

全体平面図

大里川 いちき串木野市 湊町地内

S=1:500



総合流域防災（河川）工事（大里川R7-1工区）
P1橋脚 1基

総合流域防災（河川）工事（大里川補正R6-5工区）
A2橋台 1基

実施設計図

| 鹿 児 島 県 | |
|----------|-----------------------------------|
| 工事名 | 令和7年度 総合流域防災（河川）工事 （大里川R7-1工区） |
| 河川 名称 | 二級河川 大里川 |
| 工事箇所 | いちき串木野 町 大里 地内 ① |
| 図面種類 | 全体平面図 |
| 縮 尺 | S=1:500 |
| 図面番号 | 全 14 葉 第 1 葉 |

Y=66700

Y=66800

Y=66900

X=145100

X=145100

X=145200

X=145300

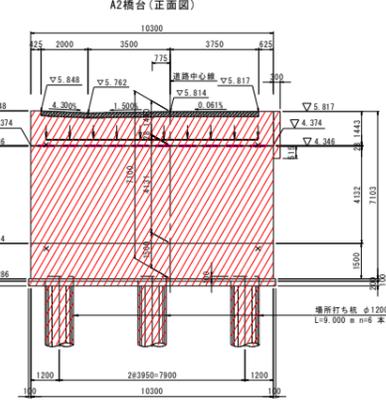
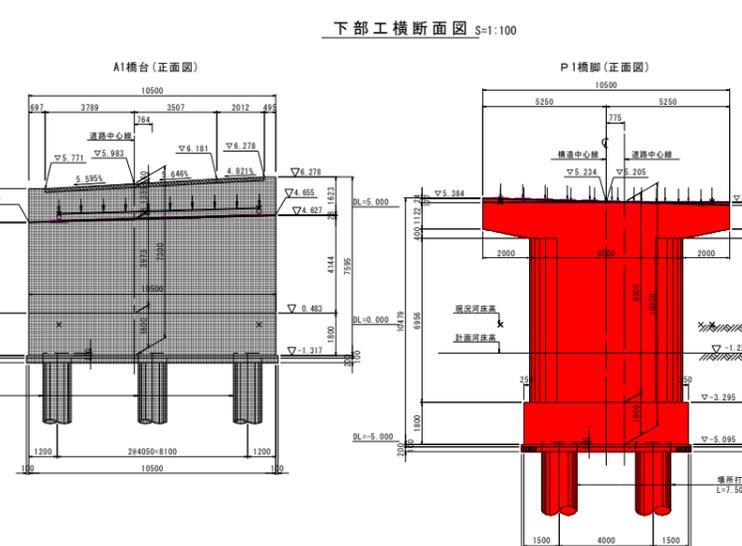
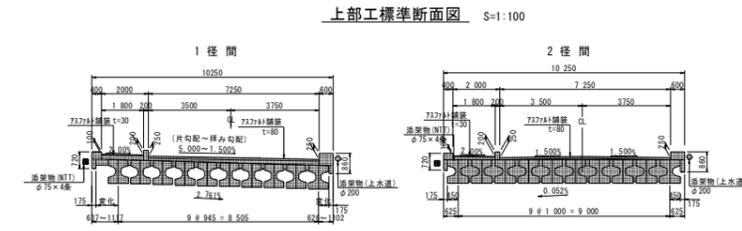
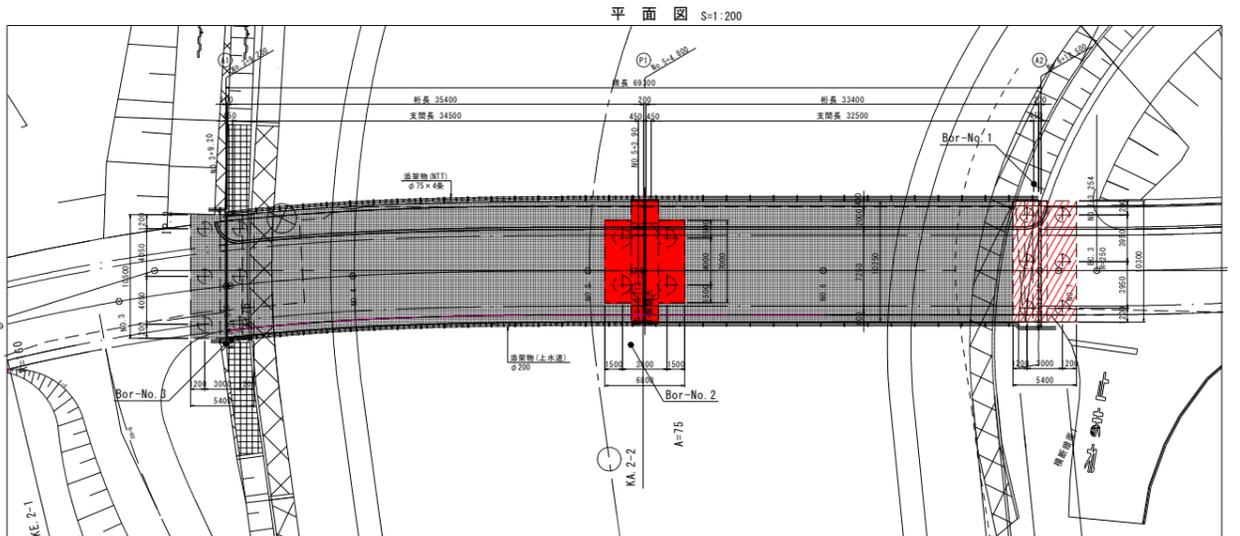
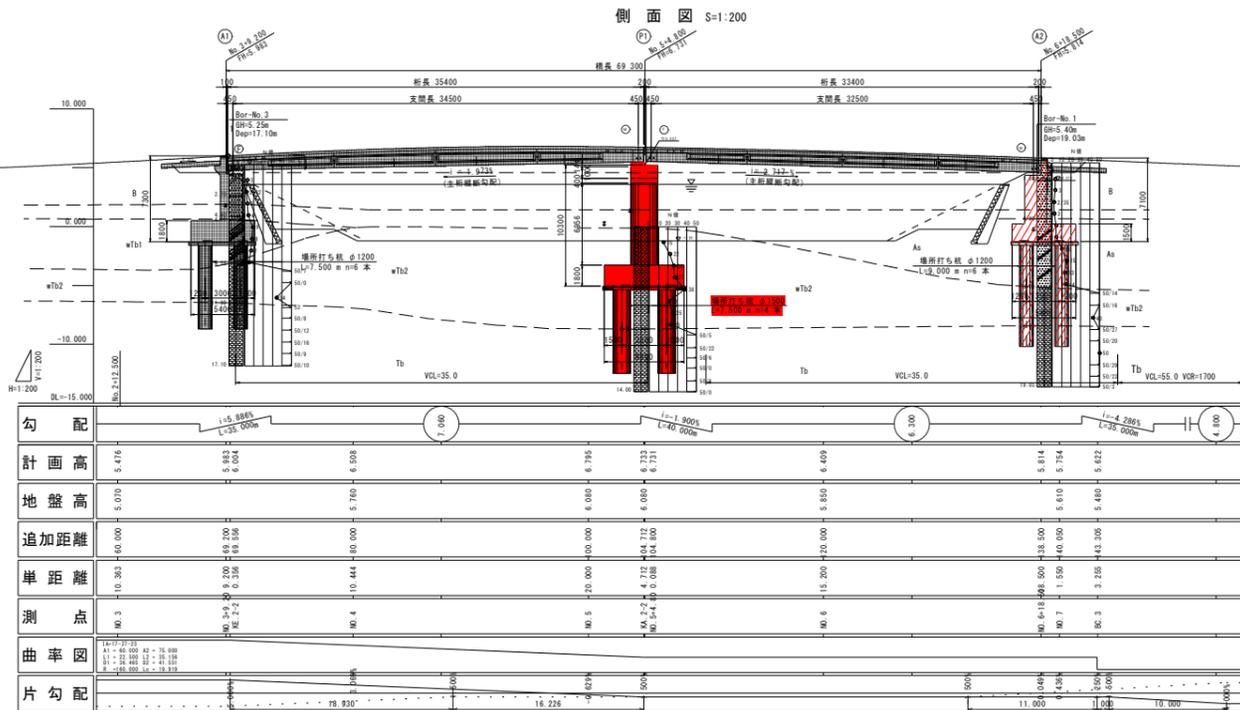
Y=66800

Y=66900

X=145200

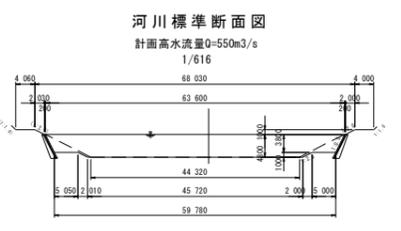
X=145300

薩摩渡瀬橋全体一般図



橋梁設計条件

| | |
|----------|--|
| 路線名 | 国道270号 |
| 橋名 | 薩摩渡瀬橋 |
| 道路規格 | 第3種第3級 |
| 設計速度 | V = 40km/h |
| 橋長 | L = 69.300m (道路中心線上) |
| 桁長 | L = 69.300m + 33.400m (道路中心線上) |
| 支間長 | L = 34.500m + 32.500m (道路中心線上) |
| 大型車計画交通量 | H22交通トンネル: 278台/日・両方向, H27交通トンネル: 190台/日・両方向 |
| 計画交通量 | H22交通トンネル: 3,926台/日, H27交通トンネル: 3,832台/日 |
| 交通区分 | H4交通(100台/日・一方向以上250台/日・一方向) |
| 幅員構成 | 総幅員: 10.25m = 0.40 + 2.00 + 0.50 + 3.00 + 3.00 + 0.75 + 0.60 有効幅員: 9.25m = 2.00 + 0.50 + 3.00 + 3.00 + 0.75 |
| 縦断条件 | 縦断線形: 縦断線形: I = 5.886% ~ 1.900% ~ 4.286% VCL+35m, VCL-35m |
| 横断条件 | 横断線形: 車道部: I = 5.0% (片勾配) ~ 1.5% (縦断線形) 歩道部: 2.0% A1: 83° 34' 40.4", P1: 90°, A2: 90° |
| 支差条件 | 二級河川大里川 |
| 基礎条件 | 上水道(φ200, 40N/m), NTT(φ75mm×4条, 24N/m) 下水道(φ150, 40N/m), 電線(φ100, 40N/m) 基礎埋深: 110mmを超える場合は、A: 基礎の下は鋼管シフト: σ _{ck} = 18 N/mm ² 基礎埋深: 110mmを超える場合は、A: 基礎の下は鋼管シフト: σ _{ck} = 18 N/mm ² |
| 舗装 | 車道: 普通型密着コンクリート(13) = 40mm, 基層: 普通型アスファルト(13) = 40mm 歩道: 普通型密着コンクリート(13) = 30mm, 中層: コンクリート σ _{ck} = 18 N/mm ² |
| 耐向性能条件 | 橋の重要度の区分: 100年 設計耐用期間: 100年 橋の耐震性能: 耐震性能2 設計活荷重: 市街地 地域別補正係数: C ₁ = 0.70, C ₂ = 0.80, C ₃ = 0.70 地震種別: A1, A2: 立地地震, P1: I 種地震 地震の液状化: A2: 液状化あり(A ₂ : 液状化あり) 設計水平震度: レベル2地震動: 90° I 橋軸方向 A1: 1.04, P1: 1.00, A2: 1.04, 直角方向 1.12 レベル2地震動: 90° II 橋軸方向 A1: 1.23, P1: 1.36, A2: 0.99, 直角方向 1.40 |
| 耐久性能条件 | 環境補正係数: 平地部(飛来塵分: 無, 海岸部から200m以上), 凍結抑制剤散布: 無 構造区分: 造管対策区分 D (その他) 部材の設計耐久期間: 更新を前提としない部材: 主桁, 床版, 橋台, 橋脚, 基礎: 100年 更新を前提とする部材: 支差, 舗装, 伸縮装置, 排水装置等 |
| 上部構造条件 | 形式: コンクリート 鉄筋: SD345 架設方法: 架設桁架設工法 |
| 下部構造条件 | 形式: 橋台: 逆T式橋台(場所打ち杭基礎(φ1200) (F-Retarding工法)) 橋脚: 突出し式小形橋脚(場所打ち杭基礎(φ1500) (F-Retarding工法)) 橋台基礎土: γ = 19kN/m ³ , φ = 30° 材料: 橋台・橋脚本体: σ _{ck} = 24N/mm ² , SD345 基礎(場所打ち杭): σ _{ck} = 30N/mm ² , SD345 支持地盤: 風化凝灰岩層(N ₂ -30) |
| 凍結防止システム | 凍結防止構造: 凍結防止構造: A1, P1(定), P1(変), A2(PCケーブル方式)計4基 凍結防止方法: 不要 |
| 維持管理条件 | 検査: 橋台・橋脚・橋脚 維持管理事項: 橋脚特記事項 |
| 適用基準等 | ・想定している正なる屋内部, 被害予想箇所 ・橋脚: 橋脚時の交通規制等: 片側交通通行もしくは全線通行止め ・道路橋検査方書・同解説(平成29年11月) ・鹿児島県 道路事業の手引き H30年度版 ・日本道路協会発行 各種解説 注) 河川等の災害(コントロール)条件がある場合は、設計条件書の欄外に災害条件を記述する。 |



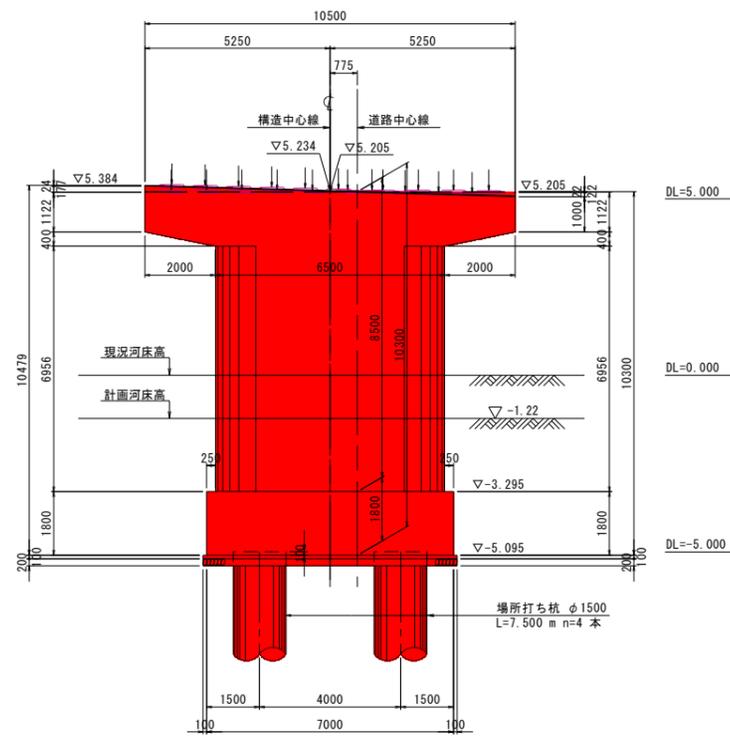
実施設計図

| | | |
|------|----------------|-------------------------------|
| 鹿児島県 | 工事名 | 令和7年度 総合流域防災(河川)工事 (大里川町-1工区) |
| 河川名 | 二級河川 大里川 | |
| 工事箇所 | いちきぎ木野 町 大里 地内 | |
| 図面種類 | 薩摩渡瀬橋全体一般図 | |
| 縮尺 | S=1:200 | |
| 図面番号 | 全 14 葉 第 2 号 | |

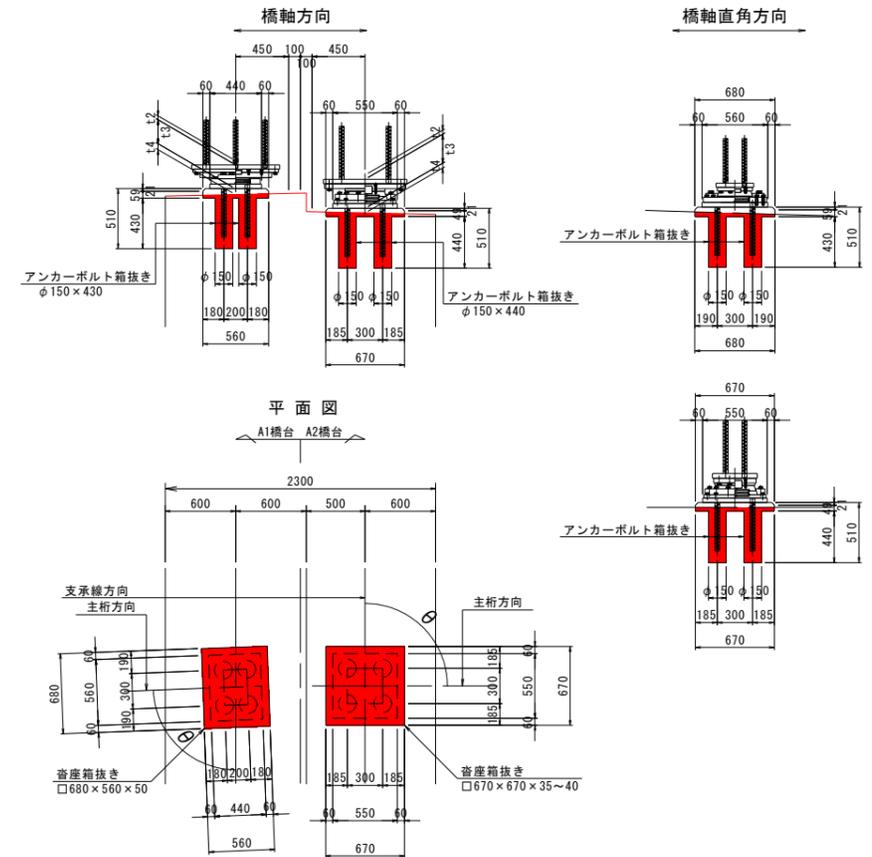
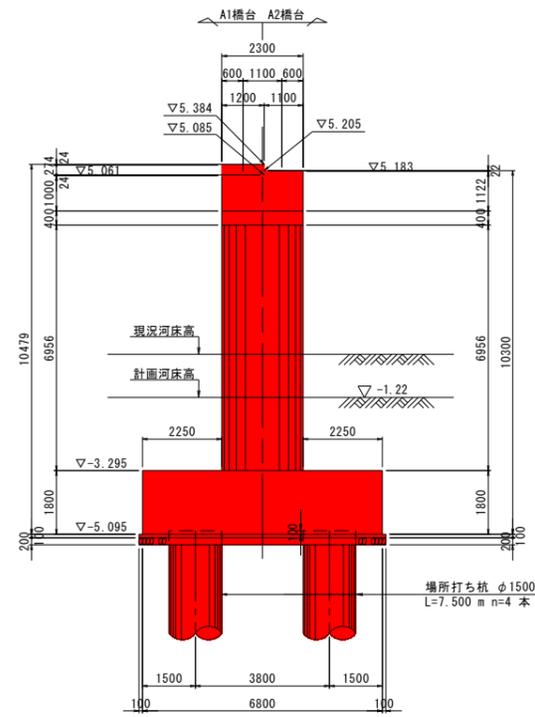
P1橋脚構造一般図 S=1:100

沓座箱抜き図 S=1:30

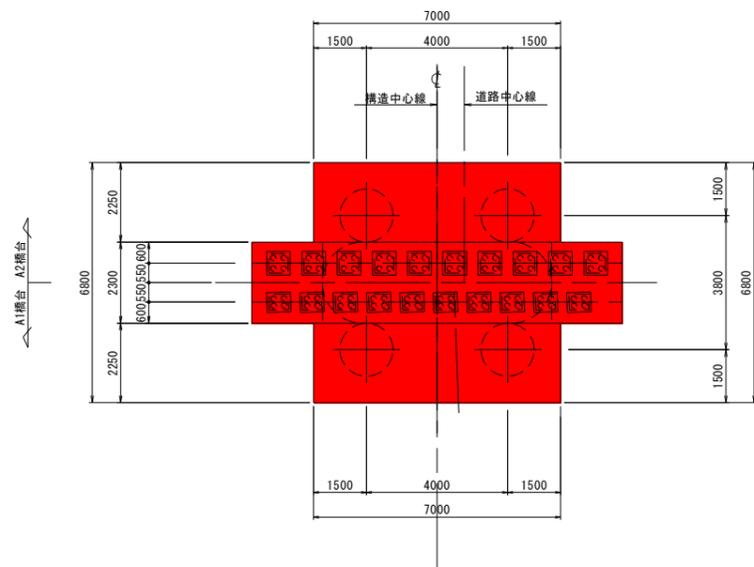
正面図



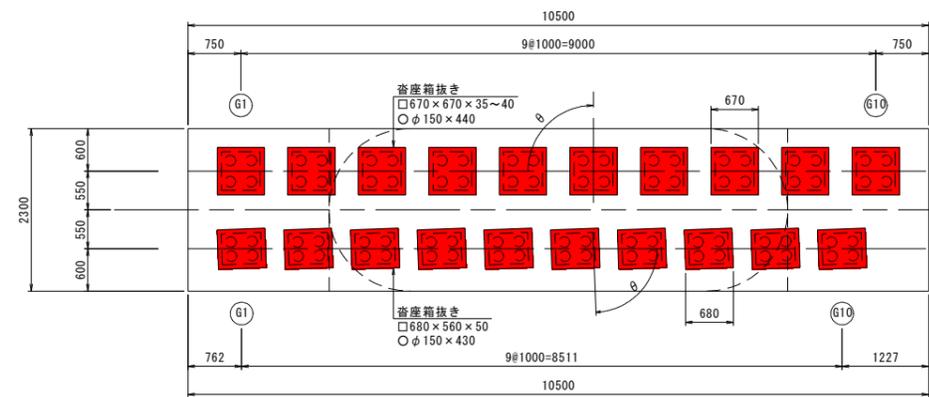
側面図



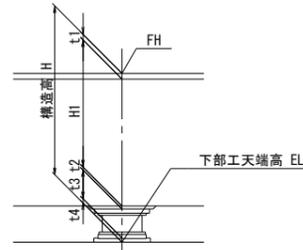
平面図



支承配置図 S=1:50



構造高断面図



沓据付高さ及び座標

| | P1橋脚起点側 (S2上) | | P1橋脚終点側 (S3上) | |
|-----------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| | G1 | G10 | G1 | G10 |
| 路面計画高 (FH) (m) | 6.773 | 6.692 | 6.750 | 6.665 |
| 舗装厚 t1 (m) | 0.114 | 0.275 | 0.220 | 0.139 |
| 桁高 H1 (m) | 1.017 | 1.017 | 1.008 | 1.008 |
| レアー厚 t2 (m) | 0.035 | 0.035 | 0.035 | 0.035 |
| 支承高 t3 (m) | 0.207 | 0.207 | 0.253 | 0.253 |
| 沓座鉄厚 t4 (m) | 0.050 | 0.050 | 0.039 | 0.035 |
| 合計 (m) | 1.423 | 1.584 | 1.555 | 1.470 |
| 下部工天端高 (EL) (m) | 5.350 | 5.108 | 5.195 | 5.195 |
| 支承セット角 θ | 87° 51' 52" | 87° 51' 52" | 90° 00' 00" | 90° 00' 00" |
| 座標 | X | -145203.0452 | -145203.2259 | -145204.1447 |
| | Y | -66781.4516 | -66789.9606 | -66781.4164 |

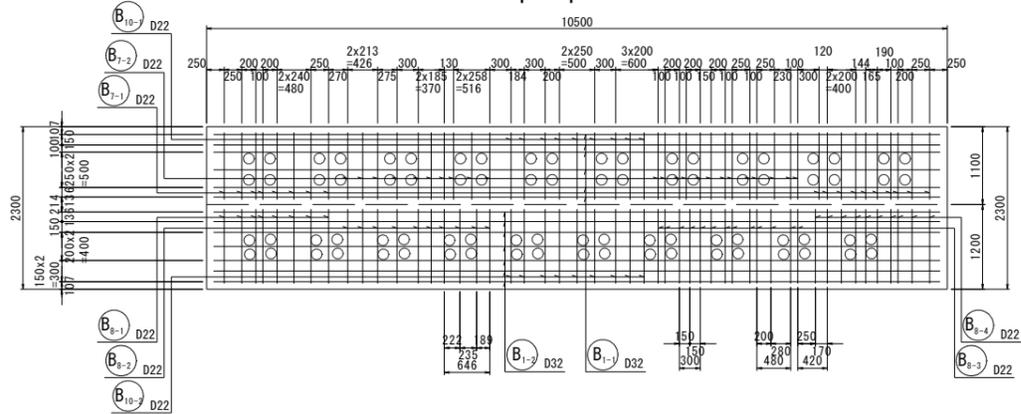
実施設計図

| 鹿 児 島 県 | |
|---------|--------------------------------|
| 工事名 | 令和7年度 総合流域防災(河川)工事 (大里川R7-1工区) |
| 河川 | 二級河川 大里川 |
| 路線名 | |
| 工事箇所 | いちき串木野 町 大里 地内 |
| 図面種類 | P1橋脚構造一般図 |
| 縮尺 | 図示 |
| 図面番号 | 全 14 葉 第 4 号 |

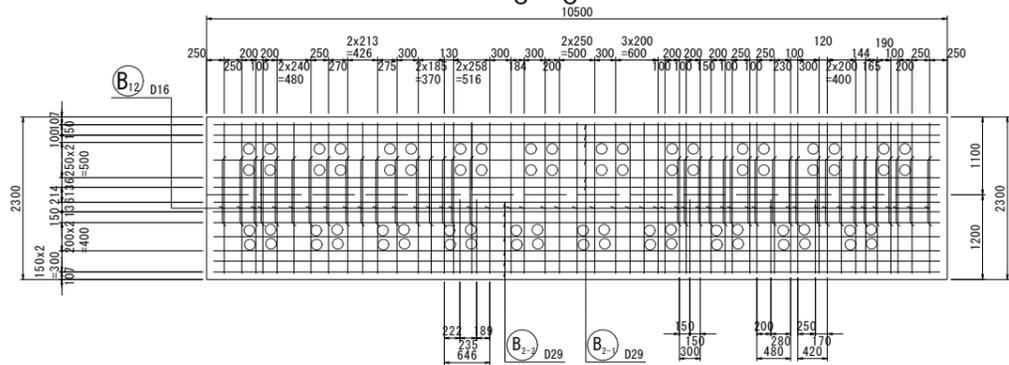
P1橋脚配筋図(その1)

S=1:50

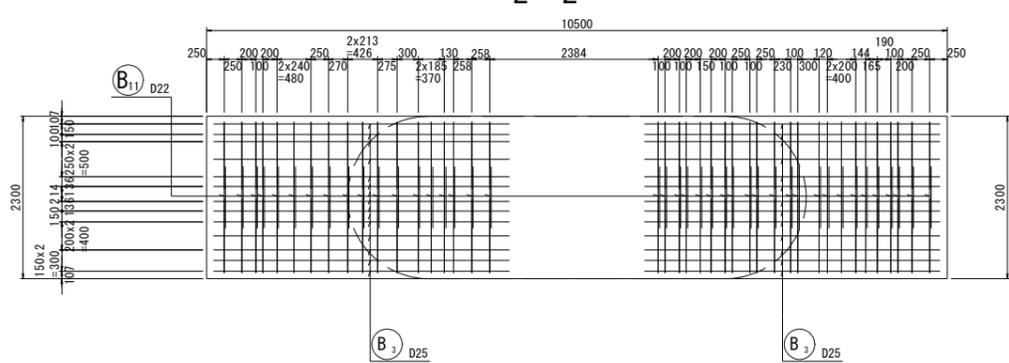
上面図
1-1



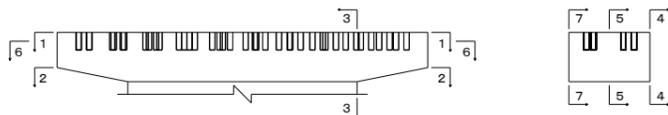
上面図(2段)
6-6



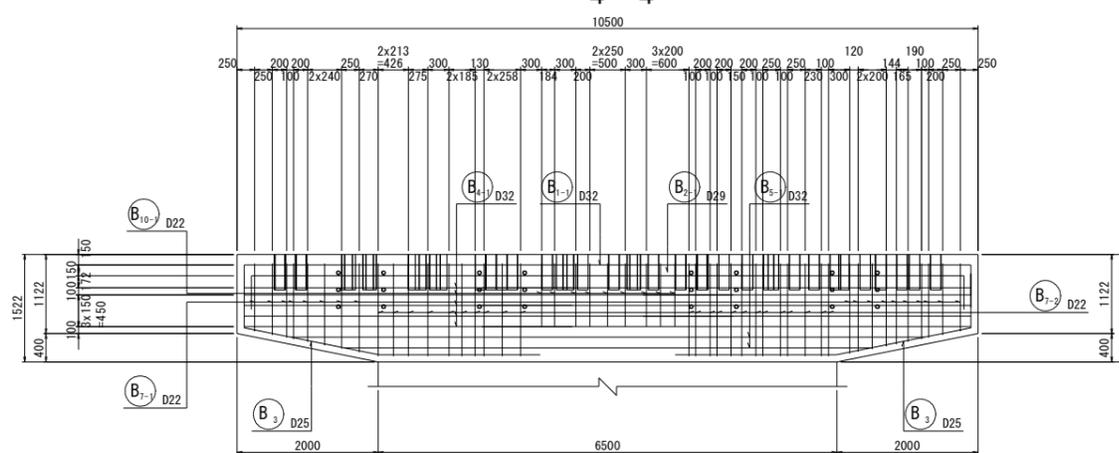
下面図
2-2



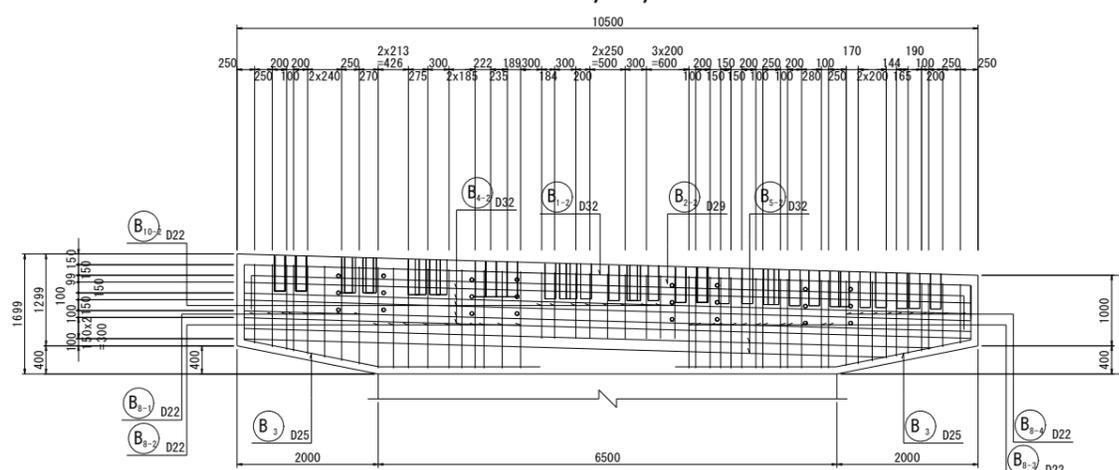
位置図



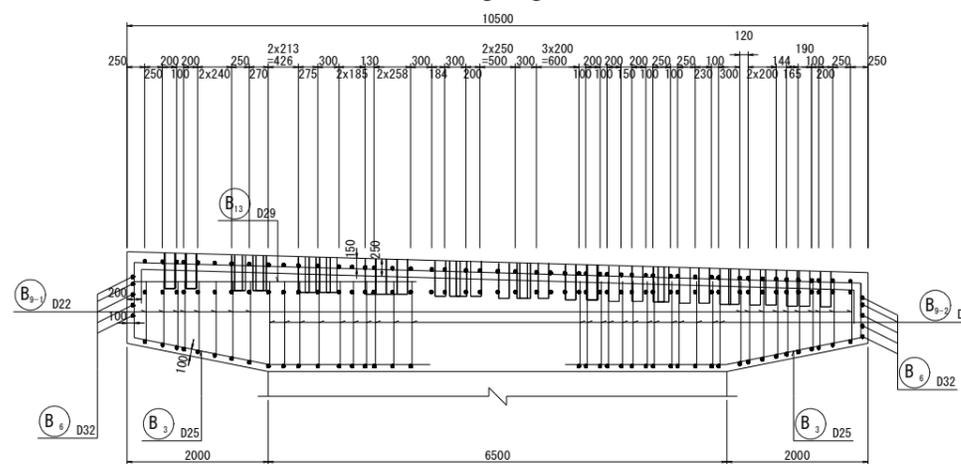
正面図
4-4



正面図
7-7



断面図
5-5



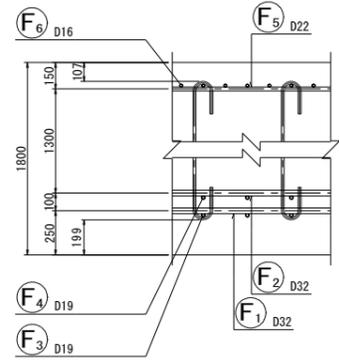
※落橋防止装置のアンカー筋と鉄筋が干渉しないよう調整すること。
※支承箱抜きと鉄筋が干渉しないよう調整すること。

実施設計図

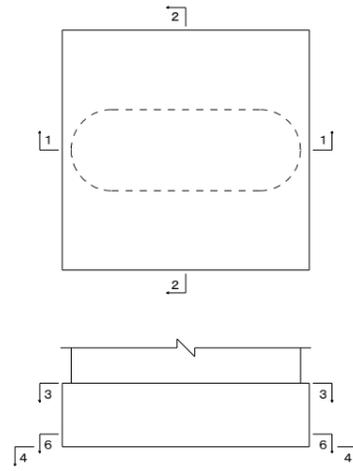
| 鹿 児 島 県 | |
|----------------|-----------------------------------|
| 工 事 名 | 令和7年度 総合流域防災(河川)工事 (大里川R7-1工区) |
| 河 川 二 路 線 名 | 二級河川 大里川 |
| 工事箇所 | いちき串木野 町 大里 地内 |
| 図面種類 | P1橋脚配筋図(その1) |
| 縮 尺 | S=1:50 |
| 図面番号 | 全 14 葉 第 5 号 |

P1橋脚配筋図(その4) S=1:50

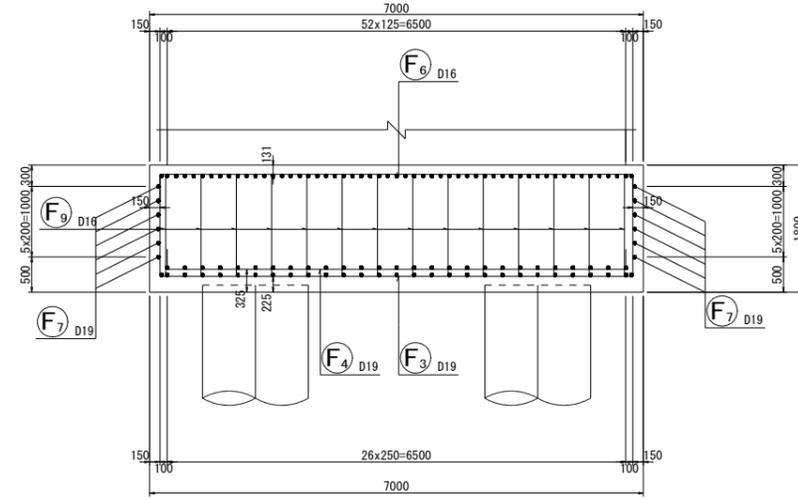
かぶり詳細図



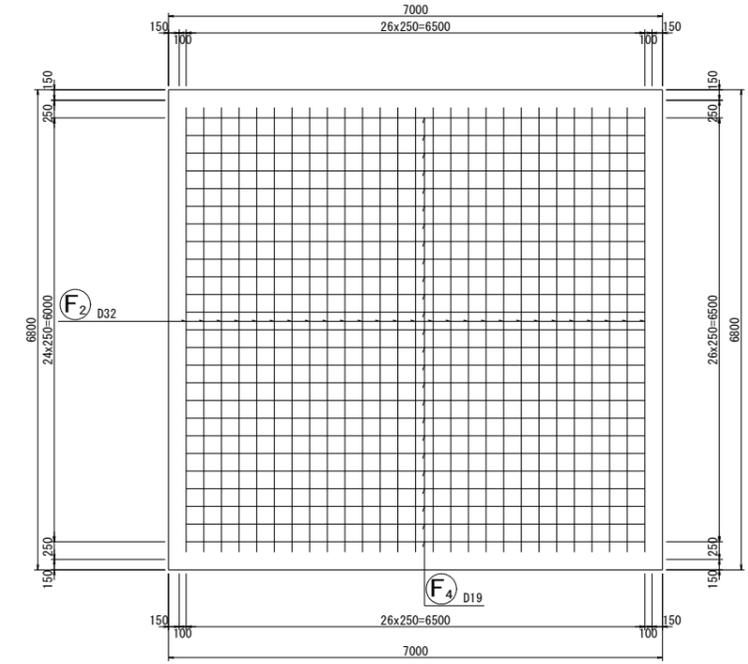
位置図



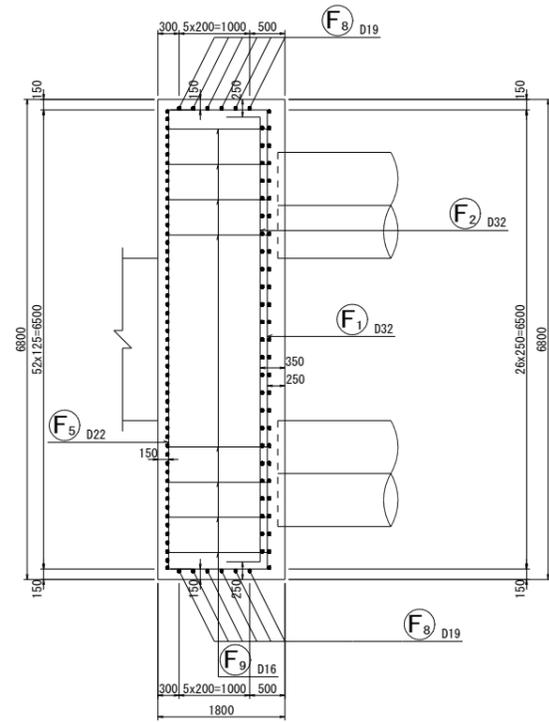
橋軸直方向断面図
1-1



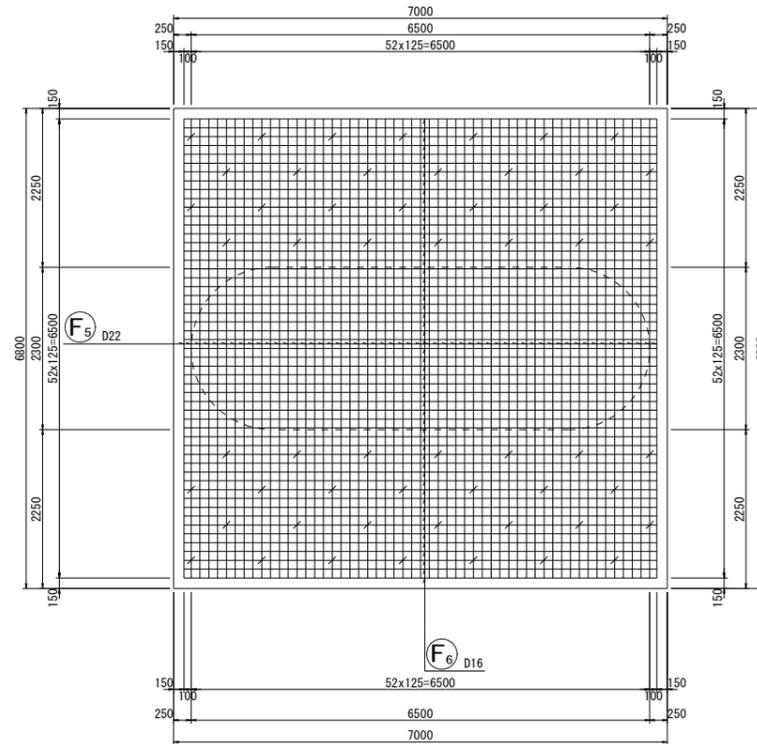
下面図(2段)
6-6



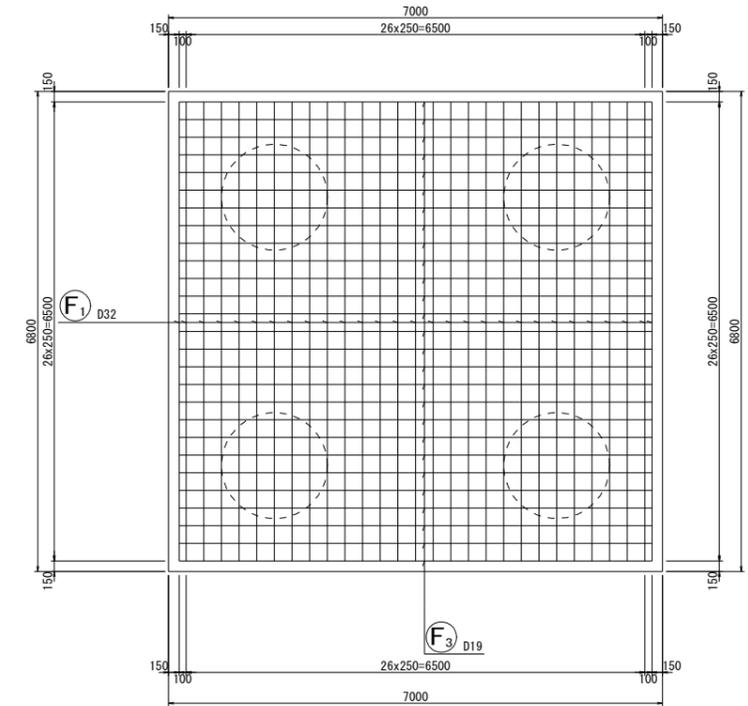
橋軸方向断面図
2-2



上面図
3-3



下面図
4-4

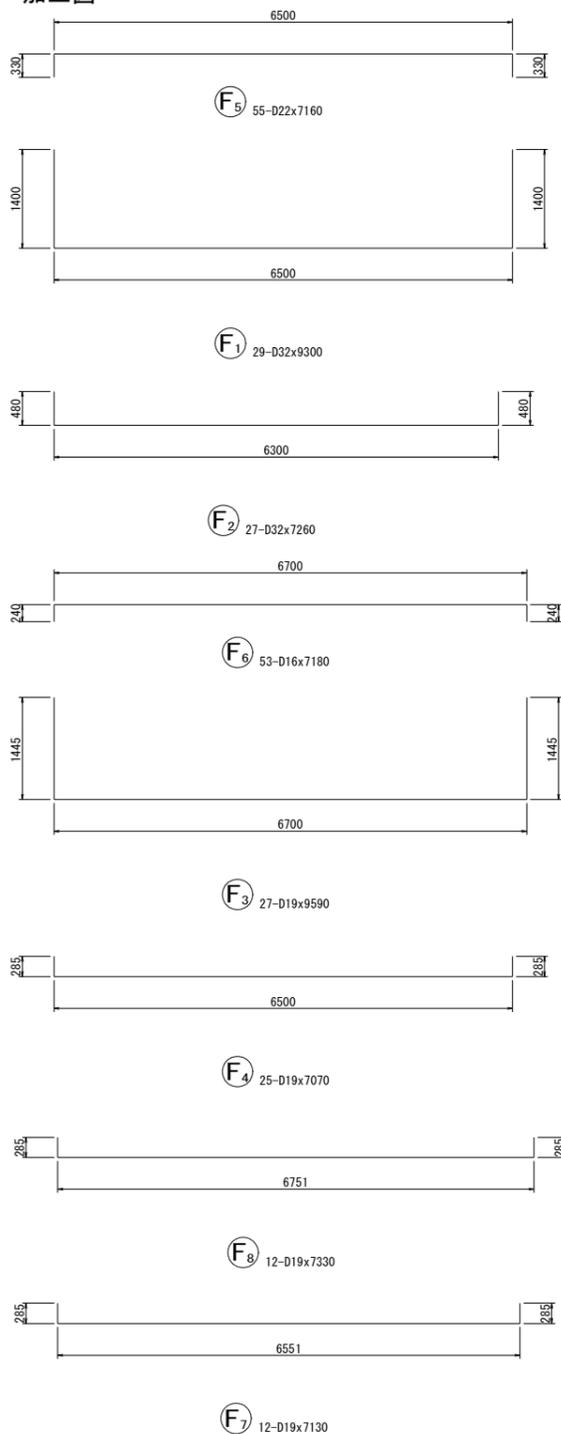


実施設計図

| 鹿児島県 | |
|----------|-----------------------------------|
| 工事名 | 令和7年度 総合流域防災(河川)工事 (大里川R7-1工区) |
| 河川 名称 | 二級河川 大里川 |
| 工事箇所 | いちき串木野 町 大里 地内 (市) 村 |
| 図面種類 | P1橋脚配筋図(その4) |
| 縮尺 | S=1:50 |
| 図面番号 | 全 14 葉 第 8 号 |

P1橋脚配筋図(その5) S=1:50

加工図



鉄筋表

| 記号 | 径 | 長さ | 本数 | 単位質量 | 1本当り質量 | 質量 | 摘要 |
|-------|-----|-------|-----|--------|--------|------|---------|
| | | (mm) | | (kg/m) | (kg) | (kg) | |
| B1-1 | D32 | 11260 | 6 | 6.23 | 70.150 | 421 | ┌ |
| B1-2 | D32 | 11270 | 7 | 6.23 | 70.212 | 491 | ┌ |
| B2-1 | D29 | 10970 | 6 | 5.04 | 55.289 | 332 | ┌ |
| B2-2 | D29 | 10980 | 7 | 5.04 | 55.339 | 387 | ┌ |
| B3 | D25 | 5150 | 26 | 3.98 | 20.497 | 533 | ┌ (平巻) |
| B4-1 | D32 | 10300 | 5 | 6.23 | 64.169 | 321 | ┌ |
| B4-2 | D32 | 10310 | 5 | 6.23 | 64.231 | 321 | ┌ |
| B5-1 | D32 | 8230 | 2 | 6.23 | 51.273 | 103 | ┌ (平巻) |
| B5-2 | D32 | 9410 | 2 | 6.23 | 58.624 | 117 | ┌ (平巻) |
| B6 | D32 | 3050 | 10 | 6.23 | 19.002 | 190 | ┌ |
| B7-1 | D22 | 3870 | 18 | 3.04 | 11.765 | 212 | ┌ (平巻) |
| B7-2 | D22 | 4250 | 23 | 3.04 | 12.920 | 297 | ┌ |
| B8-1 | D22 | 4260 | 8 | 3.04 | 12.950 | 104 | ┌ (平巻) |
| B8-2 | D22 | 4540 | 10 | 3.04 | 13.802 | 138 | ┌ (平巻) |
| B8-3 | D22 | 4270 | 13 | 3.04 | 12.981 | 169 | ┌ (平巻) |
| B8-4 | D22 | 3790 | 10 | 3.04 | 11.522 | 115 | ┌ (平巻) |
| B9-1 | D22 | 3650 | 18 | 3.04 | 11.096 | 200 | ┌ (平巻) |
| B9-2 | D22 | 4050 | 23 | 3.04 | 12.312 | 283 | ┌ |
| B10-1 | D22 | 2480 | 9 | 3.04 | 7.539 | 68 | ┌ |
| B10-2 | D22 | 2580 | 9 | 3.04 | 7.843 | 71 | ┌ |
| B11 | D22 | 2210 | 82 | 3.04 | 6.718 | 551 | ┌ |
| B12 | D16 | 1910 | 100 | 1.56 | 2.980 | 298 | ┌ |
| B13 | D29 | 4000 | 1 | 5.04 | 20.160 | 20 | ┌ |
| | | | | | | D32 | 1964 kg |
| | | | | | | D29 | 739 kg |
| | | | | | | D25 | 533 kg |
| | | | | | | D22 | 2208 kg |
| | | | | | | D16 | 298 kg |
| | | | | | | 合計 | 5742 kg |

| 記号 | 径 | 長さ | 本数 | 単位質量 | 1本当り質量 | 質量 | 摘要 |
|------|-----|-------|-----|--------|--------|-------------|----------|
| | | (mm) | | (kg/m) | (kg) | (kg) | |
| C1-1 | D32 | 10090 | 110 | 6.23 | 62.861 | 6915 | ┌ |
| C1-2 | D32 | 2500 | 6 | 6.23 | 15.575 | ※ 93 | ┌ |
| C1-3 | D32 | 3000 | 6 | 6.23 | 18.690 | ※ 112 | ┌ |
| C1-4 | D32 | 4590 | 6 | 6.23 | 28.596 | ※ 172 | ┌ |
| C2-1 | D32 | 9990 | 58 | 6.23 | 62.238 | 3610 | ┌ |
| C2-2 | D32 | 2500 | 2 | 6.23 | 15.575 | ※ 31 | ┌ |
| C2-3 | D32 | 3000 | 2 | 6.23 | 18.690 | ※ 37 | ┌ |
| C2-4 | D32 | 4490 | 2 | 6.23 | 27.973 | ※ 56 | ┌ |
| C3 | D19 | 6250 | 102 | 2.25 | 14.063 | 1434 | ┌ |
| C4 | D19 | 3840 | 102 | 2.25 | 8.640 | 881 | ┌ |
| C5 | D19 | 5930 | 102 | 2.25 | 13.343 | 1361 | ┌ |
| C6 | D19 | 3840 | 102 | 2.25 | 8.640 | 881 | ┌ |
| C7 | D19 | 4130 | 78 | 2.25 | 9.293 | 725 | ┌ |
| C8 | D19 | 2030 | 546 | 2.25 | 4.568 | 2494 | ┌ |
| | | | | | | D32 | 11026 kg |
| | | | | | | D19 | 7776 kg |
| | | | | | | ※ ねじ筋鉄筋 D32 | (501 kg) |
| | | | | | | 合計 | 18802 kg |

| 記号 | 径 | 長さ | 本数 | 単位質量 | 1本当り質量 | 質量 | 摘要 |
|----|-----|------|----|--------|--------|------|--------|
| | | (mm) | | (kg/m) | (kg) | (kg) | |
| S1 | D16 | 1250 | 50 | 1.56 | 1.950 | 98 | ┌ |
| S2 | D16 | 1250 | 50 | 1.56 | 1.950 | 98 | ┌ |
| S3 | D16 | 1820 | 20 | 1.56 | 2.839 | 57 | ┌ |
| S4 | D16 | 1150 | 50 | 1.56 | 1.794 | 90 | ┌ |
| S5 | D16 | 1250 | 50 | 1.56 | 1.950 | 98 | ┌ |
| S6 | D16 | 1720 | 20 | 1.56 | 2.683 | 54 | ┌ |
| | | | | | | D16 | 495 kg |
| | | | | | | 合計 | 495 kg |

| 記号 | 径 | 長さ | 本数 | 単位質量 | 1本当り質量 | 質量 | 摘要 |
|----|-----|------|-----|--------|--------|------|---------|
| | | (mm) | | (kg/m) | (kg) | (kg) | |
| F1 | D32 | 9300 | 29 | 6.23 | 57.939 | 1680 | ┌ |
| F2 | D32 | 7260 | 27 | 6.23 | 45.230 | 1221 | ┌ |
| F3 | D19 | 9590 | 27 | 2.25 | 21.578 | 583 | ┌ |
| F4 | D19 | 7070 | 25 | 2.25 | 15.908 | 398 | ┌ |
| F5 | D22 | 7160 | 55 | 3.04 | 21.766 | 1197 | ┌ |
| F6 | D16 | 7180 | 53 | 1.56 | 11.201 | 594 | ┌ |
| F7 | D19 | 7130 | 12 | 2.25 | 16.043 | 193 | ┌ |
| F8 | D19 | 7330 | 12 | 2.25 | 16.493 | 198 | ┌ |
| F9 | D16 | 1570 | 112 | 1.56 | 2.449 | 274 | ┌ |
| | | | | | | D32 | 2901 kg |
| | | | | | | D25 | kg |
| | | | | | | D22 | 1197 kg |
| | | | | | | D19 | 1372 kg |
| | | | | | | D16 | 868 kg |
| | | | | | | 合計 | 6338 kg |

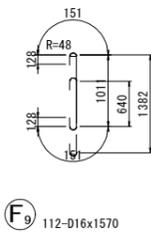
鉄筋曲げ加工表

鉄筋曲げ加工表 (Reinforcement Bending Processing Table) showing diagrams for main bar (主筋), semi-circular hook (半円形フック), intermediate bar (中間帯鉄筋), and angle hook (直角フック, 鋭角フック). The formula $\Delta L = 2 \cdot L - a$ is provided.

| 径 | $\theta \leq 90^\circ$ | | $\theta > 90^\circ$ | | $\theta = 45^\circ$ | | $\theta = 60^\circ$ | | $\theta = 90^\circ$ | | $\theta = 135^\circ$ | |
|-------|------------------------|-------------|---------------------|------------|---------------------|------------|---------------------|------------|---------------------|------------|----------------------|------------|
| | $R=3.0\phi$ | $R=5.5\phi$ | a | ΔL | a | ΔL |
| D13 | 39 | 71.5 | 92 | 96 | 82 | 53 | 61 | 17 | 56 | 3 | | |
| D16 | 48 | 88 | 113 | 119 | 100 | 66 | 75 | 21 | 69 | 4 | | |
| D19 | 57 | 104.5 | 134 | 141 | 119 | 78 | 89 | 25 | 82 | 5 | | |
| D22 | 66 | 121 | 155 | 164 | 138 | 91 | 104 | 28 | 95 | 5 | | |
| D25 | 75 | 137.5 | 177 | 185 | 157 | 103 | 118 | 32 | 108 | 6 | | |
| D29 | 87 | 159.5 | 205 | 215 | 182 | 119 | 137 | 37 | 125 | 7 | | |
| D32 | 96 | 176 | 226 | 237 | 201 | 132 | 151 | 41 | 138 | 8 | | |
| D38 | 114 | 209 | 269 | 282 | 239 | 156 | 179 | 48 | 164 | 9 | | |
| D51 | 153 | 280.5 | 360 | 378 | 320 | 210 | 240 | 66 | 220 | 12 | | |
| 中間帯鉄筋 | $R=3.0\phi$ | | 半円形フック | | 直角フック | | 鋭角フック | | | | | |
| | 径 | | a | ΔL | a | ΔL | a | | | | | |
| D13 | 39 | | 123 | 61 | 17 | | 92 | | | | | |
| D16 | 48 | | 151 | 75 | 21 | | 113 | | | | | |
| D19 | 57 | | 179 | 89 | 25 | | 134 | | | | | |
| D22 | 66 | | 207 | 104 | 28 | | 156 | | | | | |
| D25 | 75 | | 236 | 118 | 32 | | 177 | | | | | |

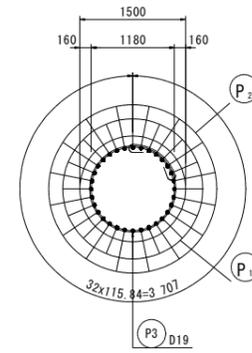
実施設計図

| 鹿 児 島 県 | |
|---------|--------------------------------|
| 工 事 名 | 令和7年度 総合流域防災(河川)工事 (大里川R7-1工区) |
| 河 川 名 | 二級河川 大里川 |
| 工 事 箇 所 | いちき串木野 町 大里 地内 |
| 図 面 種 類 | P1橋脚配筋図(その5) |
| 縮 尺 | S=1:50 |
| 図 面 番 号 | 全 14 葉 第 9 号 |

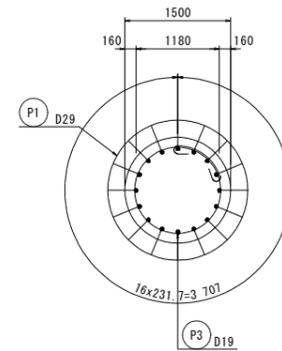


P1橋脚場所打ち杭配筋図 S=1:50

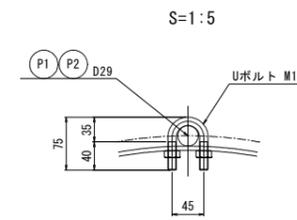
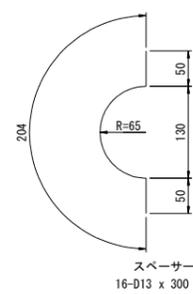
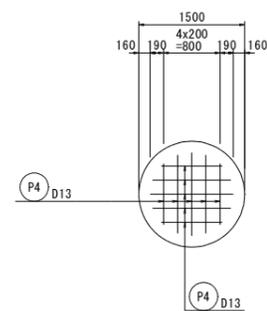
3 - 3 S=1:50



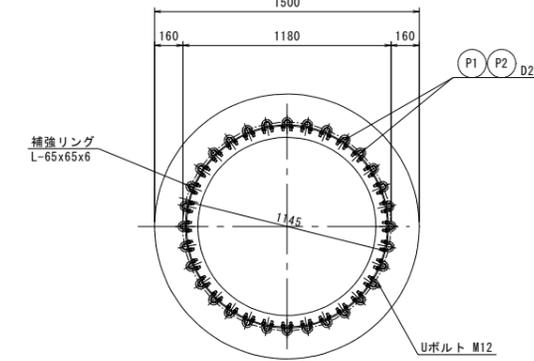
4 - 4 S=1:50



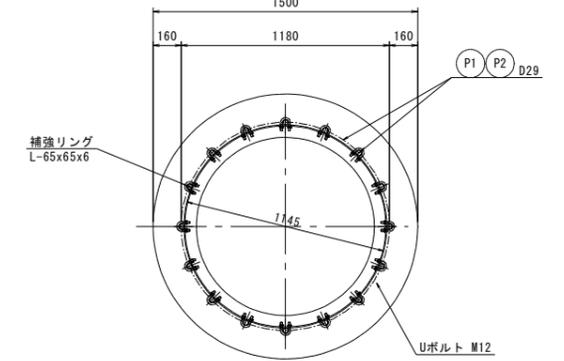
5 - 5 S=1:50



3 - 3 S=1:20

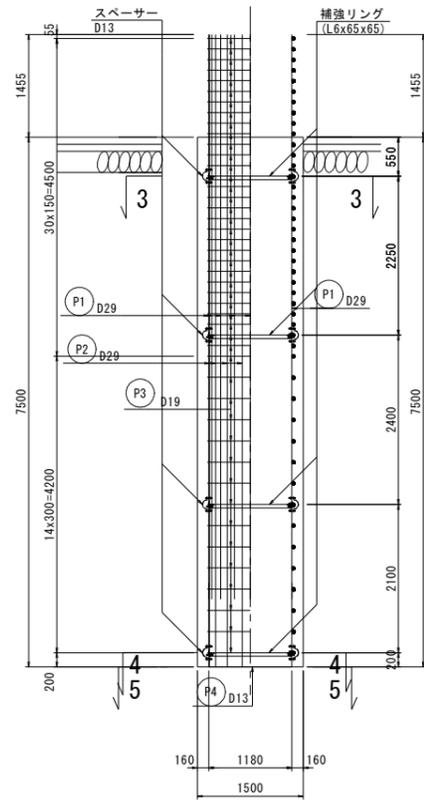


4 - 4 S=1:20

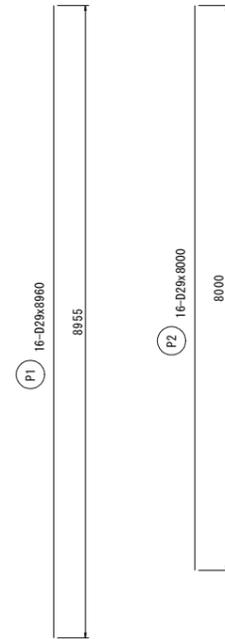


側面図 S=1:50

1 - 1 2 - 2



加工図



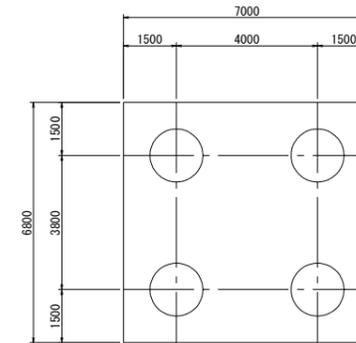
変化鉄筋表

| 種別 | 径 | 本数 | a | L |
|-------|-----|----|------|------|
| P 4-1 | D13 | 4 | 867 | 1257 |
| -2 | D13 | 4 | 1110 | 1500 |
| -3 | D13 | 2 | 1180 | 1570 |
| 平均長 | | 10 | | 1420 |

鉄筋表

| 記号 | 径 | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg) | 質量 (kg) | 摘要 |
|----|-----|---------|----|-------------|-------------|---------|---------|
| P1 | D29 | 8960 | 16 | 5.04 | 45.158 | 723 | |
| P2 | D29 | 8000 | 16 | 5.04 | 40.320 | 645 | |
| P3 | D19 | 5280 | 42 | 2.25 | 11.880 | 499 | ○ |
| P4 | D13 | 1420 | 10 | 0.995 | 1.413 | 14 | ┌ (平均長) |
| | | | | D29 | 1368 kg | x 4 = | 5472 kg |
| | | | | D19 | 499 kg | x 4 = | 1996 kg |
| | | | | D13 | 14 kg | x 4 = | 56 kg |
| 合計 | | | | | 1881 kg | x 4 = | 7524 kg |

杭配置図 S=1:100



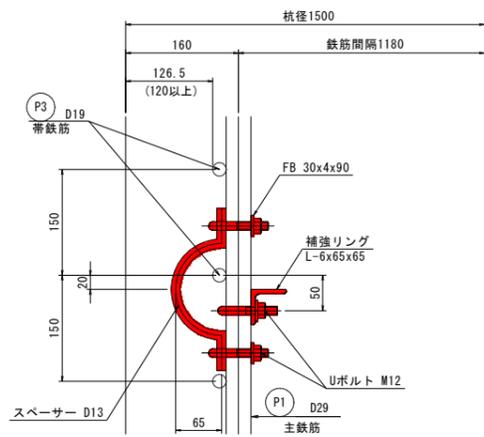
補強リング、固定金具

| 種別 | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg) | 質量 (kg) | 摘要 |
|------------|---------|-----|-------------|-------------|---------|--------------|
| L-65x65x6 | 3597 | 4 | 5.91 | 21.3 | 85 | 補強リング (D29) |
| Uボルト (D29) | — | 112 | — | — | — | 主鉄筋と補強リングの固定 |

スペース及び固定金具 (参考)

| 種別 | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg) | 質量 (kg) | 摘要 |
|----------|---------|----|-------------|-------------|---------|-------------|
| Uボルト | — | 32 | — | — | — | スペースと主鉄筋の固定 |
| FB 30x4 | 90 | 32 | 0.942 | 0.085 | 3 | Uボルト固定用 |
| スペース-D13 | 300 | 16 | 0.995 | 0.299 | 5 | ┌ |

スペース参考図 S=1:5



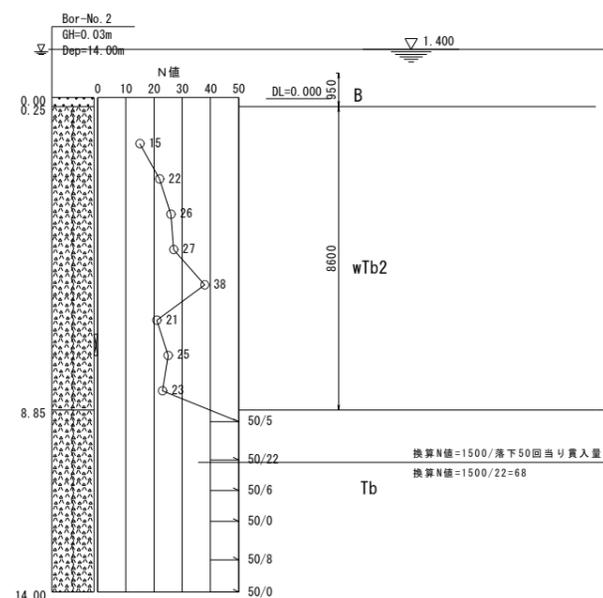
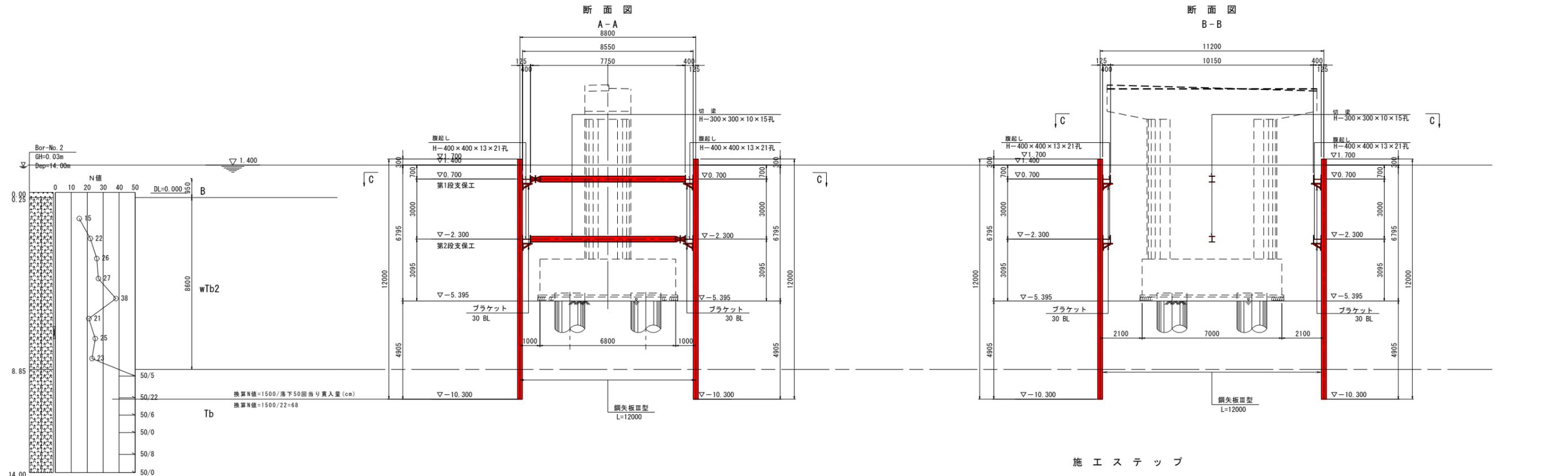
スペースは1断面当り4箇所固定する。
1交差箇所につき、上下1ヶ所ずつ金具で固定。

実施設計図

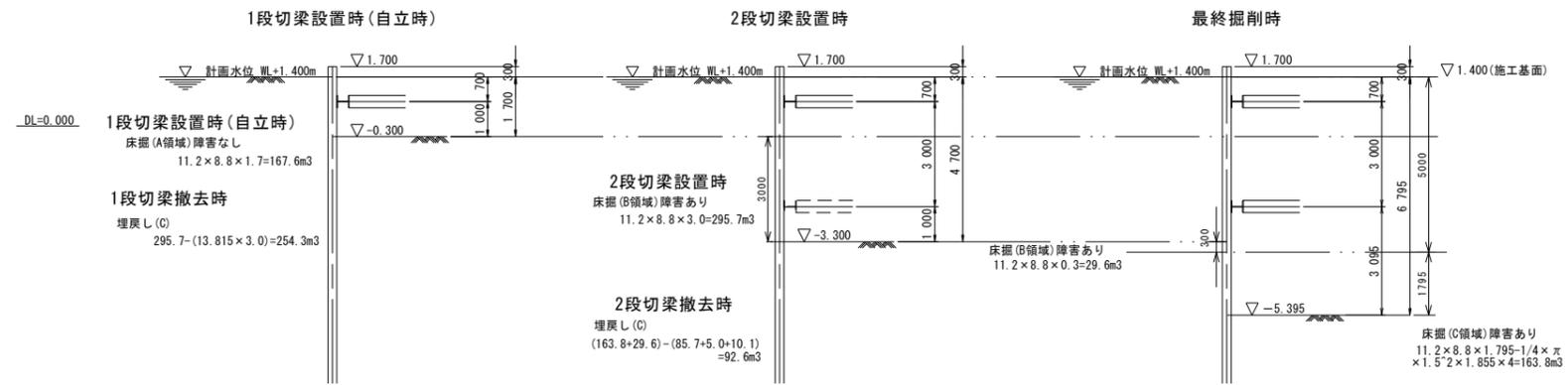
| 鹿 児 島 県 | |
|---------|----------------------------------|
| 工事名 | 令和7年度 総合流域防災 (河川) 工事 (大里川R7-1工区) |
| 河川 | 二級河川 大里川 |
| 工事箇所 | いちき串木野 町 大里 地内 |
| 図面種類 | P1橋脚場所打ち杭配筋図 |
| 縮尺 | 図示 |
| 図面番号 | 全 14 葉 第 10 号 |

P1橋脚仮設図

S=1:100

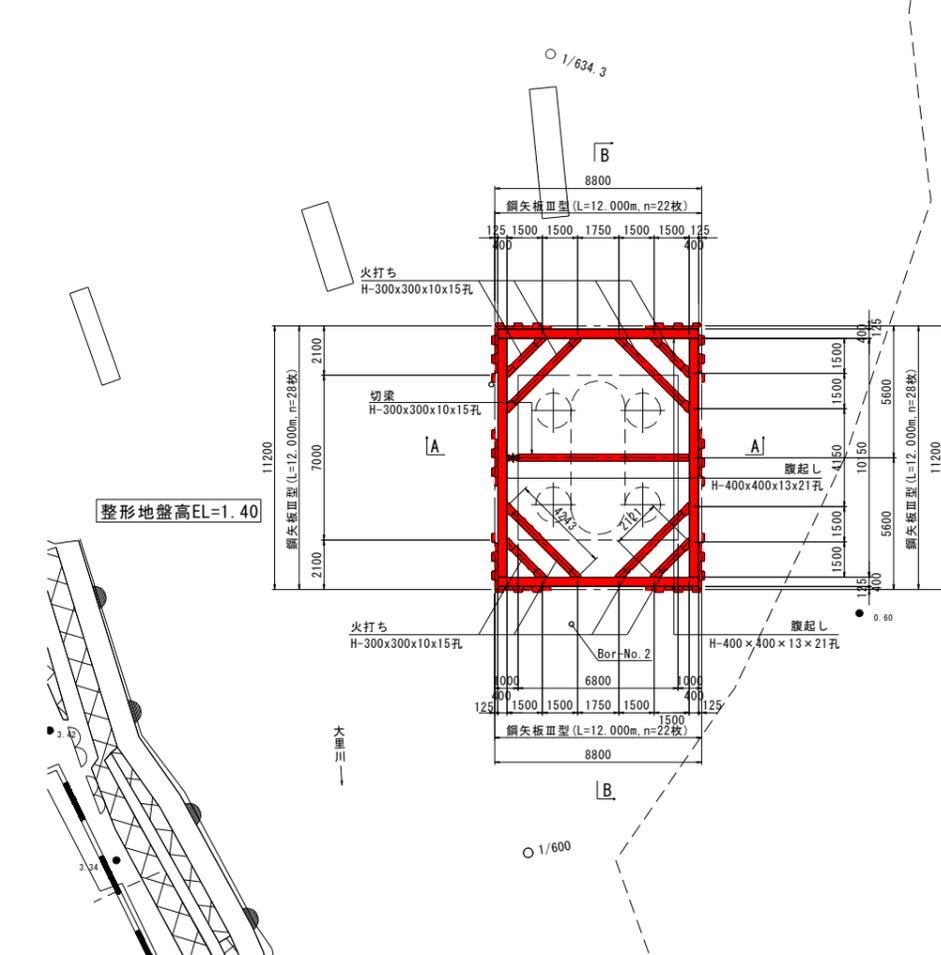


施工ステップ



平面図 S=1:150

C-C



土留工数量表

| 名称 | 規格寸法 | 長さ | 単位質量 | 1本当り質量 | 本数 | 質量 | 摘要 |
|-----------|-----------------|--------|-------|---------|-----|--------|--------|
| 鋼矢板 | Ⅲ型 | 12 000 | 60.0 | 720.0 | 100 | 72 000 | リース材 |
| 腹起し | H-400X400X13X21 | 8 550 | 200.0 | 1 710.0 | 4 | 6 840 | 山留リース材 |
| " | " | 10 150 | 200.0 | 2 030.0 | 4 | 8 120 | " |
| 切梁 | H-300X300X10X15 | 7 250 | 100.0 | 725.0 | 2 | 1 450 | " |
| 火打ち | H-300X300X10X15 | 1 120 | 100.0 | 112.0 | 8 | 896 | " |
| " | " | 3 240 | 100.0 | 324.0 | 8 | 2 592 | " |
| 91 898 kg | | | | | | | |

| | |
|------------|--------------------|
| 鋼矢板(Ⅲ型) W= | 72.000 t |
| 主部材 W= | 19.898 t |
| 副部材(A) W= | 4.378 t (主部材×0.22) |
| 副部材(B) W= | 0.796 t (主部材×0.04) |
| 総質量 W= | 97.072 t |

注: 切梁は(L=0.50m)・火打ち材数量は(L=2×0.50m)で計上する。

設計地盤定数

| 層番号 | 土質記号 | 地盤の種類 | 設計N値 | 粘着力C (kN/m ²) | 内部摩擦角φ (度) | 単位体積重量γ (kN/m ³) | 変形係数α・E ₀ (kN/m ²) |
|-----|------|-------|------|---------------------------|------------|------------------------------|---|
| 第①層 | B | 砂質土 | 2 | 0.0 | 25.0 | 17.0 | 5,600 |
| 第②層 | wTb2 | 礫質土 | 23 | 108.0 | 21.0 | 20.0 | 64,400 |
| 第③層 | Tb | 軟岩 | 86 | 241.0 | 21.0 | 21.0 | 240,800 |

設計条件

| | |
|-----------|--------------------------------|
| 対象構造物 | P1橋脚 |
| 仮設面積 | 10.950x8.550 |
| 掘削深さ | H=-5.373m |
| 水位 | WL+1.400(計画水位) |
| 適用基準 | 仮設指針(平成11年3月) 日本道路協会 |
| 解析方法 | 慣用法 |
| 土圧 | 安定計算 ランキン・レザール 断面計算 断面計算用土圧 |
| 水圧 | 三角形 |
| 地表面上載荷重 | 10.0kN/m ² |
| 支保工部材温度軸力 | 150.0kN |

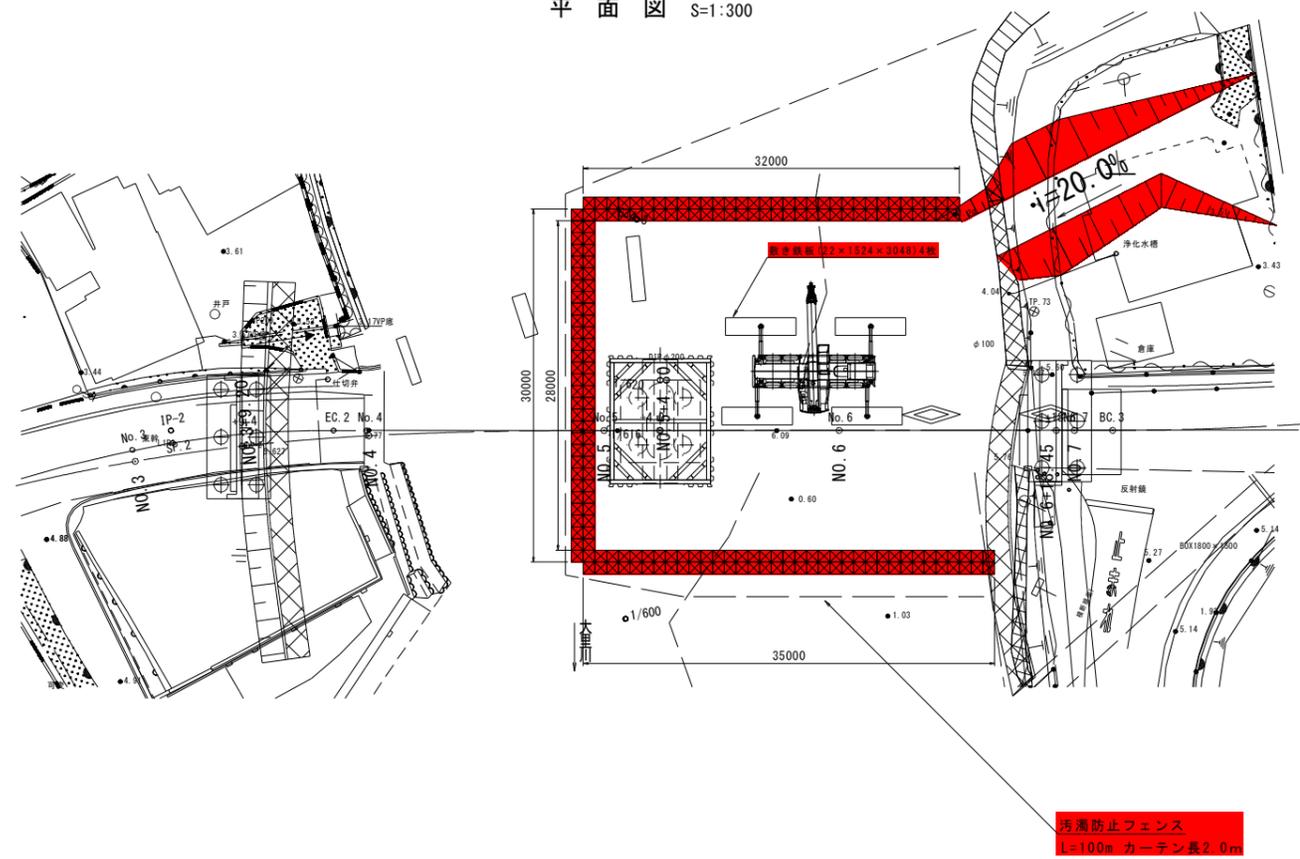
実施設計図

| 鹿 児 島 県 | |
|---------|--------------------------------|
| 工事名 | 令和7年度 総合流域防災(河川)工事 (大里川R7-1工区) |
| 河川名称 | 二級河川 大里川 |
| 工事箇所 | いちき串木野 町 大里 地内 |
| 図面種類 | P1橋脚仮設図 |
| 縮尺 | 図示 |
| 図面番号 | 全 14 葉 第 11 号 |

施工ヤード(その3)

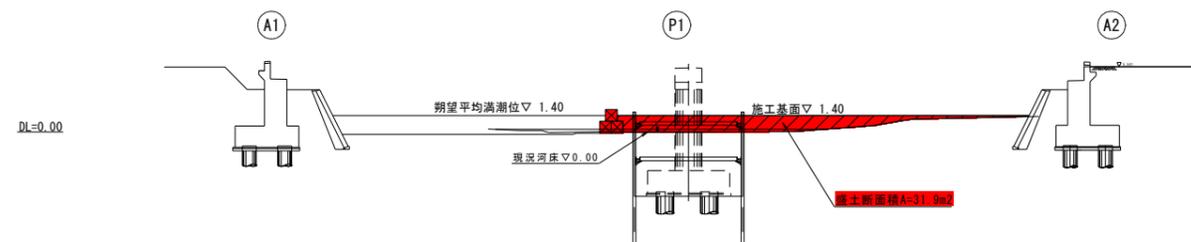
5期施工 P1橋脚施工

平面図 S=1:300



断面図 S=1:300

道路中心線河川横断面図



実施設計図

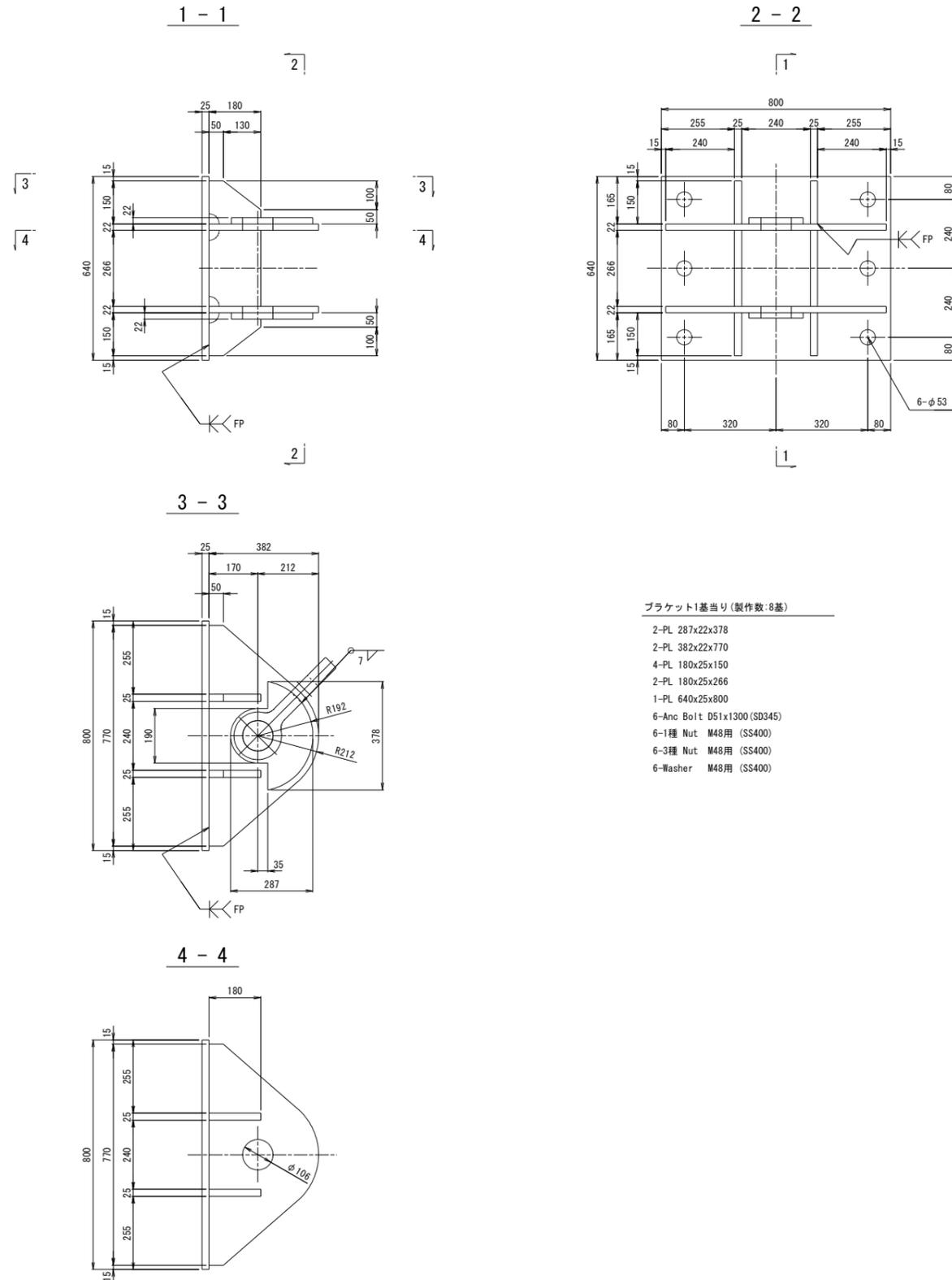
| 鹿 児 島 県 | |
|---------|-----------------------------------|
| 工事名 | 令和7年度 総合流域防災(河川)工事 (大里川R7-1工区) |
| 河川名 | 二級河川 大里川 |
| 工事箇所 | いちき串木野 町 大里 地内 ⑩ 村 |
| 図面種類 | 施工ヤード(その3) |
| 縮 尺 | S=1:300 |
| 図面番号 | 全 14 葉 第 12 号 |

落橋防止構造図（その8）

S=1:10

P1橋脚:下部エブラケット詳細図

ブラケット詳細図

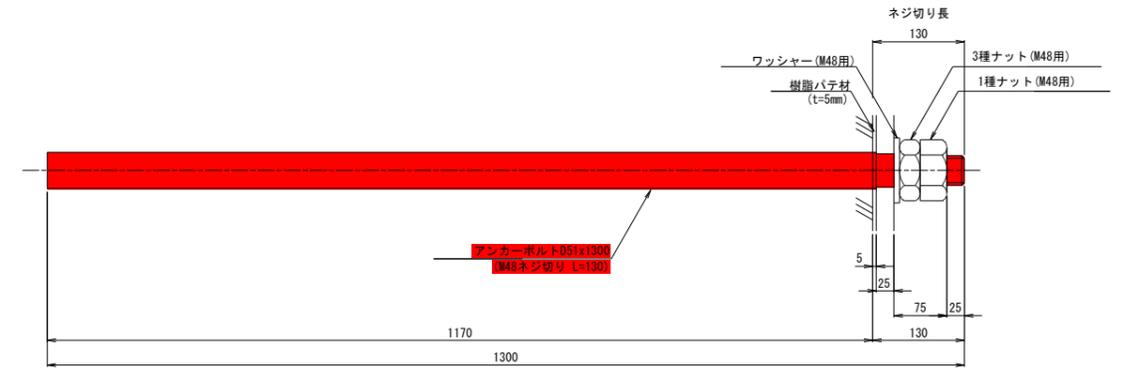


ブラケット1基当り(製作数:8基)

- 2-PL 287x22x378
- 2-PL 382x22x770
- 4-PL 180x25x150
- 2-PL 180x25x266
- 1-PL 640x25x800
- 6-Anc Bolt D51x1300 (SD345)
- 6-1種 Nut M48用 (SS400)
- 6-3種 Nut M48用 (SS400)
- 6-Washer M48用 (SS400)

アンカーボルト詳細図

S=1:5



※アンカーボルトはネジ切り部のみ溶融亜鉛めっきを施すものとする。

- 注記)
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 2. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 3. 部材は、全て溶融亜鉛めっき仕上げとする。
付着量は、JIS H 8641 HDZ55とする。
但し、ボルト・ナット類はHDZ35とする。
 4. ブラケットは、現場実測確認のうえ、製作をおこなうこと。

実施設計図

| 鹿児島県 | |
|------|-----------------------------------|
| 工事名 | 令和7年度 総合流域防災（河川）工事 （大里川R7-1工区） |
| 河川名 | 二級河川 大里川 |
| 工事箇所 | いちき串木野 郡 町 大里 地内 村 |
| 図面種類 | 落橋防止構造図(その8) |
| 縮尺 | 図示 |
| 図面番号 | 全 14 葉 第 14 号 |