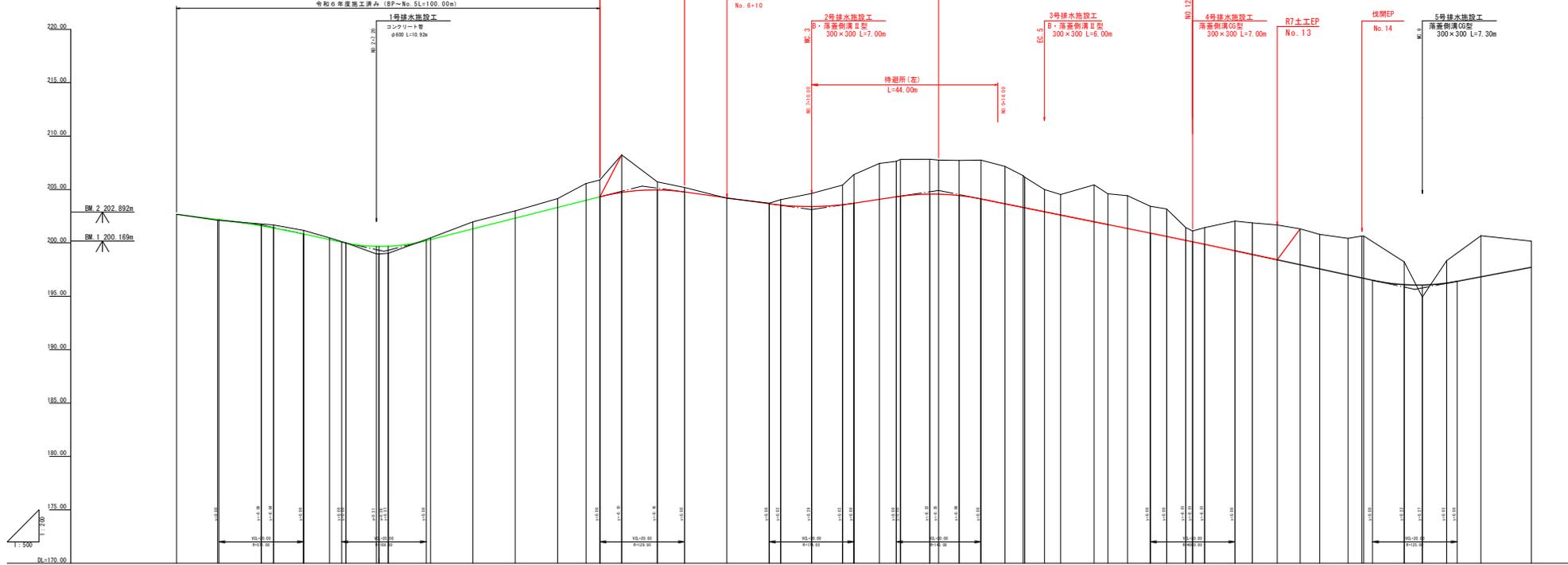




路線名	白男川治野線 3工区	事業名	森林管理道路 (地方創生推進費補助金交付金)
林道区分	森林管理道	級別区分	2種 2級
年度	令和7年度	設計速度	20 km/h
名称	縦断図	1	途中
施行地	鹿児島県 薩摩郡 さつま町 治野 地内		
縮尺	1:200 1:500	審査者	設計者
図面番号	22-2		

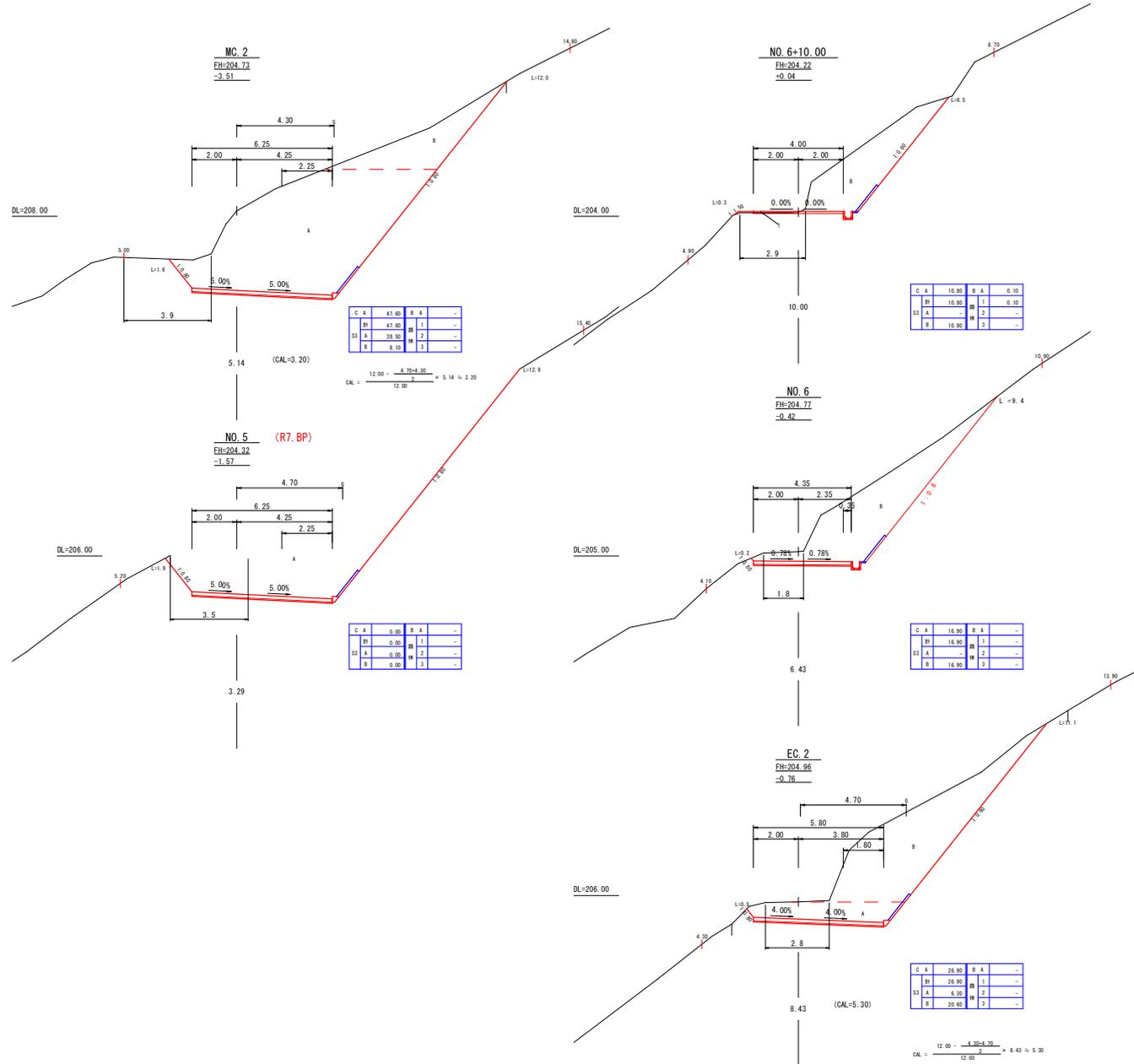
令和7年度 当初 完成延長 L=140.00m



勾配	0.00%	1/5.00% L=20.00m	1/8.40% L=29.00m	0.71% 0.66%	1/10.00% L=61.00m	0.04%	1/5.50% L=40.00m	1/6.00% L=50.00m	1/6.00% L=60.00m	1/8.51% L=52.50m	1/7.50% L=47.50m
盛土高	0.00	0.08		0.71 0.66		0.04				1.12	
切取高	0.00										
計画高	202.68	202.20	201.50	201.31	199.99	201.32	200.32	200.32	200.32	198.99	197.72
地盤高	202.68	202.12	201.68	201.17	199.66	201.97	203.00	204.15	204.44	201.87	200.16
追加距離	0.00	9.70	22.92	30.00	47.20	70.00	80.00	90.00	100.00	125.00	132.00
距離	0.00	9.70	29.62	59.62	106.82	176.82	256.82	346.82	446.82	571.82	703.82
測点	SP	SC-1	MC-1	MC-1+10.00	SC-1	MC-3+10.00	MC-4	MC-4+10.00	MC-5	MC-6	MC-6+10.00
曲線			R=14.00 L=20.00 E=14.00 P=14.00	R=14.00 L=20.00 E=14.00 P=14.00							



路線名	白芳川泊野線 3工区	事業名	森林管理道開設 地方創生促進費補助金交付事業
林道区分	森林管理道	級別区分	2種 2級
年度	令和7年度	施行主体	鹿児島県
名称	横断図	4	葉中 1番
施行地	鹿児島県 薩摩郡 さつま町 泊野 地内		
縮尺	1:100	審査者	設計者
図面番号	22-4		



C	A	47.60	B	A	-
B	A	47.60	B	A	-
B	A	39.50	B	A	-
B	A	8.10	B	A	-

C	A	10.00	B	A	0.10
B	A	10.00	B	A	0.10
B	A	-	B	A	-
B	A	10.00	B	A	0.10

C	A	0.00	B	A	-
B	A	0.00	B	A	-
B	A	0.00	B	A	-
B	A	0.00	B	A	-

C	A	16.90	B	A	-
B	A	16.90	B	A	-
B	A	-	B	A	-
B	A	16.90	B	A	-

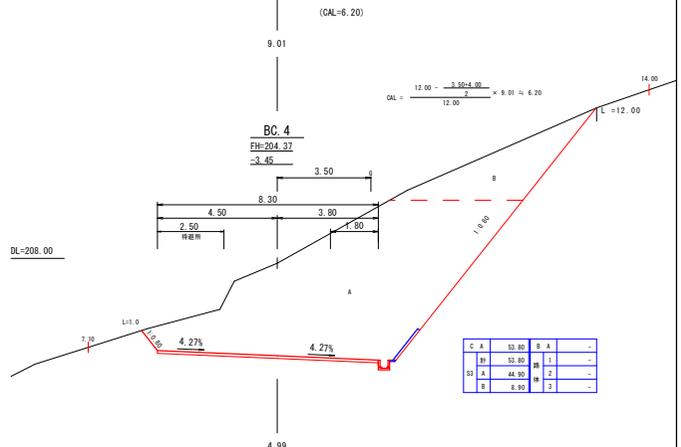
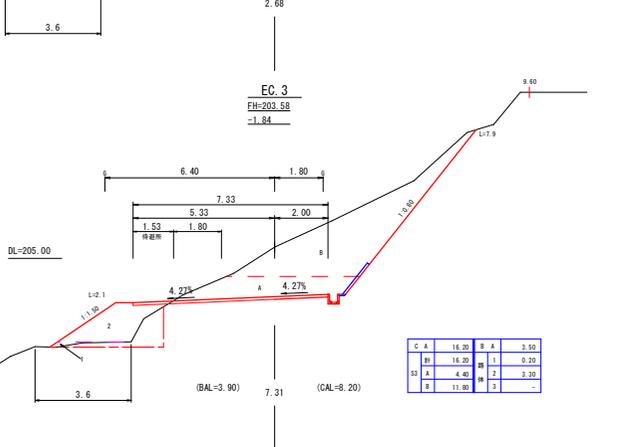
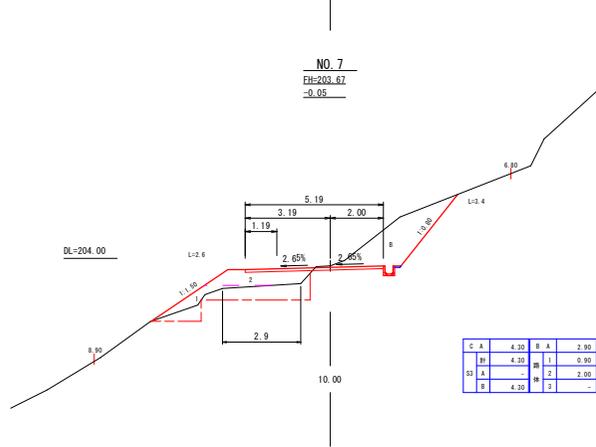
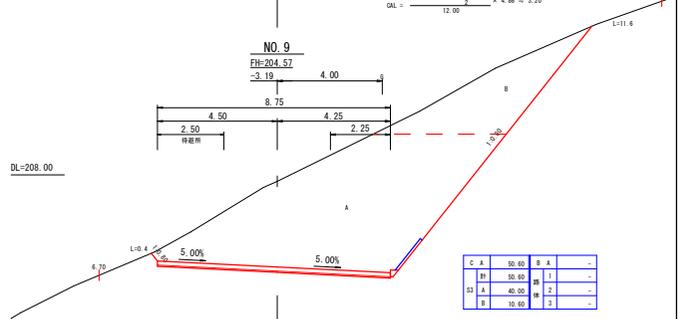
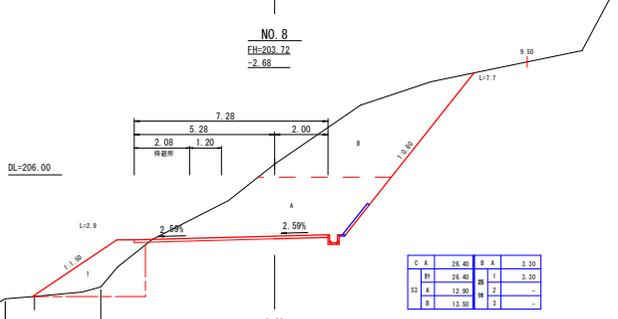
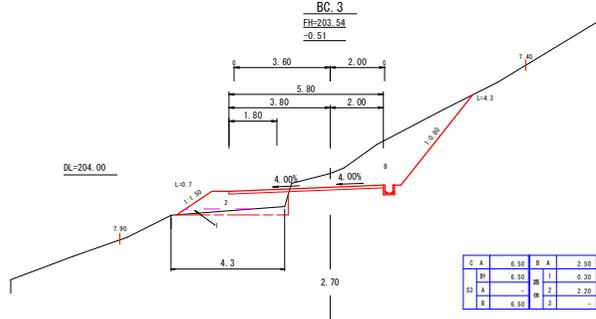
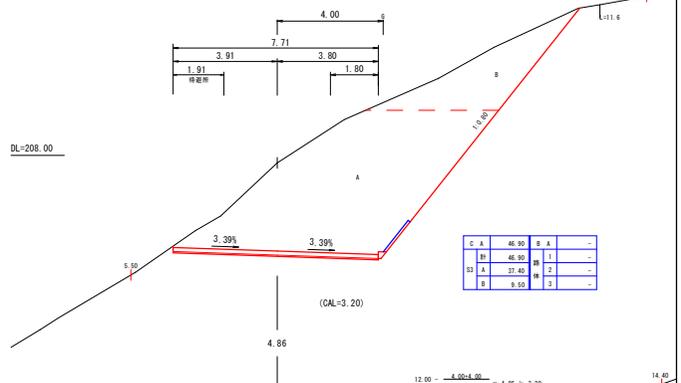
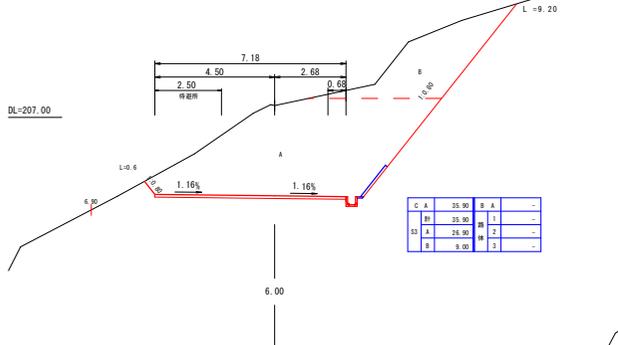
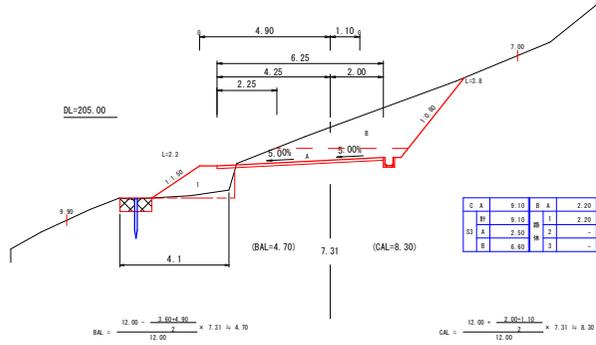
C	A	26.90	B	A	-
B	A	26.90	B	A	-
B	A	0.30	B	A	-
B	A	20.60	B	A	-

路線名	白芳川治野線 3工区	事業名	森林管理道路 地方創生促進整備交付金事業
林道区分	森林管理道	級別区分	2種 2級
年度	令和7年度	設計速度	20 km/h
名称	横断図	4 葉中	2 番
施行地	鹿児島県 薩摩郡 さつま町 治野 地内		
縮尺	1:100	審査者	設計者
図面番号	22-5		

MC 3  
FH=203.40  
-1.23

NO. 8+6.00  
FH=204.08  
-3.36

EC 4  
FH=204.43  
-3.29



BAL =  $\frac{12.00 - 4.90 + 4.40}{2} \times 7.31 + 3.90$

CAL =  $\frac{12.00 - 1.30 + 1.80}{2} \times 7.31 + 8.20$

4.99

路線名	白芳川治野線 3工区	事業名	森林管理道路 地方創生促進整備交付金事業
林道区分	森林管理道	級別区分	2種 2級
年度	令和7年度	設計速度	20 km/h
名称	横断図	4 葉中	3 番
施行地	鹿児島県 薩摩郡 さつま町 治野 地内		
縮尺	1:100	審査者	設計者
図面番号	22-6		

NO. 10  
FH=203.32  
-2.97

MC. 6  
FH=201.88  
-3.46

BC. 7  
FH=200.60  
-2.88

BC. 5  
FH=203.66  
-3.50

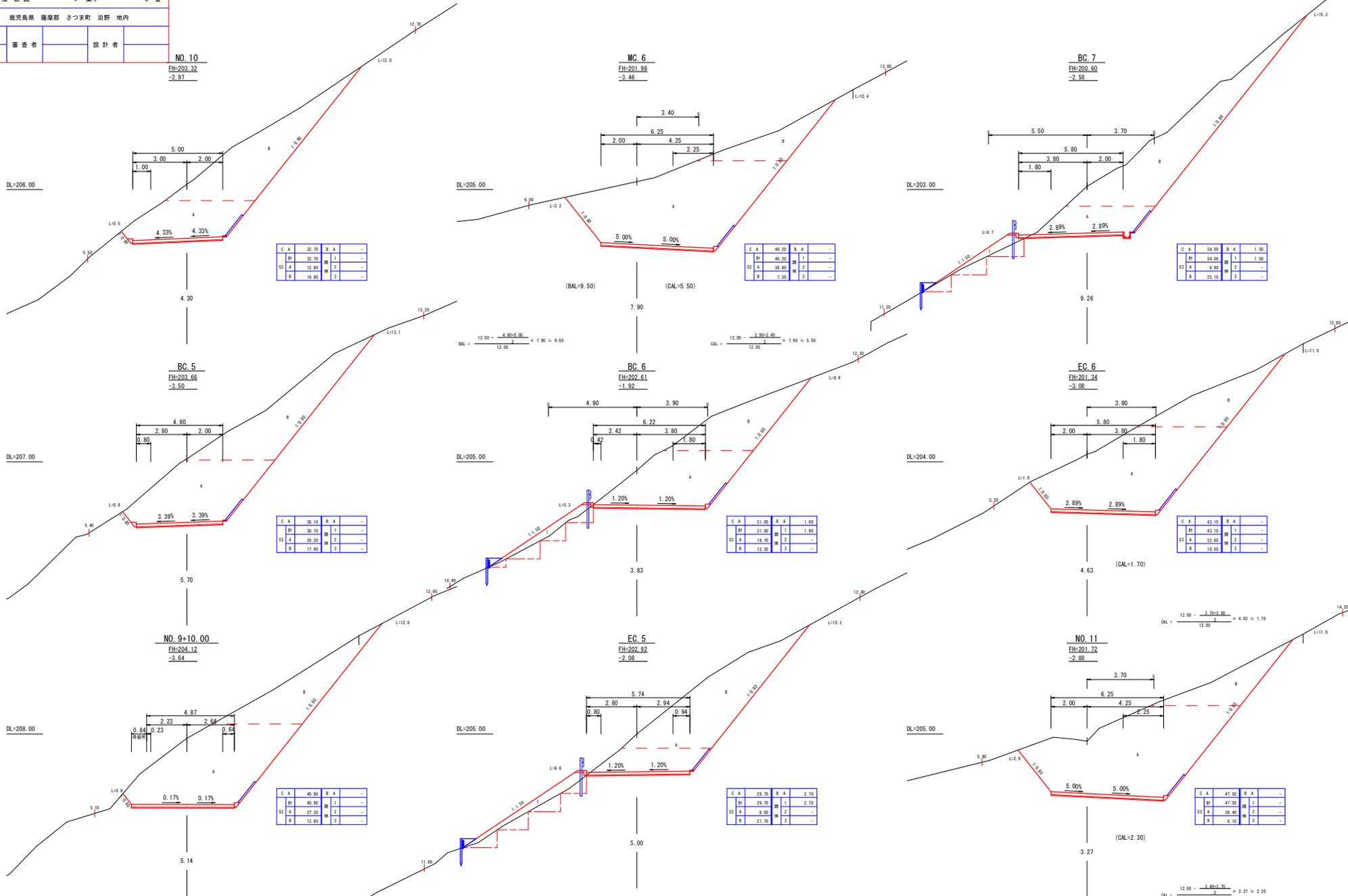
BC. 6  
FH=202.61  
-1.92

EC. 6  
FH=201.34  
-3.08

NO. 9+10.00  
FH=204.12  
-3.64

EO. 5  
FH=202.92  
-2.08

NO. 11  
FH=201.72  
-2.88



C	A	20.70	B	A	-
計		22.70	幅	1	-
50	A	12.80	幅	2	-
B		19.90	幅	3	-

C	A	46.20	B	A	-
計		46.20	幅	1	-
50	A	38.90	幅	2	-
B		7.30	幅	3	-

C	A	34.00	B	A	1.90
計		34.00	幅	1	1.90
50	A	6.90	幅	2	-
B		25.10	幅	3	-

C	A	38.10	B	A	-
計		38.10	幅	1	-
50	A	26.20	幅	2	-
B		17.90	幅	3	-

C	A	31.00	B	A	1.90
計		31.00	幅	1	1.90
50	A	18.20	幅	2	-
B		12.20	幅	3	-

C	A	43.10	B	A	-
計		43.10	幅	1	-
50	A	20.00	幅	2	-
B		15.90	幅	3	-

C	A	40.90	B	A	-
計		40.90	幅	1	-
50	A	27.20	幅	2	-
B		13.90	幅	3	-

C	A	29.20	B	A	2.70
計		29.20	幅	1	2.70
50	A	8.00	幅	2	-
B		21.20	幅	3	-

C	A	47.00	B	A	-
計		47.00	幅	1	-
50	A	29.40	幅	2	-
B		8.00	幅	3	-

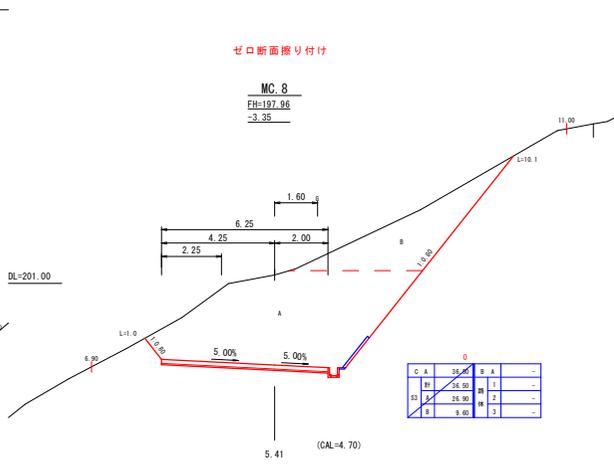
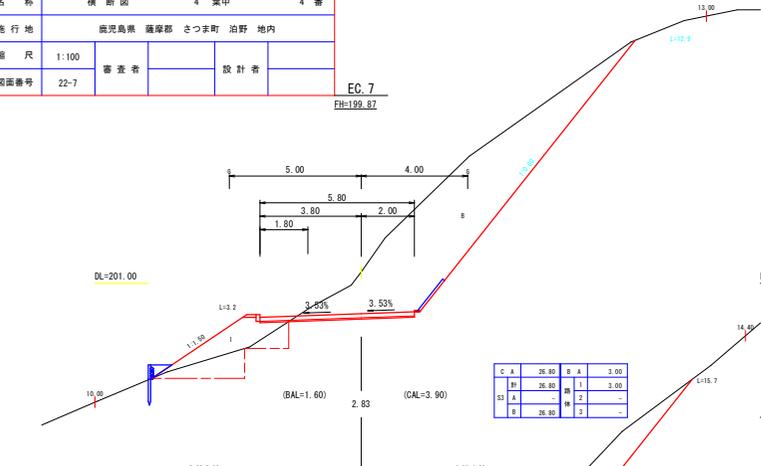
$$CAL = \frac{12.00 - \frac{3.37 \times 30}{2}}{12.00} \times 3.27 \approx 2.30$$

路線名	白芳川沿野線 3工区	事業名	森林管理施設 地方創生促進事業交付金事業
林道区分	森林管理道	級別区分	2種 2級
年度	令和7年度	設計速度	20 km/h
名称	横断面	4 葉中	4 葉
施行地	鹿児島県 薩摩郡 さつま町 沿野 地内		
縮尺	1:100	審査者	設計者
図面番号	22-7		

EC 7  
FH=199.87

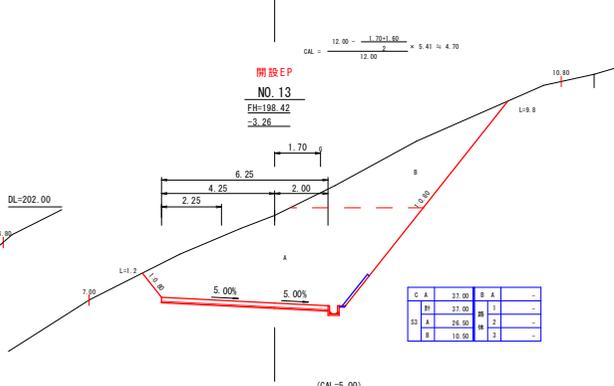
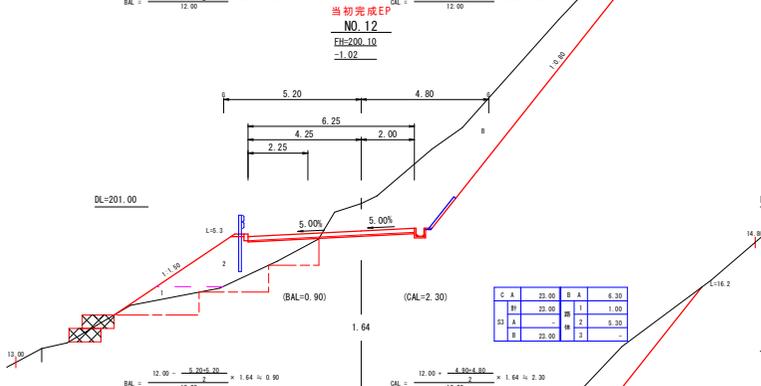
ゼロ断面標り付け

MC 8  
FH=197.86  
-3.35



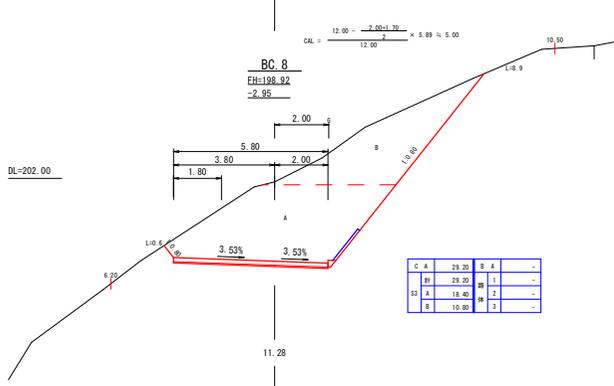
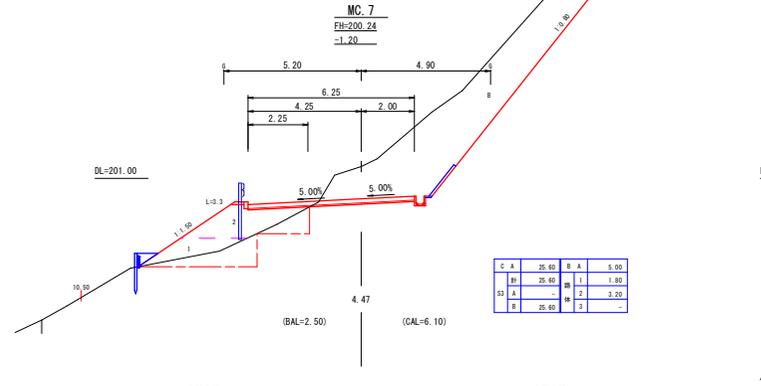
当初完成EP  
NO. 12  
FH=200.10  
-1.02

開設EP  
NO. 13  
FH=198.42  
-3.26



MC 7  
FH=200.24  
-1.20

BC 8  
FH=198.82  
-2.95



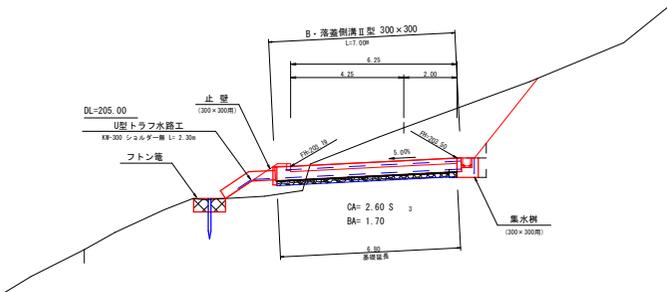
路線名	白芳川治野線 3工区	事業名	森林管理道路 地方創生促進整備交付金事業
林道区分	森林管理道	級別区分	2種 2級
設計速度	20 km/h	年度	令和7年度
実施主体	鹿児島県	名称	2号排水施設図 2 葉中 1 番
施行地	鹿児島県 薩摩郡 さつま町 治野 地内	縮尺	1:100
図面番号	22-8	審査者	
設計者			

2号排水施設工2-1  
MC.3

2号排水施設工

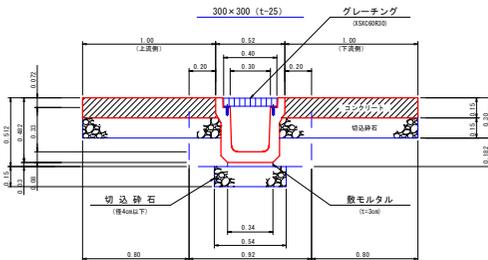
S=1:100

MC.3  
FH=203.40



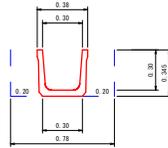
B・落蓋側溝II型

横断用グレーチング型 S=1:20



U型トラフ水路工

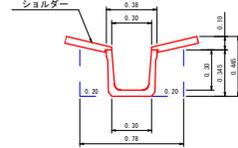
KW-300 S=1:20



数量表 (10.00m 当り)	
トラフ	10.00 m
床 掘	2.73 m <sup>3</sup>
埋戻し	1.40 m <sup>3</sup>
基面整正	3.00 m <sup>2</sup>

U型トラフ水路工

KW-300 S=1:20



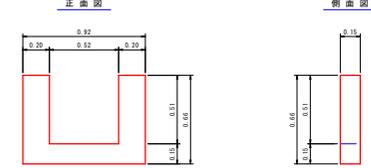
数量表 (10.00m 当り)	
トラフ	10.00 m
ショルダー	10.00 m
床 掘	3.51 m <sup>3</sup>
埋戻し	1.40 m <sup>3</sup>
基面整正	3.00 m <sup>2</sup>

2号排水施設数量

横断溝	B・落蓋側溝II型 300×300	L=7.00m	
床掘(CA)	2.60×0.92		= 2.39 m <sup>3</sup>
埋戻し(BA)	1.70×0.20×2		= 0.68 m <sup>3</sup>
基面整正	0.60×6.80		= 4.08 m <sup>2</sup>
敷モルタル	0.40×0.03×6.80		= 0.08 m <sup>3</sup>
切込砕石	0.60×6.80		= 4.08 m <sup>2</sup>
グレーチング	(IXESG-30A)		= 7.0 枚
集水鉢	(II型300×300用)		= 1.0 個
止壁	(II型300×300用)		= 1.0 個
U型トラフ水路工	(KW-300) ショルダー無		= 2.30 m
フシ電	(2.00×1.20×0.50)		= 1.0 枚
止杭	(末口径8.0cm L=1.50m)		= 2.0 本

止壁

CG型300×300用 S=1:20

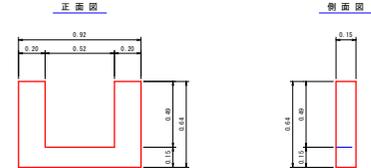


数量計算 (1.0個当り)

型 枠	0.92×0.66×2		= 1.21 m <sup>2</sup>
コンクリート	(0.92×0.66×0.52×0.51)×0.15		= 0.05 m <sup>3</sup>
基面整正	0.15×0.66×2+0.92×0.15		= 0.34 m <sup>2</sup>

止壁

B・落蓋側溝II型300×300用 S=1:20



数量計算 (1.0個当り)

型 枠	0.92×0.64×2		= 1.18 m <sup>2</sup>
コンクリート	(0.92×0.64×0.52×0.49)×0.15		= 0.05 m <sup>3</sup>
基面整正	0.64×0.15×2+0.92×0.15		= 0.33 m <sup>2</sup>

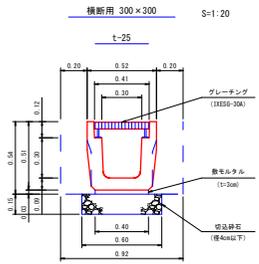
強コンクリート数量

床掘(CA)	(0.80+0.80)×4.75×0.30		= 2.28 m <sup>3</sup>
基面整正	(1.00+1.00)×4.75		= 9.50 m <sup>2</sup>
コンクリート	(1.00+1.00)×4.75×0.15		= 1.43 m <sup>3</sup>
切込砕石	(1.00+1.00)×4.75		= 9.50 m <sup>2</sup>

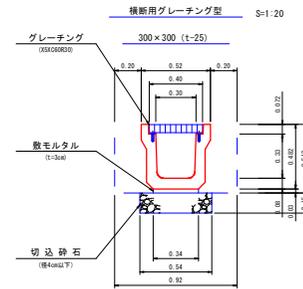
路線名	白芳川沿野線 3工区	事業名	森林管理道路 地方創生道路整備推進交付金事業
林道区分	森林管理道	級別区分	2種 2級
年度	令和7年度	設計速度	20 km/h
名称	2号排水施設図	2 葉中	2 葉
施行地	鹿児島県 薩摩郡 さつま町 泊野 地内		
縮尺	1:20	審査者	設計者
図面番号	22-9		

2号排水施設工2-2  
[No. 3]

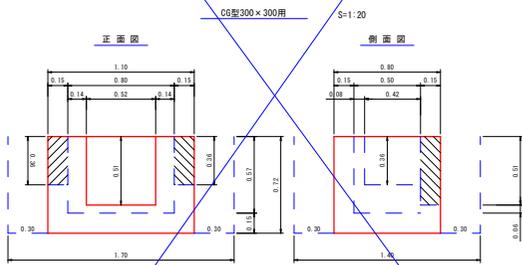
落蓋側溝CG型



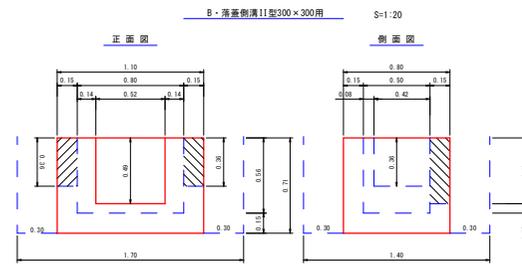
B・落蓋側溝II型



横断溝集水樹



横断溝集水樹



数量計算(1.0樹当り)

型枠	$(1.10+0.80+0.80+0.50) \times 0.72 \times 2$	= 4.61 m <sup>2</sup>
コンクリート	$1.10 \times 0.80 \times 0.72 + 0.80 \times 0.50 \times 0.57$ $(0.52 \times 0.51 + 0.42 \times 0.36 \times 2) \times 0.15$	= 0.41 = 0.09 (c) 計 0.32 m <sup>3</sup>
床層	$1.70 \times 1.40 \times 0.72$	= 1.71 m <sup>3</sup>
埋戻し	$(1.70 \times 1.40 - 1.10 \times 0.80) \times 0.72$	= 1.08 m <sup>3</sup>
基面整正	$1.10 \times 0.80$	= 0.88 m <sup>2</sup>

数量計算(1.0樹当り)

型枠	$(1.10+0.80+0.80+0.50) \times 0.71 \times 2$	= 4.54 m <sup>2</sup>
コンクリート	$1.10 \times 0.80 \times 0.71 + 0.80 \times 0.50 \times 0.56$ $(0.52 \times 0.49 + 0.42 \times 0.36 \times 2) \times 0.15$	= 0.40 = 0.08 (c) 計 0.32 m <sup>3</sup>
床層	$1.70 \times 1.40 \times 0.71$	= 1.69 m <sup>3</sup>
埋戻し	$(1.70 \times 1.40 - 1.10 \times 0.80) \times 0.71$	= 1.07 m <sup>3</sup>
基面整正	$1.10 \times 0.80$	= 0.88 m <sup>2</sup>

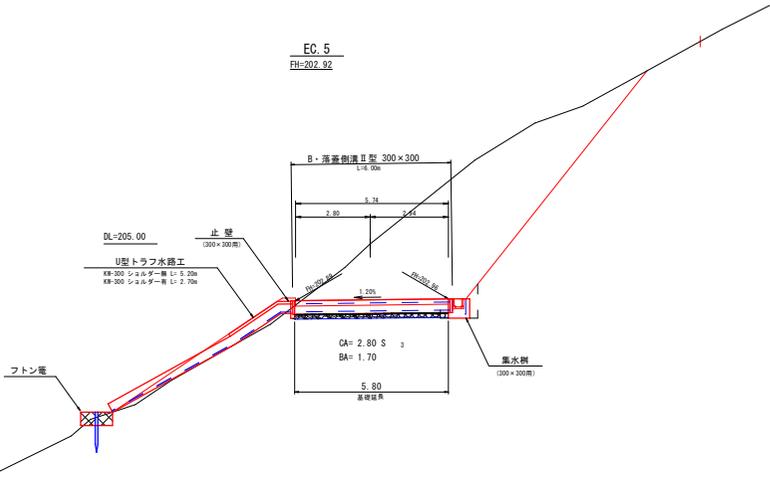
路線名	白男川泊野線 3工区	事業名	森林管理道路 地方創生促進整備交付金事業
林道区分	森林管理道	級別区分	2種 2級
年度	令和7年度	設計速度	20 km/h
名称	3号排水施設	2 葉中	1 番
施行地	鹿児島県 薩摩郡 さつま町 泊野 地内		
縮尺	1:100	審査者	設計者
図面番号	22-10		

3号排水施設工2-1  
(E5.5)

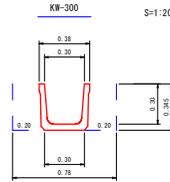
3号排水施設工

S=1:100

EC.5  
FH=202.92

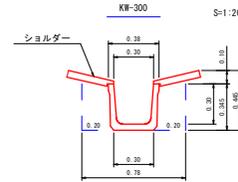


U型トラフ水路工



数量表 (10.00m 当り)	
トラフ	10.00 m
床 掘	2.73 m <sup>3</sup>
埋戻し	1.40 m <sup>3</sup>
基面整正	3.00 m <sup>2</sup>

U型トラフ水路工



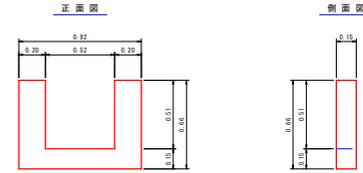
数量表 (10.00m 当り)	
トラフ	10.00 m
ショルダー	10.00 m
床 掘	3.51 m <sup>3</sup>
埋戻し	1.40 m <sup>3</sup>
基面整正	3.00 m <sup>2</sup>

3号排水施設数量

横 断 溝	B・落蓋側溝II型 300×300	L=6.00m	
床 掘 (CA)	2.80×0.92		= 2.58 m <sup>3</sup>
埋戻し (BA)	1.70×0.20×2		= 0.68 m <sup>3</sup>
基面整正	0.60×5.80		= 3.48 m <sup>2</sup>
敷モルタル	0.40×0.03×5.80		= 0.07 m <sup>3</sup>
切 込 砕 石	0.60×5.80		= 3.48 m <sup>2</sup>
グレーチング	(1XES6-30A)		= 6.0 枚
集 水 槽	(II型300×300用)		= 1.0 個
止 壁	(II型300×300用)		= 1.0 個
U型トラフ水路工	(KW-300) ショルダー無		= 5.20 m
	(KW-300) ショルダー有		= 2.70 m
フ ト ン 電	(2.00×1.20×0.50)		= 1.0 枚
止 杭	(末口径8.0cm L=1.50m)		= 2.0 本

止 壁

CG型300×300用 S=1:20

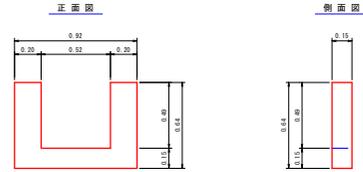


数量計算 (1.0個当り)

型 枠	0.92×0.66×2		= 1.21 m <sup>2</sup>
コンクリート	(0.92×0.66-0.52×0.51)×0.15		= 0.05 m <sup>3</sup>
基面整正	0.15×0.66×2+0.92×0.15		= 0.34 m <sup>2</sup>

止 壁

B・落蓋側溝II型300×300用 S=1:20



数量計算 (1.0個当り)

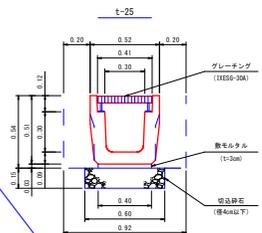
型 枠	0.92×0.64×2		= 1.18 m <sup>2</sup>
コンクリート	(0.92×0.64-0.52×0.49)×0.15		= 0.05 m <sup>3</sup>
基面整正	0.64×0.15×2+0.92×0.15		= 0.33 m <sup>2</sup>

路線名	白芳川治野線 3工区	事業名	森林管理施設 地方創生推進事業 地方創生推進費交付金事業
林道区分	森林管理道	級別区分	2種 2級
年度	令和7年度	設計速度	20 km/h
名称	3号排水施設図	2 葉中	2 葉
施行地	鹿児島県 薩摩郡 さつま町 治野 地内		
縮尺	1:20	審査者	設計者
図面番号	22-11		

3号排水施設工2-2  
(RS.5)

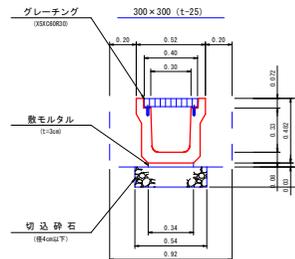
落蓋側溝CG型

横断用 300×300 S=1:20



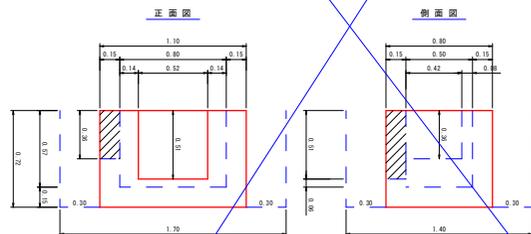
B・落蓋側溝II型

横断用グレーチング型 300×300 (t-25) S=1:20



横断溝集水樹

CG型300×300用 S=1:20

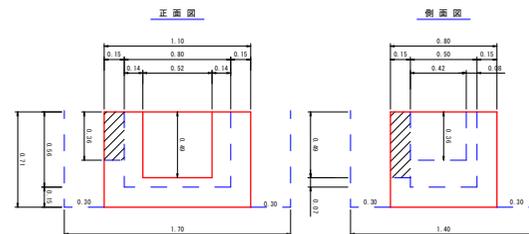


数量計算(1.0幅当り)

型枠	$(1.10+0.80+0.80+0.50) \times 0.72 \times 2$	= 4.61 m <sup>2</sup>
コンクリート	$1.10 \times 0.80 \times 0.72 - 0.80 \times 0.50 \times 0.57$ $(0.52 \times 0.51 + 0.42 \times 0.36) \times 0.15$	= 0.41 = 0.06 (-) 計 0.35 m <sup>3</sup>
床層	$1.70 \times 1.40 \times 0.72$	= 1.71 m <sup>3</sup>
埋戻し	$(1.70 \times 1.40 - 1.10 \times 0.80) \times 0.72$	= 1.08 m <sup>3</sup>
基面整正	$1.10 \times 0.80$	= 0.88 m <sup>2</sup>

横断溝集水樹

B・落蓋側溝II型300×300用 S=1:20



数量計算(1.0幅当り)

型枠	$(1.10+0.80+0.80+0.50) \times 0.71 \times 2$	= 4.54 m <sup>2</sup>
コンクリート	$1.10 \times 0.80 \times 0.71 - 0.80 \times 0.50 \times 0.56$ $(0.52 \times 0.49 + 0.42 \times 0.36) \times 0.15$	= 0.40 = 0.06 (-) 計 0.34 m <sup>3</sup>
床層	$1.70 \times 1.40 \times 0.71$	= 1.69 m <sup>3</sup>
埋戻し	$(1.70 \times 1.40 - 1.10 \times 0.80) \times 0.71$	= 1.07 m <sup>3</sup>
基面整正	$1.10 \times 0.80$	= 0.88 m <sup>2</sup>

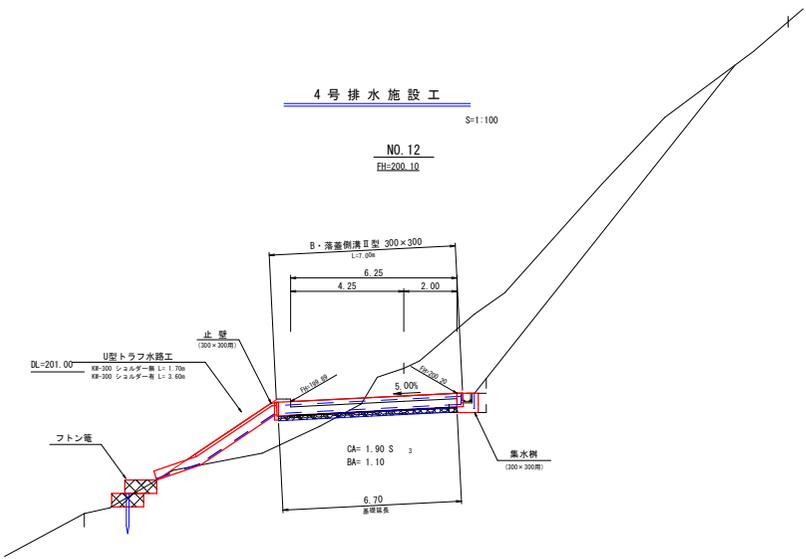
路線名	白男川泊野線 3工区	事業名	森林管理道路 地方創生促進整備費交付金事業
林道区分	森林管理道	級別区分	2種 2級
年度	令和7年度	設計速度	20 km/h
名称	4号排水施設	2 葉中	1 番
施行地	鹿児島県 薩摩郡 さつま町 泊野 地内		
縮尺	1:100	審査者	設計者
図面番号	22-12		

4号排水施設工2-1  
NO.12

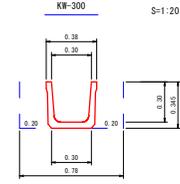
4号排水施設工

NO.12  
EH=200.10

S=1:100

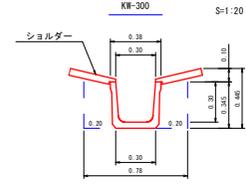


U型トラフ水路工



数量表 (10.00m 当り)	
トラフ	10.00 m
床 掘	2.73 m <sup>3</sup>
埋戻し	1.40 m <sup>3</sup>
基面整正	3.00 m <sup>2</sup>

U型トラフ水路工

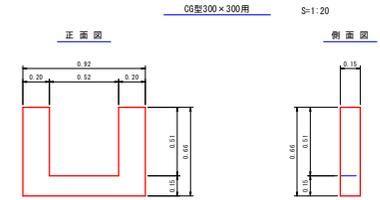


数量表 (10.00m 当り)	
トラフ	10.00 m
ショルダー	10.00 m
床 掘	3.51 m <sup>3</sup>
埋戻し	1.40 m <sup>3</sup>
基面整正	3.00 m <sup>2</sup>

4号排水施設数量

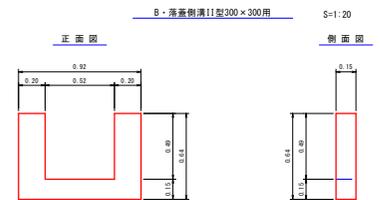
横 断 溝	B・落蓋側溝II型 300×300	L=7.00m	
床 掘 (CA)	1.90×0.92		= 1.75 m <sup>3</sup>
埋戻し (BA)	1.10×0.20×2		= 0.44 m <sup>3</sup>
基 面 整 正	0.60×6.70		= 4.02 m <sup>2</sup>
敷モルタル	0.40×0.03×6.70		= 0.08 m <sup>3</sup>
切 込 砕 石	0.60×6.70		= 4.02 m <sup>2</sup>
グ レ ー ン グ	(1XESG-30A)		= 7.0 枚
集 水 槽	(II型300×300用)		= 1.0 個
止 壁	(II型300×300用)		= 1.0 個
U型トラフ水路工	(KW-300) ショルダー無		= 1.70 m
	(KW-300) ショルダー有		= 3.60 m
フ ト ン 庵	(2.00×1.20×0.50)		= 2.0 枚
止 杭	(末口径8.0cm L=1.50m)		= 2.0 本

止 壁



数量計算 (1.0個当り)		
型 枠	0.92×0.66×2	= 1.21 m <sup>2</sup>
コンクリート	(0.92×0.66-0.52×0.51)×0.15	= 0.05 m <sup>3</sup>
基面整正	0.15×0.66×2+0.92×0.15	= 0.34 m <sup>2</sup>

止 壁

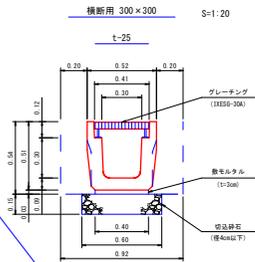


数量計算 (1.0個当り)		
型 枠	0.92×0.64×2	= 1.18 m <sup>2</sup>
コンクリート	(0.92×0.64-0.52×0.49)×0.15	= 0.05 m <sup>3</sup>
基面整正	0.64×0.15×2+0.92×0.15	= 0.33 m <sup>2</sup>

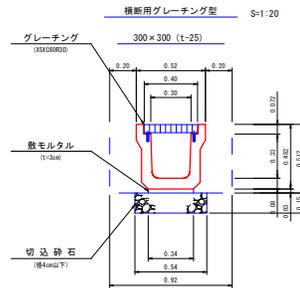
路線名	白芳川泊野線 3工区	事業名	森林管理施設 地方創生促進整備交付金事業
林道区分	森林管理道	級別区分	2種 2級
年度	令和7年度	設計速度	20 km/h
名称	4号排水施設図	2 葉中	2 葉
施行主体	鹿児島県		
縮尺	1:20	審査者	設計者
図面番号	22-13		

4号排水施設工2-2  
NO.12

**落蓋側溝CG型**

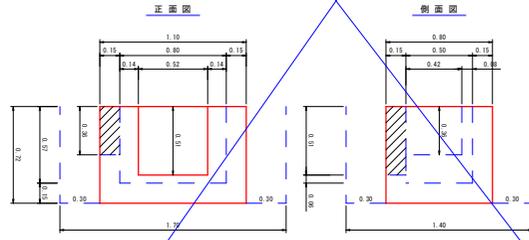


**B・落蓋側溝II型**



**横断溝集水樹**

CG型300×300用 S=1:20

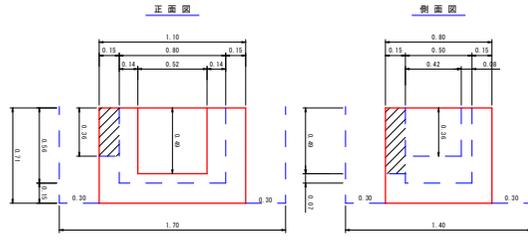


数量計算(1.0槽当り)

型枠	$(1.10+0.80+0.80+0.50) \times 0.72 \times 2$	= 4.61 m <sup>2</sup>
コンクリート	$1.10 \times 0.80 \times 0.72 - 0.80 \times 0.50 \times 0.57$ $(0.52 \times 0.51 + 0.42 \times 0.36) \times 0.15$	= 0.41 = 0.06 (-) 計 0.35 m <sup>3</sup>
床層	$1.70 \times 1.40 \times 0.72$	= 1.71 m <sup>3</sup>
埋戻し	$(1.70 \times 1.40 - 1.10 \times 0.80) \times 0.72$	= 1.08 m <sup>3</sup>
基面整正	$1.10 \times 0.80$	= 0.88 m <sup>2</sup>

**横断溝集水樹**

B・落蓋側溝II型300×300用 S=1:20



数量計算(1.0槽当り)

型枠	$(1.10+0.80+0.80+0.50) \times 0.71 \times 2$	= 4.54 m <sup>2</sup>
コンクリート	$1.10 \times 0.80 \times 0.71 - 0.80 \times 0.50 \times 0.56$ $(0.52 \times 0.49 + 0.42 \times 0.36) \times 0.15$	= 0.40 = 0.06 (-) 計 0.34 m <sup>3</sup>
床層	$1.70 \times 1.40 \times 0.71$	= 1.69 m <sup>3</sup>
埋戻し	$(1.70 \times 1.40 - 1.10 \times 0.80) \times 0.71$	= 1.07 m <sup>3</sup>
基面整正	$1.10 \times 0.80$	= 0.88 m <sup>2</sup>



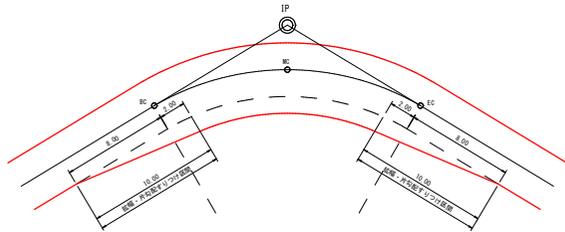


路線名	白芳川泊野線 3工区	事業名	森林管理施設 地方創生推進事業 地方創生推進事業交付金事業
林道区分	森林管理道	級別区分	2種 2級
年度	令和7年度	設計速度	20 km/h
名称	土工標準図	7 葉中	1 番
施行地	鹿児島県 薩摩郡 さつま町 泊野 地内		
縮尺	1:200	審査者	設計者
図面番号	22-16		

拡幅及び片勾配すりつけ図 S=1:200

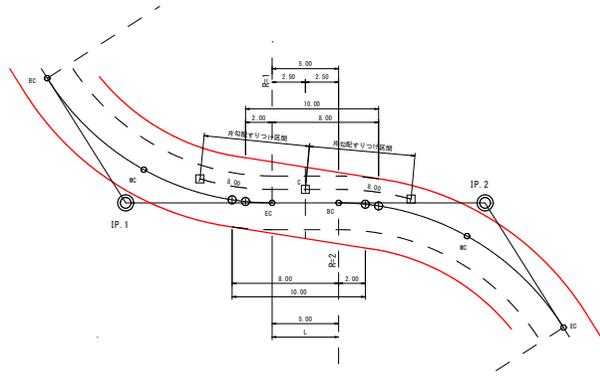
林道規格1,2級の場合

単曲線

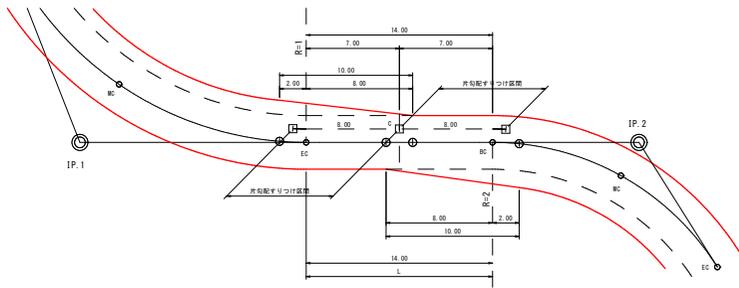


背向曲線

(例)  $R1 \neq R2$  ,  $L=0m$ 以上~ $8.00m$ 未満

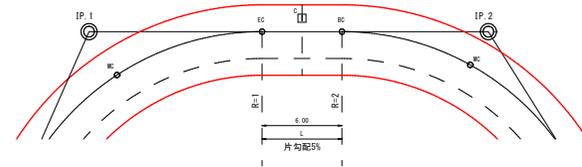


(例)  $R1 \neq R2$  ,  $L=8m$ 以上~ $16.00m$ 未満

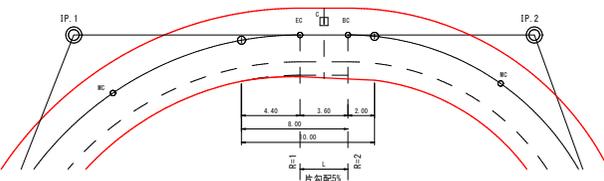


複合曲線

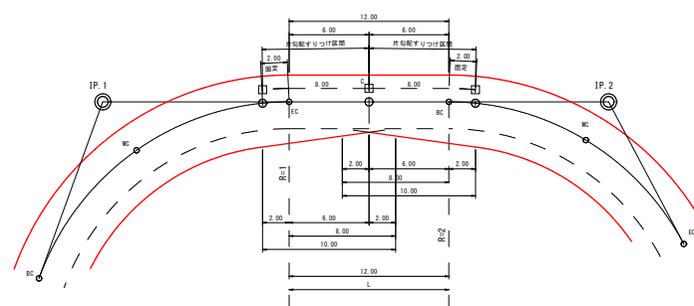
(例)  $R1 \neq R2$  ,  $L=0m$ 以上~ $8.00m$ 未満



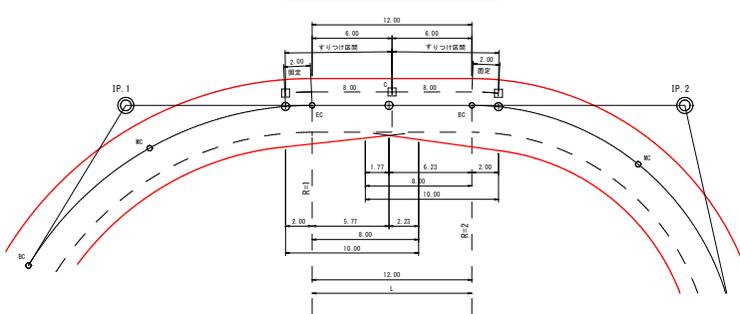
(例)  $R1 \neq R2$  ,  $L=0m$ 以上~ $8.00m$ 未満



(例)  $R1 \neq R2$  ,  $L=8m$ 以上~ $16.00m$ 未満

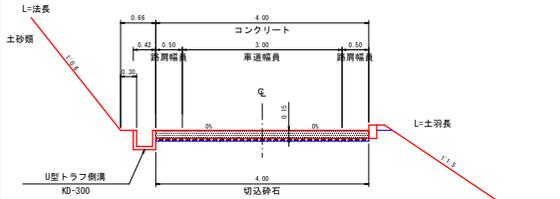


(例)  $R1 \neq R2$  ,  $L=8m$ 以上~ $16.00m$ 未満

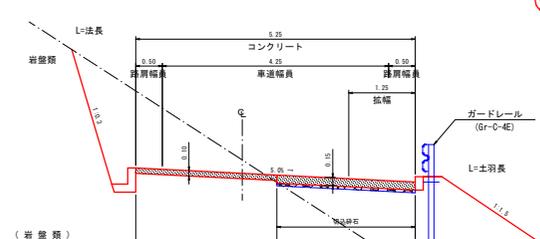


路線名	白芳川沿野線 3工区	事業名	森林管理道開設事業 白芳川沿野線開設事業
林道区分	森林管理道	級別区分	2種 2級
年度	令和7年度	設計速度	20 km/h
名称	土工標準図	7	案中
施行地	鹿児島県 薩摩郡 さつま町 沿野 地内	2	番
縮尺	図示	審査者	設計者
図面番号	22-17		

土工標準図(路面工)  
(土砂類) S=1:50



土工標準図(路面工)  
(岩盤) S=1:50  
例: R = 20



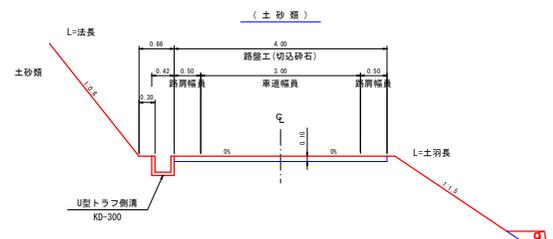
コンクリート路面工(標準工法)



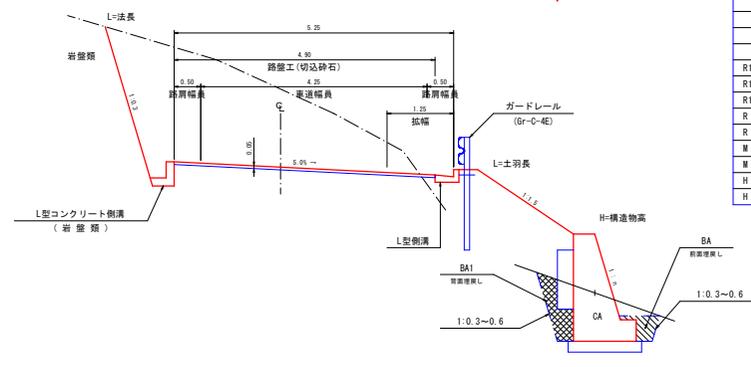
土質	数量表 (100.00m2当り)		路盤紙 (m2)
	コンクリート 厚さ(m)	切込砕石 (m3)	
砂質・粘性土	0.15	0.05	100.00
礫・玉石交り土	0.15	0.05	100.00
紫結土・砂	0.10	-	-
軟岩 1 目	0.10	-	-
軟岩 1 1	0.10	-	-
盛土(全土質)	0.15	0.05	100.00

注) 目地(t=10mm)・型枠は、10mごとに設けること。但し、起点・終点に目地は不要。

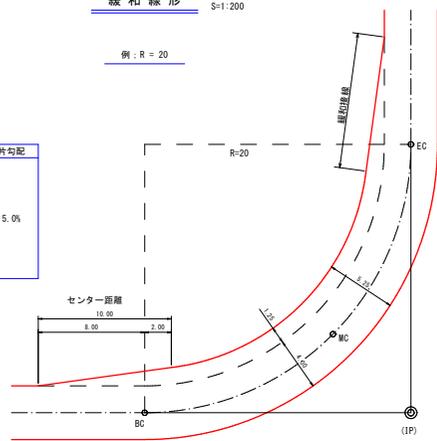
土工標準図(砂利道) S=1:50



土工標準図(砂利道) S=1:50  
例: R = 20



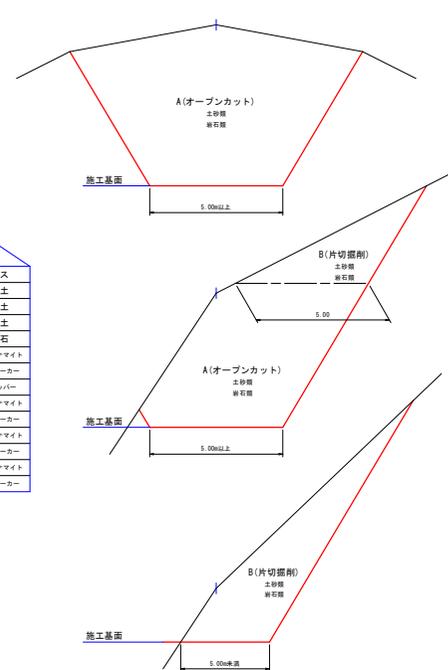
緩和線形 S=1:200  
例: R = 20



曲線部の拡幅量と片勾配

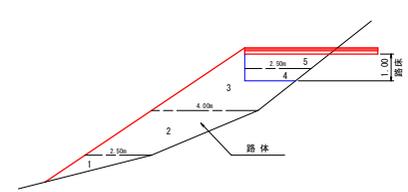
区分	曲線半径	拡幅量	片勾配
2級	12 m 以上 ~ 13 m 未満	2.25	5.0%
	13 m 以上 ~ 15 m 未満	2.00	
	15 m 以上 ~ 16 m 未満	1.75	
	16 m 以上 ~ 19 m 未満	1.50	
	19 m 以上 ~ 25 m 未満	1.25	
	25 m 以上 ~ 30 m 未満	1.00	
	30 m 以上 ~ 35 m 未満	0.75	
	35 m 以上 ~ 45 m 未満	0.50	
45 m 以上 ~ 50 m 未満	0.25		

切取掘削区分 S=1:100



凡例	
S 0	シラス
S 1	砂質土
S 2	粘性土
S 3	礫交り土
S 4	岩塊玉石
R 1 B, D M	軟岩 1B ダイナマイト
R 1 B, B R	軟岩 1B フレーカー
R 1 B, B D	軟岩 1B リッカー
R 2, D M	軟岩 2 ダイナマイト
R 2, B R	軟岩 2 フレーカー
M R, D M	中硬岩 ダイナマイト
M R, B R	中硬岩 フレーカー
H R, D M	硬岩 ダイナマイト
H R, B R	硬岩 フレーカー

盛土区分 S=1:100



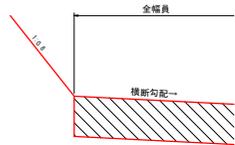
区分	施工幅員	作業形態	機械・機種
路	1	2.50m未満	敷均し・締固め 振動ローラ ハンドガイド式 0.8~1.1t
	2	2.50m以上 4.00m未満	敷均し 締固め 振動ローラ ハンドガイド式 0.5~0.6t
体	3	4.00m以上	敷均し 締固め 振動ローラ 振動式 コンバインド型 3~4t ブルドーザ 標準型 15t 級 ブルドーザ 湿地型 7t 級 ブルドーザ 湿地型 16t 級
		4.00m以上	敷均し 締固め 振動ローラ フラット・シングルドラム型 11~12t

路線名	白芳川泊野線 3工区	事業名	森林管理施設 地方創生促進整備費交付金事業
林道区分	森林管理道	級別区分	2種 2級
年度	令和7年度	設計速度	20 km/h
名称	土工標準図	施行主体	鹿児島県
施行地	鹿児島県 薩摩郡 さつま町 泊野 地内	7	業中
縮尺	図示	審査者	設計者
図面番号	22-18		

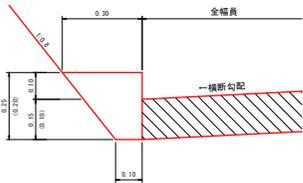
路面工路肩標準図 S=1:10

地山部

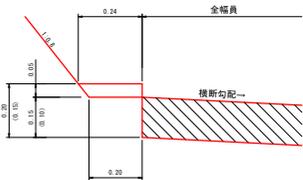
木製パネル無



木製パネル有無兼用

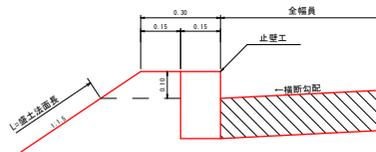
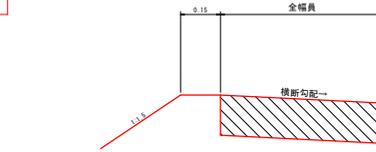


木製パネル有



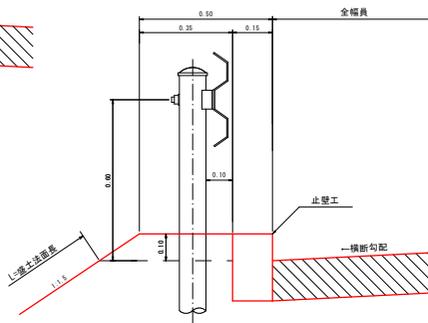
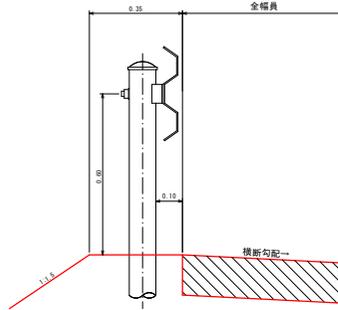
盛土部

ガードレール無



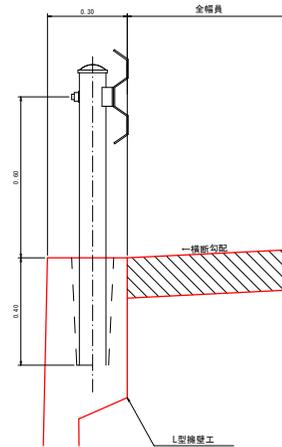
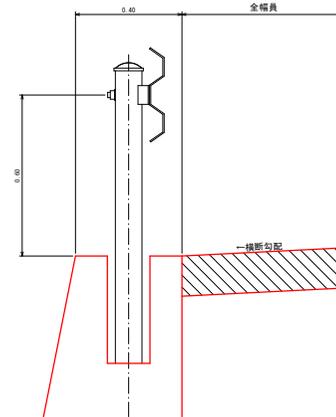
盛土部

ガードレール有



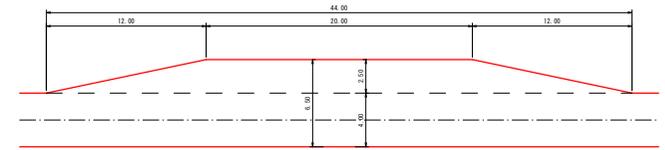
路肩構造物

ガードレール有



待避所

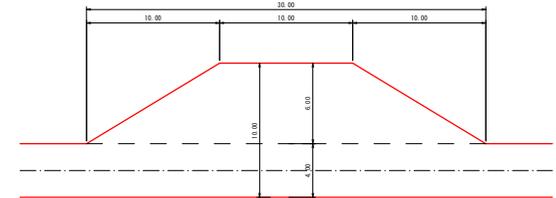
S=1:200



(注)待避所の設置位置は曲線部の外側または直線部に設けるよう努めること。

車廻し

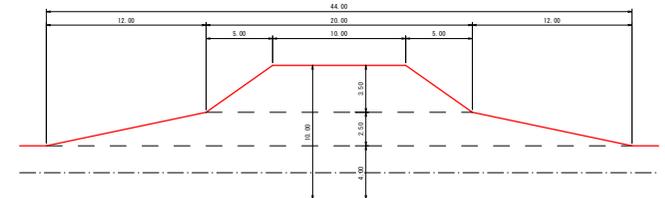
S=1:200



(注)車廻しは地形の状況によって、中心線の両側に5mづつ設置してもよい。

待避所併設車廻し

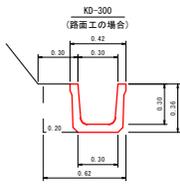
S=1:200



(注)設置位置は曲線部の外側または直線部に設けるよう努めること。

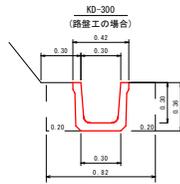
路線名	白芳川治野線 3工区	事業名	森林管理道開設 地方創生促進整備費交付金事業
林道区分	森林管理道 級別区分 2種 2級	設計速度	20 km/h
年度	令和7年度	施行主体	鹿児島県
名称	土工標準図 7 葉中		4 番
所在地	鹿児島県 薩摩郡 さつま町 治野 地内		
縮尺	図示	審査者	設計者
図面番号	22-19		

### U型トラフ側溝 S=1:20



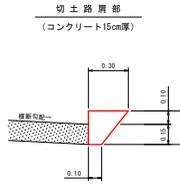
トラフ	10.00 m
床掘	2.23 m <sup>3</sup>
埋戻し	0.72 m <sup>3</sup>
基面整正	3.00 m <sup>2</sup>

### U型トラフ側溝 S=1:20



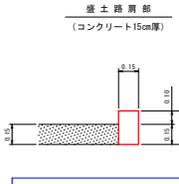
トラフ	10.00 m
床掘	2.95 m <sup>3</sup>
埋戻し	1.44 m <sup>3</sup>
基面整正	3.00 m <sup>2</sup>

### 止壁工 (A) S=1:20



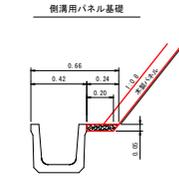
コンクリート	0.50 m <sup>3</sup>
型枠	2.50 m <sup>2</sup>
基面整正	1.00 m <sup>2</sup>

### 止壁工 (B) S=1:20



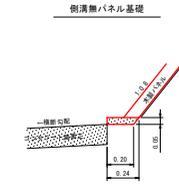
コンクリート	0.38 m <sup>3</sup>
型枠	5.00 m <sup>2</sup>
基面整正	1.50 m <sup>2</sup>

### 止壁工 (C) S=1:20



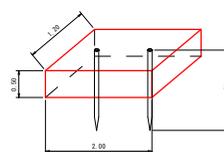
コンクリート	0.11 m <sup>3</sup>
--------	---------------------

### 止壁工 (D) S=1:20



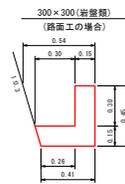
コンクリート	0.11 m <sup>3</sup>
型枠	0.50 m <sup>2</sup>
基面整正	2.00 m <sup>2</sup>

### フトン管 S=1:50



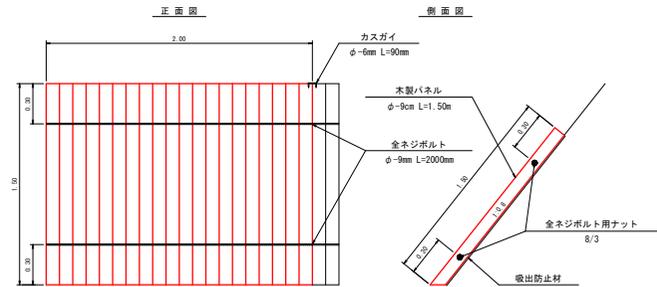
名称	形状・寸法	数量
フトン管	網目 13cm 0.50×1.20×2.00	1.00 枚
詰石量	径15~25cm	1.14 m <sup>3</sup>
止杭	末口径8cm L=1.50m	2.00 本

### L型コンクリート側溝 S=1:20



型枠	9.00 m <sup>2</sup>
コンクリート	1.10 m <sup>3</sup>
床掘	2.14 m <sup>3</sup>

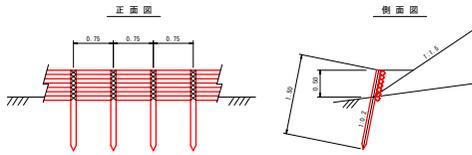
### 木製パネル標準図 S=1:20



※1 木製パネルの製品は、9cmを超える材料とする。  
 ※2 カスガイを用いて木製パネル同士を連結する。

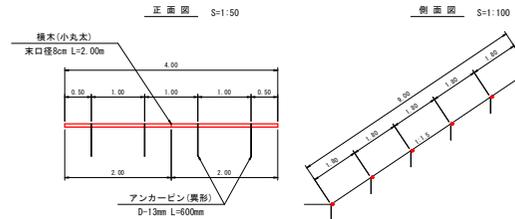
名称	形状・寸法	数量	単位
木製パネル	φ-9cm L=1.50m 幅2.00m	10.00	枚
吸出防止材	1.50×20.00	30.00	m <sup>2</sup>
金ネジボルト	φ-9mm L=2000mm	20.00	本
金ネジボルト用ナット	8/3	40.00	個
カスガイ	φ-6mm L=90mm	18.00	本

### 木柵工 S=1:50



名称	形状・寸法	数量	備考
杭木	末口径 8cm以上 L=1.50m	135.00 本	0.75m間隔 (間伐材) 地中1.00m打込み
背丸太	末口径 8cm以上 L=3.00m	233.00 本	7段積
鉄線	φ 12	30.00 kg	杭木と背丸太締結

### 丸木筋工 S=1:100

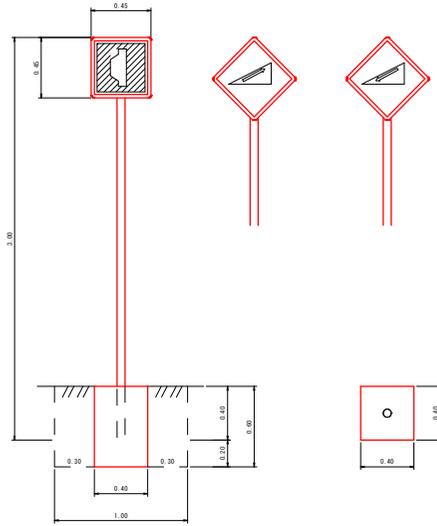


名称	規格	数量
柵木 (小丸太)	末口径8cm L=2.00m	5.00 本
アンカーピン	異形丸鋼D-13mm L=600mm	10.00 本

路線名	白芳川泊野線 3工区	事業名	森林管理道路 地方創生推進整備費交付金事業
林道区分	森林管理道	級別区分	2種 2級 設計速度 20 km/h
年度	令和7年度	施行主体	鹿児島県
名称	土工標準図	7 葉中	5 葉
施行地	鹿児島県 薩摩郡 さつま町 泊野 地内		
縮尺	1:20	審査者	設計者
図面番号	22-20		

単柱標識類基礎工 S=1:20

待避所あり      上り急勾配あり      下り急勾配あり

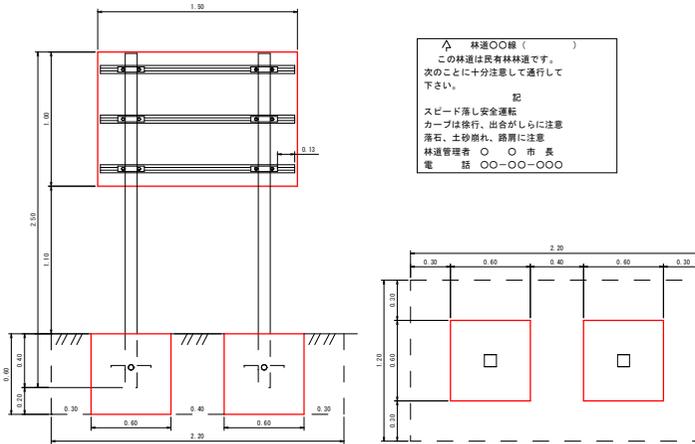


コンクリート	0.10 m3
型枠(小型)	0.96 m2
床掘	0.60 m3
埋戻し	0.50 m3
基面整正	0.16 m2

区分	品質	規格	数量
標識板	アルミ板	450×450m/m	1枚
支柱	鋼製(自由形電機付受取)	60.5φ×2.3t×3000	1本

コンクリート	0.43 m3
型枠(小型)	2.88 m2
床掘	1.58 m3
埋戻し	1.15 m3
基面整正	0.72 m2

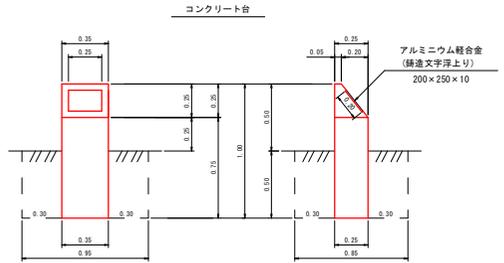
起終点標識 S=1:20



▲ 林道○○線 ( )  
この林道は良有林林道です。  
次のことに十分注意して通行して  
下さい。  
記  
スピード落とし安全運転  
カーブは徐行、出合がしらに注意  
落石、土砂崩れ、踏肩に注意  
林道管理者 ○ ○ 市長  
電話 ○○-○○-○○○

区分	品質	規格	数量
標識板	アルミ板	1000×1500×2.0m/m	1枚
補強板	アルミ平リブ	1500×60×14m/m	3枚
取付金具	アルミバンド	90×90m/m用 ボルトナット付	6組
支柱	鋼製(自由形電機付受取)	90×90×2500m/m 角材	2本
根かせ	アングル	3×30×30×300m/m ボルトナット付	4本

施工年度標示板 S=1:20

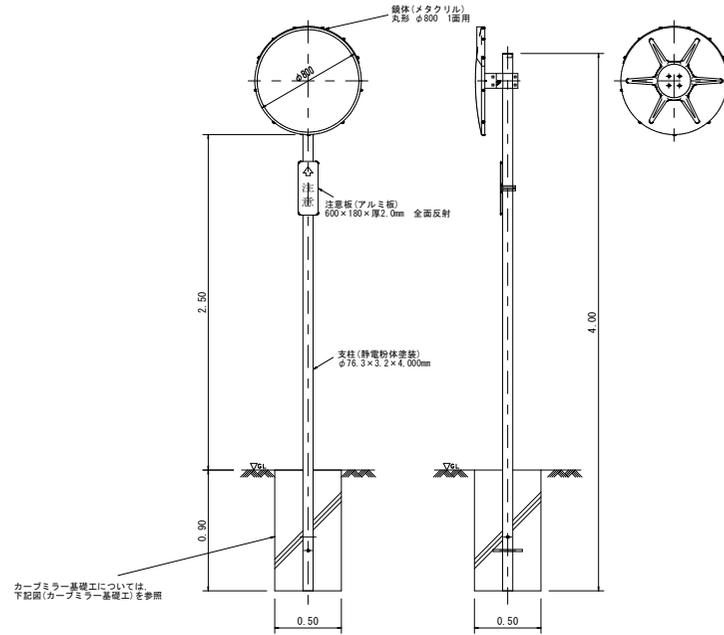


コンクリート	0.08 m3
型枠(小型)	1.06 m2
標識板	1.00 枚
床掘	0.40 m3
埋戻し	0.36 m3
基面整正	0.09 m2

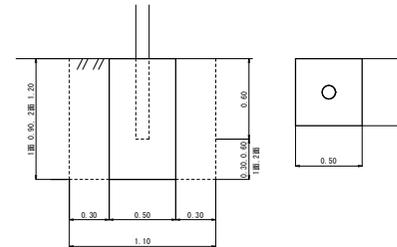
路線名	白男川泊野線 3 工区	事業名	森林管理道開設 地方創生連携推進策実行費
林道区分	森林管理道	級別区分	2 種 2 級
年度	令和 7 年度	設計速度	20 km/h
名称	土工標準図	7 葉中	6 番
施行地	鹿児島県 薩摩郡 さつま町 泊野 地内		
縮尺	1:20	審査者	設計者
図面番号	22-21		

カーブミラー

正面図 側面図 背面図



カーブミラー基礎工 S=1:20



(ミラー：800mm)

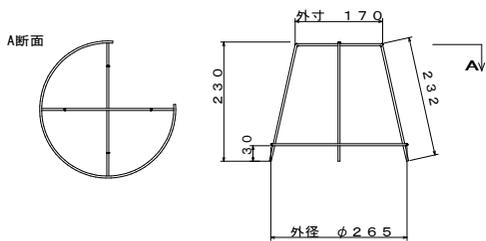
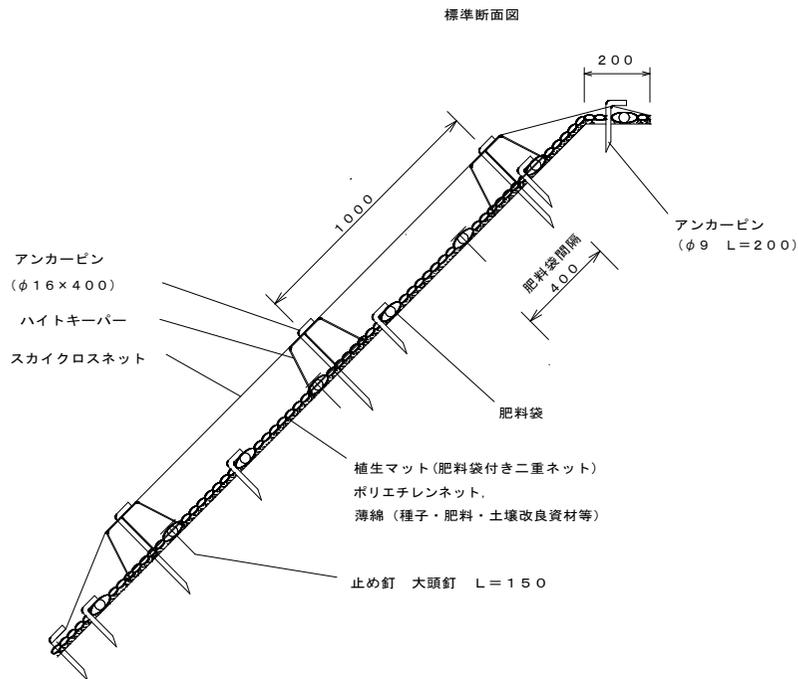
数量表 (1.0箇所当り)

名称	1 面	2 面
コンクリート	0.23 m <sup>3</sup>	0.30 m <sup>3</sup>
型枠(小型)	1.80 m <sup>2</sup>	2.40 m <sup>2</sup>
床掘	1.09 m <sup>3</sup>	1.45 m <sup>3</sup>
埋戻し	0.86 m <sup>3</sup>	1.15 m <sup>3</sup>
基面整正	0.25 m <sup>2</sup>	0.25 m <sup>2</sup>

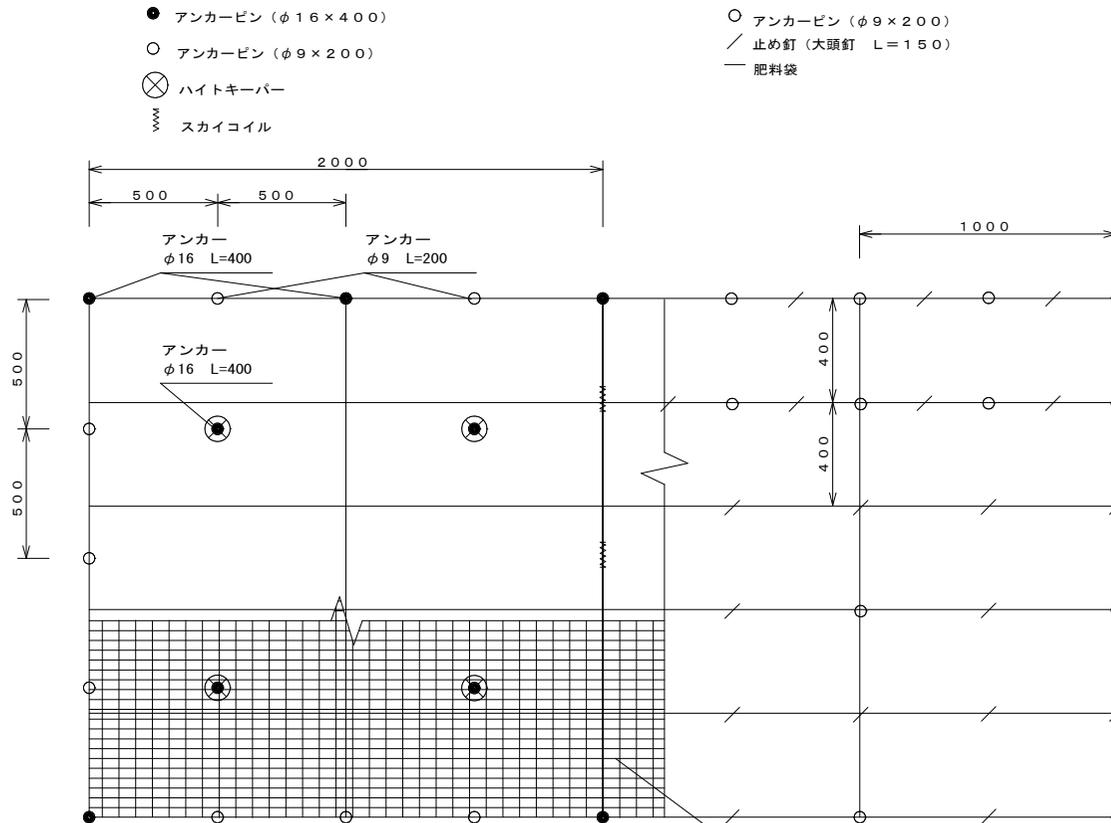
路線名	白男川治野線3工区	事業名	森林管理施設 (地方自治体等共同事業交付金)
林道区分	森林管理道	級別区分	2種2級
年度	令和7年度	設計速度	20 km/h
名称	土工標準図	施行主体	鹿兒島県
施行地	鹿兒島県 薩摩郡 さつま町 白男川 地内	7 葉中	7 番
縮尺	1:20	審査者	
図面番号	22-22	設計者	

### 食害抑制植生マット工 標準施工図

(植生マット工 肥料袋付き二重ネット)



### 標準展開図



材料表 (植生マット工)

(100m<sup>2</sup> 当り)

品名	形状	単位	数量	備考
植生マット	1,000×10,000	m <sup>2</sup>	120	(肥料袋付き二重ネット)
アンカーピン	φ9, L=200	本	184	
止め釘	大頭釘 L=150	本	422	

材料表 (金網台座設置工)

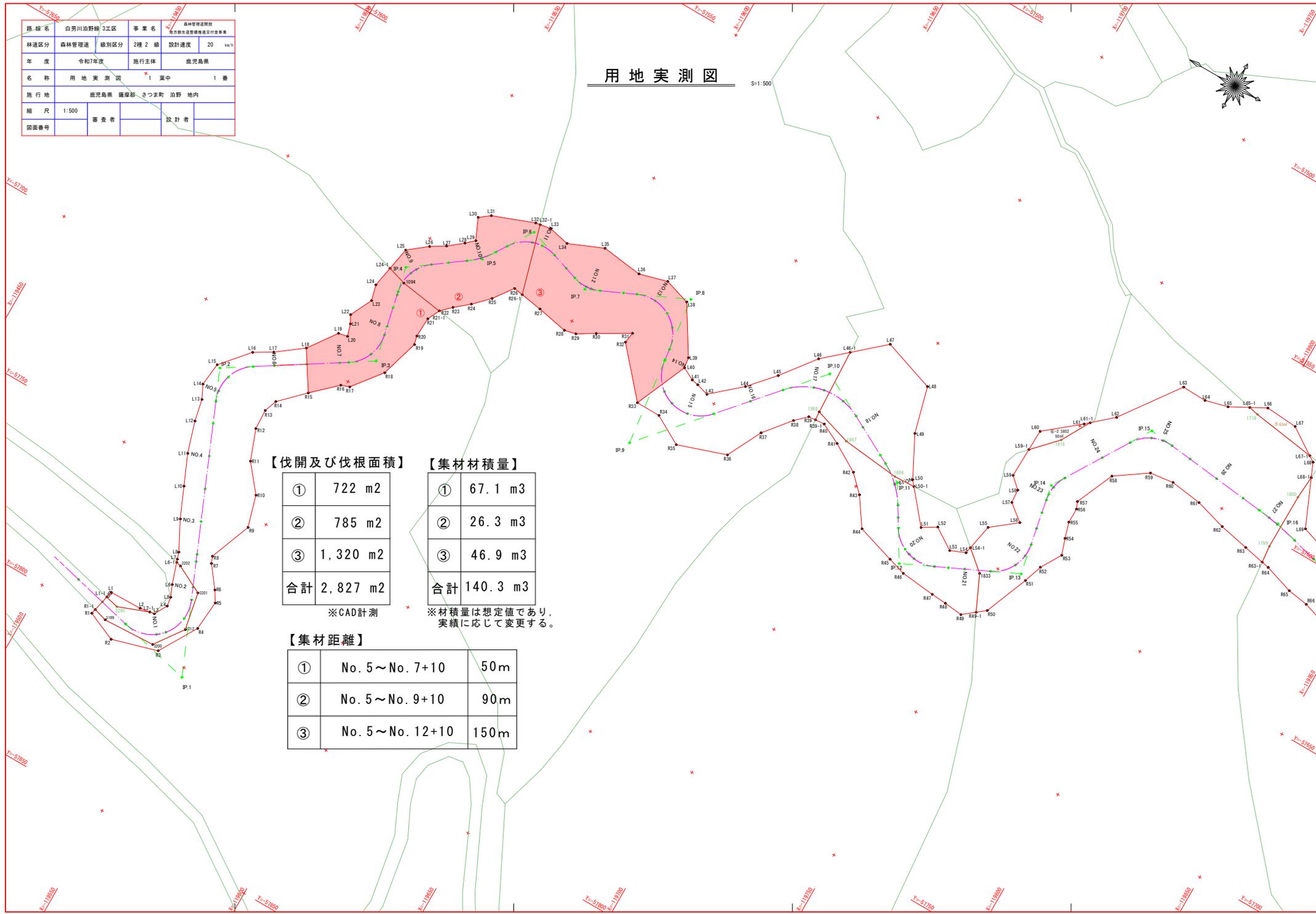
(100m<sup>2</sup> 当り)

品名	形状	単位	数量	備考
スカイクロスネット	φ2.5-76×127	m <sup>2</sup>	110	
ハイトキーパー		個	100	
スカイコイル		個	64	
アンカーピン	φ16×400	本	117	
アンカーピン	φ9×200	本	63	

路線名	白芳川治野橋 3工区	事業名	森林管理道路 地方創生促進費補助交付金事業
林道区分	森林管理道	級別区分	2種 2 級
年度	令和7年度	施行主体	鹿児島県
名称	用地実測図	1 葉中	1 葉
施行地	鹿児島県 薩摩郡 さつま町 治野 地内		
縮尺	1:500	審査者	設計者
図面番号			

# 用地実測図

S=1:500



### 【伐開及び伐根面積】

①	722 m <sup>2</sup>
②	785 m <sup>2</sup>
③	1,320 m <sup>2</sup>
合計	2,827 m <sup>2</sup>

※CAD計測

### 【集材材積量】

①	67.1 m <sup>3</sup>
②	26.3 m <sup>3</sup>
③	46.9 m <sup>3</sup>
合計	140.3 m <sup>3</sup>

※材積量は想定値であり、実績に応じて変更する。

### 【集材距離】

①	No. 5~No. 7+10	50m
②	No. 5~No. 9+10	90m
③	No. 5~No. 12+10	150m