	LD(南→北)	AT7	
3	10:07:46	79.3	61.8	43.5	163	単発	TO(北→南)	AT7	
4	10:10:29	76.4	69.6	40.8	33	単発	TO(北→南)	AT7	
5	11:59:46	82.1	70.6	44.1	108	単発	LD(南→北)	AT7	
6	12:57:47	81.0	76.3	46.8	62	単発	TO(南→北)	AT7	
7	12:43:33	76.7	69.9	45.9	63	単発	LD(北→南)	AT4	
8	13:25:22	84.8	70.7	46.3	295	単発	TO(北→南)	AT4	
9	14:12:00	80.1	70.2	46.6	66	単発	LD(北→南)	AT4	
10	14:13:07	70.8	57.3	46.6	98	単発	LD(北→南)	AT4	
11	14:51:33	78.8	64.0	46.7	180	単発	TO(北→南)	AT4	
12	16:53:43	74.1	67.2	49.5	81	単発	LD(北→南)	AT7	
13	16:55:37	0.0	55.6	49.5	59	単発	LD(北→南)	AT7	
14	17:32:11	79.7	66.3	47.4	139	単発	TO(北→南)	AT7	
15	17:34:30	76.8	59.9	47.4	129	単発	TO(北→南)	AT7	
16	17:36:39	74.3	68.1	47.4	23	単発	TO(北→南)	AT7	
17	18:37:16	78.7	68.9	46.3	74	単発	LD(北→南)	AT7	
18	18:38:53	0.0	54.7	46.3	71	単発	LD(北→南)	AT7	
19	19:01:51	78.2	56.2	39.5	156	単発	TO(北→南)	AT7	
20	19:04:36	84.1	66.4	39.5	166	単発	TO(北→南)	AT7	
21	19:07:22	80.7	69.3	39.5	32	単発	TO(北→南)	AT7	

















表 3-86 航空機騒音 日毎測定記録表 (地点 D3 : 夏)

地点番号: D3

測定実施者: 増田

測定日: 令和3年8月19日  
 測定場所: 歴久島観光案内所近傍  
 天気: 曇り 気温: 24.8  
 騒音計: NL-42  
 自動監視装置: —

飛行場: 歴久島空港  
 地域類型: —  
 風速: 2.1 風向: 南南西  
 測定器の動作確認: OK  
 音響校正器: NC-75

番号	観測時刻	LAE LAE,T [dB]	LA,Smax [dB]	LA,BGN [dB]	継続時間 [s]	騒音の種類	運行形態等	機種	特記事項
1	9:23:30	91.6	78.6	53.4	117	準定常	LD(北→南)	AT7	
2	9:22:18	80.4	75.2	53.3	29	単発	LD(北→南)	AT7	
3	9:54:23	87.8	74.3	53.2	225	準定常	TO(南→北)	AT7	
4	10:01:22	74.8	70.7	53.2	22	単発	TO(南→北)	AT7	
5	11:11:18	91.3	78.9	53.3	118	準定常	LD(北→南)	AT7	
6	11:09:47	82.6	78.2	53.9	59	単発	LD(北→南)	AT7	
7	11:35:49	84.2	66.1	53.7	317	準定常	TO(南→北)	AT7	
8	11:45:37	77.8	69.8	53.2	32	単発	TO(南→北)	AT7	
9	11:41:06	88.5	70.8	53.5	105	準定常	TO(南→北)	AT7	
10	11:42:51	89.7	77.4	53.5	49	準定常	TO(南→北)	AT7	
11	11:43:39	82.9	66.9	53.5	83	準定常	TO(南→北)	AT7	
12	12:16:12	94.9	82.0	53.2	124	準定常	LD(北→南)	AT4	
13	12:15:23	83.3	79.6	53.4	49	単発	LD(北→南)	AT4	
14	12:44:05	0.0	61.9	53.1	313	準定常	TO(北→南)	AT4	
15	12:54:50	73.6	67.4	52.8	23	単発	TO(北→南)	AT4	
16	12:49:17	85.6	67.2	53.1	108	準定常	TO(北→南)	AT4	
17	12:51:05	85.6	74.3	53.0	62	準定常	TO(北→南)	AT4	
18	13:02:17	76.9	67.4	52.9	30	準定常	LD(北→南)	AT4	
19	13:01:03	81.2	77.0	52.9	60	単発	LD(北→南)	AT4	
20	13:02:47	91.5	79.1	52.9	49	準定常	LD(北→南)	AT4	
21	13:03:36	0.0	62.6	52.9	45	準定常	LD(北→南)	AT4	
22	13:33:36	84.7	66.8	52.9	97	準定常	TO(北→南)	AT4	
23	13:38:45	73.5	67.7	55.1	48	単発	TO(北→南)	AT4	
24	13:35:13	84.9	74.7	52.9	31	準定常	TO(北→南)	AT4	
25	13:35:43	0.0	60.6	52.9	36	準定常	TO(北→南)	AT4	
26	14:15:15	93.8	78.3	53.8	177	準定常	LD(北→南)	AT4	
27	14:14:47	81.2	75.0	54.7	28	単発	LD(北→南)	AT4	
28	14:18:11	76.7	64.7	54.7	96	単発	LD(北→南)	AT4	
29	14:45:05	87.2	68.7	54.5	140	準定常	TO(北→南)	AT4	
30	14:52:42	77.4	70.7	56.4	15	単発	TO(北→南)	AT4	
31	14:47:25	87.3	74.8	54.5	52	準定常	TO(北→南)	AT4	
32	15:59:06	94.1	79.4	54.2	123	準定常	LD(北→南)	AT4	
33	15:57:36	80.1	71.4	55.0	44	単発	LD(北→南)	AT4	
34	16:29:29	0.0	62.4	54.1	86	準定常	TO(北→南)	AT4	
35	16:35:52	74.4	66.9	55.4	30	単発	TO(北→南)	AT4	
36	16:30:55	85.5	66.4	54.0	117	準定常	TO(北→南)	AT4	
37	16:32:51	83.2	73.0	54.0	29	準定常	TO(北→南)	AT4	
38	18:29:29	92.0	77.9	54.3	133	準定常	LD(北→南)	AT7	
39	18:27:02	81.1	76.7	54.1	58	単発	LD(北→南)	AT7	
40	18:56:17	0.0	60.1	54.4	223	準定常	TO(北→南)	AT7	
41	19:06:42	78.8	69.0	54.6	48	単発	TO(北→南)	AT7	
42	19:00:00	5.0	62.7	54.5	94	準定常	TO(北→南)	AT7	
43	19:01:33	92.5	67.8	54.5	119	準定常	TO(北→南)	AT7	
44	19:03:32	89.8	73.2	54.5	47	準定常	TO(北→南)	AT7	
45	19:04:18	0.0	60.3	54.5	36	準定常	TO(北→南)	AT7	







表 3-90 航空機騒音 日毎測定記録表 (地点 D3 : 夏)

地点番号: D3

測定実施者: 増田

測定日: 令和3年8月23日  
 測定場所: 歴久島観光案内所近傍  
 天気: 曇り、一時雨 気温: 27.2  
 騒音計: NL-42  
 自動監視装置: —

飛行場: 歴久島空港  
 地域類型: —  
 風速: 4.2 風向: 南  
 測定器の動作確認: OK  
 音響校正器: NC-75

番号	観測時刻	LAE LAE,T [dB]	LA.Smax [dB]	LA.BGN [dB]	継続時間 [s]	騒音の種類	運行形態等	機種	特記事項
1	9:23:26	74.0	64.1	53.0	24	準定常	LD(北→南)	AT7	
2	9:22:13	79.7	75.4	53.7	49	単発	LD(北→南)	AT7	
3	9:23:50	91.0	78.7	53.0	43	準定常	LD(北→南)	AT7	
4	9:24:32	77.0	63.5	53.0	37	準定常	LD(北→南)	AT7	
5	9:47:52	0.0	60.4	53.2	64	準定常	TO(南→北)	AT7	
6	9:53:35	76.1	69.7	53.8	27	単発	TO(南→北)	AT7	
7	9:48:55	78.4	71.3	53.2	15	準定常	TO(南→北)	AT7	
8	9:49:10	83.8	67.6	53.2	80	準定常	TO(南→北)	AT7	
9	9:50:30	83.3	71.7	53.3	35	準定常	TO(南→北)	AT7	
10	9:51:06	78.6	63.6	53.3	87	準定常	TO(南→北)	AT7	
11	11:17:35	0.0	61.4	53.0	24	準定常	LD(北→南)	AT7	
12	11:16:28	78.2	72.9	53.0	47	単発	LD(北→南)	AT7	
13	11:17:59	84.1	74.2	53.0	27	準定常	LD(北→南)	AT7	
14	11:18:26	88.7	71.1	53.0	168	準定常	LD(北→南)	AT7	
15	11:42:49	88.4	69.9	52.8	169	準定常	TO(北→南)	AT7	
16	11:51:57	73.8	65.7	52.2	30	単発	TO(北→南)	AT7	
17	11:45:38	88.6	73.4	52.8	71	準定常	TO(北→南)	AT7	
18	11:46:49	93.9	77.8	52.8	118	準定常	TO(北→南)	AT7	
19	11:48:46	78.1	68.6	52.8	47	準定常	TO(北→南)	AT7	
20	12:21:44	83.3	69.9	52.7	56	準定常	LD(北→南)	AT4	
21	12:19:55	78.7	75.6	52.6	46	単発	LD(北→南)	AT4	
22	12:22:39	87.7	76.0	52.7	93	準定常	LD(北→南)	AT4	
23	12:24:12	86.6	72.2	52.7	102	準定常	LD(北→南)	AT4	
24	12:46:45	92.5	72.1	53.3	337	準定常	TO(北→南)	AT4	
25	13:08:25	0.0	70.0	60.8	40	単発	TO(北→南)	AT4	
26	12:52:21	96.7	78.8	53.9	200	準定常	TO(北→南)	AT4	
27	12:55:41	93.6	72.3	53.9	488	準定常	TO(北→南)	AT4	
28	13:03:49	85.7	74.6	54.0	41	準定常	TO(北→南)	AT4	
29	13:06:27	86.7	73.0	54.0	116	準定常	LD(北→南)	AT4	
30	13:04:30	0.0	69.0	60.8	63	単発	LD(北→南)	AT4	
31	13:09:04	85.9	70.8	54.0	89	準定常	LD(北→南)	AT4	
32	13:43:57	92.7	75.0	53.1	248	準定常	TO(北→南)	AT4	
33	13:56:41	0.0	61.5	52.4	29	単発	TO(北→南)	AT4	
34	13:48:06	97.0	78.4	53.1	189	準定常	TO(北→南)	AT4	
35	13:51:15	85.0	71.1	53.1	113	準定常	TO(北→南)	AT4	
36	13:59:39	87.8	77.5	53.1	58	準定常	LD(北→南)	AT4	
37	13:58:20	79.2	74.8	52.4	21	単発	LD(北→南)	AT4	
38	14:00:37	91.2	74.1	53.1	202	準定常	LD(北→南)	AT4	
39	11:38:53	79.8	71.5	54.3	60	単発	TG(北→南)	HondaJet	予定外の機体
40	14:34:29	93.5	75.1	52.8	246	準定常	TO(北→南)	AT4	
41	14:45:56	71.6	64.0	52.8	33	単発	TO(北→南)	AT4	
42	14:38:34	92.1	81.6	52.8	33	準定常	TO(北→南)	AT4	
43	14:39:07	96.5	78.9	52.8	179	準定常	TO(北→南)	AT4	
44	14:42:06	76.8	64.0	52.4	51	準定常	TO(北→南)	AT4	
45	16:04:39	89.0	75.6	52.3	83	準定常	LD(北→南)	AT7	
46	16:02:32	80.9	76.9	52.3	31	単発	LD(北→南)	AT7	
47	16:06:02	87.8	71.7	52.3	121	準定常	LD(北→南)	AT7	
48	16:03:03	77.7	67.3	52.3	32	単発	LD(北→南)	AT7	
49	16:33:48	85.3	71.2	52.2	98	準定常	TO(北→南)	AT7	
50	16:40:26	72.4	65.3	52.0	31	単発	TO(北→南)	AT7	
51	16:35:25	95.5	78.1	52.2	149	準定常	TO(北→南)	AT7	
52	16:37:53	77.8	71.1	52.2	22	準定常	TO(北→南)	AT7	
53	16:38:15	74.2	64.5	52.2	50	準定常	TO(北→南)	AT7	
54	18:27:12	79.2	66.7	52.5	82	準定常	LD(北→南)	AT7	
55	18:26:34	77.8	68.5	52.1	39	単発	LD(北→南)	AT7	
56	18:28:34	88.8	76.1	52.5	82	準定常	LD(北→南)	AT7	
57	18:29:56	89.8	74.1	52.5	128	準定常	LD(北→南)	AT7	
58	18:53:16	89.5	72.3	52.6	142	準定常	TO(北→南)	AT7	
59	18:01:12	79.7	67.2	52.6	29	単発	TO(北→南)	AT7	
60	18:55:38	96.8	78.4	52.6	143	準定常	TO(北→南)	AT7	
61	18:58:01	80.6	72.5	52.6	64	準定常	TO(北→南)	AT7	















表 3-98 航空機騒音 週間測定記録票 (地点 D1 : 秋)

地点番号: D1

測定期間: 令和3年10月28日 ~ 令和3年11月3日

地域類型: 指定なし

用途地域: 指定なし

飛行場名: 屋久島空港

測定場所: 小瀬田公民館(屋久島町小瀬田13番地4)

測定日	評価値Lden[dB]	参考値							特記事項
		航空機騒音のLaeq[dB]			騒音発生回数				
		Laeq,d	Laeq,e	Laeq,n	昼間	夕方	夜間	計	
10月28日	41.6	44.6			8/12	0/0	0/0	8/12	天気:快晴 風向:西北西
10月29日	42.9	45.9			10/12	0/0	0/0	10/12	天気:晴れ 風向:北東
10月30日	40.9	43.9			13/12	0/0	0/0	13/12	天気:曇り時々雨 風向:南
10月31日	46.2	49.2			11/12	0/0	0/0	11/12	天気:曇り 風向:北東
11月1日	42.3	43.8	45.9		6/11	1/1	0/0	7/12	天気:曇り 風向:北北東
11月2日	40.9	41.6	46.1		5/11	1/1	0/0	6/12	天気:晴れ 風向:西北西
11月3日	40.5	43.5			7/14	0/0	0/0	7/14	天気:曇り時々雨 風向:西北西
測定期間 全体	42.6	45.3	40.6		60/84	2/2	0/0	62/86	天気: 風向:

※ 処理データ数/離着陸便数

表 3-99 航空機騒音 週間測定記録票 (地点 D2 : 秋)

地点番号: D2

測定期間: 令和3年10月28日 ~ 令和3年11月3日

地域類型: 指定なし

用途地域: 指定なし

飛行場名: 屋久島空港

測定場所: グループホーム鶴と亀(屋久島町小瀬田849番地3)

測定日	評価値Lden[dB]	参考値							特記事項
		航空機騒音のLaeq[dB]			騒音発生回数				
		Laeq,d	Laeq,e	Laeq,n	昼間	夕方	夜間	計	
10月28日	41.2	44.2			14/12	0/0	0/0	14/12	天気: 快晴 風向: 西北西
10月29日	42.7	45.7			18/12	0/0	0/0	18/12	天気: 晴れ 風向: 北東
10月30日	46.0	49.0			31/12	0/0	0/0	31/12	天気: 曇り時々雨 風向: 南
10月31日	46.6	49.6			16/12	0/0	0/0	16/12	天気: 曇り 風向: 北東
11月1日	42.9	43.6	48.2		10/11	1/1	0/0	11/12	天気: 曇り 風向: 北北東
11月2日	43.6	44.5	48.5		11/11	1/1	0/0	12/12	天気: 晴れ 風向: 西北西
11月3日	42.3	45.3			12/14	0/0	0/0	12/14	天気: 曇り時々雨 風向: 西北西
測定期間 全体	44.0	46.6	42.9		112/84	2/2	0/0	114/86	天気: 風向:

※ 処理データ数/離着陸便数

表 3-100 航空機騒音 週間測定記録票 (地点 D3 : 秋)

地点番号: D3

測定期間: 令和3年10月28日 ~ 令和3年11月3日

地域類型: 指定なし

用途地域: 指定なし

飛行場名: 屋久島空港

測定場所: 屋久島観光案内所近傍(屋久島町小瀬田501番地1)

測定日	評価値Lden[dB]	参考値							特記事項
		航空機騒音のLaeq[dB]			騒音発生回数				
		Laeq,d	Laeq,e	Laeq,n	昼間	夕方	夜間	計	
10月28日	56.0	59.0			64/12	0/0	0/0	64/12	天気: 快晴 風向: 西北西
10月29日	56.4	59.4			60/12	0/0	0/0	60/12	天気: 晴れ 風向: 北東
10月30日	59.0	62.0			55/12	0/0	0/0	55/12	天気: 曇り時々雨 風向: 南
10月31日	57.1	60.1			54/12	0/0	0/0	54/12	天気: 曇り 風向: 北東
11月1日	54.9	57.9	37.4		59/11	1/1	0/0	60/12	天気: 曇り 風向: 北北東
11月2日	56.7	59.3	54.7		69/11	4/1	0/0	73/12	天気: 晴れ 風向: 西北西
11月3日	58.4	61.4			69/14	0/0	0/0	69/14	天気: 曇り時々雨 風向: 西北西
測定期間 全体	57.1	60.1	46.3		430/84	5/2	0/0	435/86	天気: 風向:

※ 処理データ数/離着陸便数

資料 3-100

表 3-101 航空機騒音 週間測定記録票 (地点 D4 : 秋)

地点番号: D4

測定期間: 令和3年10月28日 ~ 令和3年11月3日

地域類型: 指定なし

用途地域: 指定なし

飛行場名: 屋久島空港

測定場所: 屋久島空港南端側集落(屋久島町小瀬田399)

測定日	評価値Lden[dB]	参考値							特記事項
		航空機騒音のLaeq[dB]			騒音発生回数				
		Laeq,d	Laeq,e	Laeq,n	昼間	夕方	夜間	計	
10月28日	36.6	39.6			20/12	0/0	0/0	20/12	天気: 快晴 風向: 西北西
10月29日	35.3	38.3			19/12	0/0	0/0	19/12	天気: 晴れ 風向: 北東
10月30日	40.6	43.6			8/12	0/0	0/0	8/12	天気: 曇り時々雨 風向: 南
10月31日	37.1	40.1			15/12	0/0	0/0	15/12	天気: 曇り 風向: 北東
11月1日	37.7	40.7			21/11	0/1	0/0	21/12	天気: 曇り 風向: 北北東
11月2日	40.6	42.0	44.5		27/11	4/1	0/0	31/12	天気: 晴れ 風向: 西北西
11月3日	39.9	42.9			32/14	0/0	0/0	32/14	天気: 曇り時々雨 風向: 西北西
測定期間 全体	38.7	41.4	36.0		142/84	4/2	0/0	146/86	天気: 風向:

※ 処理データ数/離着陸便数

資料 3-101





























表 3-116 航空機騒音 日毎測定記録表 (地点 D3 : 秋)

地点番号: D3

測定実施者: 増田

測定日: 令和3年10月28日  
 測定場所: 歴久島観光案内所近傍  
 天気: 快晴 気温: 19.2  
 騒音計: NL-42  
 自動監視装置: —

飛行場: 歴久島空港  
 地域類型: —  
 風速: 4.0 風向: 西北西  
 測定器の動作確認: OK  
 音響校正器: NC-75

番号	観測時刻	LAE LAE,T [dB]	LA.Smax [dB]	LA.BGN [dB]	継続時間 [s]	騒音の種類	運行形態等	機種	特記事項
1	9:19:28	69.5	61.0	46.4	24	準定常	LD(南→北)	AT7	
2	9:20:03	79.6	66.0	46.7	55	準定常	LD(南→北)	AT7	
3	9:20:57	93.3	79.6	46.7	70	準定常	LD(南→北)	AT7	
4	9:22:07	78.3	69.1	46.7	85	準定常	LD(南→北)	AT7	
5	9:23:32	0.0	0.0	46.7	55	準定常	LD(南→北)	AT7	
6	9:18:42	80.5	71.8	46.5	43	単発	LD(南→北)	AT7	
7	9:45:20	81.0	61.0	46.9	225	準定常	TO(南→北)	AT7	
8	9:49:04	83.9	67.9	46.9	64	準定常	TO(南→北)	AT7	
9	9:50:07	94.5	77.3	46.8	160	準定常	TO(南→北)	AT7	
10	9:52:47	76.0	63.8	46.8	72	準定常	TO(南→北)	AT7	
11	9:54:30	70.1	60.7	48.1	31	単発	TO(南→北)	AT7	
12	9:55:00	74.7	68.3	48.1	29	単発	TO(南→北)	AT7	
13	11:03:45	75.8	62.4	47.7	48	準定常	LD(南→北)	AT4	
14	11:04:33	94.8	80.6	47.7	73	準定常	LD(南→北)	AT4	
15	11:05:46	74.8	62.7	47.7	38	準定常	LD(南→北)	AT4	
16	11:06:24	75.3	60.7	47.7	90	準定常	LD(南→北)	AT4	
17	11:02:52	81.2	76.8	47.2	46	単発	LD(南→北)	AT4	
18	11:25:11	80.2	63.8	47.0	176	準定常	TO(南→北)	AT4	
19	11:28:07	85.2	70.3	47.0	73	準定常	TO(南→北)	AT4	
20	11:29:19	93.2	77.2	46.3	158	準定常	TO(南→北)	AT4	
21	11:31:57	73.8	62.7	46.3	58	準定常	TO(南→北)	AT4	
22	11:33:26	74.5	69.5	46.5	58	単発	TO(南→北)	AT4	
23	12:12:17	77.0	67.9	45.7	36	準定常	LD(北→南)	AT4	
24	12:12:52	95.4	82.3	45.7	57	準定常	LD(北→南)	AT4	
25	12:13:48	78.9	64.9	45.7	44	準定常	LD(北→南)	AT4	
26	12:14:32	76.2	60.2	45.7	108	準定常	LD(北→南)	AT4	
27	12:10:43	71.1	64.2	47.2	23	単発	LD(北→南)	AT4	
28	12:11:06	85.9	81.5	47.2	34	単発	LD(北→南)	AT4	
29	12:42:13	81.3	59.1	47.2	406	準定常	TO(南→北)	AT4	滑走路前待機便あり
30	12:48:58	80.6	67.6	47.2	68	準定常	TO(南→北)	AT4	滑走路前待機便あり
31	12:50:06	96.3	76.1	47.3	286	準定常	TO(南→北)	AT4	滑走路前待機便あり
32	12:55:09	87.1	74.7	47.3	66	準定常	TO(南→北)	AT4	滑走路前待機便あり
33	12:58:24	72.9	69.2	57.3	26	単発	TO(南→北)	AT4	
34	12:56:15	79.9	69.9	47.3	14	準定常	LD(北→南)	AT4	
35	12:56:29	96.1	81.5	47.3	72	準定常	LD(北→南)	AT4	
36	12:57:41	76.4	62.9	47.3	43	準定常	LD(北→南)	AT4	
37	12:58:50	76.3	63.5	47.3	65	準定常	LD(北→南)	AT4	
38	12:54:52	87.2	78.0	57.3	18	単発	LD(北→南)	AT4	
39	13:24:10	74.9	59.2	47.5	92	準定常	TO(南→北)	AT4	
40	13:25:43	78.5	61.7	47.5	76	準定常	TO(南→北)	AT4	
41	13:26:59	88.2	72.3	47.5	136	準定常	TO(南→北)	AT4	
42	13:29:15	71.4	60.2	47.5	39	準定常	TO(南→北)	AT4	
43	13:31:04	71.8	66.0	46.3	19	単発	TO(南→北)	AT4	
44	14:02:51	95.3	82.8	46.3	97	準定常	LD(南→北)	AT4	
45	14:04:27	77.7	63.4	46.3	140	準定常	LD(南→北)	AT4	
46	14:00:38	69.7	58.1	46.8	49	単発	LD(南→北)	AT4	
47	14:01:45	81.0	74.3	46.8	47	単発	LD(南→北)	AT4	
48	14:33:35	81.8	62.2	46.2	359	準定常	TO(南→北)	AT4	
49	14:39:34	81.5	65.8	46.1	70	準定常	TO(南→北)	AT4	
50	14:42:25	86.0	74.3	46.1	34	準定常	TO(南→北)	AT4	
51	14:42:58	73.6	60.6	46.1	59	準定常	TO(南→北)	AT4	
52	14:45:53	72.6	66.2	46.2	52	単発	TO(南→北)	AT4	
53	17:24:44	73.4	60.6	48.1	29	準定常	LD(北→南)	AT4	
54	17:25:14	94.3	81.6	48.1	51	準定常	LD(北→南)	AT4	
55	17:26:04	75.2	63.2	48.1	43	準定常	LD(北→南)	AT4	
56	17:26:46	74.9	58.4	48.1	104	準定常	LD(北→南)	AT4	
57	17:23:42	86.1	79.2	49.5	35	単発	LD(北→南)	AT4	
58	17:56:00	0.0	0.0	49.2	224	準定常	TO(南→北)	AT4	
59	17:59:43	78.0	61.0	49.1	81	準定常	TO(南→北)	AT4	
60	18:01:03	84.8	65.7	49.1	114	準定常	TO(南→北)	AT4	防災放送注意
61	18:02:57	81.8	72.0	49.1	37	準定常	TO(南→北)	AT4	
62	18:03:33	74.8	60.9	49.1	59	準定常	TO(南→北)	AT4	
63	18:04:45	0.0	0.0	49.1	56	準定常	TO(南→北)	AT4	
64	18:05:40	74.6	65.9	50.1	48	単発	TO(南→北)	AT4	

表 3-117 航空機騒音 日毎測定記録表 (地点 D3 : 秋)

地点番号: D3

測定実施者: 増田

測定日: 令和3年10月29日  
 測定場所: 歴久島観光案内所近傍  
 天気: 晴れ 気温: 20.5  
 騒音計: NL-42  
 自動監視装置: —

飛行場: 歴久島空港  
 地域類型: —  
 風速: 5.9 風向: 北東  
 測定器の動作確認: OK  
 音響校正器: NC-75

番号	観測時刻	LAE LAE.T [dB]	LA.Smax [dB]	LA.BGN [dB]	継続時間 [s]	騒音の種類	運行形態等	機種	特記事項
1	9:27:14	77.4	64.9	48.9	36	準定常	LD(北→南)	AT7	
2	9:27:50	85.1	73.3	48.9	42	準定常	LD(北→南)	AT7	
3	9:28:32	92.7	79.6	48.9	60	準定常	LD(北→南)	AT7	
4	9:29:31	87.8	71.2	49.4	113	準定常	LD(北→南)	AT7	
5	9:26:20	86.5	80.0	49.4	55	単発	LD(北→南)	AT7	
6	9:52:43	89.7	70.4	48.5	214	準定常	TO(南→北)	AT7	
7	9:56:17	97.8	78.7	48.5	197	準定常	TO(南→北)	AT7	
8	9:59:34	83.9	70.5	48.1	74	準定常	TO(南→北)	AT7	
9	10:00:48	77.5	63.2	48.1	86	準定常	TO(南→北)	AT7	
10	10:02:13	79.7	71.5	47.3	51	単発	TO(南→北)	AT7	
11	11:40:21	84.2	70.4	47.7	80	準定常	LD(北→南)	AT7	
12	11:41:41	87.4	74.5	47.7	36	準定常	LD(北→南)	AT7	
13	11:42:16	78.0	66.4	47.7	38	準定常	LD(北→南)	AT7	
14	11:42:53	75.2	58.9	47.7	98	準定常	LD(北→南)	AT7	
15	11:39:10	86.0	80.1	47.6	63	単発	LD(北→南)	AT7	
16	12:09:46	0.0	0.0	48.7	238	準定常	TO(南→北)	AT7	
17	12:19:46	78.9	70.6	49.0	55	準定常	TO(南→北)	AT7	
18	12:13:44	77.3	64.3	48.7	40	準定常	TO(南→北)	AT7	
19	12:14:44	85.7	71.8	48.7	55	準定常	TO(南→北)	AT7	
20	12:15:39	94.9	83.9	48.7	39	準定常	TO(南→北)	AT7	
21	12:16:18	86.7	75.3	48.7	33	単発	TO(南→北)	AT7	
22	12:16:51	85.9	76.7	48.7	22	準定常	LD(南→北)	AT4	
23	12:17:12	83.5	67.7	48.7	154	準定常	LD(南→北)	AT4	
24	12:14:24	84.7	77.7	53.6	20	単発	LD(南→北)	AT4	待機便あり
25	12:55:41	81.8	67.2	48.0	61	準定常	TO(南→北)	AT4	
26	13:01:32	79.2	67.2	47.5	93	準定常	TO(南→北)	AT4	
27	13:03:04	77.2	69.3	47.3	46	単発	TO(南→北)	AT4	待機便あり
28	12:56:42	94.5	78.6	48.0	169	準定常	LD(南→北)	AT4	
29	12:59:30	96.6	84.6	47.5	123	準定常	LD(南→北)	AT4	
30	13:30:38	78.5	60.2	46.7	130	準定常	TO(南→北)	AT4	待機便あり
31	13:33:15	77.1	59.9	46.7	126	準定常	TO(南→北)	AT4	
32	13:35:48	73.6	57.9	46.7	71	準定常	TO(南→北)	AT4	
33	13:36:59	83.4	69.0	46.7	69	準定常	TO(南→北)	AT4	
34	13:38:07	92.0	76.1	46.7	119	準定常	TO(南→北)	AT4	
35	13:40:05	81.1	67.7	46.7	83	準定常	TO(南→北)	AT4	
36	13:41:27	74.2	58.8	46.7	123	準定常	TO(南→北)	AT4	
37	13:43:30	66.6	59.9	45.5	8	単発	TO(南→北)	AT4	
38	13:43:37	75.7	67.8	45.5	34	単発	TO(南→北)	AT4	
39	13:56:25	70.7	57.7	46.7	39	準定常	LD(北→南)	AT4	
40	13:57:04	77.3	64.4	46.7	34	準定常	LD(北→南)	AT4	
41	13:57:38	94.3	82.7	46.7	75	準定常	LD(北→南)	AT4	
42	13:58:54	78.8	60.6	46.7	120	準定常	LD(北→南)	AT4	
43	13:55:45	84.2	77.7	46.3	40	単発	LD(北→南)	AT4	
44	14:30:57	80.1	61.9	46.3	220	準定常	TO(北→南)	AT4	
45	14:34:36	83.7	69.8	46.3	76	準定常	TO(北→南)	AT4	
46	14:35:51	94.4	76.5	46.3	187	準定常	TO(北→南)	AT4	
47	14:38:58	78.5	63.0	46.3	108	準定常	TO(北→南)	AT4	
48	14:40:45	72.0	57.6	46.0	132	準定常	TO(北→南)	AT4	
49	14:42:57	75.0	70.0	45.2	40	単発	TO(北→南)	AT4	
50	18:05:59	77.2	63.7	48.1	87	準定常	LD(南→北)	AT7	
51	18:07:25	93.6	81.9	48.1	54	準定常	LD(南→北)	AT7	
52	18:08:19	79.2	64.4	48.1	132	準定常	LD(南→北)	AT7	
53	18:04:57	83.8	79.1	47.8	63	単発	LD(南→北)	AT7	
54	18:37:02	81.1	61.7	49.1	254	準定常	TO(南→北)	AT7	
55	18:41:16	81.6	63.0	49.4	155	準定常	TO(南→北)	AT7	
56	18:43:51	89.2	72.6	49.4	125	準定常	TO(南→北)	AT7	
57	18:45:56	87.8	76.0	49.4	55	準定常	TO(南→北)	AT7	
58	18:46:51	82.1	67.7	49.4	75	準定常	TO(南→北)	AT7	
59	18:48:53	75.6	69.6	55.3	13	単発	TO(南→北)	AT7	
60	18:49:06	76.4	71.0	55.3	24	単発	TO(南→北)	AT7	

表 3-118 航空機騒音 日毎測定記録表 (地点 D3 : 秋)

地点番号: D3

測定実施者: 増田

測定日: 令和3年10月30日  
 測定場所: 歴久島観光案内所近傍  
 天気: 曇り時々雨 気温: 19.5  
 騒音計: NL-42  
 自動監視装置: —

飛行場: 歴久島空港  
 地域類型: —  
 風速: 3.9 風向: 南  
 測定器の動作確認: OK  
 音響校正器: NC-75

番号	観測時刻	LAE LAE,T [dB]	LA.Smax [dB]	LA.BGN [dB]	継続時間 [s]	騒音の種類	運行形態等	機種	特記事項
1	9:26:39	80.8	69.7	46.6	51	準定常	LD(北→南)	AT7	
2	9:27:30	93.0	80.7	46.6	40	準定常	LD(北→南)	AT7	
3	9:28:09	78.7	62.8	46.6	153	準定常	LD(北→南)	AT7	
4	9:25:43	86.3	80.6	46.9	57	単発	LD(北→南)	AT7	
5	9:59:26	75.2	57.3	46.9	106	準定常	TO(南→北)	AT7	
6	10:01:11	79.1	64.7	46.9	75	準定常	TO(南→北)	AT7	
7	10:02:26	88.1	71.9	46.9	95	準定常	TO(南→北)	AT7	
8	10:04:01	86.8	74.8	46.9	48	準定常	TO(南→北)	AT7	
9	10:04:49	79.0	64.8	46.9	63	準定常	TO(南→北)	AT7	
10	10:05:51	74.2	58.5	46.9	75	準定常	TO(南→北)	AT7	
11	10:07:06	78.5	71.1	47.0	29	単発	TO(南→北)	AT7	
12	11:26:06	81.8	69.2	46.6	65	準定常	LD(北→南)	AT7	
13	11:27:10	82.9	76.2	46.6	230	準定常	LD(北→南)	AT7	
14	11:25:00	82.3	76.8	48.2	19	単発	LD(北→南)	AT7	
15	11:25:19	80.6	68.1	48.2	47	単発	LD(北→南)	AT7	
16	11:56:04	93.1	74.6	47.1	242	準定常	TO(北→南)	AT7	チャイムの影響
17	12:00:06	99.7	80.9	46.9	264	準定常	TO(北→南)	AT7	
18	12:04:29	83.6	74.8	46.9	54	準定常	TO(北→南)	AT7	
19	12:07:28	65.0	56.1	45.9	16	単発	TO(北→南)	AT7	
20	12:07:43	77.1	70.1	45.9	27	単発	TO(北→南)	AT7	
21	12:25:58	91.6	78.5	46.8	77	準定常	LD(北→南)	AT4	
22	12:27:14	91.7	75.1	46.8	197	準定常	LD(北→南)	AT4	
23	12:24:57	82.3	76.3	46.8	21	単発	LD(北→南)	AT4	
24	12:25:18	79.7	68.2	46.8	41	単発	LD(北→南)	AT4	
25	12:53:59	93.7	75.5	48.4	215	準定常	TO(北→南)	AT4	
26	12:57:34	97.7	80.0	48.4	167	準定常	TO(北→南)	AT4	
27	13:00:21	91.2	73.9	48.8	167	準定常	TO(北→南)	AT4	着陸便あり
28	13:06:54	76.4	70.8	50.1	35	単発	TO(北→南)	AT4	
29	13:03:07	91.2	77.5	48.8	88	準定常	LD(南→北)	AT4	
30	13:04:34	87.5	70.1	48.8	134	準定常	LD(南→北)	AT4	
31	13:32:15	90.7	70.4	48.9	261	準定常	TO(北→南)	AT4	
32	13:36:35	92.3	73.9	48.9	139	準定常	TO(北→南)	AT4	
33	13:38:54	87.7	77.4	48.9	27	準定常	TO(北→南)	AT4	
34	13:39:21	85.1	73.4	48.8	68	準定常	TO(北→南)	AT4	
35	13:43:53	75.2	68.9	45.6	30	単発	TO(北→南)	AT4	
36	14:44:48	82.9	69.0	52.6	60	準定常	LD(北→南)	AT4	
37	14:45:47	90.0	77.8	52.6	44	準定常	LD(北→南)	AT4	
38	14:46:31	91.2	72.0	52.6	192	準定常	LD(北→南)	AT4	
39	14:44:19	83.9	79.1	59.6	29	単発	LD(北→南)	AT4	
40	15:55:12	94.4	75.2	61.1	234	準定常	TO(北→南)	AT4	
41	15:59:06	93.5	71.1	58.5	511	準定常	TO(北→南)	AT4	
42	18:07:36	95.6	76.8	58.2	365	準定常	TO(北→南)	AT4	
43	18:13:41	95.0	79.9	58.2	118	準定常	TO(北→南)	AT4	
44	18:15:38	83.6	69.9	58.2	78	準定常	TO(北→南)	AT4	
45	18:18:56	76.5	69.1	56.4	31	単発	TO(北→南)	AT4	
46	15:00:14	0.0	0.0	56.3	43	準定常	LD(南→北)	AT7	
47	15:00:57	86.1	75.1	56.3	36	準定常	LD(南→北)	AT7	
48	15:01:44	81.7	67.7	56.3	82	準定常	LD(南→北)	AT7	
49	14:58:03	82.8	76.8	53.4	39	単発	LD(南→北)	AT7	
50	15:03:22	0.0	0.0	56.3	436	準定常	TO(北→南)	AT7	長時間アイドリング
51	15:11:24	0.0	0.0	56.8	549	準定常	TO(北→南)	AT7	長時間アイドリング
52	15:20:59	0.0	0.0	56.9	449	準定常	TO(北→南)	AT7	長時間アイドリング
53	15:28:43	88.0	67.2	56.9	431	準定常	TO(北→南)	AT7	長時間アイドリング
54	15:35:53	88.0	72.5	61.1	85	準定常	TO(北→南)	AT7	
55	15:37:18	101.9	76.8	61.1	1075	準定常	TO(北→南)	AT7	

表 3-119 航空機騒音 日毎測定記録表 (地点 D3 : 秋)

地点番号: D3

測定実施者: 増田

測定日: 令和3年10月31日  
 測定場所: 歴久島観光案内所近傍  
 天気: 曇り 気温: 21.1  
 騒音計: NL-42  
 自動監視装置: —

飛行場: 歴久島空港  
 地域類型: —  
 風速: 7.5 風向: 北東  
 測定器の動作確認: OK  
 音響校正器: NC-75

番号	観測時刻	LAE LAE.T [dB]	LA.Smax [dB]	LA.BGN [dB]	継続時間 [s]	騒音の種類	運行形態等	機種	特記事項
1	9:38:39	81.2	67.4	52.2	80	準定常	LD(北→南)	AT7	
2	9:39:59	90.6	79.0	52.2	55	準定常	LD(北→南)	AT7	
3	9:40:53	81.5	66.6	52.2	118	準定常	LD(北→南)	AT7	
4	9:37:30	89.4	84.0	52.3	70	単発	LD(北→南)	AT7	
5	10:08:23	82.5	63.2	52.4	238	準定常	TO(南→北)	AT7	
6	10:12:22	92.2	74.7	52.4	160	準定常	TO(南→北)	AT7	
7	10:15:01	91.1	80.3	52.4	31	準定常	TO(南→北)	AT7	
8	10:15:32	84.2	71.7	52.4	68	準定常	TO(南→北)	AT7	
9	10:16:40	83.4	65.6	52.4	224	準定常	TO(南→北)	AT7	
10	10:20:23	81.5	72.9	52.4	38	単発	TO(南→北)	AT7	
11	11:05:30	0.0	0.0	52.1	25	準定常	LD(北→南)	AT7	
12	11:05:54	80.5	68.5	52.1	43	準定常	LD(北→南)	AT7	
13	11:06:37	91.1	78.6	52.1	56	準定常	LD(北→南)	AT7	
14	11:07:33	78.3	66.9	52.1	22	準定常	LD(北→南)	AT7	
15	11:07:55	79.8	63.3	52.1	88	準定常	LD(北→南)	AT7	
16	11:04:22	88.0	82.4	52.3	69	単発	LD(北→南)	AT7	
17	11:31:20	81.5	63.8	52.0	164	準定常	TO(南→北)	AT7	
18	11:34:04	85.4	70.3	52.0	66	準定常	TO(南→北)	AT7	
19	11:35:10	95.2	78.2	52.0	148	準定常	TO(南→北)	AT7	
20	11:37:38	84.8	70.6	52.0	95	準定常	TO(南→北)	AT7	
21	11:39:12	80.9	73.3	53.7	82	単発	TO(南→北)	AT7	
22	12:06:17	84.7	71.2	52.0	62	準定常	LD(北→南)	AT4	
23	12:07:19	95.5	85.5	52.0	49	準定常	LD(北→南)	AT4	
24	12:08:08	80.1	69.2	52.0	38	準定常	LD(北→南)	AT4	
25	12:08:45	80.4	62.6	52.0	118	準定常	LD(北→南)	AT4	
26	12:05:32	89.6	84.6	52.2	46	単発	LD(北→南)	AT4	
27	12:35:59	81.0	65.8	52.0	75	準定常	TO(南→北)	AT4	
28	12:37:14	84.3	62.6	51.9	364	準定常	TO(南→北)	AT4	
29	12:43:18	83.3	68.0	51.9	58	準定常	TO(南→北)	AT4	
30	12:44:16	94.3	76.5	51.9	170	準定常	TO(南→北)	AT4	
31	12:47:05	82.6	66.3	51.9	161	準定常	TO(南→北)	AT4	
32	12:49:45	79.4	70.4	51.5	38	単発	TO(南→北)	AT4	
33	13:04:15	85.2	74.5	52.0	63	準定常	LD(北→南)	AT4	
34	13:05:18	95.1	82.1	52.0	53	準定常	LD(北→南)	AT4	
35	13:06:11	79.0	70.1	52.0	20	準定常	LD(北→南)	AT4	
36	13:06:31	80.7	65.0	52.0	92	準定常	LD(北→南)	AT4	
37	13:03:27	88.7	83.3	51.8	48	単発	LD(北→南)	AT4	
38	13:30:59	86.2	67.9	52.3	309	準定常	TO(南→北)	AT4	
39	13:36:08	87.3	72.6	52.3	63	準定常	TO(南→北)	AT4	
40	13:37:11	97.1	80.5	52.3	124	準定常	TO(南→北)	AT4	
41	13:39:15	85.6	73.2	52.3	61	準定常	TO(南→北)	AT4	
42	13:40:16	80.1	66.2	52.3	112	準定常	TO(南→北)	AT4	
43	13:42:08	79.4	72.0	52.0	28	単発	TO(南→北)	AT4	
44	14:10:17	85.7	71.9	52.4	77	準定常	LD(北→南)	AT4	
45	14:11:34	94.9	81.9	52.4	52	準定常	LD(北→南)	AT4	
46	14:12:25	83.9	70.2	52.4	133	準定常	LD(北→南)	AT4	
47	14:09:18	87.7	81.0	52.1	59	単発	LD(北→南)	AT4	
48	14:38:28	87.6	66.6	52.8	538	準定常	TO(南→北)	AT4	
49	14:47:26	98.3	79.6	52.8	247	準定常	TO(南→北)	AT4	
50	14:51:32	82.2	68.0	52.6	95	準定常	TO(南→北)	AT4	
51	14:53:07	0.0	0.0	52.6	120	準定常	TO(南→北)	AT4	
52	14:55:06	79.5	74.8	53.1	49	単発	TO(南→北)	AT4	
53	17:30:31	78.8	71.6	52.5	48	単発	TG(南→北)	AT7	着陸出来ず上昇
54	17:54:01	85.9	80.1	52.6	39	単発	TG(南→北)	AT7	着陸出来ず上昇



表 3-121 航空機騒音 日毎測定記録表 (地点 D3 : 秋)

地点番号: D3

測定実施者: 増田

測定日: 令和9年11月2日  
 測定場所: 屋久島観光案内所近傍  
 天気: 晴れ 気温: 20.3  
 騒音計: NL-42  
 自動監視装置: -

飛行場: 屋久島空港  
 地域類型:  
 風速: 6.5 風向: 西北西  
 測定器の動作確認: OK  
 音響校正器: NC-75

番号	観測時刻	LAE LAE.T [dB]	LA.Smax [dB]	LA.BGN [dB]	継続時間 [s]	騒音の種類	運行形態等	機種	特記事項
1	9:25:41	82.9	69.3	52.9	70	準定常	LD(南→北)	AT4	
2	9:26:51	95.0	82.8	52.9	74	準定常	LD(南→北)	AT4	
3	9:28:05	81.5	63.8	52.9	116	準定常	LD(南→北)	AT4	
4	9:24:51	84.9	78.3	54.4	50	単発	LD(南→北)	AT4	
5	9:53:04	84.9	63.0	52.3	383	準定常	TO(南→北)	AT4	
6	9:59:39	78.0	63.3	52.1	95	準定常	TO(南→北)	AT4	
7	10:01:14	83.1	68.8	52.1	55	準定常	TO(南→北)	AT4	
8	10:02:09	94.1	77.0	52.1	143	準定常	TO(南→北)	AT4	
9	10:04:32	76.1	63.7	52.1	52	準定常	TO(南→北)	AT4	
10	10:07:25	75.1	67.5	52.1	55	単発	TO(南→北)	AT4	
11	11:07:35	0.0	0.0	52.7	38	準定常	LD(南→北)	AT7	
12	11:08:13	78.8	66.0	52.7	37	準定常	LD(南→北)	AT7	
13	11:08:49	92.5	82.1	52.7	42	準定常	LD(南→北)	AT7	
14	11:09:30	79.4	67.4	52.7	48	準定常	LD(南→北)	AT7	
15	11:10:17	78.7	63.9	52.7	83	準定常	LD(南→北)	AT7	
16	11:06:18	85.7	77.6	53.9	42	単発	LD(南→北)	AT7	
17	11:07:00	78.0	66.0	53.9	35	単発	LD(南→北)	AT7	
18	11:33:36	84.7	62.4	52.0	354	準定常	TO(南→北)	AT7	
19	11:39:30	78.4	64.6	52.0	47	準定常	TO(南→北)	AT7	
20	11:40:16	85.9	69.6	51.8	73	準定常	TO(南→北)	AT7	
21	11:41:28	92.8	75.6	51.8	115	準定常	TO(南→北)	AT7	
22	11:43:23	73.4	64.8	51.8	39	準定常	TO(南→北)	AT7	
23	11:46:24	76.1	69.8	51.5	56	単発	TO(南→北)	AT7	
24	12:52:21	76.5	62.0	51.0	62	準定常	LD(南→北)	AT4	
25	12:53:23	82.5	72.2	51.0	37	準定常	LD(南→北)	AT4	
26	12:54:00	93.1	81.3	51.0	40	準定常	LD(南→北)	AT4	
27	12:54:41	75.9	65.4	51.0	19	準定常	LD(南→北)	AT4	
28	12:55:00	78.9	62.4	51.0	109	準定常	LD(南→北)	AT4	
29	12:51:37	82.9	77.6	52.2	35	単発	LD(南→北)	AT4	
30	13:28:08	0.0	0.0	51.1	72	準定常	TO(南→北)	AT4	
31	13:31:01	0.0	0.0	50.8	203	準定常	TO(南→北)	AT4	
32	13:34:23	87.2	71.3	50.8	74	準定常	TO(南→北)	AT4	
33	13:35:37	96.0	78.1	50.8	150	準定常	TO(南→北)	AT4	
34	13:38:07	74.9	64.5	50.8	70	準定常	TO(南→北)	AT4	
35	13:40:28	74.6	69.9	50.4	36	単発	TO(南→北)	AT4	
36	14:02:51	74.6	64.6	50.9	22	準定常	LD(南→北)	AT4	
37	14:03:12	83.0	70.6	50.9	37	準定常	LD(南→北)	AT4	
38	14:03:48	94.9	82.6	50.9	44	準定常	LD(南→北)	AT4	
39	14:04:32	78.5	67.9	50.9	21	準定常	LD(南→北)	AT4	
40	14:04:53	0.0	0.0	50.9	136	準定常	LD(南→北)	AT4	
41	14:01:55	82.7	77.7	51.4	28	単発	LD(南→北)	AT4	
42	14:02:24	75.7	64.8	51.4	27	単発	LD(南→北)	AT4	
43	14:30:19	79.4	62.7	51.0	117	準定常	TO(南→北)	AT4	
44	14:32:30	0.0	0.0	51.0	153	準定常	TO(南→北)	AT4	
45	14:35:22	76.7	61.9	51.0	73	準定常	TO(南→北)	AT4	
46	14:36:50	85.4	70.3	51.0	70	準定常	TO(南→北)	AT4	
47	14:38:00	91.7	73.9	51.0	105	準定常	TO(南→北)	AT4	
48	14:39:45	84.6	76.0	50.8	32	準定常	TO(南→北)	AT4	
49	14:40:17	0.0	0.0	50.8	77	準定常	TO(南→北)	AT4	
50	14:41:57	73.8	69.0	50.8	38	単発	TO(南→北)	AT4	
51	17:26:48	71.6	61.0	50.5	20	準定常	LD(南→北)	AT7	
52	17:27:08	83.5	70.0	50.5	51	準定常	LD(南→北)	AT7	
53	17:27:58	92.5	78.4	50.5	49	準定常	LD(南→北)	AT7	
54	17:28:47	76.5	68.7	50.5	21	準定常	LD(南→北)	AT7	
55	17:29:08	0.0	0.0	50.5	115	準定常	LD(南→北)	AT7	
56	17:25:05	84.2	74.4	50.8	103	単発	LD(南→北)	AT7	
57	17:57:37	0.0	0.0	50.9	266	準定常	TO(南→北)	AT7	
58	18:02:03	80.3	63.4	51.1	72	準定常	TO(南→北)	AT7	
59	18:03:15	89.3	70.7	51.1	124	準定常	TO(南→北)	AT7	
60	18:05:18	94.4	69.5	50.8	941	準定常	TO(南→北)	AT7	
61	18:21:25	87.7	73.1	50.3	87	準定常	TO(南→北)	AT7	
62	18:25:16	74.6	67.6	51.6	36	単発	TO(南→北)	AT7	待機便あり
63	18:22:51	96.7	84.2	50.3	64	準定常	LD(南→北)	AT4	
64	18:23:54	78.8	69.6	50.3	32	準定常	LD(南→北)	AT4	
65	18:24:25	0.0	0.0	50.3	52	準定常	LD(南→北)	AT4	
66	18:25:51	0.0	0.0	50.3	54	準定常	LD(南→北)	AT4	
67	18:20:58	83.3	74.3	51.6	28	単発	LD(南→北)	AT4	待機便あり
68	18:54:41	0.0	0.0	49.8	207	準定常	TO(南→北)	AT4	
69	18:58:08	80.9	64.9	49.8	71	準定常	TO(南→北)	AT4	
70	18:59:18	88.5	70.4	49.7	115	準定常	TO(南→北)	AT4	
71	19:01:13	84.2	73.0	49.7	27	準定常	TO(南→北)	AT4	
72	19:01:39	73.8	61.7	49.7	58	準定常	TO(南→北)	AT4	
73	19:04:15	73.1	68.5	49.6	39	単発	TO(南→北)	AT4	

表 3-122 航空機騒音 日毎測定記録表 (地点 D3 : 秋)

地点番号: D3

測定実施者: 増田

測定日: 令和3年11月3日  
 測定場所: 屋久島観光案内所近傍  
 天気: 曇り時々雨 気温: 19.2  
 騒音計: NL-42  
 自動監視装置: -

飛行場: 屋久島空港  
 地域類型: -  
 風速: 4.7 風向: 西北西  
 測定器の動作確認: OK  
 音響校正器: NC-75

番号	観測時刻	LAE LAE,T [dB]	LA.Smax [dB]	LABGN [dB]	継続時間 [s]	騒音の種類	運行形態等	機種	特記事項
1	9:55:55	82.3	69.4	49.1	59	準定常	LD(南→北)	AT7	バズ・JAL放送
2	9:56:54	94.5	81.2	49.1	54	準定常	LD(南→北)	AT7	バズ・JAL放送
3	9:57:48	77.6	68.3	49.1	23	準定常	LD(南→北)	AT7	バズ・JAL放送
4	9:58:10	78.2	62.4	49.1	110	準定常	LD(南→北)	AT7	バズ・JAL放送
5	9:53:52	85.1	79.3	49.7	47	単発	LD(南→北)	AT7	バズ・JAL放送
6	10:25:19	82.8	62.8	49.9	289	準定常	TO(南→北)	AT7	
7	10:30:07	85.9	70.7	49.8	70	準定常	TO(南→北)	AT7	
8	10:31:17	95.1	76.7	49.8	134	準定常	TO(南→北)	AT7	
9	10:33:31	75.9	64.2	49.8	63	準定常	TO(南→北)	AT7	
10	10:37:13	75.8	71.8	50.7	37	単発	TO(南→北)	AT7	
11	11:03:02	80.7	71.3	49.9	20	準定常	LD(南→北)	AT4	
12	11:03:21	92.8	81.9	49.9	30	準定常	LD(南→北)	AT4	
13	11:03:51	96.2	87.8	49.9	25	準定常	LD(南→北)	AT4	
14	11:04:16	82.0	72.1	49.9	24	準定常	LD(南→北)	AT4	
15	11:04:40	80.7	62.9	49.9	143	準定常	LD(南→北)	AT4	
16	11:01:41	84.2	80.1	50.5	54	単発	LD(南→北)	AT4	
17	11:27:57	83.8	67.3	50.0	184	準定常	TO(南→北)	AT4	
18	11:31:01	96.2	78.2	50.1	177	準定常	TO(南→北)	AT4	
19	11:33:58	75.9	64.4	50.1	51	準定常	TO(南→北)	AT4	
20	11:37:08	76.2	70.7	51.3	54	単発	TO(南→北)	AT4	
21	12:11:35	77.3	65.5	49.5	30	準定常	LD(南→北)	AT4	
22	12:12:05	84.9	76.5	49.5	17	準定常	LD(南→北)	AT4	
23	12:12:21	97.3	87.0	49.5	45	準定常	LD(南→北)	AT4	
24	12:13:05	81.5	65.8	49.5	171	準定常	LD(南→北)	AT4	
25	12:10:51	86.1	80.9	50.7	44	単発	LD(南→北)	AT4	
26	12:38:29	82.2	60.9	49.1	524	準定常	TO(南→北)	AT4	
27	12:47:42	75.1	60.5	49.1	104	準定常	TO(南→北)	AT4	
28	12:49:26	79.4	66.0	49.1	66	準定常	TO(南→北)	AT4	
29	12:50:32	88.7	70.8	48.9	143	準定常	TO(南→北)	AT4	
30	12:52:54	72.4	61.7	48.9	81	準定常	TO(南→北)	AT4	
31	12:56:37	73.0	68.6	48.9	44	単発	TO(南→北)	AT4	
32	13:08:57	85.1	71.9	48.9	74	準定常	LD(南→北)	AT4	
33	13:10:11	93.6	81.0	48.9	41	準定常	LD(南→北)	AT4	
34	13:10:52	78.9	69.8	48.9	23	準定常	LD(南→北)	AT4	
35	13:11:15	77.9	62.9	48.9	134	準定常	LD(南→北)	AT4	
36	13:08:05	82.3	78.4	48.3	53	単発	LD(南→北)	AT4	
37	13:38:14	85.3	61.4	49.6	867	準定常	TO(南→北)	AT4	
38	13:52:41	99.0	78.1	49.9	457	準定常	TO(南→北)	AT4	
39	14:01:00	81.7	68.2	49.9	54	準定常	TO(南→北)	AT4	
40	14:01:54	95.8	83.1	49.9	91	準定常	TO(南→北)	AT4	
41	14:03:25	75.4	71.9	50.6	53	単発	TO(南→北)	AT4	待機便あり
42	14:04:17	76.7	60.5	49.9	69	準定常	LD(南→北)	AT4	
43	14:00:18	88.1	74.7	50.6	42	単発	LD(南→北)	AT4	待機便あり
44	14:33:18	81.1	61.5	49.7	237	準定常	TO(南→北)	AT4	
45	14:37:30	75.5	62.3	49.7	62	準定常	TO(南→北)	AT4	
46	14:38:40	76.0	63.1	49.7	27	準定常	TO(南→北)	AT4	
47	14:39:07	91.7	74.7	49.6	128	準定常	TO(南→北)	AT4	
48	14:41:15	74.4	67.6	49.6	49	準定常	TO(南→北)	AT4	
49	14:42:04	0.0	0.0	49.6	62	準定常	TO(南→北)	AT4	
50	14:43:51	72.6	68.5	49.6	31	単発	TO(南→北)	AT4	
51	17:29:35	79.4	65.9	48.9	44	準定常	LD(南→北)	AT4	
52	17:30:19	96.6	82.0	49.0	78	準定常	LD(南→北)	AT4	
53	17:31:37	73.9	61.8	49.0	24	準定常	LD(南→北)	AT4	
54	17:32:01	0.0	0.0	49.0	134	準定常	LD(南→北)	AT4	
55	17:29:04	83.2	74.7	48.6	31	単発	LD(南→北)	AT4	
56	18:02:15	79.3	61.6	49.5	200	準定常	TO(南→北)	AT4	
57	18:05:35	87.7	69.2	49.5	159	準定常	TO(南→北)	AT4	
58	18:08:14	98.7	77.2	49.2	621	準定常	TO(南→北)	AT4	
59	18:18:35	85.9	73.6	49.2	83	準定常	TO(南→北)	AT4	
60	18:19:58	93.5	80.7	49.0	63	準定常	TO(南→北)	AT4	
61	18:21:01	73.7	61.1	49.0	28	準定常	TO(南→北)	AT4	
62	18:22:14	74.4	69.8	49.5	31	単発	TO(南→北)	AT4	待機便あり
63	18:21:29	0.0	0.0	49.0	45	準定常	LD(南→北)	AT4	
64	18:22:45	0.0	0.0	49.0	48	準定常	LD(南→北)	AT4	
65	18:47:15	0.0	0.0	48.7	275	準定常	TO(南→北)	AT4	
66	18:51:50	77.4	61.0	48.7	64	準定常	TO(南→北)	AT4	
67	18:52:54	86.8	71.1	48.7	126	準定常	TO(南→北)	AT4	
68	18:55:00	72.3	58.9	48.7	70	準定常	TO(南→北)	AT4	
69	18:58:00	71.9	67.5	48.7	50	単発	TO(南→北)	AT4	















■航空機騒音の予測計算手法の検証

現況再現計算結果と現地調査結果を比較した。対比の結果、両者は高い相関性を示し、本予測方法は妥当なものと判断した

■現地調査結果

	D1	D2	D3	D4
冬季	38	41	52	36
春季	42	45	57	40
夏季	43	44	56	41
秋期	43	44	57	39
平均	41.5	43.5	55.5	39.0

■現況再現値

	D1	D2	D3	D4
予測結果	43.4	47.4	54.6	41.8

