

北薩地域将来ビジョン

～ 輝ける北薩の未来、みんなで挑戦 ～



鹿児島県北薩地域振興局

北薩地域の皆様へ

現在、我が国は、国、地方とも大変厳しい財政状況にあり、また、グローバル化の急速な進展や本格的な人口の減少、高齢化社会の到来など、社会のあらゆる面において大きな変革期を迎えています。

こうした影響は本県にも及んでいますが、一方で、本県は、豊かな自然や個性のある歴史、文化、多様な食材など、他県に誇れる「本物。」の素材に恵まれており、また、アジアの時代を迎えた今日、南に開かれている本県は、アジアの玄関口として大きな飛躍を図ることも可能であると考えられています。

そういう中において、北薩地域は、矢筈・八重山・紫尾の3山系とその間に広がる川内川流域部と出水平野部、また、甑島や長島・獅子島などの島嶼もあり、豊富な水、広大な農地、豊かな森林資源、恵まれた海洋資源など多彩な資源を有し、自然、歴史、文化、食材など、本県の中でも特に「本物。」の素材に恵まれているといえます。

また、原子力発電所等のエネルギー基地があり、重要港湾である川内港等が整備されるとともに、食品加工業や先端技術産業等の立地が進んでおり、さらに、九州新幹線の全線開業や南九州西回り自動車道、北薩横断道路の整備等により、人や物の流れなどが今後大きく変わるものと考えられます。

これらの大きな変革期の中にあって、北薩地域においては、郷土に夢と誇りを持ち、素晴らしい自然・歴史・文化を守りながら人々の知恵を出し合って、活力ある魅力的な地域づくりに挑戦していく必要があると考えています。

そこでこの度、県民、地元市町、県議会、有識者の皆様等のご意見を踏まえ、概ね10年程度の中長期的な観点から、北薩地域のあるべき姿や進むべき方向性をお示しする「北薩地域将来ビジョン」を策定しました。

今後は、先に策定された「かごしま将来ビジョン」とともに、この「北薩地域将来ビジョン」に基づき、地域の皆様とともに全力をあげて魅力的な地域づくりに励み、活力ある北薩地域としてあり続けたいと考えています。

終わりに、このビジョン策定に当たり、広範な分野にわたって貴重な御意見・御提言をいただきました多くの方々に対し、心から御礼を申し上げます。

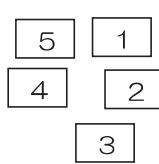
平成22年3月

鹿児島県北薩地域振興局長 丸岡 憲治

目 次

第1章 北薩地域将来ビジョンの策定趣旨	1
第2章 時代潮流と北薩地域の主な特性	1
第3章 北薩地域が目指す将来の姿	3
第4章 挑戦すべき課題と取組の方向性	5
挑戦1 安心・安全な地域社会づくり	5
挑戦2 人と自然が調和する地域社会づくり	19
挑戦3 地域の特性を生かした産業おこし	24
挑戦4 北の玄関口としての交流ネットワークの形成	44
挑戦5 離島の振興	51
挑戦6 地域の特色を生かした観光振興	59
挑戦7 教育・文化・スポーツの振興	64
第5章 将来ビジョンの実現に向けて	72

【表紙写真】



1. ツル（出水市）
2. 南高梅（さつま町）
3. 川内大綱引（薩摩川内市）
4. ボンタン（阿久根市）
5. ブリ（長島町）

北薩地域将来ビジョン

第1章 北薩地域将来ビジョンの策定趣旨

第2章 時代潮流と北薩地域の主な特性

第3章 北薩地域が目指す将来の姿

いつでもどこでも
誰もが生涯を通じて
安心して暮らせる安全な社会

暮らしやすい生活環境と
足腰の強い産業基盤が築かれた
快適で活力あふれる社会

すべての人が
ともに築き支え合う
優しく温もりのある社会

安心・安全

活力・快適

共生・有徳

輝ける北薩の未来、みんなで挑戦

第4章 挑戦すべき課題と取組の方向性

挑戦1 安心・安全な地域社会づくり

- | | |
|-------------------|----------------------|
| 1 安心して暮らせる地域社会づくり | 3 犯罪や交通事故等のない地域社会づくり |
| 2 災害に強い地域づくり | |

挑戦2 人と自然が調和する地域社会づくり

- | | |
|-----------------------|-------------------------|
| 1 地球温暖化対策と地域環境の保全 | 3 地域の特性を生かし景観に配慮したまちづくり |
| 2 バイオマス資源の利用による農林業の振興 | |

挑戦3 地域の特性を生かした産業おこし

- | | |
|----------|-----------------------|
| 1 農業の振興 | 5 農林水産業と商工業の連携 |
| 2 林業の振興 | 6 食の安心・安全推進 |
| 3 水産業の振興 | 7 地産地消を基本とした健全な食生活の定着 |
| 4 商工業の振興 | |

挑戦4 北の玄関口としての交流ネットワークの形成

- | | |
|-----------------|-------------------|
| 1 高速交通体系の形成 | 4 県際交流の推進 |
| 2 地方交通ネットワークの形成 | 5 行政と民間との広域的連携の推進 |
| 3 川内港等の整備推進 | |

挑戦5 離島の振興

- | | |
|-------------------------|----------------------|
| 1 「宝のしま」の恵みを生かした産業おこし | 4 「宝のしま」の恵みを生かした観光振興 |
| 2 薩摩半島架橋と甑島を縦貫する道路の整備推進 | 5 しまの魅力情報の発信 |
| 3 ブルーカーリングの推進 | |

挑戦6 地域の特色を生かした観光振興

- | | |
|-------------------|----------------------|
| 1 都市との交流による観光振興 | 3 交通ネットワークの活用による観光振興 |
| 2 地域資源を生かした観光地づくり | 4 魅力ある観光情報の発信 |

挑戦7 教育・文化・スポーツの振興

- | | |
|---------------------|-----------|
| 1 地域の特色を生かした教育の振興 | 3 スポーツの振興 |
| 2 生涯学習社会の実現と地域文化の創造 | |

第5章 将来ビジョンの実現に向けて