

臨港道路(鴨池中央港区線)の整備

港湾物流の円滑化を図るとともに、臨海部及びクルーズ船寄港時のマリポートかごしま周辺の渋滞緩和を図るため、臨港道路鴨池中央港区線の整備を推進します。



国際クルーズ拠点の形成

急増するアジアのクルーズ需要に対して、クルーズ船を長期的かつ安定的に日本に受け入れる体制を整えるために、“世界を魅了する観光地「Kagoshima」”から、世界に誇る国際クルーズ拠点の形成を図る国内トップレベルの拠点港「鹿児島と世界をつなぐクルーズ拠点「Kagoshima Port」”として発展していくことを目指します。

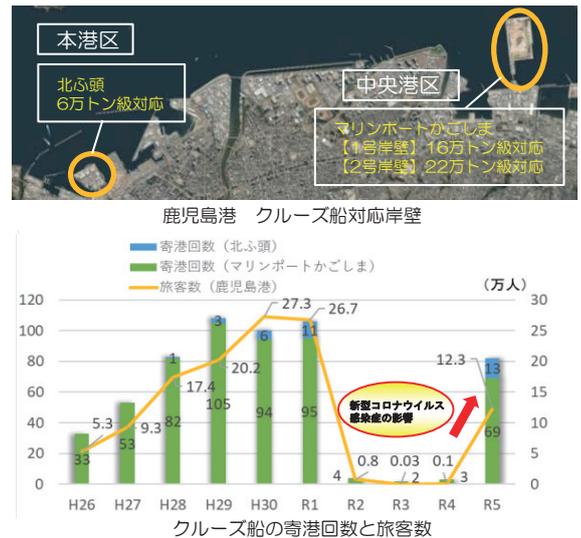
鹿児島と世界をつなぐクルーズ拠点『Kagoshima Port』

地理的優位性
豊富な観光資源
クルーズ専用岸壁

鹿児島港のポテンシャル

【駐車場(県)】(R4.3一部完成)
【旅客ターミナル(クルーズ船社)】(整備予定)
【浮桟橋(R1~7完成)】
【16万トン級対応岸壁(整備済み)】
【22万トン級対応岸壁(国)】(R4.3完成)

連携船社:「世界第2位のクルーズ船社」
ロイヤル・カリビアン・グループ
Royal Caribbean Group



錦江湾クルーズの推進

桜島港及び鹿児島港(本港区)に浮桟橋を整備し、マリポートかごしまの浮桟橋も活用した錦江湾トライアングルルートによるマイクロツーリズムを創出します。



鹿児島港本港区景観ガイドライン

鹿児島港本港区エリアにふさわしい景観・デザインについて、基本的な方向性を示し、良好な景観形成と魅力向上を図ることを目的として、令和5年12月に策定しました。



旧木材港区の埋立

旧木材港区においては、遊休化している水面貯木場などの有効活用や、公共事業における建設発生土の受入を主たる目的として、埋立を進めています。

