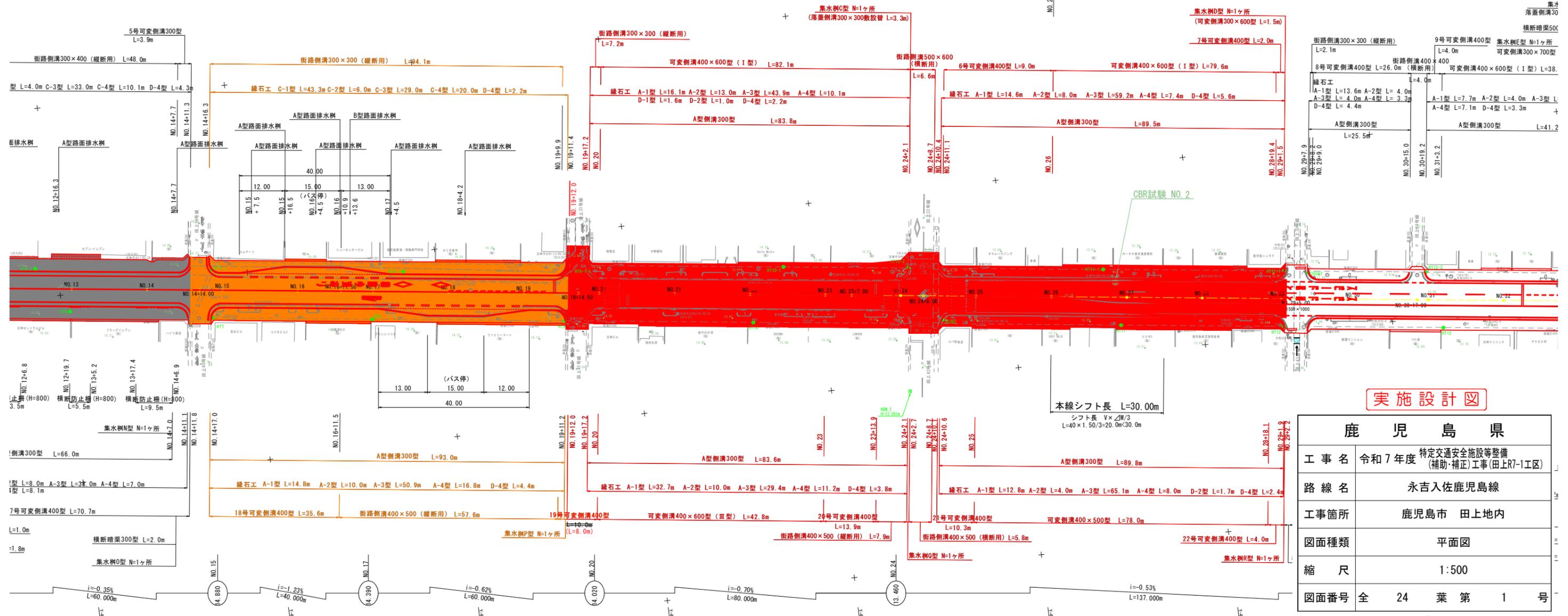
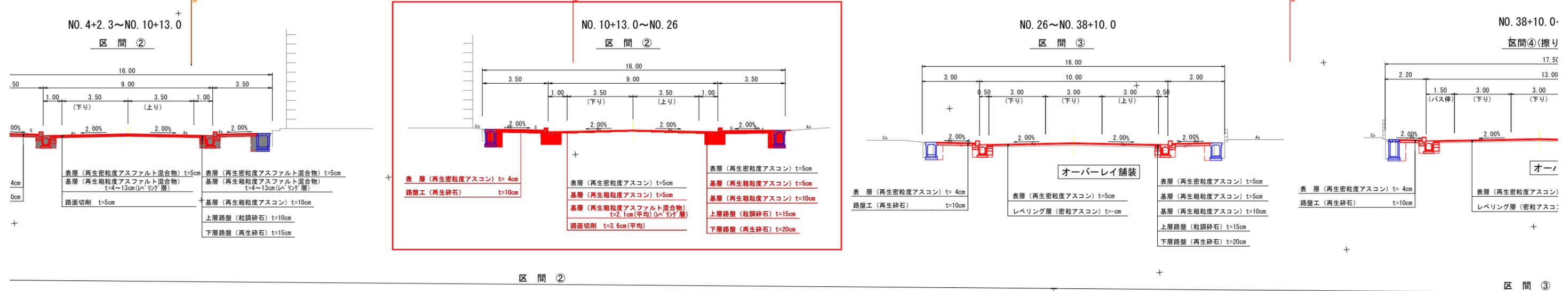


永吉入佐鹿児島線 平面図 S=1:500

施設等整備(補助・補正)工事
-R6-1工区 L=78.6m

特定交通安全施設等整備(補助)工事
(田上R7-1工区) L=100.2m

特定交通安全施設等整備(補助・補正)工事
(田上R7-1工区) L=190.2m



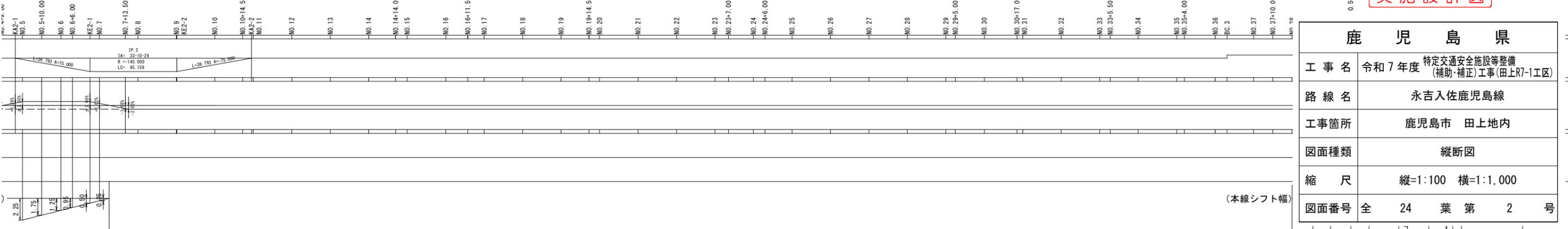
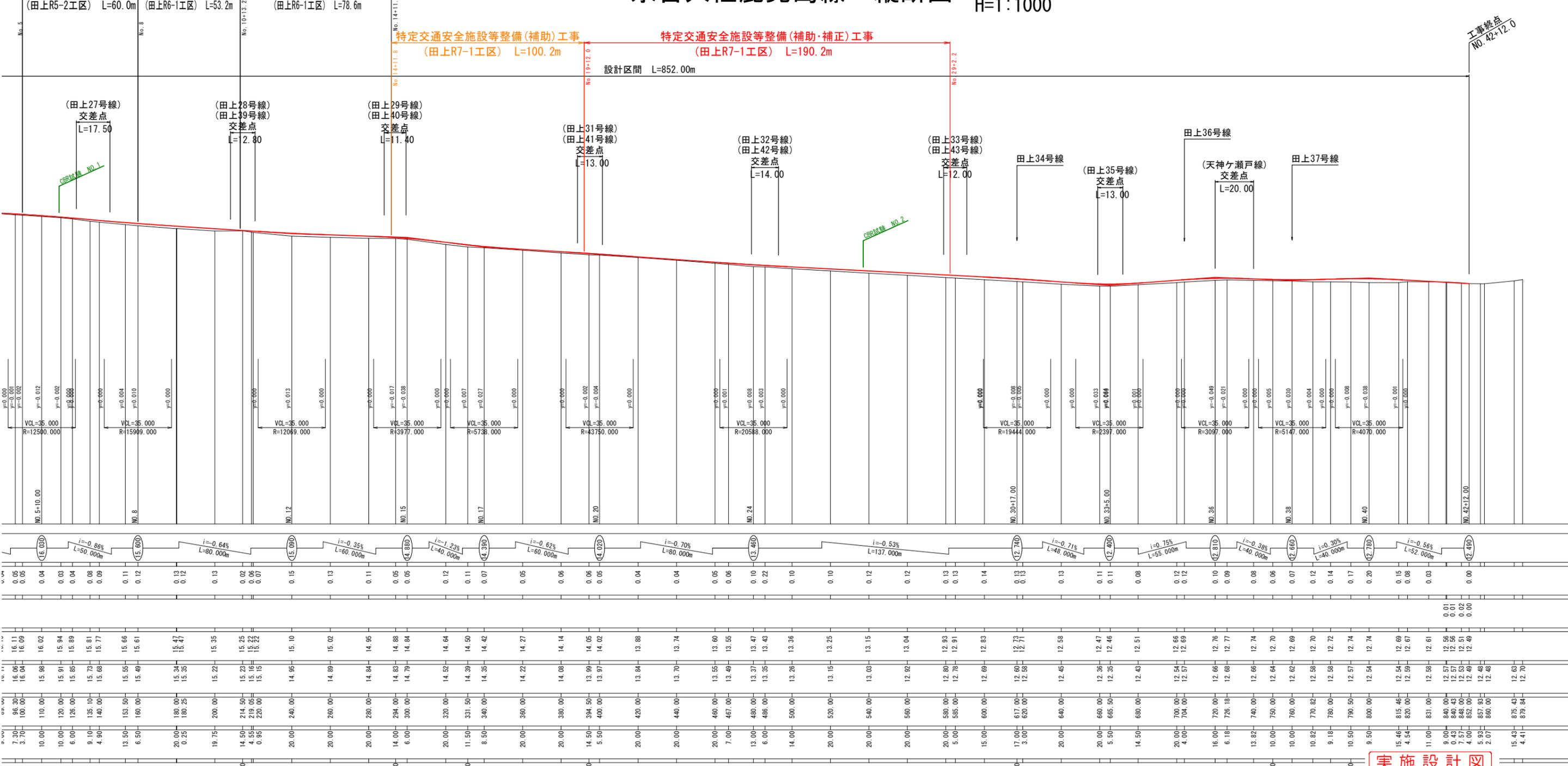
実施設計図

鹿児島県	
工事名	令和7年度 特定交通安全施設等整備(補助・補正)工事(田上R7-1工区)
路線名	永吉入佐鹿児島線
工事箇所	鹿児島市 田上地内
図面種類	平面図
縮尺	1:500
図面番号	全 24 葉 第 1 号

永吉入佐鹿児島線 縦断図

V=1:100
H=1:1000

工事 特定交通安全施設等整備(補助)工事 特定交通安全施設等整備(補助)工事 特定交通安全施設等整備(補助・補正)工事



実施設計図

鹿児島県	
工事名	令和7年度 特定交通安全施設等整備(補助・補正)工事(田上R7-1工区)
路線名	永吉入佐鹿児島線
工事箇所	鹿児島市 田上地内
図面種類	縦断図
縮尺	縦=1:100 横=1:1,000
図面番号	全 24 葉 第 2 号

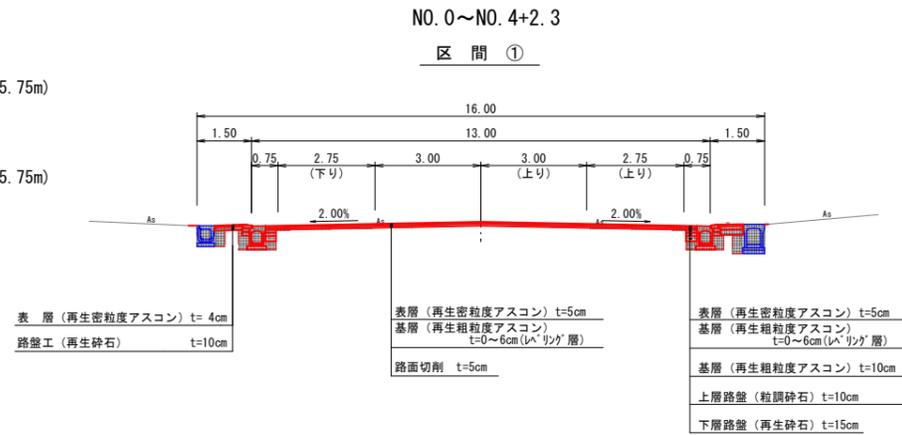
(本線シフト幅)



標準断面図(1) S=1:100

区間①

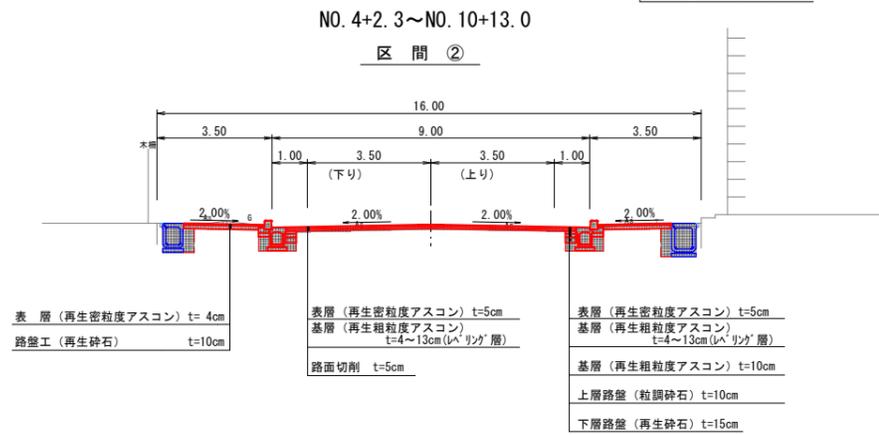
- 【上り】
車線：2車線(幅員W=3.00m+2.75m=5.75m)
路肩：W=0.75m
歩道：W=1.50m
- 【下り】
車線：2車線(幅員W=3.00m+2.75m=5.75m)
路肩：W=0.75m
歩道：W=1.50m



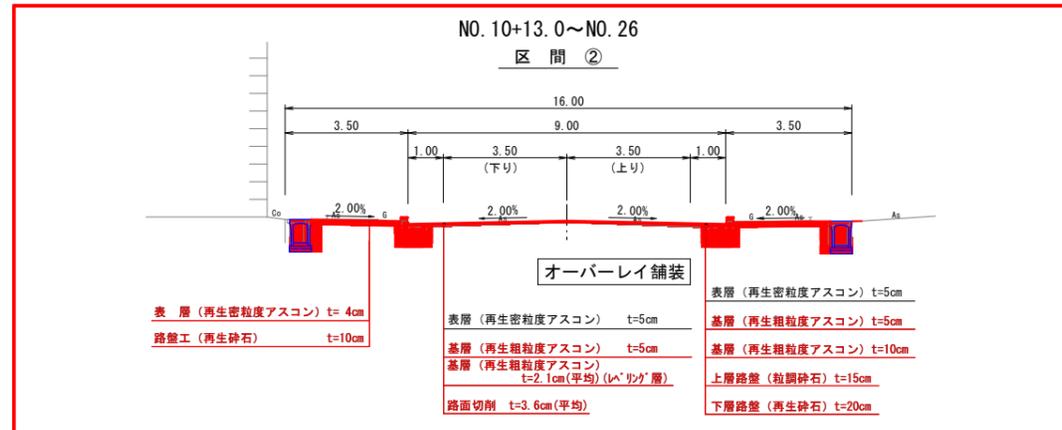
区間②

区間②

- 【上り】
車線：1車線(幅員W=3.50m)
路肩：W=1.00m
歩道：W=3.50m
- 【下り】
車線：1車線(幅員W=3.50m)
路肩：W=1.00m
歩道：W=3.50m



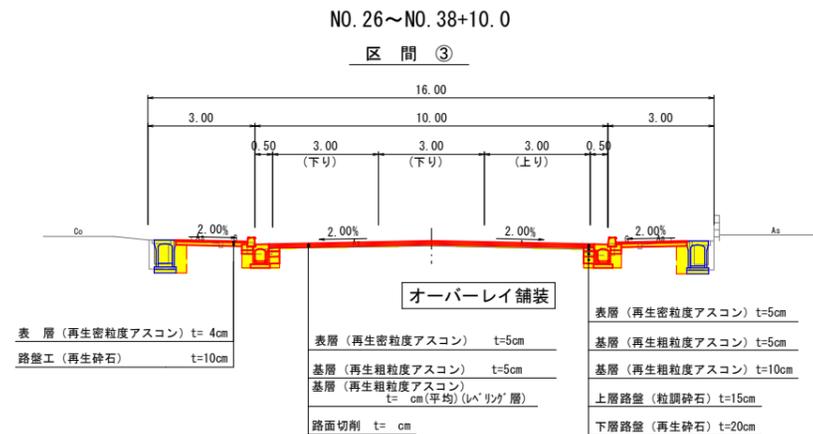
区間②



区間③

区間③

- 【上り】
車線：1車線(幅員W=3.00m)
路肩：W=0.50m
歩道：W=3.00m
- 【下り】
車線：2車線(幅員W=3.00m+3.00m=6.00m)
路肩：W=0.50m
歩道：W=3.00m

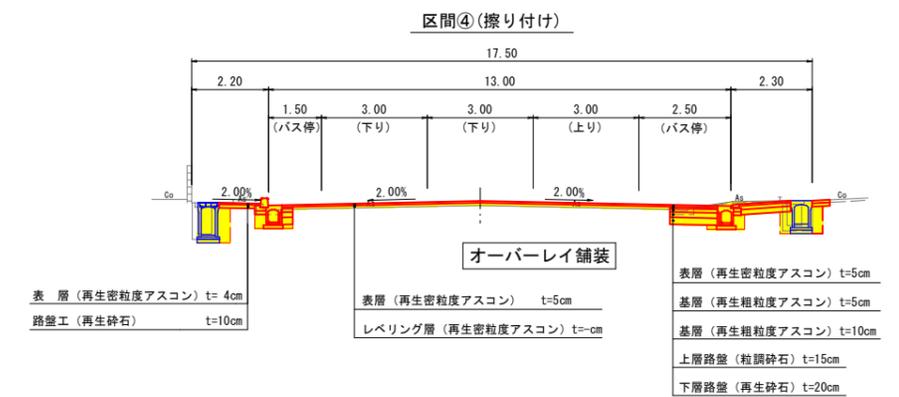


<全3.0車線→全4.0車線>

区間④(擦り付け)

- 【上り】
車線：1車線(幅員W=3.00m)
路肩：W=0.50m
歩道：W=3.00m
- 【下り】
車線：2車線(幅員W=3.00m+3.00m=6.00m)
路肩：W=0.50m
歩道：W=2.00m

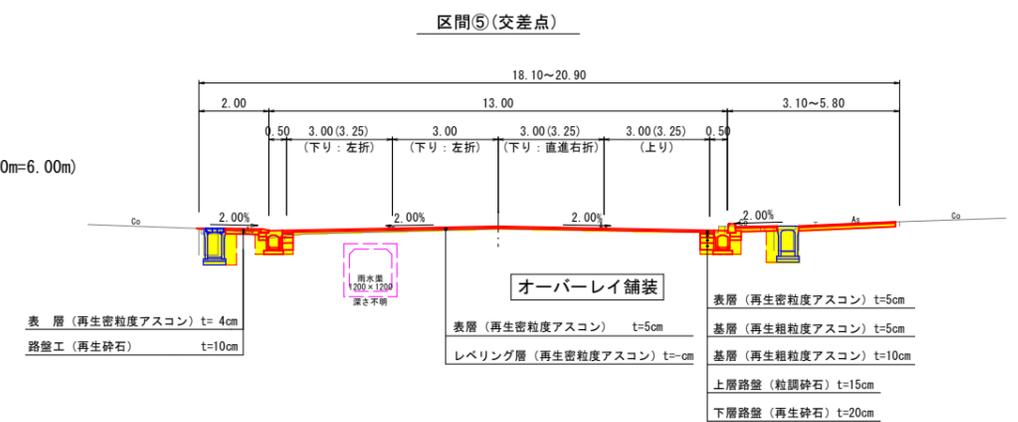
区間④(擦り付け)



区間⑤(交差点)

- 【上り】
車線：1車線(幅員W=3.00m)
路肩：W=0.50m
歩道：W=3.10~5.40m
- 【下り】
左折車線：2車線(幅員W=3.00m+3.00m=6.00m)
直進右折車線：1車線(幅員W=3.00m)
路肩：W=0.50m
歩道：W=2.00m

区間⑤(交差点)



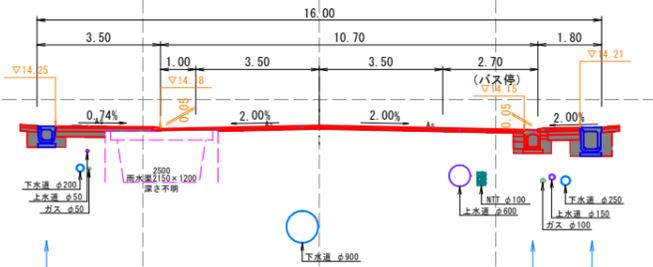
実施設計図

鹿 児 島 県	
工事名	令和7年度 特定交通安全施設等整備(補助・補正)工事(田上R7-1工区)
路線名	永吉入佐鹿児島線
工事箇所	鹿児島市 田上地内
図面種類	標準断面図(1)
縮尺	1:100
図面番号	全 24 葉 第 3 号

永吉入佐鹿児島線 横断図その6 S=1:100

NO. 18
GH=14.22
FH=14.27

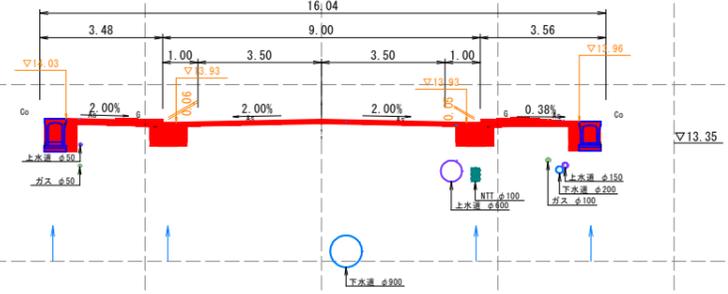
測点	NO. 18	
	L側	R側
掘削	0.5	0.2
床掘 (R<1)	0.2	0.8
埋戻 (R1<1, R2<1)	0.2	0.6
車道舗装取壊	-	-
車道舗装A	-	-
車道舗装B	-	0.3
レベリング舗装	-	-



DL=10.00

NO. 20
GH=13.97
FH=14.02

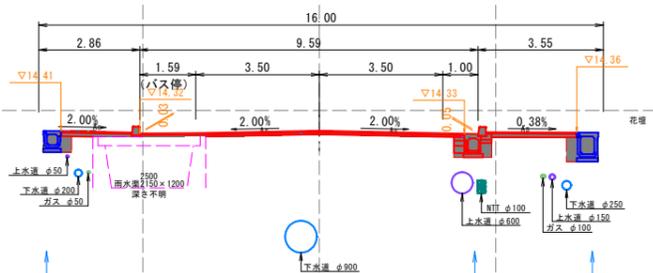
測点	NO. 20	
	L側	R側
掘削	0.4	0.5
床掘 (R<1)	0.9	0.8
埋戻 (R1<1, R2<1)	0.5	0.4
車道舗装取壊	7.98(0.3)	-
車道舗装A	-	-
車道舗装B	0.3	0.3
レベリング舗装	-	-



DL=10.00

NO. 17
GH=14.35
FH=14.42

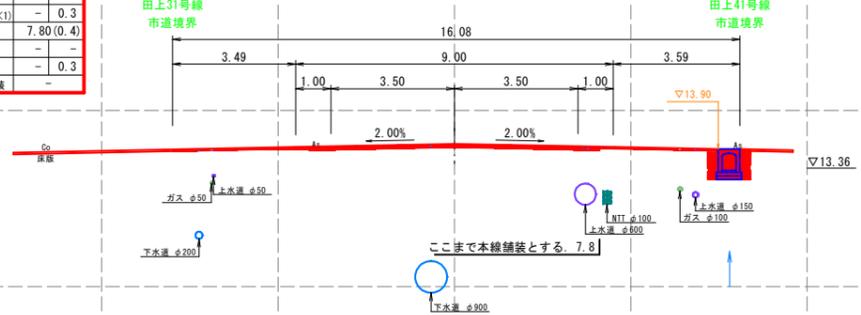
測点	NO. 17	
	L側	R側
掘削	0.2	0.2
床掘 (R<1)	0.2	0.8
埋戻 (R1<1, R2<1)	0.2	0.4
車道舗装取壊	9.20(0.4)	-
車道舗装A	-	-
車道舗装B	-	0.3
レベリング舗装	-	-



DL=10.00

(NO. 19+12.00)
NO. 19+14.50
GH=13.99
FH=14.05

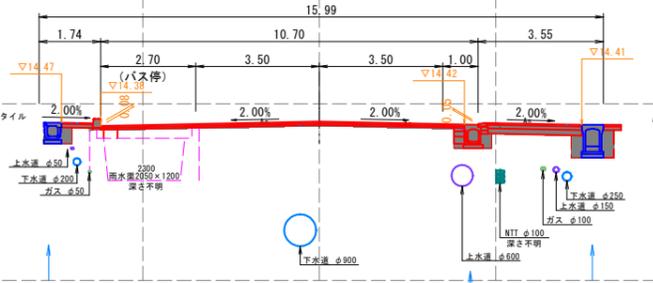
測点	NO. 19+14.50	
	L側	R側
掘削	-	-
床掘 (R<1)	-	0.5
埋戻 (R1<1, R2<1)	-	0.3
車道舗装取壊	7.80(0.4)	-
車道舗装A	-	-
車道舗装B	-	0.3
レベリング舗装	-	-



DL=10.00

NO. 16+11.50
GH=14.39
FH=14.50

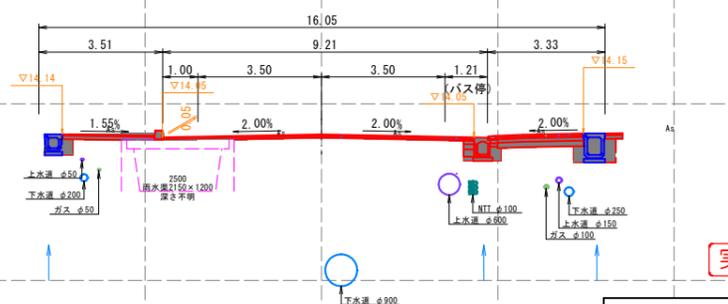
測点	NO. 16+11.50	
	L側	R側
掘削	0.1	0.6
床掘 (R<1)	0.2	0.9
埋戻 (R1<1, R2<1)	0.2	0.7
車道舗装取壊	-	-
車道舗装A	-	-
車道舗装B	-	0.3
レベリング舗装	10.01(0.2)	-



DL=10.00

NO. 19
GH=14.08
FH=14.14

測点	NO. 19	
	L側	R側
掘削	0.4	0.8
床掘 (R<1)	0.2	1.0
埋戻 (R1<1, R2<1)	0.2	0.6
車道舗装取壊	6.80(0.3)	-
車道舗装A	-	-
車道舗装B	-	0.3
レベリング舗装	-	-

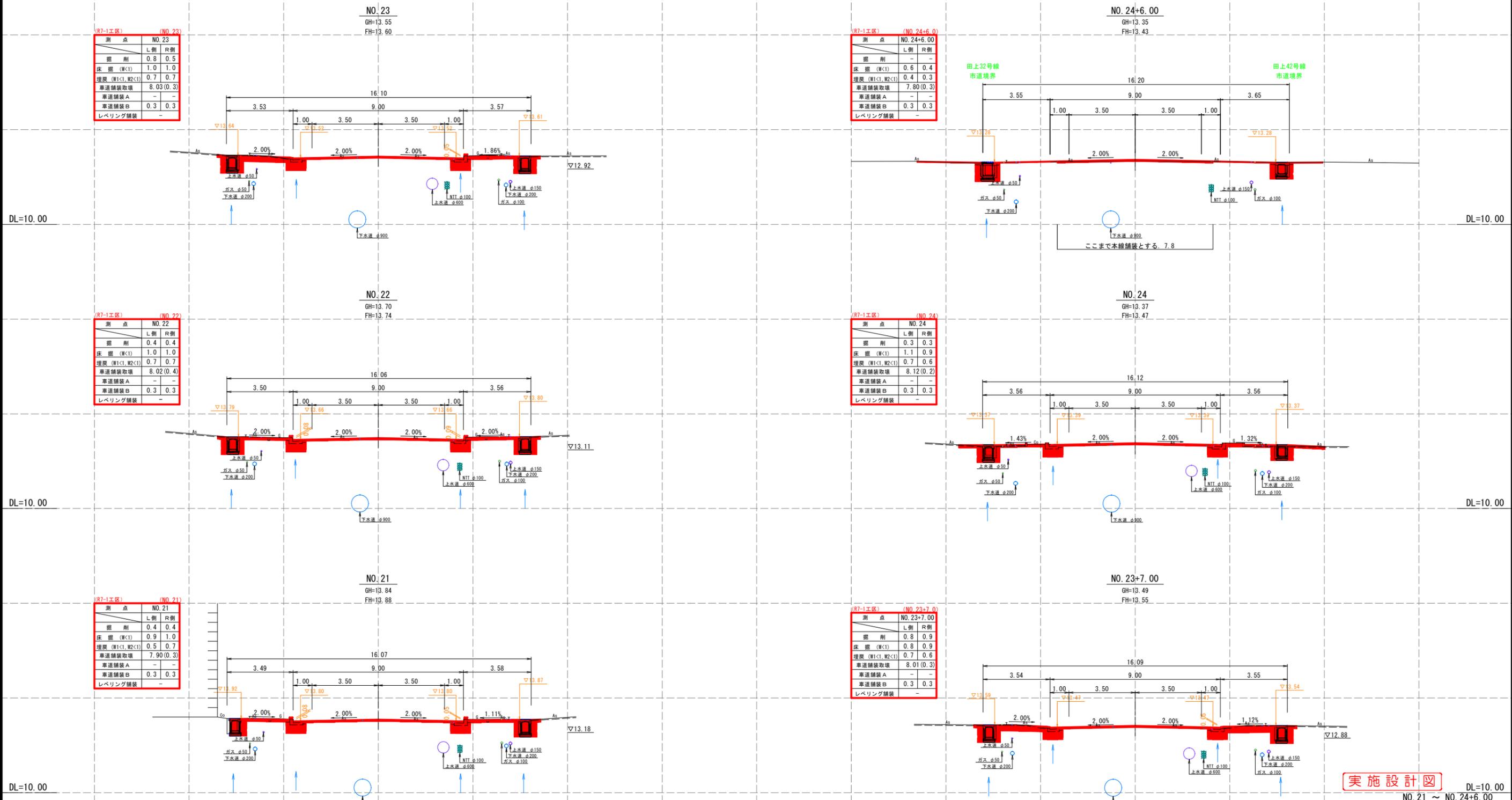


DL=10.00

実施設計図

鹿児島県	
工事名	令和7年度 特定交通安全施設等整備(補助・補正)工事(田上R7-1工区)
路線名	永吉入佐鹿児島線
工事箇所	鹿児島市 田上地内
図面種類	横断図その6
縮尺	1:100
図面番号	全 24 葉 第 4 号

永吉入佐鹿児島線 横断図その7 S=1:100



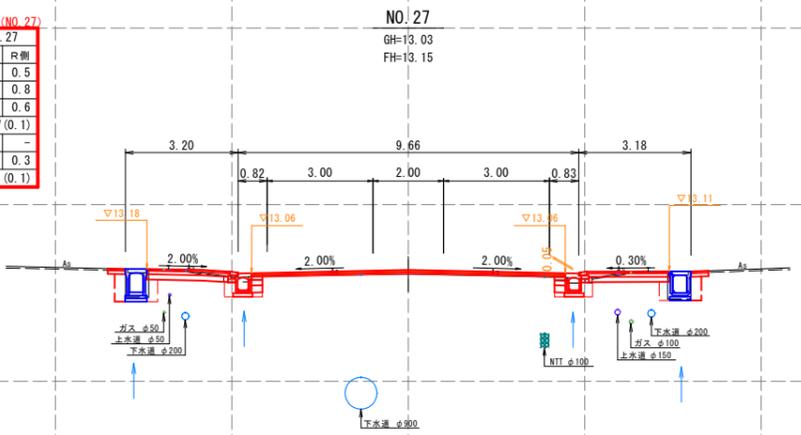
実施設計図

鹿 児 島 県	
工事名	令和7年度 特定交通安全施設等整備 (補助・補正)工事(田上R7-1工区)
路線名	永吉入佐鹿児島線
工事箇所	鹿児島市 田上地内
図面種類	横断図その7
縮 尺	1:100
図面番号	全 24 葉 第 5 号

永吉入佐鹿児島線 横断図その8 S=1:100

(R7-1工区) (NO.27)

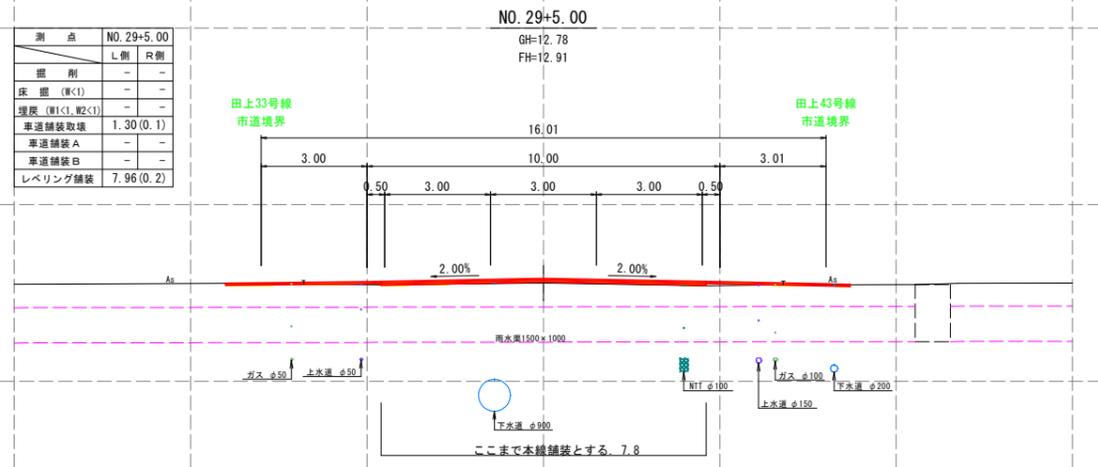
測点		NO.27	
	L側	R側	
掘削	0.5	0.5	
床掘 (W<1)	0.9	0.8	
埋戻 (W<1, W<2<1)	0.7	0.6	
車道舗装取壊	1.37	0.1	
車道舗装A	-	-	
車道舗装B	0.3	0.3	
レベリング舗装	7.51	0.1	



DL=10.00

(R7-1工区) (NO.29+5.00)

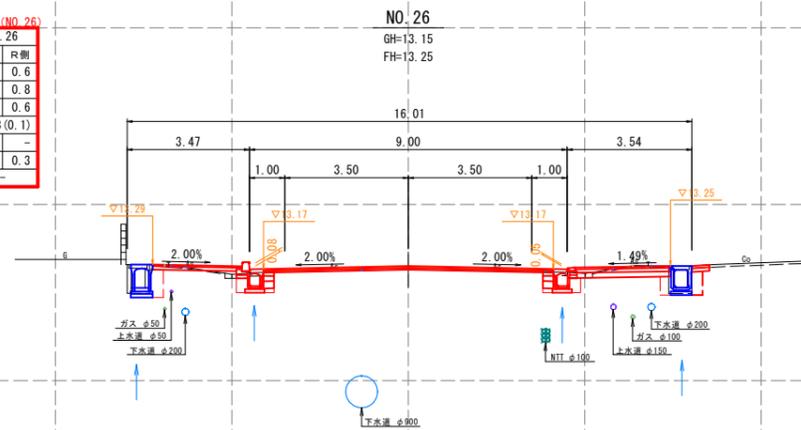
測点		NO.29+5.00	
	L側	R側	
掘削	-	-	
床掘 (W<1)	-	-	
埋戻 (W<1, W<2<1)	-	-	
車道舗装取壊	1.30	0.1	
車道舗装A	-	-	
車道舗装B	-	-	
レベリング舗装	7.96	0.2	



DL=10.00

(R7-1工区) (NO.26)

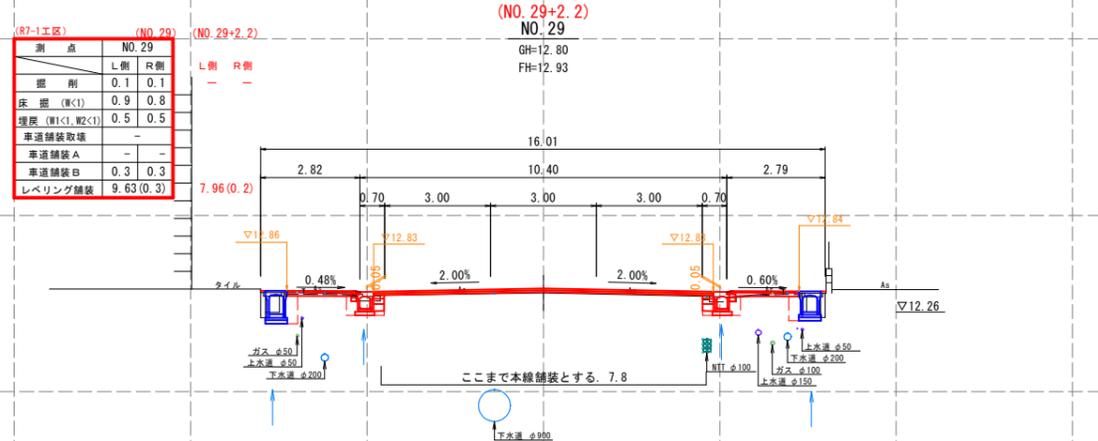
測点		NO.26	
	L側	R側	
掘削	0.1	0.6	
床掘 (W<1)	0.8	0.8	
埋戻 (W<1, W<2<1)	0.6	0.6	
車道舗装取壊	8.23	0.1	
車道舗装A	-	-	
車道舗装B	0.3	0.3	
レベリング舗装	-	-	



DL=10.00

(R7-1工区) (NO.29) (NO.29+2.2)

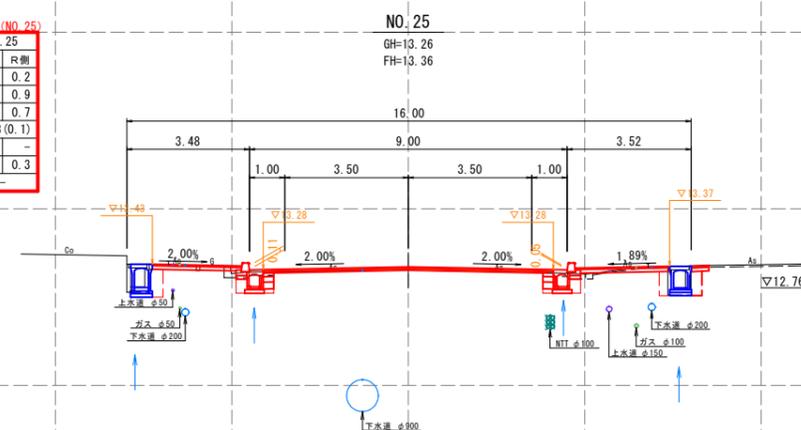
測点		NO.29	
	L側	R側	
掘削	0.1	0.1	
床掘 (W<1)	0.9	0.8	
埋戻 (W<1, W<2<1)	0.5	0.5	
車道舗装取壊	-	-	
車道舗装A	-	-	
車道舗装B	0.3	0.3	
レベリング舗装	9.63	0.3	



DL=10.00

(R7-1工区) (NO.25)

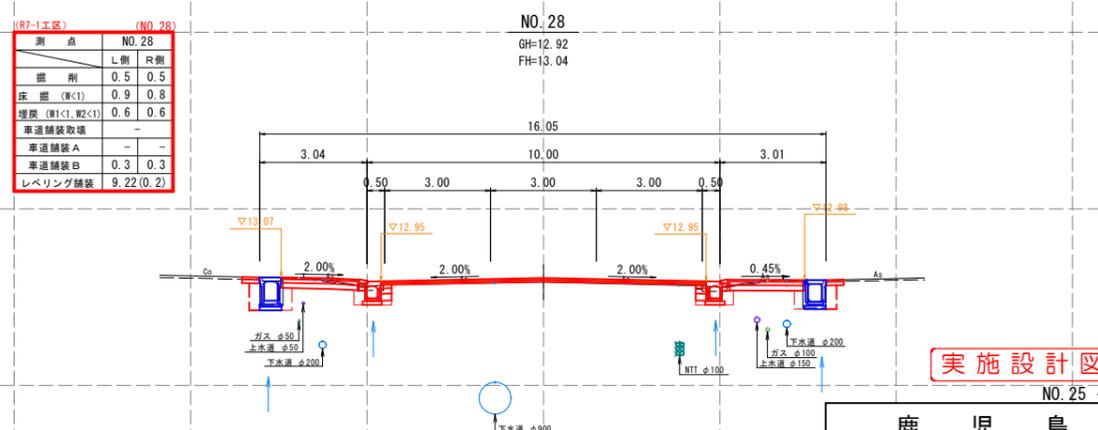
測点		NO.25	
	L側	R側	
掘削	0.2	0.2	
床掘 (W<1)	0.9	0.9	
埋戻 (W<1, W<2<1)	0.5	0.7	
車道舗装取壊	8.23	0.1	
車道舗装A	-	-	
車道舗装B	0.3	0.3	
レベリング舗装	-	-	



DL=10.00

(R7-1工区) (NO.28)

測点		NO.28	
	L側	R側	
掘削	0.5	0.5	
床掘 (W<1)	0.9	0.8	
埋戻 (W<1, W<2<1)	0.6	0.6	
車道舗装取壊	-	-	
車道舗装A	-	-	
車道舗装B	0.3	0.3	
レベリング舗装	9.22	0.2	



DL=10.00

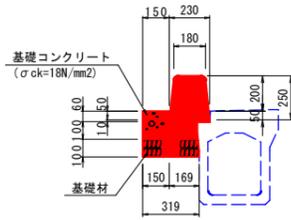
実施設計図

鹿 児 島 県	
工事名	令和7年度 特定交通安全施設等整備 (補助・補正) 工事(田上R7-1工区)
路線名	永吉入佐鹿児島線
工事箇所	鹿児島市 田上地内
図面種類	横断図その8
縮尺	1:100
図面番号	全 24 葉 第 6 号

構造図 その1

縁石工 A-1 型 S=1:20

歩車道境界ブロックB種両面R(標準部)

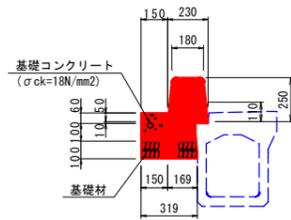


縁石工 A-1 型

材料表		材料10.0m当り			
名称	規格寸法	単位	数量	備考	
基礎材	RC-40 t=100	m2	3.19		
型枠	小型構造物 I	m2	1.60		
コンクリート	σck=18N/mm²	m3	0.40		
敷モルタル	1:3	m3	0.02		
歩車道境界ブロック	B種 両面R 一般部	本	5.00	L=2.0m/本	

縁石工 A-2 型 S=1:20

(B種 両面R 傾斜部)

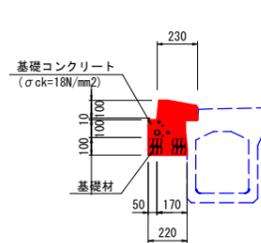


縁石工 A-2 型

材料表		材料10.0m当り			
名称	規格寸法	単位	数量	備考	
基礎材	RC-40 t=100	m2	3.19		
型枠	小型構造物 I	m2	1.60		
コンクリート	σck=18N/mm²	m3	0.40		
敷モルタル	1:3	m3	0.02		
歩車道境界ブロック	B種 両面R 傾斜部	本	10.00	L=1.0m/本	

縁石工 A-3 型 S=1:20

(B種 車両乗入部)

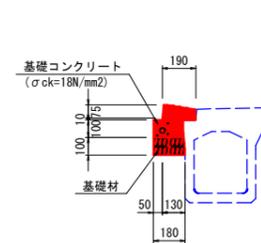


縁石工 A-3 型

材料表		材料10.0m当り			
名称	規格寸法	単位	数量	備考	
基礎材	RC-40 t=100	m2	2.20		
型枠	小型構造物 I	m2	1.00		
コンクリート	σck=18N/mm²	m3	0.21		
敷モルタル	1:3	m3	0.02		
歩車道境界ブロック	B種 車両乗入部	本	16.50	L=0.6m/本	

縁石工 A-4 型 S=1:20

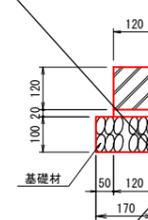
(歩道乗入れ部)



縁石工 A-4 型

材料表		材料10.0m当り			
名称	規格寸法	単位	数量	備考	
基礎材	RC-40 t=100	m2	0.18		
型枠	小型構造物 I	m2	1.00		
コンクリート	σck=18N/mm²	m3	0.17		
敷モルタル	1:3	m3	0.02		
歩車道境界ブロック	歩道乗入れ部	本	16.50	L=0.6m/本	

地先境界ブロック S=1:10



地先境界ブロック

材料表		材料10.0m当り			
名称	規格寸法	単位	数量	備考	
基礎材	RC-40 t=100	m2	1.70		
敷モルタル	1:3	m3	0.02		
地先境界ブロック	120×120	本	16.50	L=0.6m/本	

縁石工 B-1 型 S=1:20

歩車道境界ブロックB種両面R(標準部)

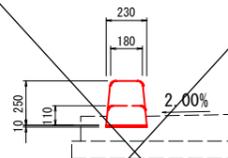


縁石工 B-1 型

材料表		材料10.0m当り			
名称	規格寸法	単位	数量	備考	
敷モルタル	1:3	m3	0.02		
歩車道境界ブロック	B種 両面R 一般部	本	5.00	L=2.0m/本	

縁石工 B-2 型 S=1:20

(B種 両面R 傾斜部)

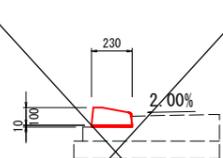


縁石工 B-2 型

材料表		材料10.0m当り			
名称	規格寸法	単位	数量	備考	
敷モルタル	1:3	m3	0.02		
歩車道境界ブロック	B種 両面R 傾斜部	本	10.00	L=1.0m/本	

縁石工 B-3 型 S=1:20

(B種 車両乗入部)

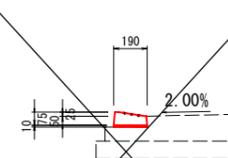


縁石工 B-3 型

材料表		材料10.0m当り			
名称	規格寸法	単位	数量	備考	
敷モルタル	1:3	m3	0.02		
歩車道境界ブロック	B種 車両乗入部	本	16.50	L=0.6m/本	

縁石工 B-4 型 S=1:20

(歩道乗入れ部)

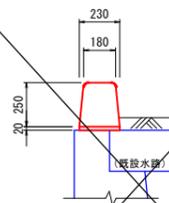


縁石工 B-4 型

材料表		材料10.0m当り			
名称	規格寸法	単位	数量	備考	
敷モルタル	1:3	m3	0.02		
歩車道境界ブロック	歩道乗入れ部	本	16.50	L=0.6m/本	

縁石工 C-1 型 S=1:20

歩車道境界ブロックB種両面R(標準部)

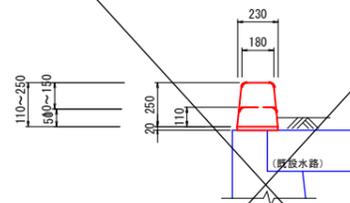


縁石工 C-1 型

材料表		材料10.0m当り			
名称	規格寸法	単位	数量	備考	
敷モルタル	1:3	m3	0.05		
歩車道境界ブロック	B種 両面R 一般部	本	5.00	L=2.0m/本	

縁石工 C-2 型 S=1:20

(B種 両面R 傾斜部)

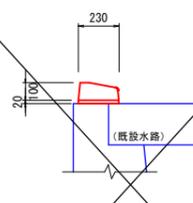


縁石工 C-2 型

材料表		材料10.0m当り			
名称	規格寸法	単位	数量	備考	
敷モルタル	1:3	m3	0.05		
歩車道境界ブロック	B種 両面R 傾斜部	本	10.00	L=1.0m/本	

縁石工 C-3 型 S=1:20

(B種 車両乗入部)

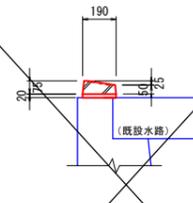


縁石工 C-3 型

材料表		材料10.0m当り			
名称	規格寸法	単位	数量	備考	
敷モルタル	1:3	m3	0.05		
歩車道境界ブロック	B種 車両乗入部	本	16.50	L=0.6m/本	

縁石工 C-4 型 S=1:20

(歩道乗入れ部)



縁石工 C-4 型

材料表		材料10.0m当り			
名称	規格寸法	単位	数量	備考	
敷モルタル	1:3	m3	0.04		
歩車道境界ブロック	歩道乗入れ部	本	16.50	L=0.6m/本	

実施設計図

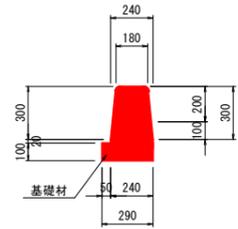
(縁石工)

鹿 児 島 県	
工事名	令和7年度 特定交通安全施設等整備(補助・補正)工事(田上R7-1工区)
路線名	永吉入佐鹿児島線
工事箇所	鹿児島市 田上地内
図面種類	構造図 その1
縮尺	図示
図面番号	全 24 葉 第 7 号

構造図 その2

縁石工 D-1 型 S=1:20

歩車道境界ブロックC種両面R(標準部)

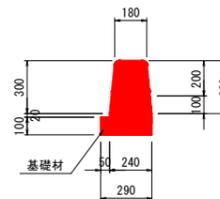


縁石工 D-2 型

材料表		材料10.0m当り		
名称	規格寸法	単位	数量	備考
基礎材	RC-40 t=100	m ²	2.90	
敷モルタル	1:3	m ³	0.05	
歩車道境界ブロック	C種 両面R 一般部	本	5.00	L=2.0m/本

縁石工 D-2 型 S=1:20

(C種 両面R 傾斜部)



縁石工 A-1 型

材料表		材料10.0m当り		
名称	規格寸法	単位	数量	備考
基礎材	RC-40 t=100	m ²	2.90	
敷モルタル	1:3	m ³	0.05	
歩車道境界ブロック	C種 両面R 傾斜部	本	10.00	L=1.0m/本

縁石工 D-3 型 S=1:20

(C種 車両乗入部)

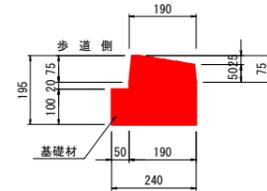


縁石工 D-3 型

材料表		材料10.0m当り		
名称	規格寸法	単位	数量	備考
基礎材	RC-40 t=100	m ²	2.90	
敷モルタル	1:3	m ³	0.05	
歩車道境界ブロック	C種 車両乗入部	本	16.50	L=0.6m/本

縁石工 D-4 型 S=1:10

(歩道乗入れ部)

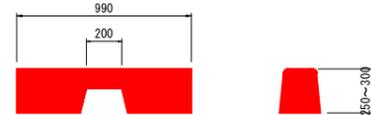


縁石工 D-4 型

材料表		材料10.0m当り		
名称	規格寸法	単位	数量	備考
基礎材	RC-40 t=100	m ²	2.40	
敷モルタル	1:3	m ³	0.04	
歩車道境界ブロック	歩道乗入れ部	本	16.50	L=0.6m/本

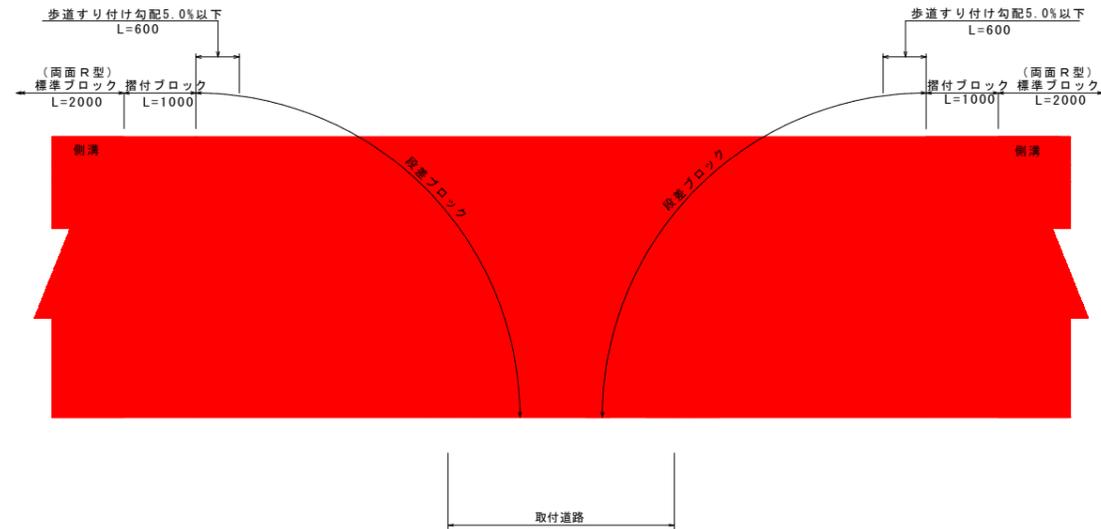
歩車道ブロック水抜き穴付構造図 S=1:20

※標準ブロック1.0mに1ヶ所は水抜き穴付使用

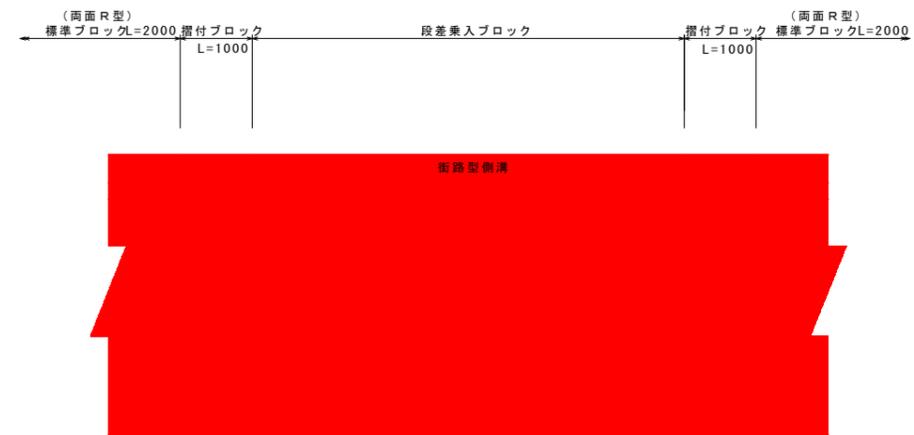


巻付部・乗入部・摺付部詳細図

巻付部詳細図



乗入部詳細図



巻付部摺付詳細図



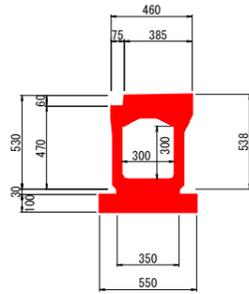
実施設計図

(縁石工、巻付部・乗入部詳細図)

鹿児島県	
工事名	令和7年度 特定交通安全施設等整備(補助・補正)工事(田上R7-1工区)
路線名	永吉入佐鹿児島線
工事箇所	鹿児島市 田上地内
図面種類	構造図 その2
縮尺	図示
図面番号	全 24 葉 第 8 号

構造図 その3

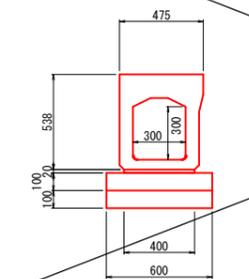
A型側溝300型 S=1:20
300×300 縦断用



A型側溝300型 (縦断用) 数量表 10m当り

名称	規格	計算式	数量	単位
躯体	縦断用	300×300×2500 W=574kg	10.00	m
蓋版		W=30kg	10.00	枚
集水蓋		W=25kg	2.00	枚
基面整正		0.550×10.000	5.50	m ²
基礎材	t=100mm (RC-40)	0.550×10.000	5.50	m ²
敷モルタル	1:3	0.030×0.350×10.000	0.11	m ³

B型側溝300型 S=1:20
300×300 横断用

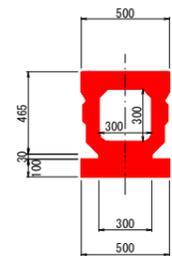


B型側溝300型 (横断用) 数量表 10m当り

名称	規格	計算式	数量	単位
躯体	横断用	300×300×2500 W=875kg	10.00	m
基面整正		0.600×10.000	6.00	m ²
基礎材	t=100mm (RC-40)	0.600×10.000	6.00	m ²
基礎板	二次製品 B-600	10.000	10.00	m
敷モルタル	1:3	0.020×0.400×10.000	0.08	m ³

※10.0m/1箇所については鋼製蓋付き側溝使用

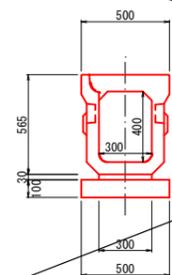
街路側溝300×300 S=1:20
(縦断用)



街路側溝300×300 (縦断用) 数量表 10m当り

名称	規格	計算式	数量	単位
躯体		300×300×2000 W=478kg	10.00	m
蓋版	L=500mm	W=43kg	8.00	枚
集水蓋	L=500mm	W=35kg	2.00	枚
基面整正		0.500×10.000	5.00	m ²
基礎材	t=100mm (RC-40)	0.500×10.000	5.00	m ²
敷モルタル	1:3	0.030×0.300×10.000	0.09	m ³

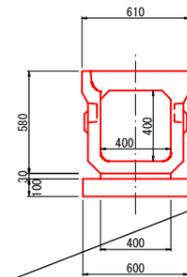
街路側溝300×400 S=1:20
(縦断用)



数量表 (300×400) 10m当り 34.3m当り

名称	規格	計算式	数量	単位
躯体		300×400×2000 W=543kg	10.00	m
蓋版	L=500mm	W=43kg	8.00	枚
集水蓋	L=500mm	W=35kg	2.00	枚
基面整正		0.500×10.000	5.00	m ²
基礎材	t=100mm (RC-40)	0.500×10.000	5.00	m ²
敷モルタル	1:3	0.030×0.300×10.000	0.09	m ³

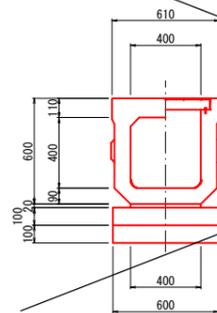
街路側溝400×400 S=1:20
(縦断用)



街路側溝400×400 (縦断用) 数量表 10m当り 32.2m当り

名称	規格	計算式	数量	単位
躯体		400×400×2000 W=630kg	10.00	m
蓋版	L=500mm	W=63kg	8.00	枚
集水蓋	L=500mm	W=51kg	2.00	枚
基面整正		0.600×10.000	6.00	m ²
基礎材	t=100mm (RC-40)	0.600×10.000	6.00	m ²
敷モルタル	1:3	0.030×0.400×10.000	0.12	m ³

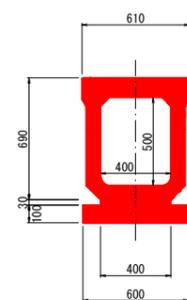
街路側溝400×400 S=1:20
(横断用)



街路側溝400×400 (横断用) 数量表 10m当り

名称	摘要	計算式	数量	単位
躯体		400×400×2000 W=746kg	10.00	m
グレーチング	L=1000mm		5.00	枚
基面整正		0.600×10.000	6.00	m ²
基礎材	t=100mm (RC-40)	0.600×10.000	6.00	m ²
基礎板	二次製品 B-600	10.000	10.00	m
敷モルタル	1:3	0.020×0.400×10.000	0.08	m ³

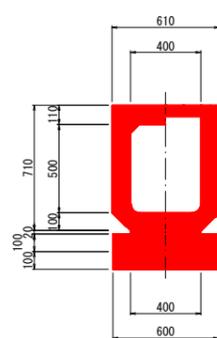
街路側溝400×500 S=1:20
(縦断用)



街路側溝400×500 (縦断用) 数量表 10m当り

名称	規格	計算式	数量	単位
躯体		400×500×2000 W=767kg	10.00	m
蓋版	L=500mm	W=63kg	8.00	枚
集水蓋	L=500mm	W=51kg	2.00	枚
基面整正		0.600×10.000	6.00	m ²
基礎材	t=100mm (RC-40)	0.600×10.000	6.00	m ²
敷モルタル	1:3	0.030×0.400×10.000	0.12	m ³

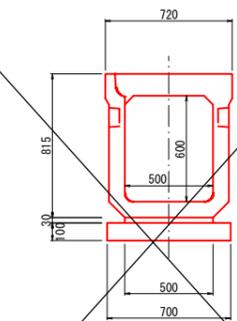
街路側溝400×500 S=1:20
(横断用)



街路側溝400×500 (横断用) 数量表 10m当り

名称	摘要	計算式	数量	単位
躯体		400×500×2000 W=940kg	10.00	m
グレーチング	L=1000mm		5.00	枚
基面整正		0.600×10.000	6.00	m ²
基礎材	t=100mm (RC-40)	0.600×10.000	6.00	m ²
基礎板	二次製品 B-600	10.000	10.00	m
敷モルタル	1:3	0.020×0.400×10.000	0.08	m ³

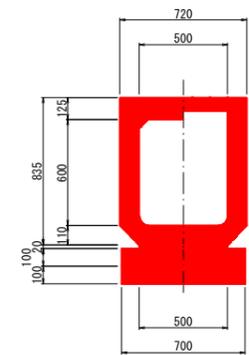
街路側溝500×600 S=1:20
(縦断用)



街路側溝500×600 (縦断用) 数量表 10m当り

名称	規格	計算式	数量	単位
躯体		500×600×2000 W=1022kg	10.00	m
蓋版	L=500mm	W=86kg	8.00	枚
集水蓋	L=500mm	W=61kg	2.00	枚
基面整正		0.700×10.000	7.00	m ²
基礎材	t=100mm (RC-40)	0.700×10.000	7.00	m ²
敷モルタル	1:3	0.030×0.500×10.000	0.15	m ³

街路側溝500×600 S=1:20
(横断用)



街路側溝500×600 (横断用) 数量表 10m当り

名称	規格	計算式	数量	単位
躯体		500×600×2000 W=1204kg	10.00	m
グレーチング	L=1000mm		5.00	枚
基面整正		0.700×10.000	7.00	m ²
基礎材	t=100mm (RC-40)	0.700×10.000	7.00	m ²
基礎板	二次製品 B-700	10.000	10.00	m
敷モルタル	1:3	0.020×0.500×10.000	0.10	m ³

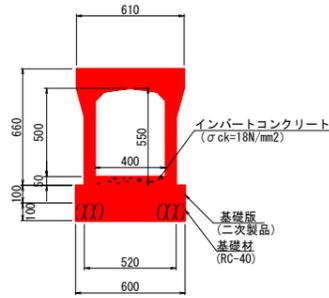
実施設計図

(A型・B型・街路側溝)

鹿 児 島 県	
工事名	令和7年度 特定交通安全施設等整備 (補助・補正) 工事 (田上R7-1工区)
路線名	永吉入佐鹿児島線
工事箇所	鹿児島市 田上地内
図面種類	構造図 その3
縮 尺	図 示
図面番号	全 24 葉 第 9 号

構造図 その4

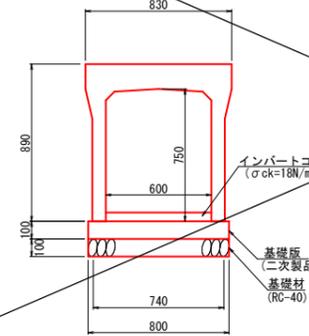
可変側溝400×500 (縦断用) S=1:20



可変側溝400×500 (縦断用) 数量表 10m当り

名称	規格	計算式	数量	単位
躯体		400×500×2000 W=545kg	10.00	m
蓋版	B400用	W=63kg	8.00	枚
集水蓋	B400用	W=51kg	2.00	枚
基面整正		0.600×10.000	6.00	m ²
基礎材	t=100mm (RC-40)	0.600×10.000	6.00	m ²
インバートコンクリート	σck=18N/mm ²	0.050×0.400×10.000	0.20	m ³
基礎板	二次製品 B-600	10.000	10.00	m

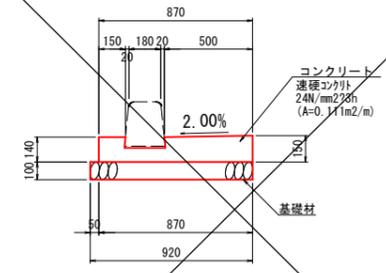
可変側溝600×700 (縦断用) S=1:20



可変側溝600×700 (縦断用) 数量表 10m当り

名称	規格	計算式	数量	単位
躯体		600×700×2000 W=900kg	10.00	m
蓋版	B600用	W=110kg	8.00	枚
集水蓋	B600用	W=78kg	2.00	枚
基面整正		0.800×10.000	8.00	m ²
基礎材	t=100mm (RC-40)	0.800×10.000	8.00	m ²
インバートコンクリート	σck=18N/mm ²	0.050×0.600×10.000	0.30	m ³
基礎板	二次製品 B-800	10.000	10.00	m

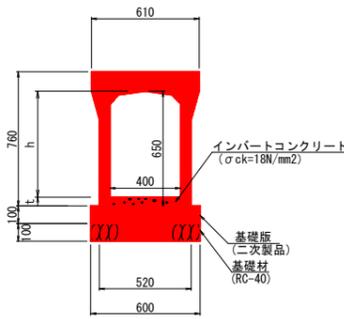
L型側溝500 S=1:20



L型側溝500数量表 10m当り

名称	規格	計算式	数量	単位
コンクリート	連続コンクリート 24N/mm ² 3h (A=0.14m ² /m)	0.111×10.00	1.11	m ³
基礎型枠	t=100mm (RC-40)	(0.15+0.14)×10.00	2.90	m ²
基礎材	t=100mm (RC-40)	0.92×10.00	9.20	m ²
基面整正		0.92×10.00	9.20	m ²

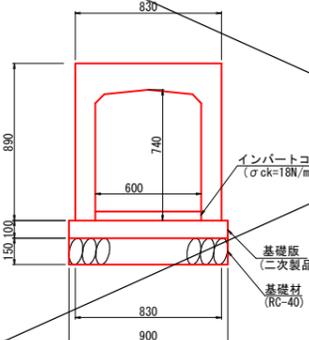
可変側溝400×600 (縦断用) S=1:20



可変側溝400×600 (I型) (縦断用) 数量表 10m当り

名称	規格	計算式	数量	単位
躯体		400×600×2000 W=600kg	10.00	m
蓋版	B400用	W=63kg	8.00	枚
集水蓋	B400用	W=51kg	2.00	枚
基面整正		0.600×10.000	6.00	m ²
基礎材	t=100mm (RC-40)	0.600×10.000	6.00	m ²
インバートコンクリート	σck=18N/mm ²	0.100×0.400×10.000	0.40	m ³
基礎板	二次製品 B-600	10.000	10.00	m

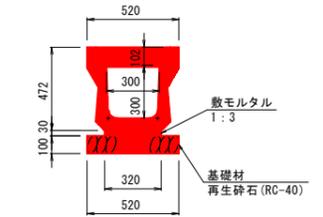
可変側溝600×700 (横断用) S=1:20



可変側溝600×700 (横断用) 数量表 10m当り

名称	規格	計算式	数量	単位
躯体		600×700×2000 W=1330kg	10.00	m
蓋版	B600用	W=110kg	8.00	枚
集水蓋	B600用	W=78kg	2.00	枚
基面整正		0.900×10.000	9.00	m ²
基礎材	t=100mm (RC-40)	0.900×10.000	9.00	m ²
インバートコンクリート	σck=18N/mm ²	0.050×0.600×10.000	0.30	m ³
基礎板	二次製品 B-900	10.000	10.00	m

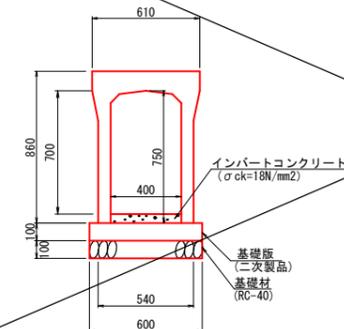
落蓋側溝300×300 (縦断用) 敷設替 S=1:20



落蓋側溝300×300 (縦断用) 敷設替 材料表 10m当り

種別	規格	算定式	数量	単位
落蓋側溝	縦断用 300×300	300×300×2000 (再使用) (366kg/本)	5.0	本
基礎材	t=100mm (RC-40)	0.52×10.00 (t=10cm)	5.20	m ²
敷モルタル	1:3	0.32×0.03×10.00	0.10	m ³
蓋版	300型	50kg/枚 (再使用)	20.0	枚

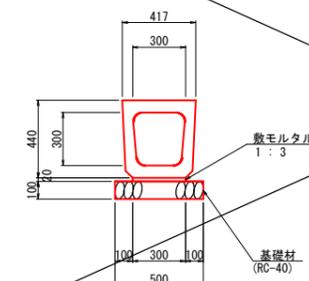
可変側溝400×700 (縦断用) S=1:20



数量表 (400×700) 10m当り

名称	規格	計算式	数量	単位
躯体		400×700×2000 W=728kg	10.00	m
蓋版	B400用	W=63kg	8.00	枚
集水蓋	B400用	W=51kg	2.00	枚
基面整正		0.60×10.000	6.00	m ²
基礎材	t=100mm (RC-40)	0.600×10.000	6.00	m ²
インバートコンクリート	σck=18N/mm ²	0.050×0.400×10.000	0.20	m ³
基礎板	二次製品 B-600	10.000	10.00	m

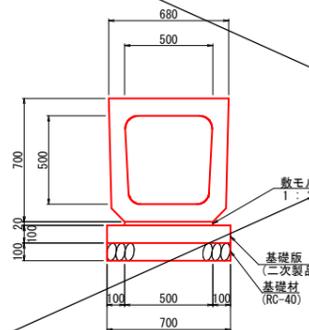
横断暗渠300型 S=1:20



横断暗渠300型数量表 10m当り

名称	規格	計算式	数量	単位
横断暗渠		300×300×2000 W=432kg	10.00	m
基面整正		0.500×10.000	5.00	m ²
基礎材	t=100mm (RC-40)	0.500×10.000	5.00	m ²
敷モルタル	1:3	0.020×0.300×10.000	0.06	m ³

横断暗渠500型 S=1:20



横断暗渠500型数量表 10m当り

名称	規格	計算式	数量	単位
横断暗渠		500×500×2000 W=1082kg	10.00	m
基面整正		0.700×10.000	7.00	m ²
基礎材	t=100mm (RC-40)	0.700×10.000	7.00	m ²
敷モルタル	1:3	0.020×0.500×10.000	0.10	m ³

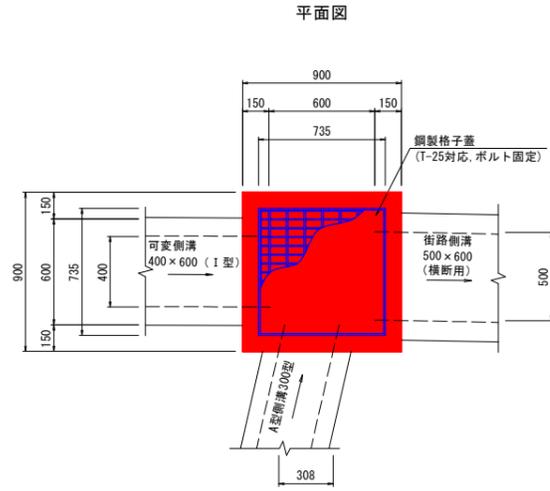
実施設計図

(可変側溝・横断暗渠・L型側溝・落蓋側溝)

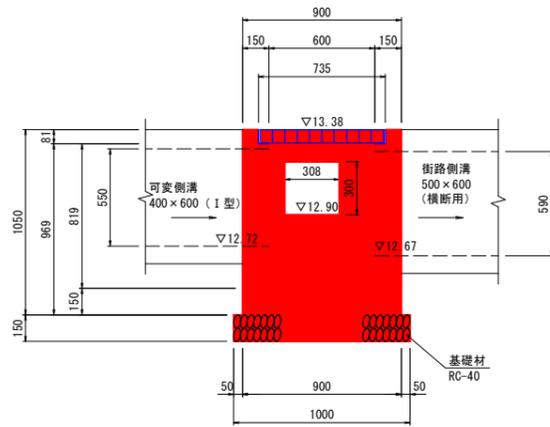
鹿 児 島 県	
工事名	令和7年度 特定交通安全施設等整備 (補助・補正) 工事 (由上R7-1工区)
路線名	永吉左佐鹿児島線
工事箇所	鹿児島市 田上地内
図面種類	構造図 その4
縮尺	図示
図面番号	全 24 葉 第 10 号

構造図 その7

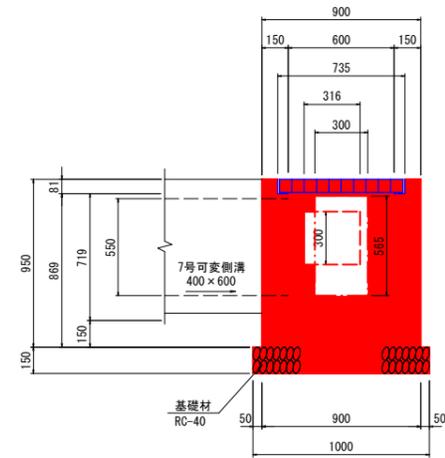
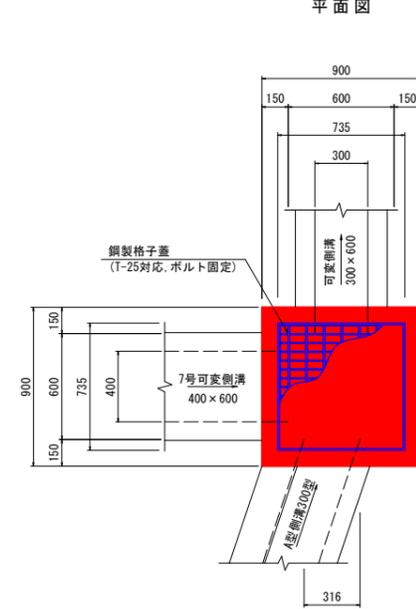
集水樹C型 S=1:20
NO. 24+2.3(L)



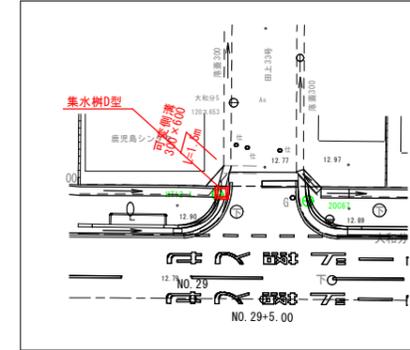
断面図



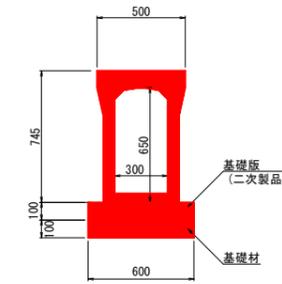
集水樹D型 S=1:20
NO. 29+ 2.4(L)



位置図 S=1:250



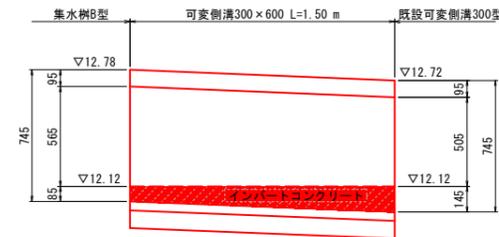
可変側溝300×600 (縦断用) S=1:20



数量表 (300×600)

名称	摘要	計算式	数量	単位	10m当り
躯体		300×600×2000 W=570kg	10.00	m	
蓋版		W=43kg	8.00	枚	
集水蓋		W=35kg	2.00	枚	
基面整正		0.600×10.000	6.00	m ²	
基礎材	t=100mm	0.600×10.000	6.00	m ²	
基礎版	二次製品 B-600	L=10.0	10.00	m	

インパットコンクリート展開図 S=1:20



集水樹C型 材料表

名称	規格	計算式	数量	単位	1.0ヶ所当り
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	$0.90 \times 0.90 \times 1.05 - 0.735 \times 0.735 \times 0.081 - 0.60 \times 0.60 \times 0.819 - (0.40 \times 0.55 + 0.50 \times 0.59 + 0.308 \times 0.30) \times 0.15$	= 0.421	0.42	m ³
型枠	小型構造物	$(0.90 \times 1.05 + 0.60 \times 0.969) \times 4 - (0.40 \times 0.55 + 0.50 \times 0.59 + 0.308 \times 0.30) \times 2 + (0.40 + 0.50 + 0.308) \times 0.15 + (0.55 + 0.59 + 0.30) \times 0.15 \times 2$	= 5.504	5.50	m ²
基礎材	RC-40 t=15cm	1.00×1.00	= 1.000	1.00	m ²
鋼製蓋	T-25 600×600	本体(711×715×50) W=70.6kg 受枠(735×735×56) W=15.9kg 細目	= 1.000	1.0	枚
基面整正		1.00×1.00	= 1.000	1.00	m ²

集水樹D型 材料表

名称	規格	計算式	数量	単位	1.0ヶ所当り
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	$0.90 \times 0.90 \times 0.95 - 0.735 \times 0.735 \times 0.081 - 0.60 \times 0.60 \times 0.719 - (0.316 \times 0.30 + 0.40 \times 0.55 + 0.30 \times 0.565) \times 0.15$	= 0.394	0.39	m ³
型枠	小型構造物	$(0.90 \times 0.95 + 0.60 \times 0.869) \times 4 - (0.316 \times 0.30 + 0.40 \times 0.55 + 0.30 \times 0.565) \times 2 + (0.316 + 0.40 + 0.30) \times 0.15 + (0.30 + 0.55 + 0.565) \times 0.15 \times 2$	= 5.114	5.11	m ²
基礎材	RC-40 t=15cm	1.00×1.00	= 1.000	1.00	m ²
鋼製蓋	T-25 600×600	本体(711×715×50) W=70.6kg 受枠(735×735×56) W=15.9kg 細目	= 1.000	1.0	枚
基面整正		1.00×1.00	= 1.000	1.00	m ²
可変側溝	300×600(縦断用) L=1.50m		= 1.500	1.50	m
インパットコンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	$(0.085 + 0.145) \times 1/2 \times 0.30 \times 1.50$	= 0.052	0.05	m ³
基面整正		0.53×1.50	= 0.795	0.80	m ²

実施設計図

(集水樹C-D型)

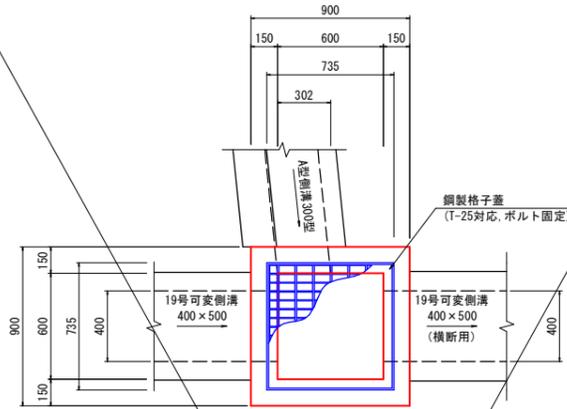
鹿 児 島 県	
工事名	令和7年度 特定交通安全施設等整備(補助・補正)工事(田上R7-I工区)
路線名	永吉入佐鹿児島線
工事箇所	鹿児島市 田上地内
図面種類	構造図 その7
縮尺	図示
図面番号	全 24 葉 第 11 号

(0.35m³/10m)

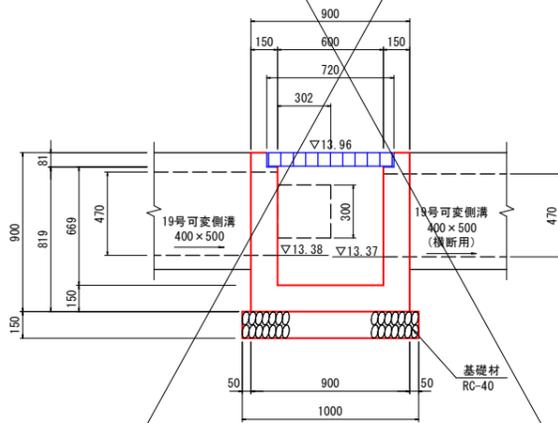
構造図 その14

集水樹P型 S=1:20
NO. 19+11.5 (R)

平面図



断面図



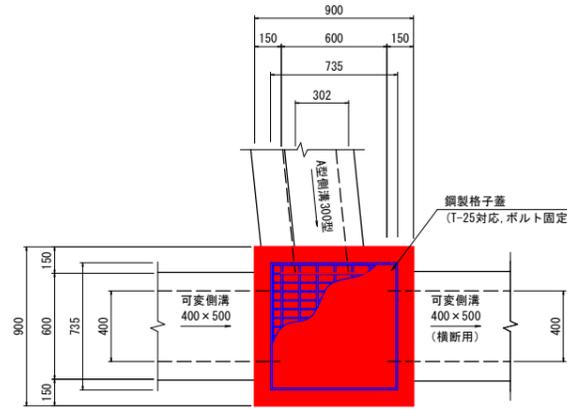
集水樹P型 材料表

1.0ヶ所当り

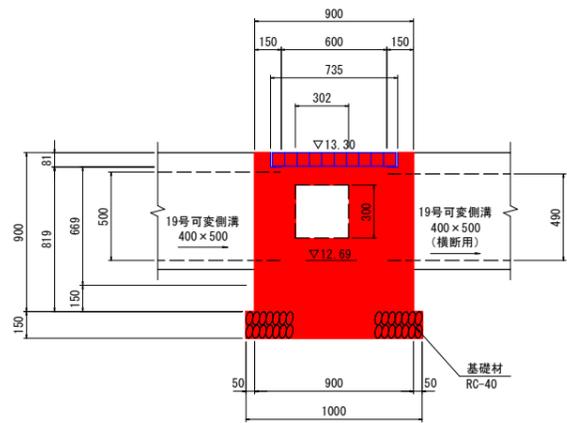
名称	規格	計算式	数量	単位
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$0.90 \times 0.90 \times 0.90 - 0.735 \times 0.735 \times 0.081 - 0.60 \times 0.60 \times 0.669 - (0.302 \times 0.30 + 0.40 \times 0.47 + 0.40 \times 0.47) \times 0.15 = 0.374$	0.37	m ³
型枠	小型構造物	$(0.90 \times 0.90 + 0.60 \times 0.819) \times 4 - (0.302 \times 0.30 + 0.40 \times 0.47 + 0.40 \times 0.47) \times 2 + (0.302 + 0.40 \times 2) \times 0.15 + (0.30 + 0.47 \times 2) \times 0.15 \times 2 = 4.810$	4.81	m ²
基礎材	RC-40 t=15cm	$1.00 \times 1.00 = 1.000$	1.00	m ²
鋼製蓋	T-25 600×600	本体(713×713×75) W=50.2kg 受枠(735×735×81) W=19.0kg	1.00	枚
基面整正		$1.00 \times 1.00 = 1.000$	1.00	m ²

集水樹Q型 S=1:20
NO. 24+ 2.3 (R)

平面図



断面図



集水樹Q型 材料表

1.0ヶ所当り

名称	規格	計算式	数量	単位
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$0.90 \times 0.90 \times 0.90 - 0.735 \times 0.735 \times 0.081 - 0.60 \times 0.60 \times 0.669 - (0.302 \times 0.30 + 0.40 \times 0.50 + 0.40 \times 0.49) \times 0.15 = 0.371$	0.37	m ³
型枠	小型構造物	$(0.90 \times 0.90 + 0.60 \times 0.819) \times 4 - (0.302 \times 0.30 + 0.40 \times 0.50 + 0.40 \times 0.49) \times 2 + (0.302 + 0.40 \times 2) \times 0.15 + (0.30 + 0.50 + 0.49) \times 0.15 \times 2 = 4.785$	4.79	m ²
基礎材	RC-40 t=15cm	$1.00 \times 1.00 = 1.000$	1.00	m ²
鋼製蓋	T-25 600×600	本体(711×715×50) W=70.6kg 受枠(735×735×56) W=15.9kg 細目	1.00	枚
基面整正		$1.00 \times 1.00 = 1.000$	1.00	m ²

実施設計図

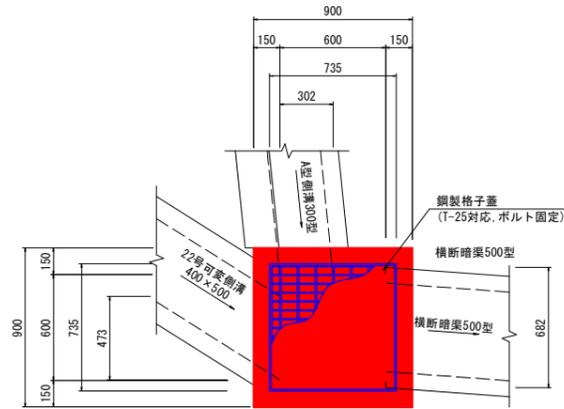
(集水樹P-Q型)

鹿 児 島 県	
工事名	令和7年度 特定交通安全施設等整備 (補助・補正)工事(田上R7-1工区)
路線名	永吉入佐鹿児島線
工事箇所	鹿児島市 田上地内
図面種類	構造図 その14
縮尺	図示
図面番号	全 24 葉 第 12 号

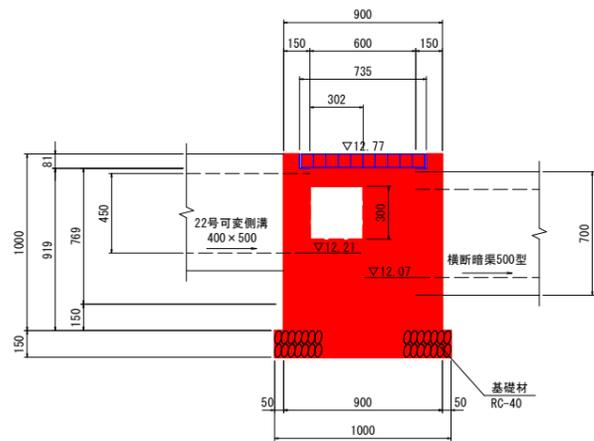
構造図 その15

集水樹R型 S=1:20
NO. 29+ 2.2 (R)

平面図



断面図

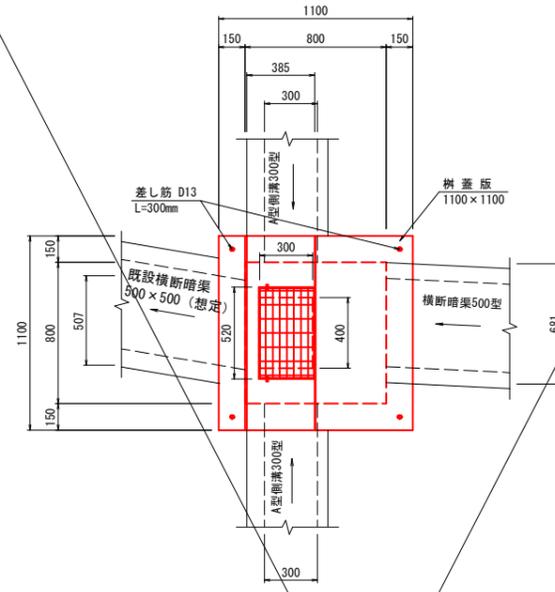


集水樹R型 材料表 1.0ヶ所当り

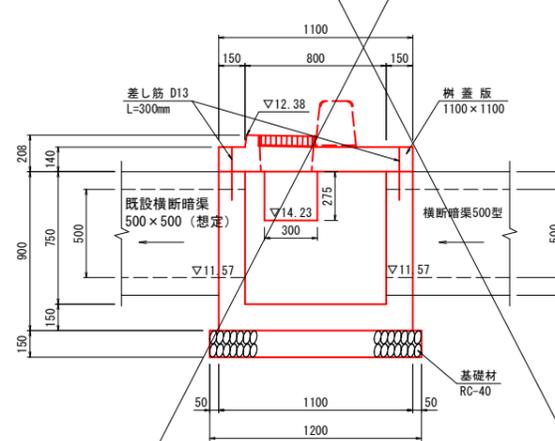
名称	規格	計算式	数量	単位
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	$0.90 \times 0.90 \times 1.00 - 0.735 \times 0.735 \times 0.081 - 0.60 \times 0.60 \times 0.769 - (0.302 \times 0.30 + 0.473 \times 0.45 + 0.682 \times 0.70) \times 0.15 = 0.372$	0.37	m ³
型枠	小型構造物	$(0.90 \times 1.00 + 0.60 \times 0.919) \times 4 - (0.302 \times 0.30 + 0.473 \times 0.45 + 0.682 \times 0.70) \times 2 + (0.302 + 0.473 + 0.682) \times 0.15 + (0.30 + 0.45 + 0.70) \times 0.15 \times 2 = 4.897$	4.90	m ²
基礎材	RC-40 t=15cm	$1.00 \times 1.00 = 1.000$	1.00	m ²
鋼製蓋	T-25 600×600	本体(711×715×50) W=70.6kg 受枠(735×735×56) W=15.9kg 細目	1.000	枚
基面整正		$1.00 \times 1.00 = 1.000$	1.00	m ²

集水樹S型 S=1:20
NO. 33+0.6 (R)

平面図



断面図



集水樹S型 材料表 1.0ヶ所当り

名称	規格	計算式	数量	単位
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	$1.10 \times 1.10 \times 0.90 - 0.80 \times 0.80 \times 0.75 - (0.507 \times 0.50 + 0.30 \times 0.275 \times 2 + 0.681 \times 0.70) \times 0.15 = 0.475$	0.48	m ³
型枠	小型構造物	$(1.10 + 0.80) \times 0.90 \times 4 - (0.507 \times 0.50 + 0.30 \times 0.275 \times 2 + 0.681 \times 0.70) \times 2 + (0.50 + 0.275 \times 2 + 0.70) \times 0.15 \times 2 = 5.575$	5.58	m ²
基礎材	RC-40 t=15cm	$1.20 \times 1.20 = 1.440$	1.44	m ²
鋼製蓋	1100×1100	W=410.0kg	1.000	枚
差し筋	D13 S0345	$0.30 \times 0.995 \times 4 = 1.194$	1.19	kg
基面整正		$1.20 \times 1.20 = 1.440$	1.44	m ²

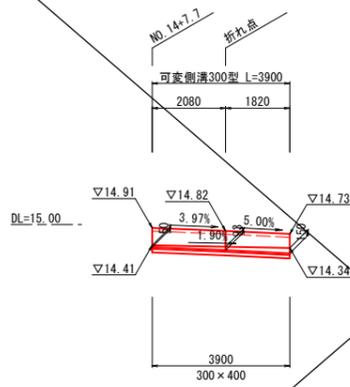
実施設計図

(集水樹R-S型)

鹿 児 島 県	
工事名	令和7年度 特定交通安全施設等整備(補助・補正)工事(田上R7-1工区)
路線名	永吉入佐鹿児島線
工事箇所	鹿児島市 田上地内
図面種類	構造図 その15
縮尺	図示
図面番号	全 24 葉 第 13 号

自由勾配側溝展開図（左側） その2

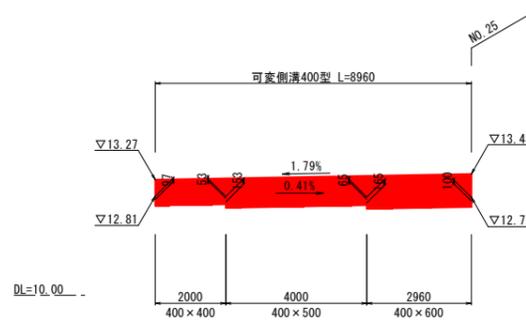
展開図 S=1:100
5号可変側溝(左側)



5号可変側溝(左側) 数量表

種別	摘要	計算式	数量	単位	1ヶ所当り
基礎材	t=100mm	0.50 × 3.90	1.95	m ²	
基礎板	二次製品 B-500	L=3.90	3.90	m	
インバートコンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	{(0.050+0.093) × 2.08 + (0.093+0.150) × 1.82} × 1/2 × 0.30 (0.20m ³ /10m)	0.11	m ³	
自由勾配側溝	300 × 400	L=3.90	3.90	m	
集水蓋	L=500mm	0.2枚/m : 3.90 × 0.20 = 0.78 ≈ 1.00	1.00	枚	
蓋板	L=500mm	0.8枚/m : 3.90 × 0.80 = 3.12 ≈ 3.00	3.00	枚	

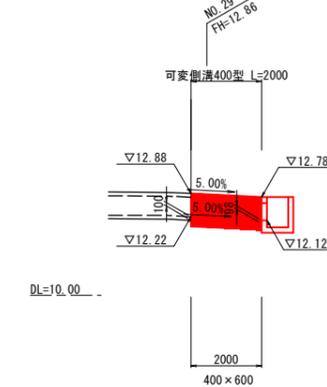
展開図 S=1:100
6号可変側溝(左側)



6号可変側溝(左側) 数量表

種別	摘要	計算式	数量	単位	1ヶ所当り
基礎材	t=100mm	0.60 × 8.96	5.38	m ²	
基礎板	二次製品 B-600	L=2.00+4.00+2.96	8.96	m	
インバートコンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	{(0.097+0.053) × 2.00 + (0.153+0.065) × 4.00 + (0.165+0.100) × 2.96} × 1/2 × 0.40 (0.44m ³ /10m)	0.39	m ³	
自由勾配側溝	400 × 400	L=2.00	2.00	m	
	400 × 500	L=4.00	4.00	m	
	400 × 600	L=2.96	2.96	m	
集水蓋	L=500mm	0.2枚/m : 8.96 × 0.20 = 1.79 ≈ 2.00	2.00	枚	
蓋板	L=500mm	0.8枚/m : 8.96 × 0.80 = 7.17 ≈ 7.00	7.00	枚	

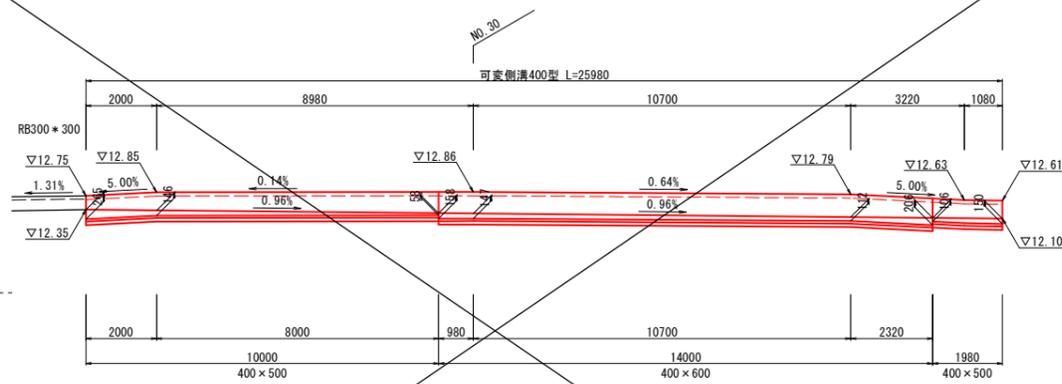
展開図 S=1:100
7号可変側溝(左側)



7号可変側溝(左側) 数量表

種別	摘要	計算式	数量	単位	1ヶ所当り
基礎材	t=100mm	0.60 × 2.00	1.20	m ²	
基礎板	二次製品 B-600	L=2.00	2.00	m	
インバートコンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	(0.100+0.098) × 2.00 × 1/2 × 0.40 (0.40m ³ /10m)	0.08	m ³	
自由勾配側溝	400 × 600	L=2.00	2.00	m	
蓋板	L=500mm	1.0枚/m : 2.00 × 1.00 = 2.00	2.00	枚	

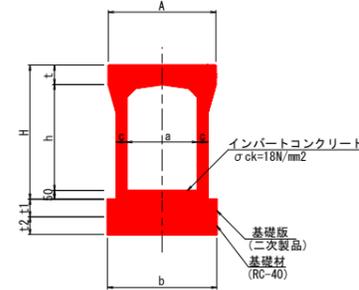
展開図 S=1:100
8号可変側溝(左側)



8号可変側溝(左側) 数量表

種別	摘要	計算式	数量	単位	1ヶ所当り
基礎材	t=100mm	0.60 × 25.98	15.59	m ²	
基礎板	二次製品 B-600	L=10.00+1.98+14.00	25.98	m	
インバートコンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	{(0.265+0.146) × 2.00 + (0.146+0.058) × 8.00 + (0.158+0.147) × 0.98 + (0.147+0.112) × 10.70 + (0.112+0.206) × 2.32 + (0.106+0.150) × 1.98} × 1/2 × 0.40 (0.52m ³ /10m)	1.35	m ³	
自由勾配側溝	400 × 500	L=10.00+1.98	11.98	m	
	400 × 600	L=14.00	14.00	m	
集水蓋	L=500mm	0.2枚/m : 25.98 × 0.20 = 5.20 ≈ 5.00	5.00	枚	
蓋板	L=500mm	0.8枚/m : 25.98 × 0.80 = 20.78 ≈ 21.00	21.00	枚	

可変側溝標準断面図
(縦断用)



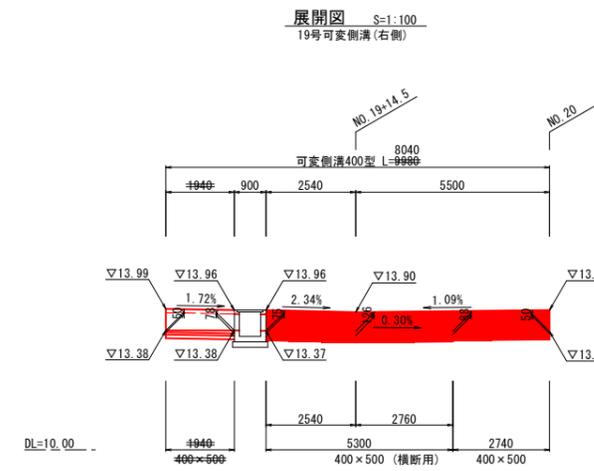
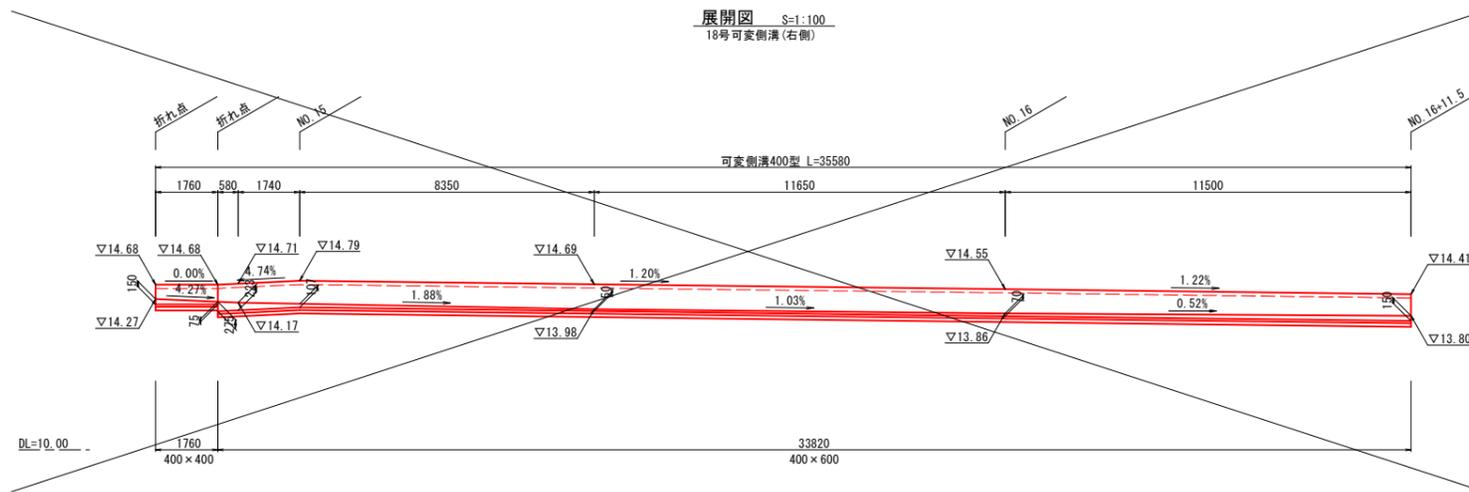
寸法・材料表(縦断用300~400)

呼称 a × h	寸法 (mm)							基礎材料		躯体 (本)	蓋板 (枚)	参考重量 (kg)
	A	H	t	c	b	t1	t2	基礎材(m ²)	基礎版(m)			
300 × 400	500	545	95	55	500	100	100	5.00	10.00	5.00	10.00 内2枚 集水蓋	410
400 × 400	610	560	110	60	600	100	100	6.00	10.00	5.00	10.00 内2枚 集水蓋	490
400 × 500		660										545
400 × 600		760										600

実施設計図

鹿 児 島 県	
工事名	令和7年度 特定交通安全施設等整備 (補助・補正)工事(田上R7-1工区)
路線名	永吉入佐鹿児島線
工事箇所	鹿児島市 田上地内
図面種類	自由勾配側溝展開図(左側) その2
縮尺	図示
図面番号	全 24 葉 第 14 号

自由勾配側溝展開図 (右側) その3



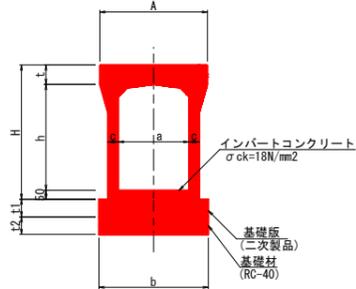
18号可変側溝(右側) 数量表

種別	摘要	計算式	数量	単位	1ヶ所当り
基礎材	t=100mm	0.60 × 35.58	21.35	m ²	
基礎板	二次製品 B-600	L=1.76 × 33.82	35.58	m	
インバートコンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	$[(0.150+0.075) \times 1.76 + (0.275+0.223) \times 0.58 + (0.223+0.107) \times 1.74 + (0.107+0.050) \times 8.35 + (0.050+0.010) \times 11.65 + (0.070+0.150) \times 11.50] \times 1/2 \times 0.40$	1.30	m ³	(0.37m ³ /10m)
自由勾配側溝	400 × 400	L=1.76	1.76	m	
	400 × 600	L=33.82	33.82	m	
集水蓋	L=500mm	0.2枚/m : 35.58 × 0.20 = 7.12	7.00	枚	
蓋版	L=500mm	0.8枚/m : 35.58 × 0.80 = 28.46	28.00	枚	

19号可変側溝(右側) 数量表

種別	摘要	計算式	数量	単位	1ヶ所当り
基礎材	t=100mm	$0.60 \times 4.66 + 0.70 \times 5.30$	5.35	m ²	
基礎板	二次製品 B-600	L=1.94 × 2.74	2.74	m	
	二次製品 B-700	L=5.30	5.30	m	
インバートコンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	$[(0.050+0.078) \times 1.94 + (0.075+0.126) \times 2.54 + (0.126+0.088) \times 2.76 + (0.088+0.050) \times 2.74] \times 1/2 \times 0.40$	0.30	m ³	(0.37m ³ /10m)
自由勾配側溝	400 × 500	L=1.94 × 2.74	2.74	m	
自由勾配側溝(横断用)	400 × 500	L=5.30	5.30	m	
集水蓋	L=500mm	0.2枚/m : 4.66 × 0.20 = 0.94	1.00	枚	
蓋版	L=500mm	0.8枚/m : 4.66 × 0.80 = 3.74	3.00	枚	
グレーチング	L=1000mm	0.5枚/m : 5.30 × 0.50 = 2.65	3.00	枚	

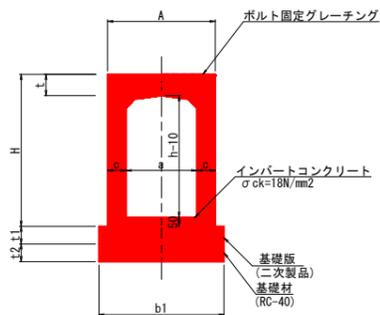
可変側溝400型標準断面図 (縦断用)



寸法・材料表(縦断用400)

呼称	寸法(mm)								基礎材料		躯体(本)	蓋版(枚)	参考重量(kg)
	A	H	t	c	b	t1	t2	基礎材(m ²)	基礎版(m)				
400 × 400		560										10.00	490
400 × 500	610	660	110	60	600	100	100	6.00	10.00	5.00	内2枚集水蓋	545	
400 × 600		760										600	

可変側溝標準断面図 (横断用)



寸法・材料表(横断用400)

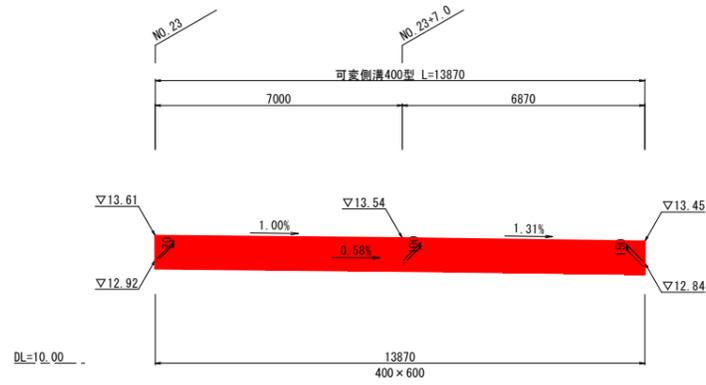
呼称	寸法(mm)								基礎材料		躯体(本)	参考重量(kg)
	A	H	h	t	c	b1	t1	t2	基礎材(m ²)	基礎版(m)		
400 × 500	610	660	490	120	105	700	100	100	7.00	10.00	5.00	780

実施設計図

鹿児島県	
工事名	令和7年度 特定交通安全施設等整備(補助・補正)工事(田上R7-1工区)
路線名	永吉入佐鹿児島線
工事箇所	鹿児島市 田上地内
図面種類	自由勾配側溝展開図(右側) その3
縮尺	図示
図面番号	全 24 葉 第 15 号

自由勾配側溝展開図（右側） その4

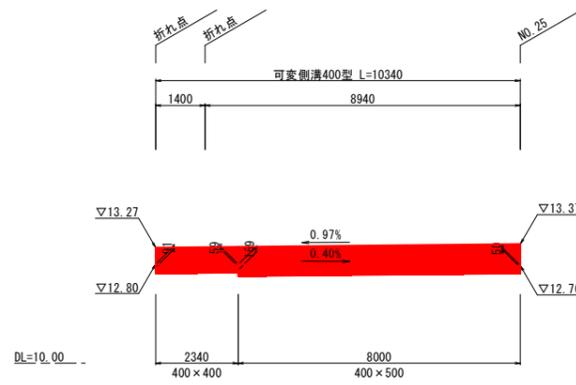
展開図 S=1:100
20号可変側溝(右側)



20号可変側溝(右側) 数量表

種別	摘要	計算式	数量	単位
基礎材	t=100mm	0.60×13.87	8.32	m ²
基礎板	二次製品 B-600	L=13.87	13.87	m
インバートコンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$[(0.070+0.100) \times 7.00 + (0.100+0.150) \times 6.87] \times 1/2 \times 0.40$ (0.42m ³ /10m)	0.58	m ³
自由勾配側溝	400×600	L=13.87	13.87	m
集水蓋	L=500mm	0.2枚/m : $13.87 \times 0.20 = 2.77 \approx 3.00$	3.00	枚
蓋版	L=500mm	0.8枚/m : $13.87 \times 0.80 = 11.10 \approx 11.00$	11.00	枚

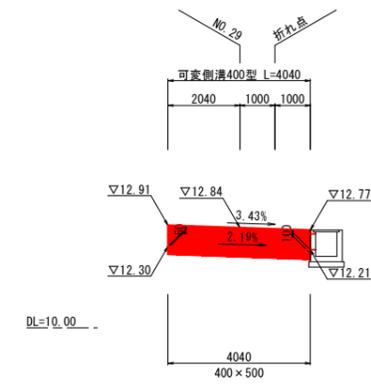
展開図 S=1:100
21号可変側溝(右側)



21号可変側溝(右側) 数量表

種別	摘要	計算式	数量	単位
基礎材	t=100mm	0.60×10.34	6.20	m ²
基礎板	二次製品 B-600	L=2.34+8.00	10.34	m
インバートコンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$[(0.091+0.059) \times 2.34 + (0.159+0.050) \times 8.00] \times 1/2 \times 0.40$ (0.39m ³ /10m)	0.40	m ³
自由勾配側溝	400×400	L=2.34	2.34	m
	400×500	L=8.00	8.00	m
集水蓋	L=500mm	0.2枚/m : $10.34 \times 0.20 = 2.07 \approx 2.00$	2.00	枚
蓋版	L=500mm	0.8枚/m : $10.34 \times 0.80 = 8.27 \approx 8.00$	8.00	枚

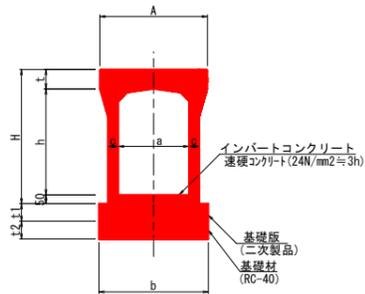
展開図 S=1:100
22号可変側溝(右側)



22号可変側溝(右側) 数量表

種別	摘要	計算式	数量	単位
基礎材	t=100mm	0.60×4.04	2.42	m ²
基礎板	二次製品 B-600	L=4.04	4.04	m
インバートコンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$(0.050+0.100) \times 4.04 \times 1/2 \times 0.40$ (0.30m ³ /10m)	0.12	m ³
自由勾配側溝	400×500	L=4.04	4.04	m
集水蓋	L=500mm	0.2枚/m : $4.04 \times 0.20 = 0.81 \approx 1.00$	1.00	枚
蓋版	L=500mm	0.8枚/m : $4.04 \times 0.80 = 3.23 \approx 3.00$	3.00	枚

可変側溝400型標準断面図
(縦断用)



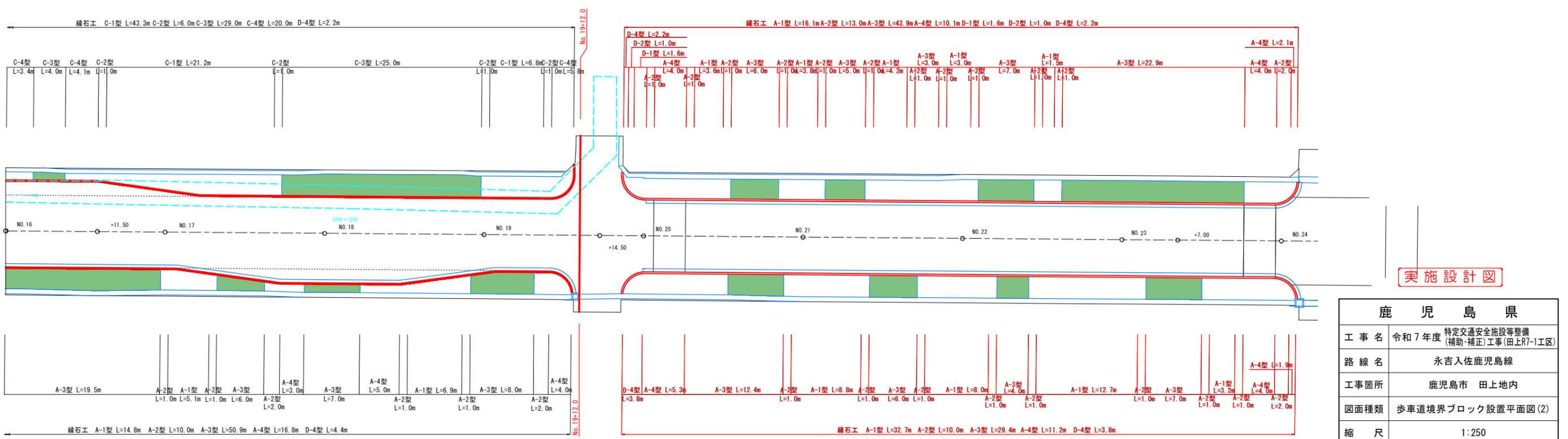
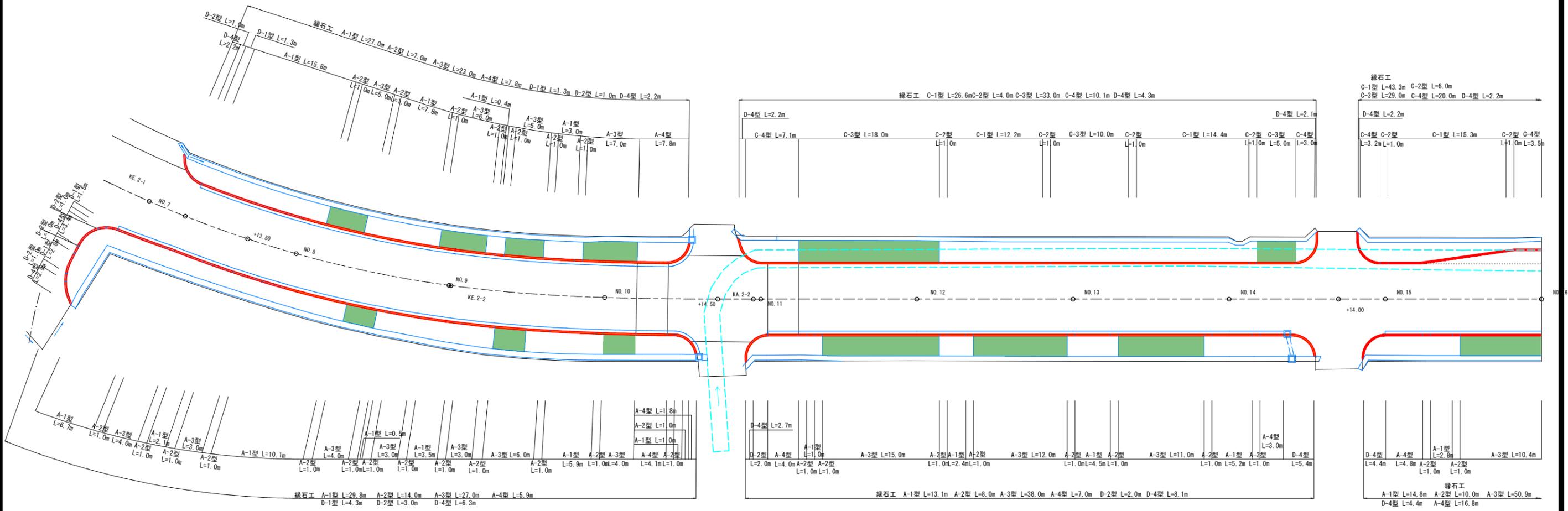
寸法・材料表(縦断用400)

呼称	寸法(mm)							基礎材料		躯体 (本)	蓋版 (枚)	参考重量 (kg)
	A	H	t	c	b	t1	t2	基礎材(m ²)	基礎版(m)			
a × h												
400 × 400		560										490
400 × 500	610	660	110	60	600	100	100	6.00	10.00		10.00 内2枚 集水蓋	545
400 × 600		760										600

実施設計図

鹿 児 島 県	
工事名	令和7年度 特定交通安全施設等整備 (補助・補正)工事(田上R7-1工区)
路線名	永吉入佐鹿児島線
工事箇所	鹿児島市 田上地内
図面種類	自由勾配側溝展開図(右側) その4
縮尺	図示
図面番号	全 24 葉 第 16 号

歩車道境界ブロック設置平面図(2) S=1:250

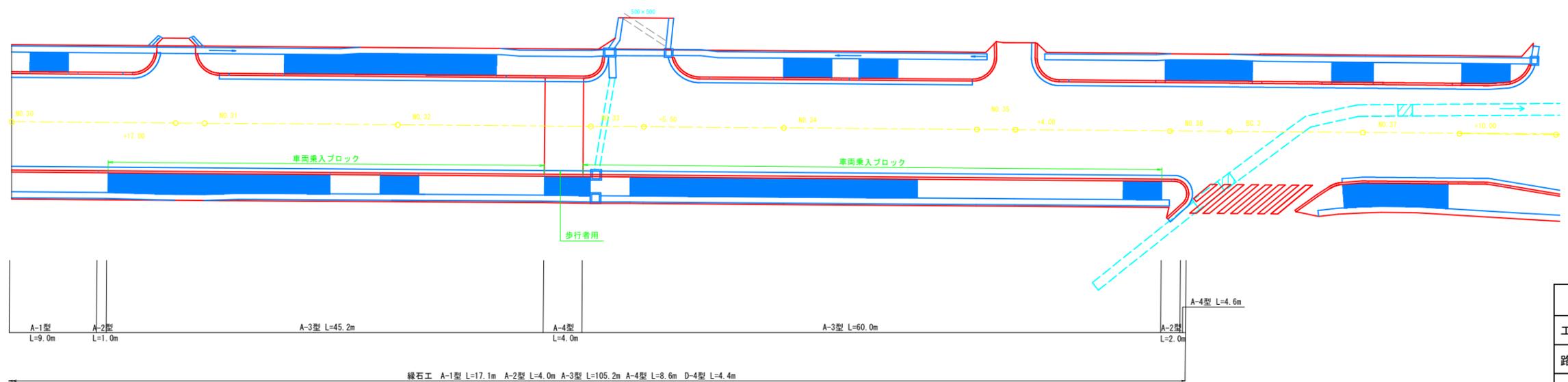
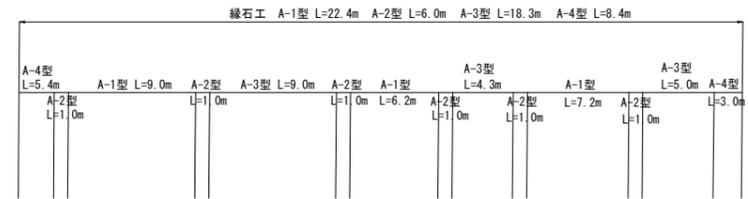
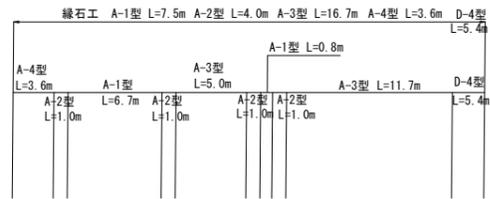
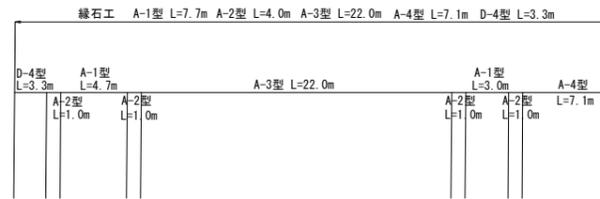
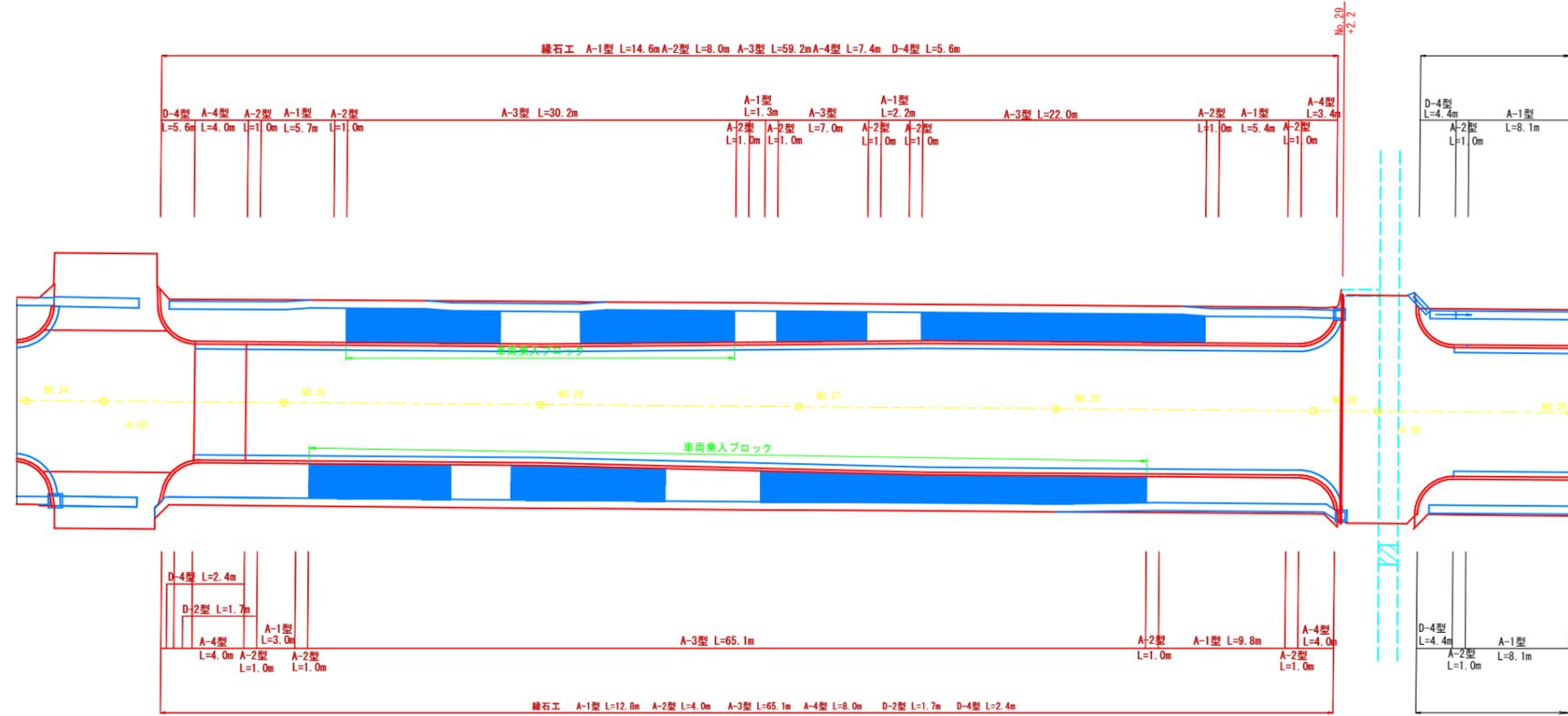


実施設計図

鹿 児 島 県	
工事名	令和7年度 特定交通安全施設等整備 (補助・補正)工事(田上R7-1工区)
路線名	永吉左佐鹿児島線
工事箇所	鹿児島市 田上地内
図面種類	歩車道境界ブロック設置平面図(2)
縮 尺	1:250
図面番号	全 24 葉 第 17 号

※ 乗入箇所・延長は、協議により現況を基本としているが、施工の際、歩道に接続している住民・店舗等と協議し、可能な限り乗入箇所・延長を減らすこと。

歩車道境界ブロック設置平面図(3) S=1:250

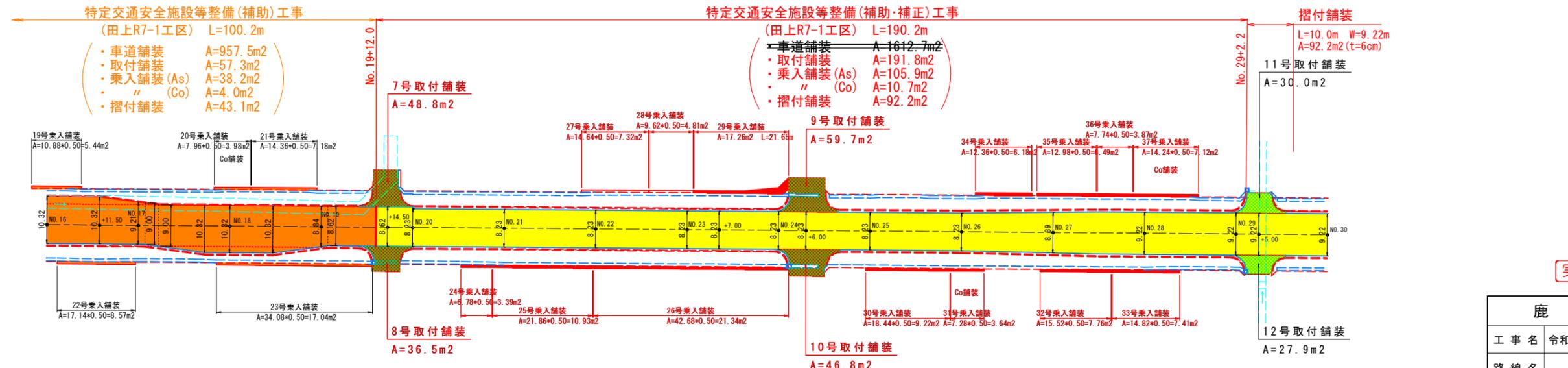
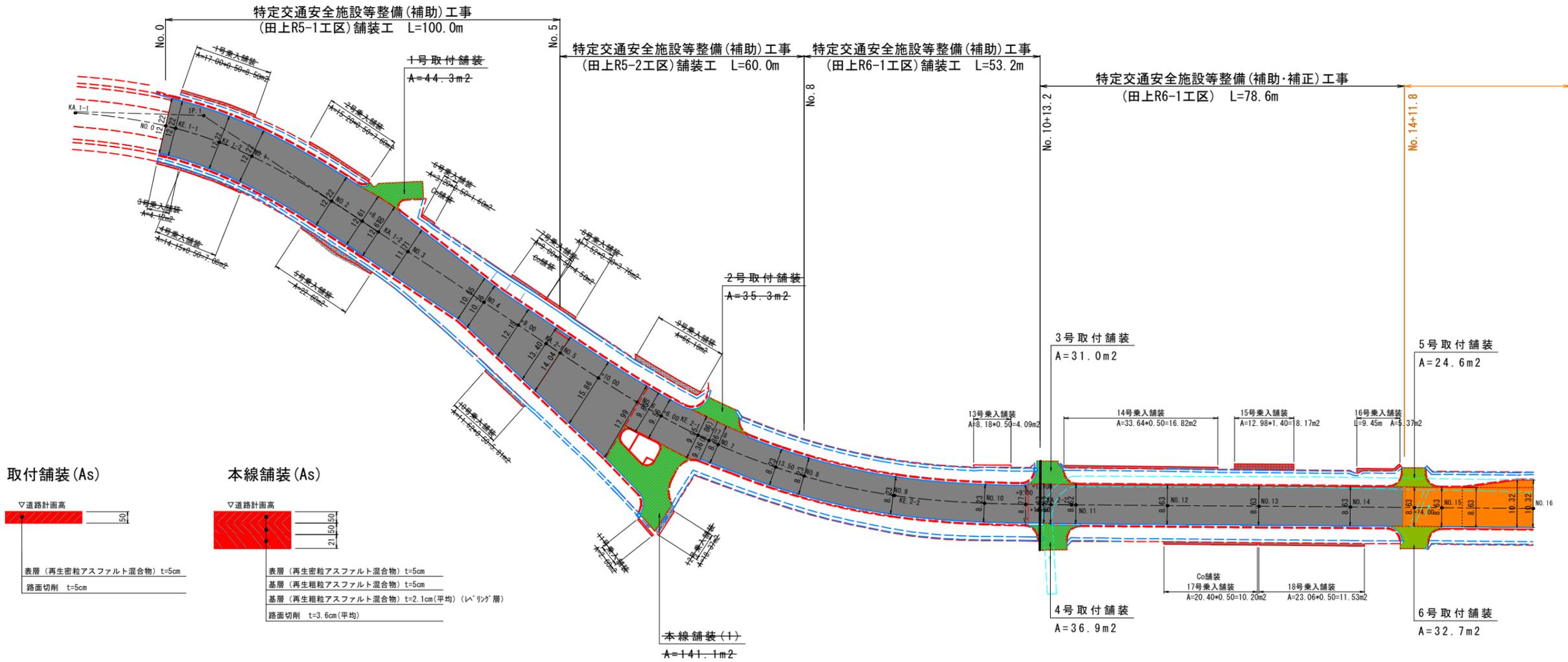


実施設計図

鹿 児 島 県	
工事名	令和7年度 特定交通安全施設等整備(補助・補正)工事(田上R7-1工区)
路線名	永吉入佐鹿児島線
工事箇所	鹿児島市 田上地内
図面種類	歩車道境界ブロック設置平面図(3)
縮尺	1:250
図面番号	全 24 葉 第 18 号

※ 乗入箇所・延長は、協議により現況を基本としているが、施工の際、歩道に接続している住民・店舗等と協議し、可能な限り乗入箇所・延長を減らすこと。

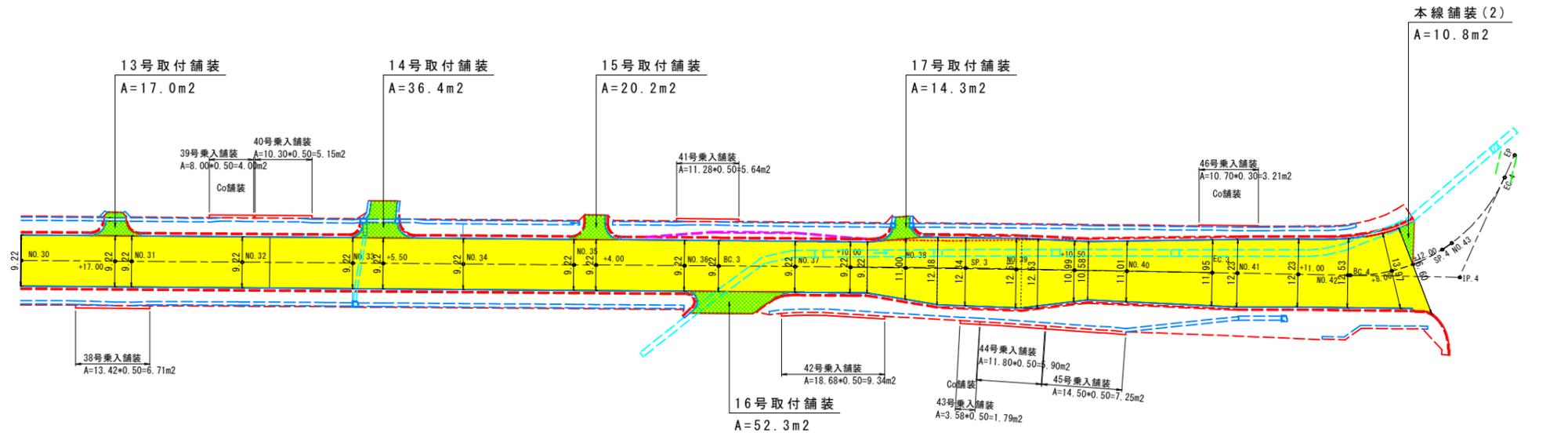
車道舗装求積図(1) S=1:500



実施設計図

鹿 児 島 県	
工事名	令和7年度 特定交通安全施設等整備(補助・補正)工事(田上R7-1工区)
路線名	永吉入佐鹿児島線
工事箇所	鹿児島市 田上地内
図面種類	車道舗装求積図(1)
縮 尺	1:500
図面番号	全 24 葉 第 19 号

車道舗装求積図(2) S=1:500



乗入舗装面積 (As)

番号	面積
1	8.5
2	7.6
3	2.5
4	7.1
5	12.4
8	3.8
9	16.0
10	5.8
11	2.4
12	3.1
13	4.1
14	16.8
16	9.5
18	11.5
19	5.4
21	7.2
22	8.6
23	17.0
24	3.4
25	10.9
26	21.3
27	7.3
28	4.8
29	21.7
30	9.2
32	7.8
33	7.4
34	6.2
35	6.5
36	3.9
38	6.7
40	5.2
41	5.6
42	9.3
44	5.9
45	7.3
合計	299.7

乗入舗装面積 (Co)

番号	面積
6	1.6
7	4.5
17	10.2
20	4.0
31	3.6
37	7.1
39	4.0
43	1.8
46	3.2
合計	40.0

乗入舗装面積 (タイル)

番号	面積
15	18.2
合計	

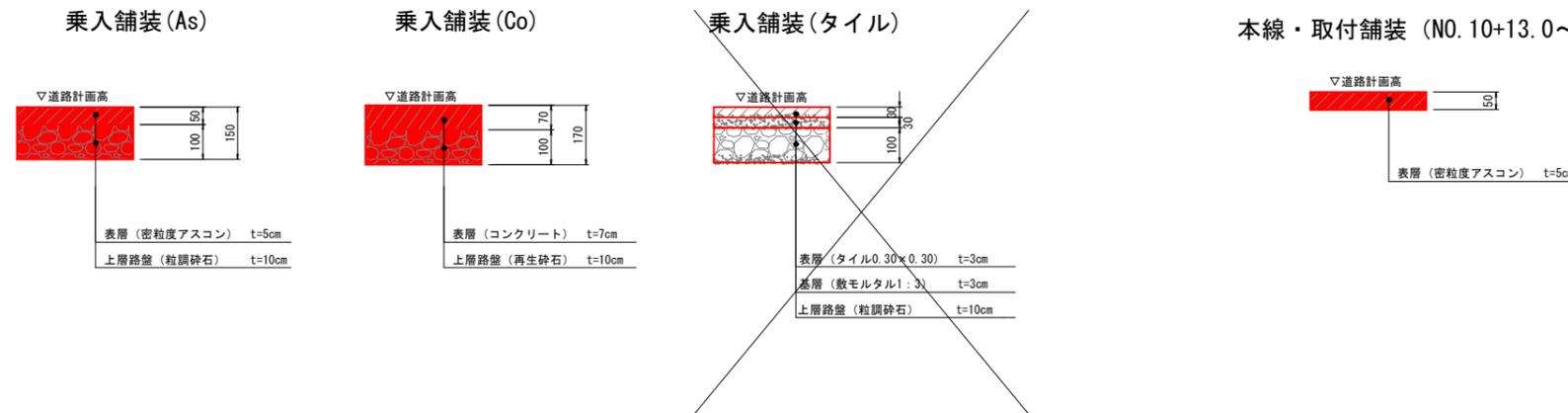
取付舗装面積

番号	面積
1	44.3
2	35.3
合計	79.6
3	31.0
4	36.9
5	24.6
6	32.7
7	48.8
8	36.5
9	59.7
10	46.8
11	30.0
12	27.9
13	17.0
14	36.4
15	20.2
16	52.3
17	14.3
合計	515.1

本線舗装面積

番号	面積
(1)	141.1
(2)	10.8

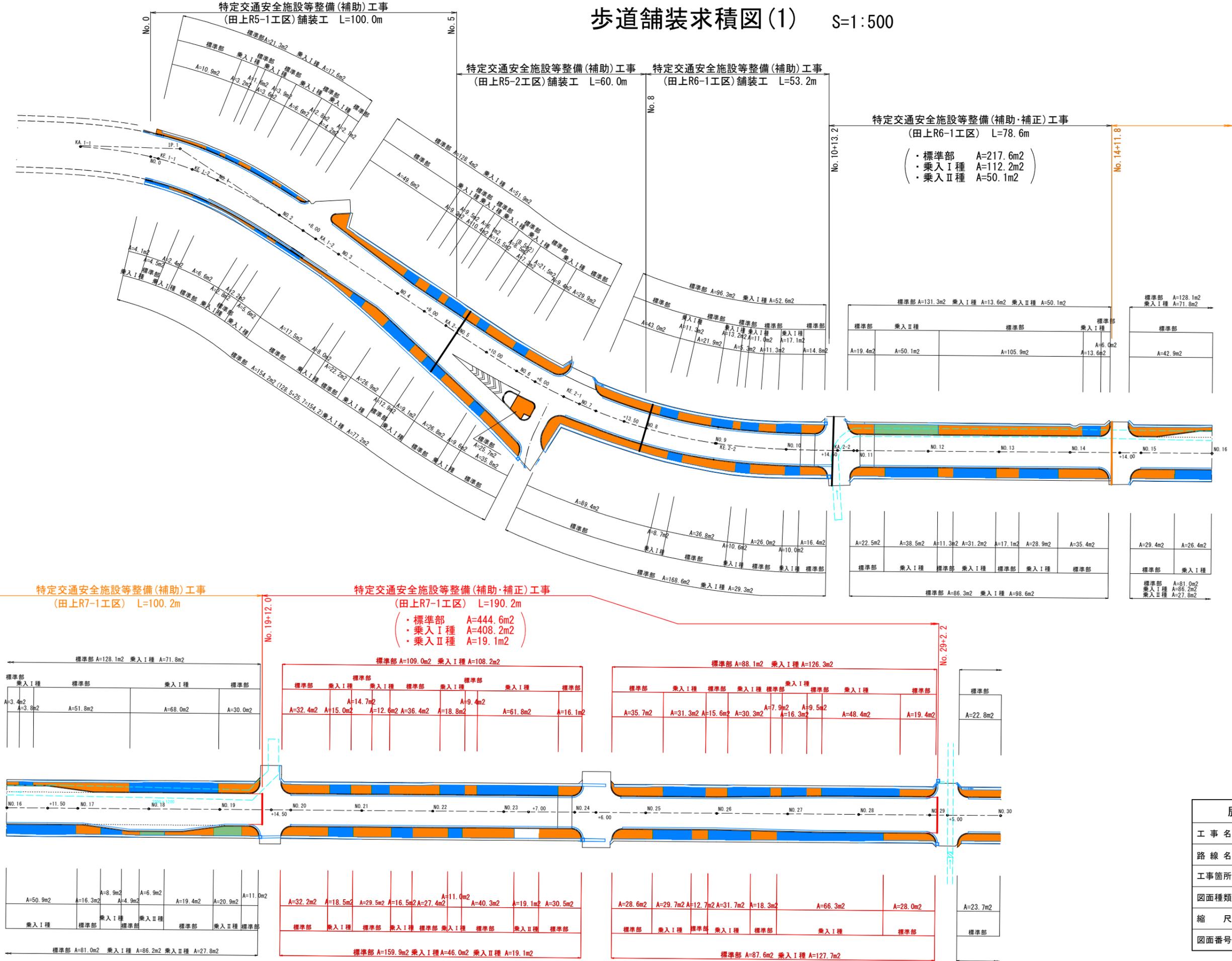
乗入舗装標準断面図 S=1:10



実施設計図

鹿 児 島 県	
工事名	令和7年度 特定交通安全施設等整備 (補助・補正) 工事 (田上R7-1工区)
路線名	永吉入佐鹿児島線
工事箇所	鹿児島市 田上地内
図面種類	車道舗装求積図(2)
縮尺	1:500
図面番号	全 24 葉 第 20 号

歩道舗装求積図(1) S=1:500



特定交通安全施設等整備(補助・補正)工事
(田上R6-1工区) L=78.6m

- 標準部 A=217.6m²
- 乗入I種 A=112.2m²
- 乗入II種 A=50.1m²

標準部	乗入II種	標準部	乗入I種
A=19.4m ²	A=50.1m ²	A=105.9m ²	A=13.6m ²
標準部		標準部	
A=128.1m ²		A=71.8m ²	
乗入I種		乗入I種	
A=42.9m ²		A=6.0m ²	
標準部		乗入I種	
A=22.5m ²		A=35.4m ²	
乗入I種		乗入I種	
A=38.5m ²		A=28.9m ²	
標準部		標準部	
A=11.3m ²		A=17.1m ²	
乗入I種		乗入I種	
A=31.2m ²		A=28.9m ²	
標準部		標準部	
A=17.1m ²		A=35.4m ²	
乗入I種		乗入I種	
A=28.9m ²		A=29.4m ²	
標準部		乗入I種	
A=35.4m ²		A=26.4m ²	
標準部		標準部	
A=81.0m ²		A=86.2m ²	
乗入I種		乗入II種	
A=27.8m ²		A=27.8m ²	

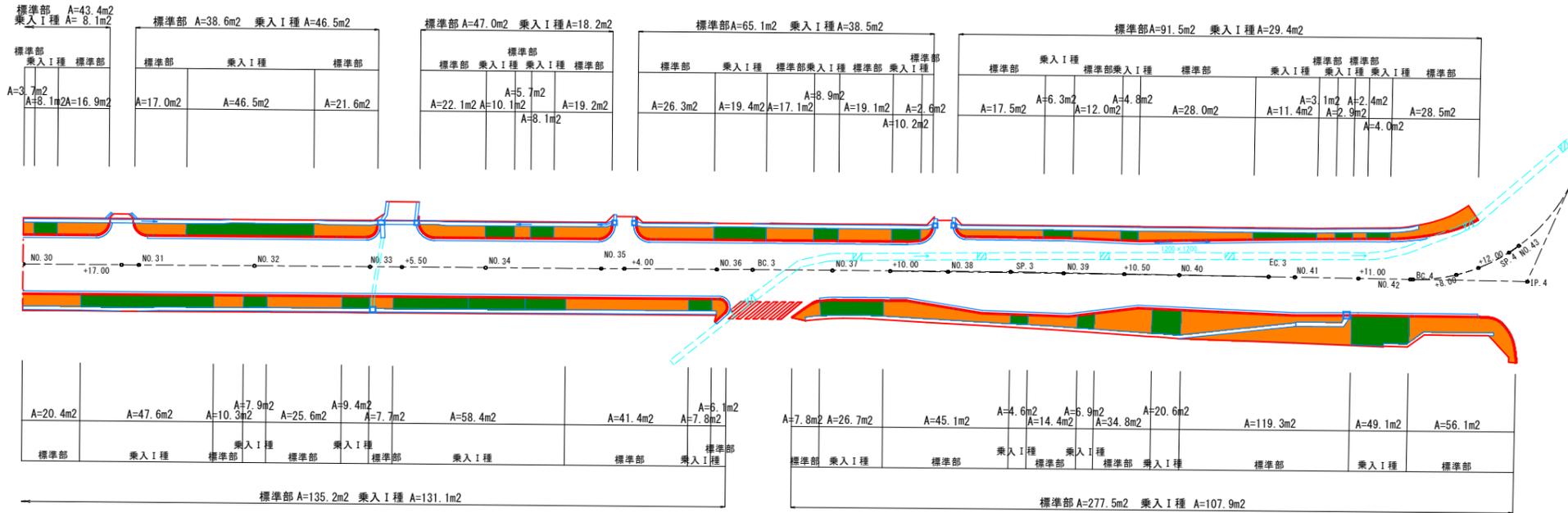
特定交通安全施設等整備(補助・補正)工事
(田上R7-1工区) L=190.2m

- 標準部 A=444.6m²
- 乗入I種 A=408.2m²
- 乗入II種 A=19.1m²

実施設計図

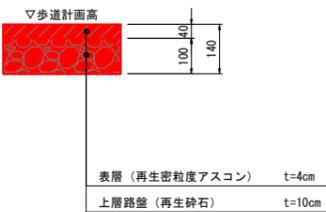
鹿 児 島 県	
工事名	令和7年度 特定交通安全施設等整備(補助・補正)工事(田上R7-1工区)
路線名	永吉左佐鹿児島線
工事箇所	鹿児島市 田上地内
図面種類	歩道舗装求積図(1)
縮 尺	1:500
図面番号	全 24 葉 第 21 号

歩道舗装求積図(2) S=1:500

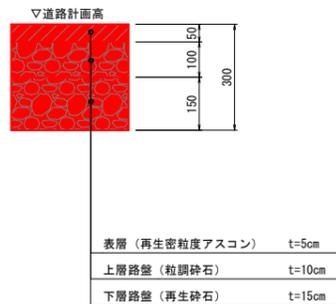


歩道舗装標準断面図 S=1:10

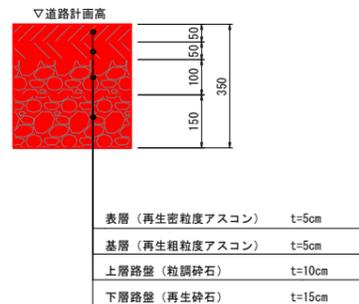
歩道舗装 (標準部)



乗入れ部 (I種)



乗入れ部 (乗入II種)



歩道舗装集計表

測点 No	標準部		乗入I種		乗入II種	
	左側	右側	左側	右側	左側	右側
NO.0 ~ NO.2+4.4	21.3		17.6			
NO.2+12.7 ~ NO.6+12.9	128.4		51.9			
NO.0 ~ NO.6+11.3		154.2		77.2		
NO.7+1.9 ~ NO.10+10.7	96.3		52.6			
NO.6+14.2 ~ NO.10+11.6		168.6		29.3		
NO.10+17.2 ~ NO.14+11.3	131.3		13.6		50.1	
NO.10+18.0 ~ NO.14+11.1		86.3		98.6		
NO.14+16.3 ~ NO.19+11.4	128.1		71.8			
NO.14+17.0 ~ NO.19+11.1		81.0		86.2		27.8
NO.19+17.2 ~ NO.24+2.1	109.0		108.2			
NO.19+17.2 ~ NO.24+2.1		159.9		46.0		19.1
NO.24+10.1 ~ NO.29+1.9	88.1		126.3			
NO.24+10.1 ~ NO.29+1.9		87.6		127.7		
NO.29+7.9 ~ NO.30+15.0	43.4		8.1			
NO.30+19.0 ~ NO.33+1.4	38.6		46.5			
NO.30+8.5 ~ NO.35+2.0	47.0		18.2			
NO.35+6.0 ~ NO.37+17.4	65.1		38.5			
NO.29+7.9 ~ NO.36+1.9		135.2		131.1		
NO.38+1.3 ~ NO.42+16.0	91.5		29.4			
NO.36+13.0 ~ NO.42+12.7		277.5		107.9		
小計	988.1	1150.3	582.7	704.0	50.1	46.9
果計	2138.4		1286.7		97.0	

(R7-1工区) (444.6) (408.2) (19.1)

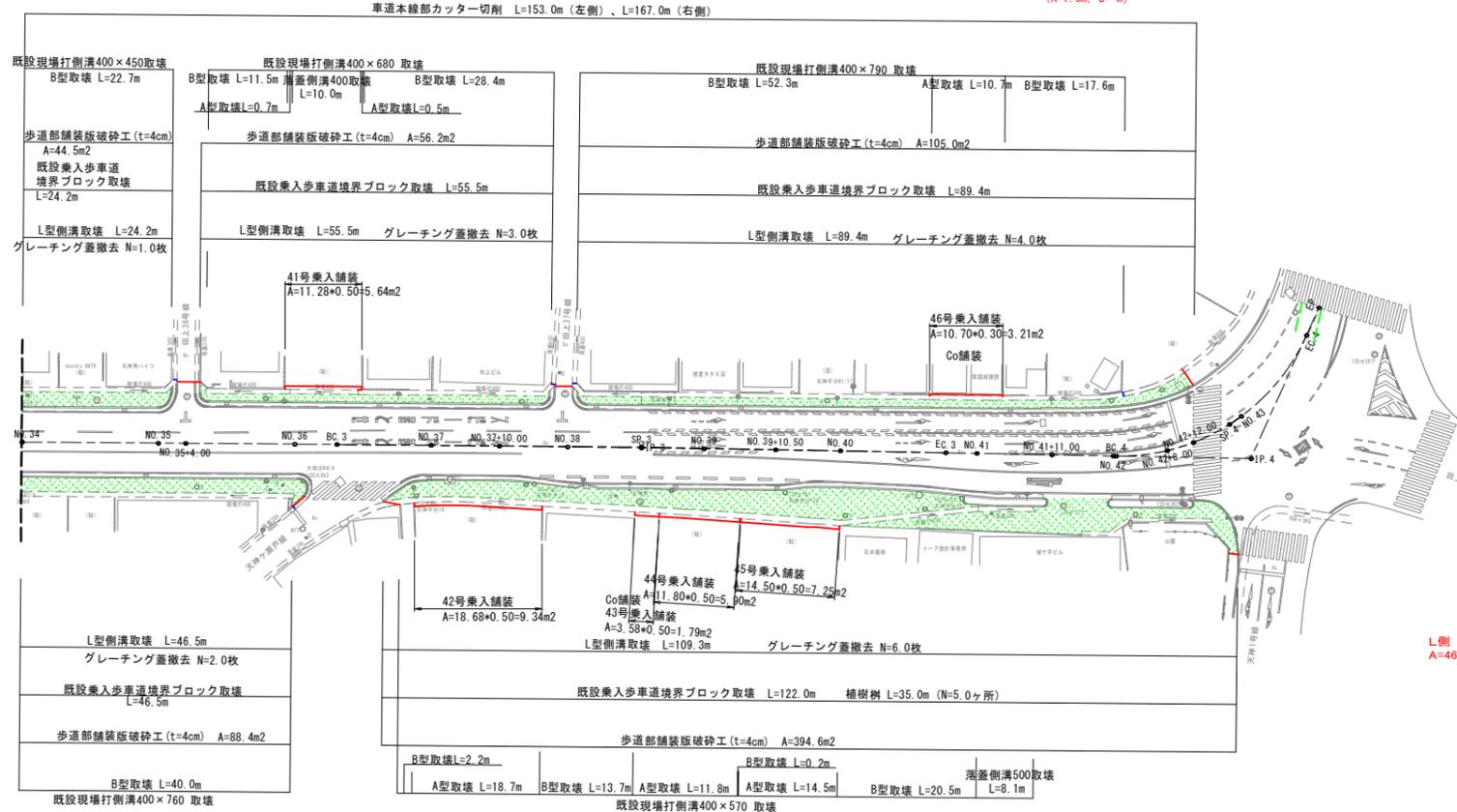
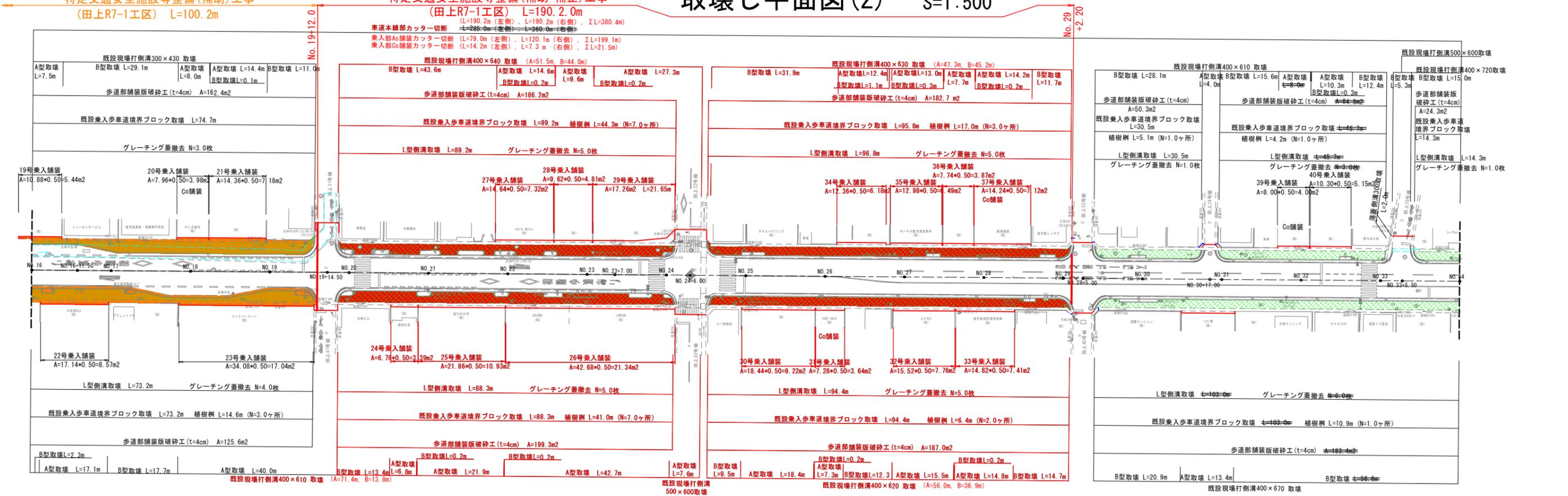
実施設計図

鹿 児 島 県	
工事名	令和7年度 特定交通安全施設等整備 (補助・補正) 工事(田上R7-1工区)
路線名	永吉入佐鹿児島線
工事箇所	鹿児島市 田上地内
図面種類	歩道舗装求積図(2)
縮尺	1:500
図面番号	全 24 葉 第 22 号

特定交通安全施設等整備(補助)工事
(田上R7-1工区) L=100.2m

特定交通安全施設等整備(補助・補正)工事
(田上R7-1工区) L=190.2.0m

取壊し平面図(2) S=1:500



乗入舗装取壊し

乗入舗装面積 (As)		乗入舗装面積 (Co)		乗入舗装面積 (タイル)	
番号	面積	番号	面積	番号	面積
1	8.5	6	1.6	15	18.2
2	7.6	7	4.5		
3	2.5	17	10.2		
4	7.1	20	4.0		
5	12.4	31	3.6		
8	3.8	37	7.1		
9	16.0	39	4.0		
10	5.8	43	1.8		
11	2.4	46	3.2		
12	3.1				
13	4.1				
14	16.8				
16	9.5				
18	11.5				
19	5.4				
21	7.2				
22	8.6				
23	17.0				
24	3.4				
25	10.9				
26	21.3				
27	7.3				
28	4.8				
29	17.3				
30	9.2				
32	7.8				
33	7.4				
34	6.2				
35	6.5				
36	3.9				
38	6.7				
40	5.2				
41	5.6				
42	9.3				
44	5.9				
45	7.3				
合計	295.3	106.0			

合計 295.3 (R7-1工区) 106.0

コンクリート舗装取壊し
V=40.0*0.07+18.2*0.03=3.4m3

(R7-1工区)
V=10.7*0.07=0.7m3

R側
A=60.0m2

L側
A=46.0m2

乗入舗装部カッター一切削

(Asカッター一切削)		(Coカッター一切削)		(タイル部カッター一切削)	
番号	延長	番号	延長	番号	延長
1	17.0	6	3.2	15	13.0
2	15.2	7	9.0		
3	4.9	17	20.4		
4	14.2	20	8.0		
5	18.3	31	7.3		
8	7.5	37	14.2		
9	16.0	39	8.0		
10	11.6	43	3.6		
11	4.8	46	10.7		
12	6.2				
13	8.2				
14	33.6				
16	9.5				
18	23.1				
19	10.9				
21	14.4				
22	17.1				
23	34.1				
24	6.8				
25	21.9				
26	21.7				
27	14.6				
28	9.6				
29	21.7				
30	18.4				
32	15.5				
33	14.8				
34	12.4				
35	13.0				
36	7.7				
38	13.4				
40	10.3				
41	11.3				
42	18.7				
44	11.8				
45	14.5				
合計	545.7	199.1			

合計 545.7 (R7-1工区) 199.1

R側
L=120.1m

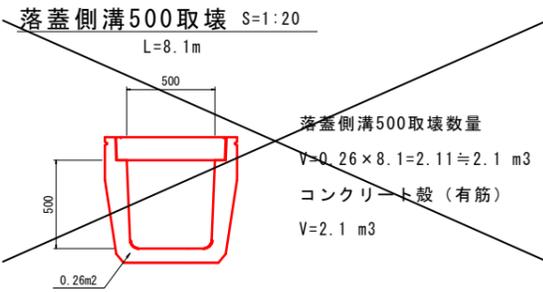
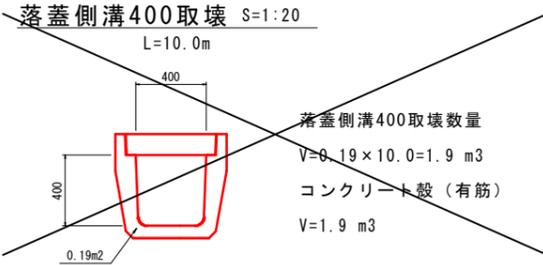
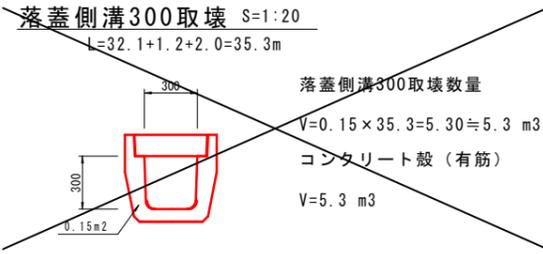
L側
L=79.0m

鹿 児 島 県	
工事名	令和7年度 特定交通安全施設等整備(補助・補正)工事(田上R7-1工区)
路線名	永吉入佐鹿児島線
工事箇所	鹿児島市 田上地内
図面種類	取壊し平面図(2)
縮尺	1:500
図面番号	全 24 葉 第 23 号

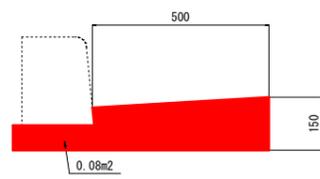
アスファルト舗装取壊し (R7-1工区)
V=299.7*0.05=15.0m3

(R7-1工区)
V=106.0*0.05=5.3m3

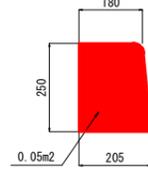
取壊し構造図



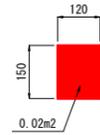
L型側溝取壊 S=1:10
(L側=89.2+96.8=186.0 m)
L側=18.7+100.7+70.9+89.2+96.8+30.5+45.7+14.3+24.2+55.5+89.4=635.9m
(R側=88.3+94.4=182.7 m)
R側=121.5+90.1+77.7+25.4+73.2+88.3+94.4+103.0+46.5+109.3=829.4m
(合計 L=186.0+182.7=368.7 m)
合計 L=635.9+829.4=1465.3m



既設乗入歩車道境界ブロック取壊 S=1:10
(L側=89.2+95.8=185.0 m)
L側=41.9+92.8+71.0+78.6+27.0+74.7+89.2+95.8+30.5+45.7+14.3+24.2+55.5+89.4=830.6m
(R側=88.3+94.4=182.7 m)
R側=160.4+90.1+77.7+25.4+73.2+88.3+94.4+103.0+46.5+122.0=881.0m
(合計 L=185.0+182.7=367.7 m)
合計 L=830.6+881.0=1711.6m



植樹柵取壊 S=1:10
(L側=44.3+17.0=61.3 m)
L側=44.2+43.1+7.0+44.3+17.0+5.1+4.2=164.9 m
(R側=41.0+6.4=47.4 m)
R側=53.3+68.3+33.6+15.9+14.6+41.0+6.4+10.9+35.0=279.0 m
(合計 L=61.3+47.4=108.7 m)
合計 L=164.9+279.0=443.9 m



スクラップ数量(グレーチング)
(L側=5.0+5.0=10.0 枚)
L側=1.0+4.0+4.0+3.0+2.0+3.0+5.0+5.0+1.0+3.0+1.0+1.0+3.0+4.0=40.0枚
(R側=5.0+5.0=10.0 枚)
R側=7.0+5.0+4.0+1.0+4.0+5.0+6.0+2.0+6.0=45.0枚
(合計 N=10.0+10.0=20.0 枚)
合計 N=40.0+45.0=85.0枚

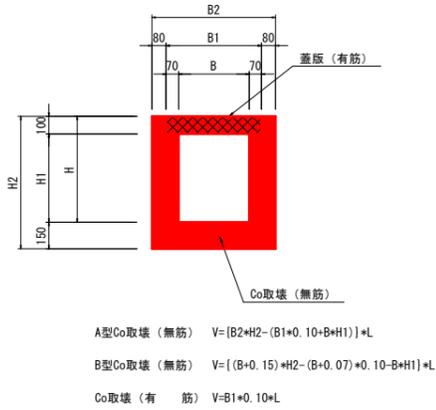
車道舗装(アスファルト)
1)=190.2+190.2=380.4 m
1)舗装版切断(t=10cm) L=380.4 m

歩道舗装(アスファルト)
L側
2)=186.2+182.7=368.9 m²
R側
2)=199.3+187.0=386.3 m²
2)合計 A=368.9+386.3=755.2 m²
2)舗装版破砕面積 A=755.2 m²
3)舗装版破砕量(t=4cm) V=30.2 m³

乗入舗装(アスファルト)
L側
1)=79.0 m²
2)=46.0 m²
R側
1)=120.1 m²
2)=60.0 m²
1)合計 L=78.9+120.1=199.1 m²
2)合計 A=46.0+60.0=106.0 m²
1)舗装版切断(t=5cm) L=199.1 m²
2)舗装版破砕面積 A=106.0 m²
3)舗装版破砕量(t=5cm) V=5.3 m³

乗入舗装(コンクリート)
L側
1)=14.2 m²
2)=7.1 m²
R側
1)=7.3 m²
2)=3.6 m²
1)合計 L=14.2+7.3=21.5 m²
2)合計 A=7.1+3.6=10.7 m²
1)舗装版切断(t=7cm) L=21.5 m²
2)舗装版破砕面積 A=10.7 m²
3)舗装版破砕量(t=7cm) V=0.7 m³

既設現場打側溝取壊



既設現場打側溝取壊数量

B	H	B1	B2	H1	H2	1m当り取壊し量			取壊延長		計	コンクリート(無筋)	コンクリート(有筋)合計	コンクリート(有筋)蓋版部		
						A型	B型	Co	A型	B型						
300	380	440	600	280	530				32.2	14.1	46.3	6.12	1.66	7.78	2.04	
300	410	440	600	310	560	0.1990	0.1220	0.044	3.4	20.6	24.0	0.68	2.51	3.19	1.06	
300	430	440	600	330	580	0.2050	0.1250	0.044	29.9	40.2	70.1	6.13	5.03	11.16	3.08	
300	460	440	600	360	610	0.2140	0.1295	0.044	53.8	22.2	76.0	11.51	2.87	14.38	3.34	
L	400	450	540	700	350	600	—	0.1430	0.054	—	22.7	22.7	0.00	3.25	3.25	1.23
400	530	540	700	430	680	—	—	—	47.6	87.4	135.0	11.90	13.55	25.45	7.29	
R	400	570	540	700	470	720	0.2620	0.1610	0.054	45.0	36.6	81.6	11.79	5.89	17.68	4.41
400	580	540	700	480	730	0.2650	0.1625	0.054	8.2	60.6	68.8	2.17	9.85	12.02	3.72	
L	400	610	540	700	510	760	0.2740	0.1670	0.054	22.3	56.4	78.7	6.11	9.42	15.53	4.25
R	400	610	540	700	510	760	0.2740	0.1670	0.054	(71.4)	(13.8)	(85.2)	(19.56)	(2.30)	(21.86)	(4.60)
R	400	620	540	700	520	770	0.2770	0.1685	0.054	(56.0)	(38.9)	(94.9)	(15.51)	(8.22)	(23.73)	(5.02)
400	630	540	700	530	780	0.2800	—	—	38.0	36.7	75.7	10.92	6.24	17.16	4.09	
L	400	630	540	700	530	780	0.2800	0.1700	0.054	(47.3)	(45.2)	(92.5)	(13.24)	(7.68)	(20.92)	(5.00)
L	400	640	540	700	540	790	0.2830	0.1715	0.054	(51.5)	(44.0)	(95.5)	(14.57)	(7.55)	(22.12)	(5.16)
400	650	540	700	550	800	0.2860	—	—	51.5	44.0	95.5	14.57	7.55	22.12	5.16	
400	650	540	700	550	800	—	—	—	43.5	30.9	74.4	12.44	5.35	17.79	4.02	
400	670	540	700	570	820	0.2920	0.1760	0.054	—	23.5	23.5	0.00	4.07	4.07	1.27	
L	400	680	540	700	580	830	0.2950	0.1775	0.054	13.4	77.5	90.9	3.91	13.64	17.55	4.91
L	400	720	540	700	620	870	—	0.1835	0.054	—	15.0	15.0	0.00	2.75	2.75	0.81
R	400	760	540	700	660	910	—	0.1895	0.054	—	40.0	40.0	0.00	7.58	7.58	2.16
L	400	790	540	700	690	940	0.2380	0.1940	0.054	10.7	69.9	80.6	3.51	13.56	17.07	4.35
L	500	600	640	800	500	750	—	0.1805	0.064	—	5.3	5.3	0.00	0.96	0.96	0.34
R	500	600	640	800	500	750	—	0.064	—	—	7.6	—	2.17	0.00	2.17	0.49
500	700	640	800	600	850	0.3160	0.1955	0.064	6.2	79.8	86.0	1.96	15.60	17.56	5.50	
計									(226.2)	(139.9)	(366.1)	(62.88)	(23.75)	(86.63)	(19.78)	
									647.3	939.2	1586.5	170.20	167.95	328.15	84.50	

取壊し全体数量

種別	形状	延長・個数	数量	単位
既設現場打側溝取壊	無筋	1.0式	328.2	m ³ (86.6)
L型側溝取壊	無筋	1.0式	117.2	m ³ (29.4)
植樹柵取壊	無筋	1.0式	8.9	m ³ (2.1)
乗入舗装部	無筋	1.0式	3.4	m ³
無筋コンクリート取壊し	計		457.7	m ³ (118.1)
コンクリート殻(無筋)	計		457.7	m ³ (118.1)
落蓋側溝300撤去	有筋	35.3m	5.3	m ³
落蓋側溝400撤去	有筋	10.0m	1.9	m ³
落蓋側溝500撤去	有筋	8.1m	2.1	m ³
既設現場打側溝取壊	有筋	1586.5m	84.5	m ³ (19.7)
既設乗入歩車道境界ブロック取壊	有筋	1711.6m	85.6	m ³ (18.3)
有筋コンクリート取壊し	計		179.4	m ³ (38.0)
コンクリート殻(有筋)	計		179.4	m ³ (38.0)
スクラップ数量(グレーチング)	有筋		85.0	枚 (20.0)撤去のみ
アスファルト舗装取壊し	(車道部) 土坪計算書より 427.7/0.15=2851.3m ²		2851.3	m ² (1164.9)
アスファルト舗装取壊し	3149.7+299.7(乗入部)		3449.4	m ²
アスファルト舗装数:計			568.7	m ³ (56.3)
アスファルト舗装カッター切断	=126.0+15.0(乗入部)+427.7(車道部)=568.7m ³		2041.7	m (579.5)
コンクリート舗装取壊し			—	m ² (10.7)
コンクリート舗装殻			—	m ³ (0.7)
コンクリート舗装カッター切断			—	m (21.5)

実施設計図

鹿 児 島 県	
工事名	令和7年度 特定交通安全施設等整備(補助・補正)工事(田上R1-I工区)
路線名	永吉入佐鹿児島線
工事箇所	鹿児島市 田上地内
図面種類	取壊し構造図
縮尺	図示
図面番号	全 24 葉 第 24 号

※人家部については、側壁を残して側溝を撤去する。