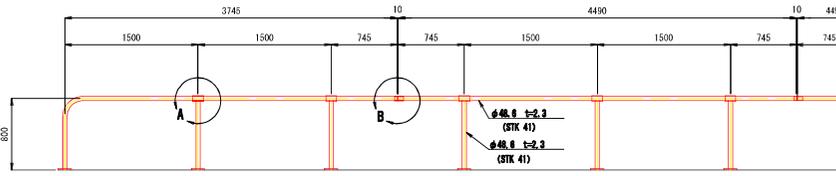


監視員通路（手摺）撤去復旧図

手摺標準図 S=1:30

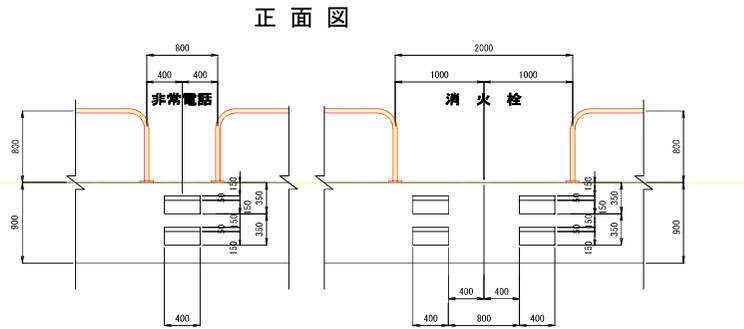
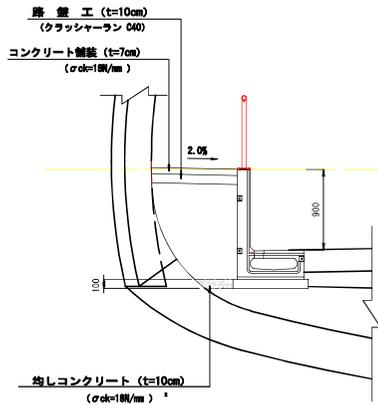
※ 対象区間長（スパン）：L=52.5m（5スパン）

正面図
端部 一般部



断面図 S=1:30

手摺開口部・ステップ詳細図 S=1:30



材料表（端部）

名称	形状寸法	単位質量	数量	質量	概要
支柱	φ60.6×2.3×1000	2.63 kg/m	2	(4.21) kg	JIS-G-3444 (STK41)
ビーム	φ48.6×2.3×4000	2.63 kg/m	1	(11.73) kg	〃
ブラケット	φ60.6×3.2×120	4.52 kg/m	2	1.08 kg	〃
ソケット	φ47.2×2.3×100	2.29 kg/m	1	0.23 kg	〃
ボルト	φ15	ステンレス	4	—	φ角穴止ネジ (SUS)
スパイラル筋	φ1×2000	0.400	3	3.07 kg	〃
注入モルタル	—	0.0005 m ³ /ヶ	3	0.002 m ³	〃
（ベースプレート）	P150×100×12	1.41 kg/ヶ	(3)	(4.23) kg	JIS-G-3101 (SS41)
（アンカーボルト）	φ30	ステンレス	(6)	—	SUS
合計				(21.46) kg	
				21.90	

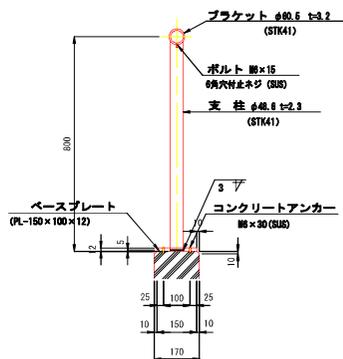
材料表（一般部）

名称	形状寸法	単位質量	数量	質量	概要
支柱	φ60.6×2.3×1000	2.63 kg/m	3	(6.31) kg	JIS-G-3444 (STK41)
ビーム	φ48.6×2.3×4000	2.63 kg/m	1	11.81 kg	〃
ブラケット	φ60.6×3.2×120	4.52 kg/m	3	1.63 kg	〃
ソケット	φ47.2×2.3×100	2.29 kg/m	1	0.23 kg	〃
ボルト	φ15	ステンレス	6	—	φ角穴止ネジ (SUS)
スパイラル筋	φ1×2000	0.400 kg/m	3	3.07 kg	〃
注入モルタル	—	0.0005 m ³ /ヶ	3	0.002 m ³	〃
（ベースプレート）	P150×100×12	1.41 kg/ヶ	(3)	(4.23) kg	JIS-G-3101 (SS41)
（アンカーボルト）	φ30	ステンレス	(6)	—	SUS
合計				(24.71) kg	
				24.63	

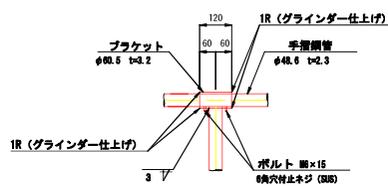
注1. () 内は、アンカー式の場合を示す。
注2. 手摺に使用する鋼材は、海風腐蝕メッキを行うものとする。その付着量は、JIS H8841に示す2 HDZ 40以上とする。

支柱断面図 S=1:10

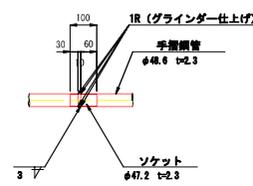
アンカー式



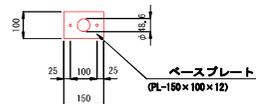
A部詳細図 S=1:10



B部詳細図 S=1:10



ベースプレート詳細図



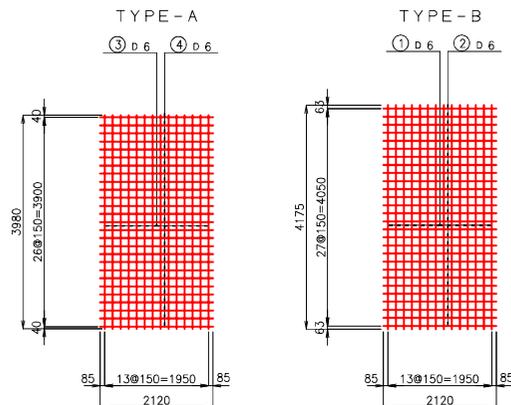
実施設計図

鹿児島県	
工事名	6災443号道路災害復旧工事（北薩トンネル6工区）
册井路線	国道504号
工事箇所	出水市高尾野町柴引地内
図面種類	監視員通路撤去復旧図（左側帯・手摺）
縮尺	図示
図面番号	全 50 葉 第 19 号

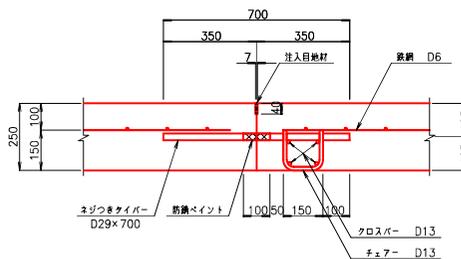
舗装工撤去復旧図(2) (出水工区)

S=1:50

鉄網詳細図



横突合せ目地 S=1:10



取縮目地(切削目地)材料表 (12所当り)

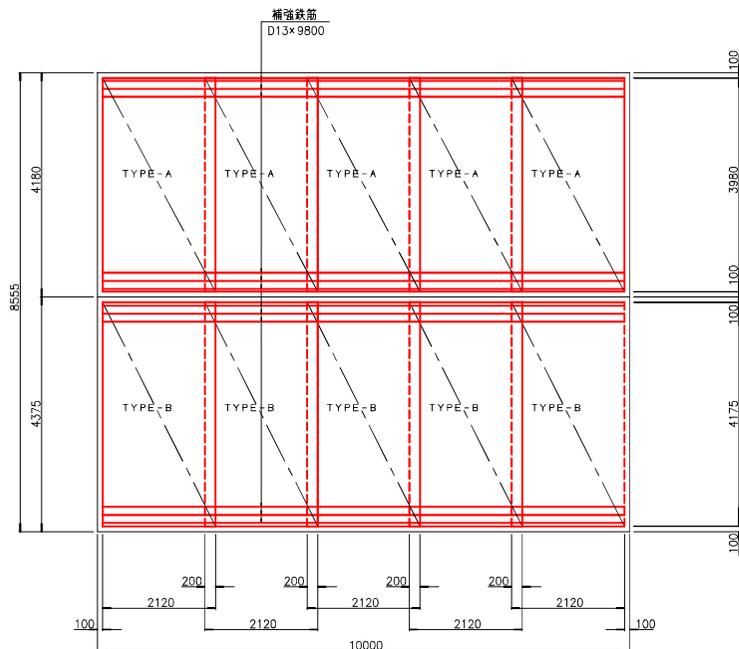
項目	形状寸法	単位	本数	数量	備考
ネジつぎタイバー	D29x700	kg	24	64.7	3.850 kg/m
チェア	D13x430	本	-	24	
クロスバー	D13x4175	kg	4	16.6	0.995 kg/m
クロスバー	D13x4150	kg	4	16.5	0.995 kg/m
注入目地材	7x40	m	-	8.73	

鉄網材料表

TYPE-A (1敷当り)						
記号	径	長さ	本数	単位重量	重量	備考
③	D6	3980	14	0.249	0.991	13.874
④	*	2120	27	*	0.528	14.256
計						28.1 kg

TYPE-B (1敷当り)						
記号	径	長さ	本数	単位重量	重量	備考
①	D6	4175	14	0.249	1.040	14.580
②	*	2120	28	*	0.528	14.784
計						29.3 kg

鉄網配置図



コンクリート舗装材料表

(L=10.00m幅)						(85.55m ² 当り)					
項目	形状寸法	単位	本数	数量	備考	項目	形状寸法	単位	本数	数量	備考
コンクリート	t=250	m ³	1	21.4		コンクリート	t=250	m ³	1	21.4	
縦筋	D13x9800	kg	12	117.0	0.995 kg/m	鉄網	TYPE-A	kg	5	140.5	W=28.1 kg
鉄網	TYPE-B	kg	5	146.5	W=29.3 kg						

目地数量表

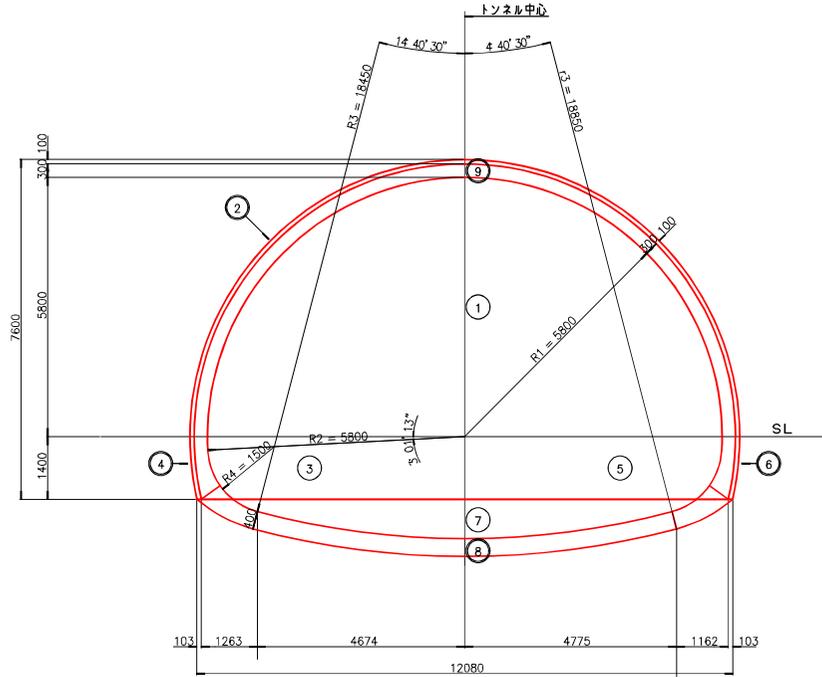
項目	形状寸法	単位	数量	備考
コンクリート舗装	t=250	m ²	22328.6	
縦目地	t=7	m	2610	
横目地	t=10	m	5220	
取縮目地	切削目地	m	1788.6	205ヶ所
	打込み目地	m	471.2	54ヶ所
縦張目地	t=250	m	8.7	1ヶ所

実施設計図

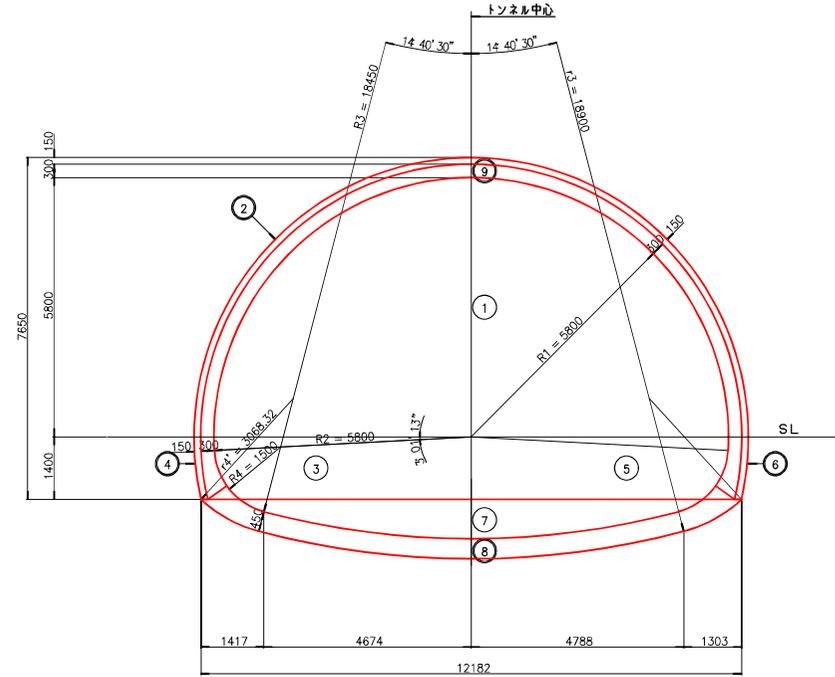
鹿児島県	
工事名	6災443号道路災害復旧工事 (北薩トンネル6工区)
河川名	一般国道504号
工事箇所	出水市高尾野町柴引地内
図面種類	舗装工撤去復旧図(2)
縮尺	図示
図面番号	全 50 葉 全 21 枚

参考加背割図(1) S:1:60

撤去 CII-b 断面



撤去 DI-b, DI-b (14) 断面



数量表

名称	掘削 (m ³ /m)		吹付け コンクリート (m ² /m)	コンクリート (m ³ /m)	
	設計	支払		設計	支払
① 上半断面	(60.381)	(64.340)			
② 上半吹付けコンクリート			19.164		
③ 下半断面	(8.606)	(8.886)			
④ 下半吹付け			1.413		
⑤ 下半断面	(8.606)	(8.886)			
⑥ 下半吹付け			1.413		
⑦ 盤下げ(インバート除く)	6.539	6.886			
⑧ インバートコンクリート				4.930	5.497
⑨ 覆工コンクリート				6.508	9.390
合計	6.539	6.886	21.989	11.438	14.887

* 盤下げは、インバートコンクリート分を除いた数量

数量表

名称	掘削 (m ³ /m)		吹付け コンクリート (m ² /m)	コンクリート (m ³ /m)	
	設計	支払		設計	支払
① 上半断面	(61.359)	(64.743)			
② 上半吹付けコンクリート			19.164		
③ 下半断面	(8.676)	(8.916)			
④ 下半吹付けコンクリート			1.413		
⑤ 下半断面	(8.676)	(8.916)			
⑥ 下半吹付けコンクリート			1.413		
⑦ 盤下げ(インバート除く)	6.539	6.539			
⑧ インバートコンクリート				5.553	6.839
⑨ 覆工コンクリート				6.508	8.723
合計	6.539	6.539	21.990	12.061	15.562

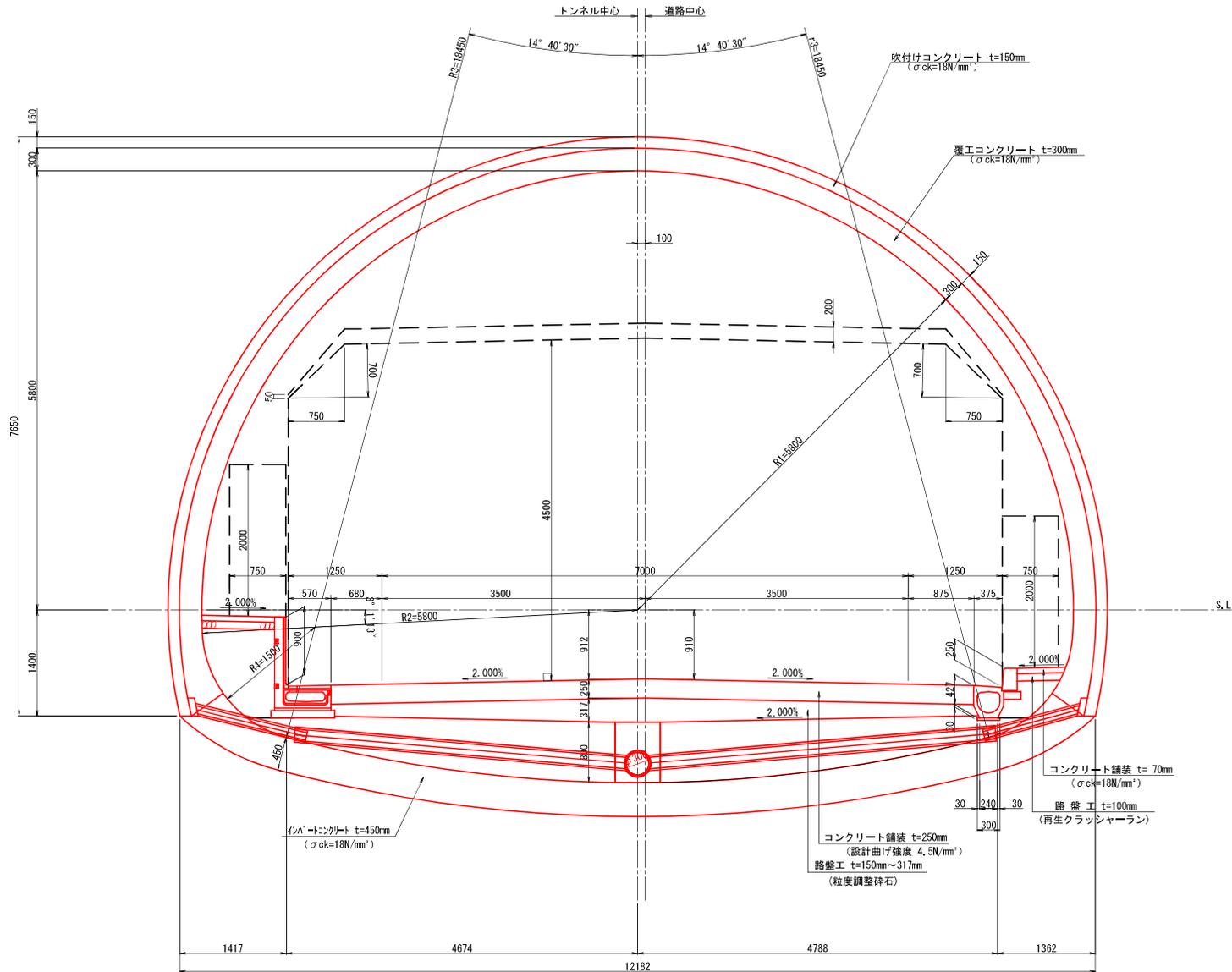
* 盤下げは、インバートコンクリート分を除いた数量

実施設計図

鹿児島県	
工事名	6災443号道路災害復旧工事 (北薩トンネル6工区)
河川名	一般国道504号
工事箇所	出水市高尾野町柴引地内
図面種類	参考加背割図(1)
縮尺	1:60
図面番号	全 50 葉 全 22 号

本體工復旧 標準断面図(1) S=1:30

D I - b

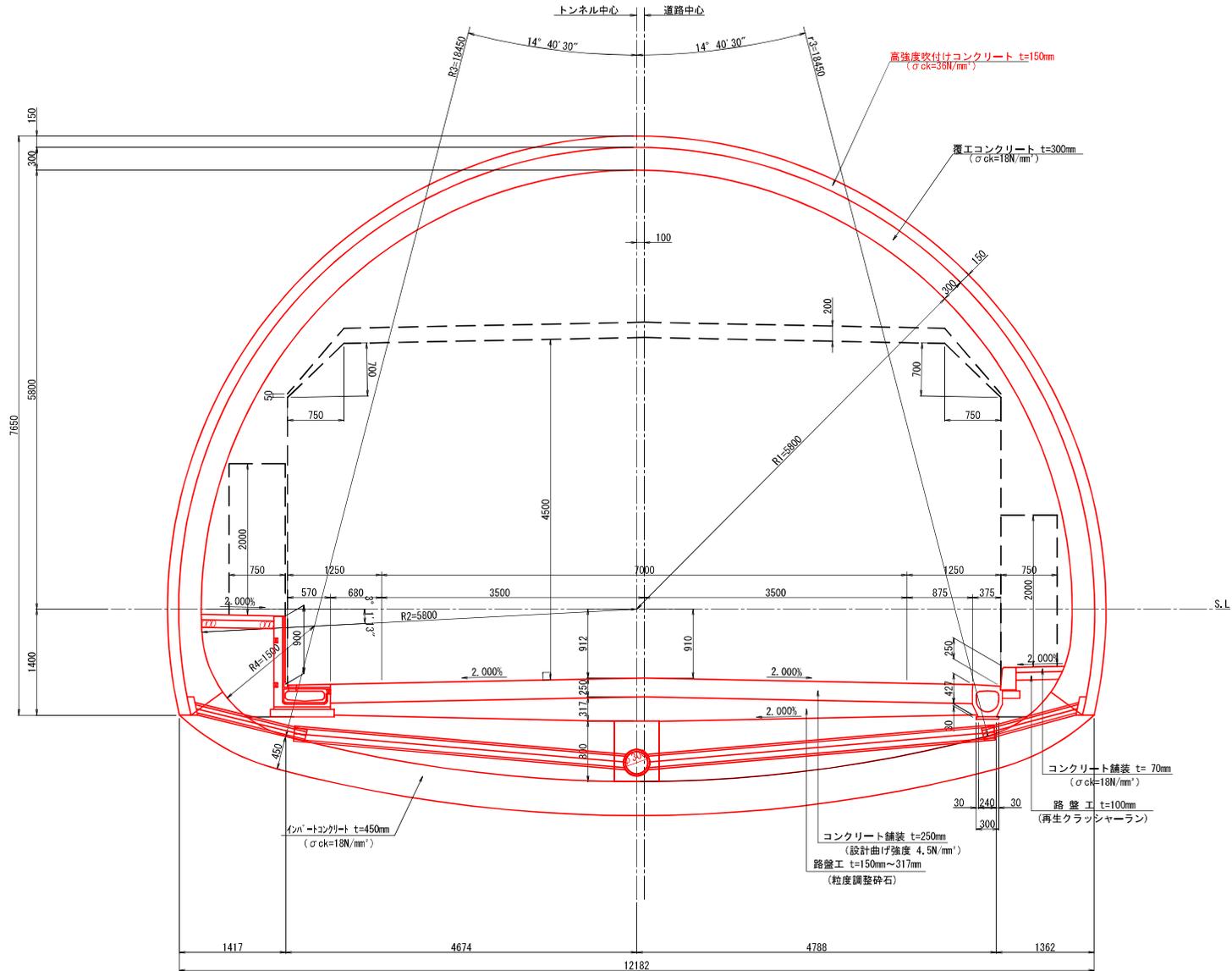


実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	6 災 4 4 3 号 道 路 災 害 復 旧 工 事 (北 薩 ト ン ネル 6 工 区)
河 州 路 線 名	国 道 5 0 4 号
工 事 箇 所	出 水 市 高 尾 野 町 柴 引 地 内
図 面 種 類	本 体 工 復 旧 標 準 断 面 図 (1)
縮 尺	1 : 30
図 面 番 号	全 50 葉 第 23 号

本體工復旧 標準断面図(2) S=1:30

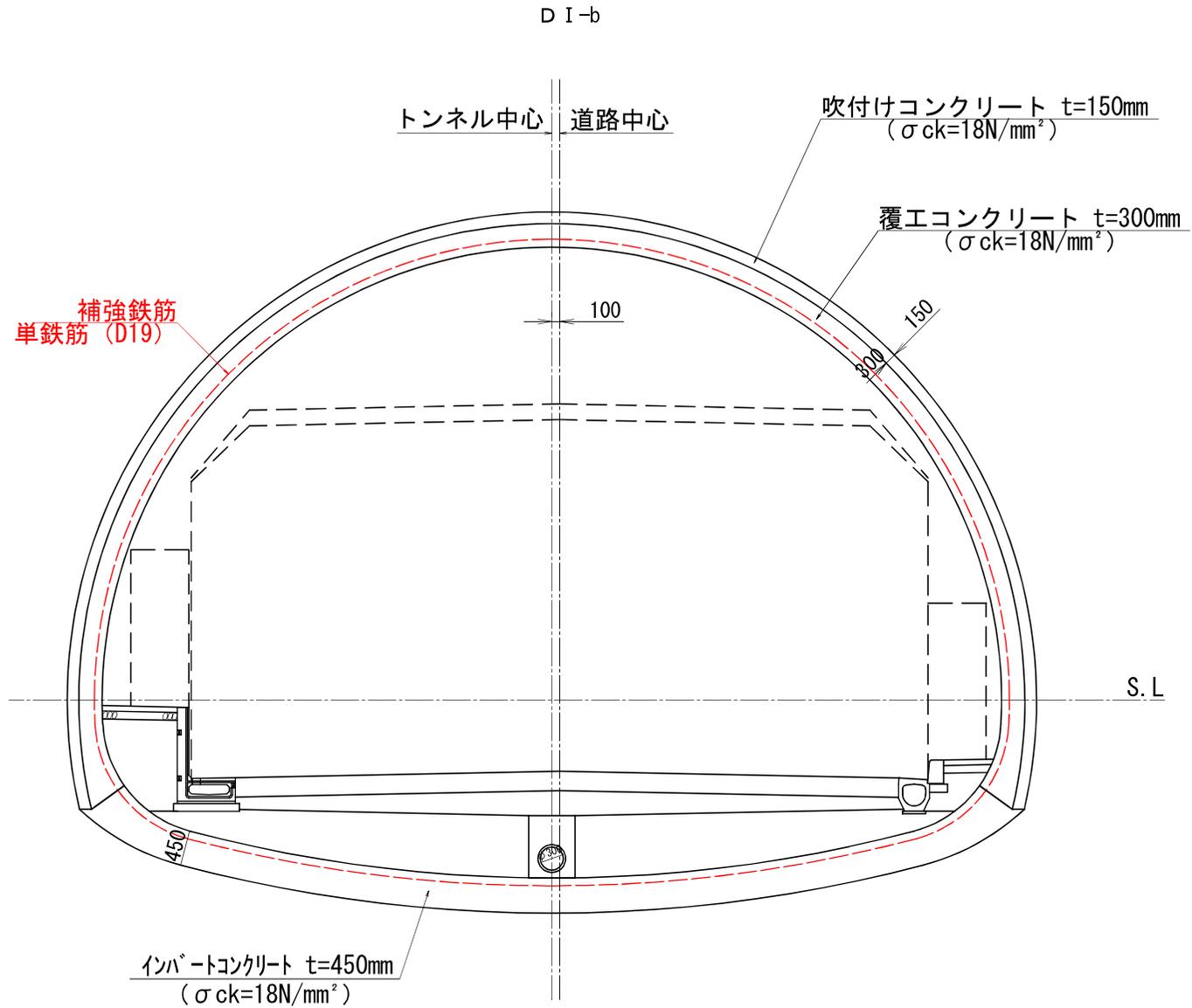
D I-H1



実施設計図

鹿 児 島 県	
工事名	6災443号道路災害復旧工事 (北薩トンネル6工区)
河川 路線名	国道504号
工事箇所	出水市高尾野町柴引地内
図面種類	本體工復旧 標準断面図(2)
縮 尺	1:30
図面番号	全 50 葉 第 24 号

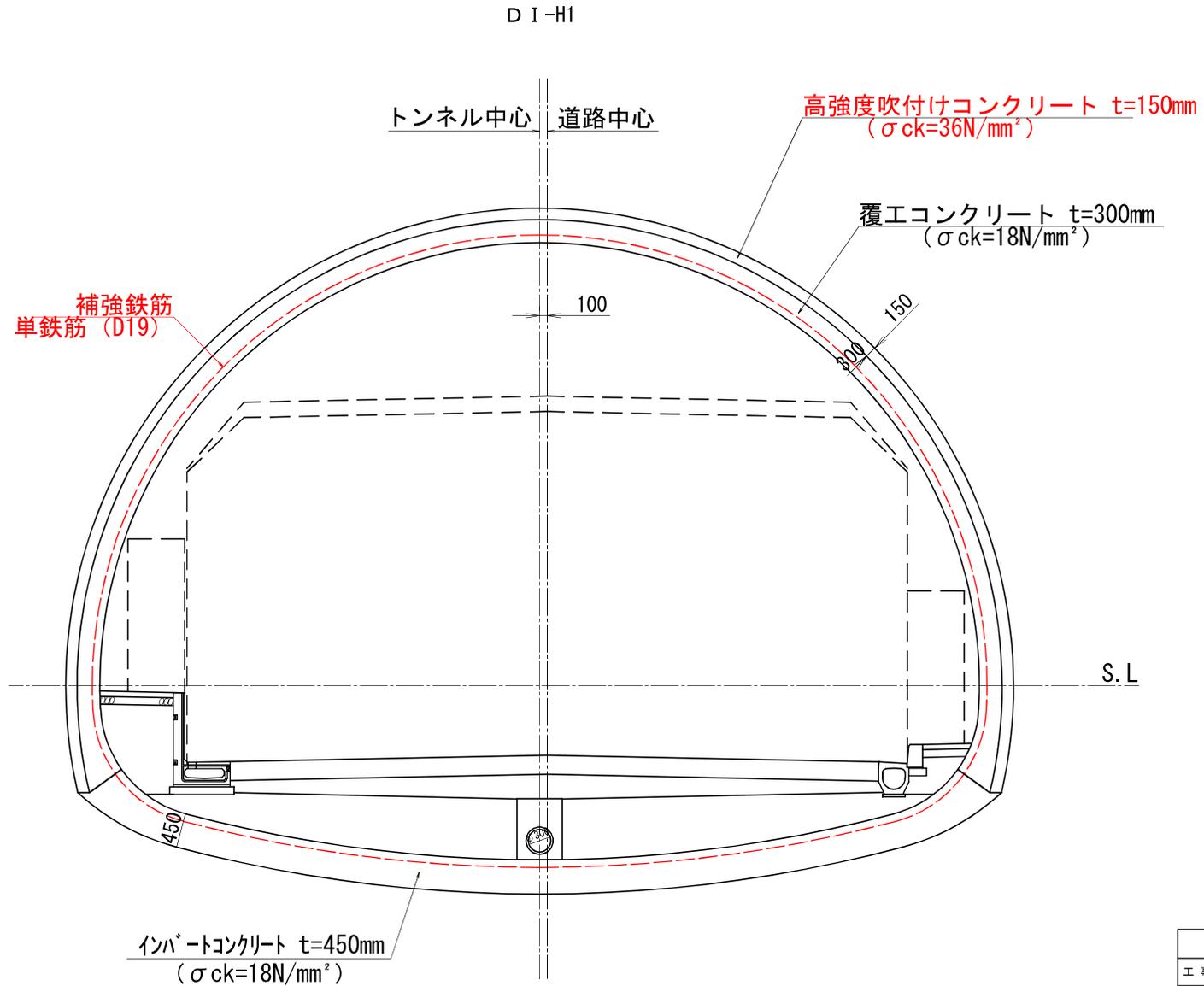
本體工復旧 覆工断面図(1) S=1:30



実施設計図

鹿児島県	
工事名	6災443号道路災害復旧工事 (北薩トンネル6工区)
河川 路線名	国道504号
工事箇所	出水市高尾野町柴引地内
図面種類	本體工復旧 覆工断面図(1)
縮尺	1:30
図面番号	全 50 葉 第 25 号

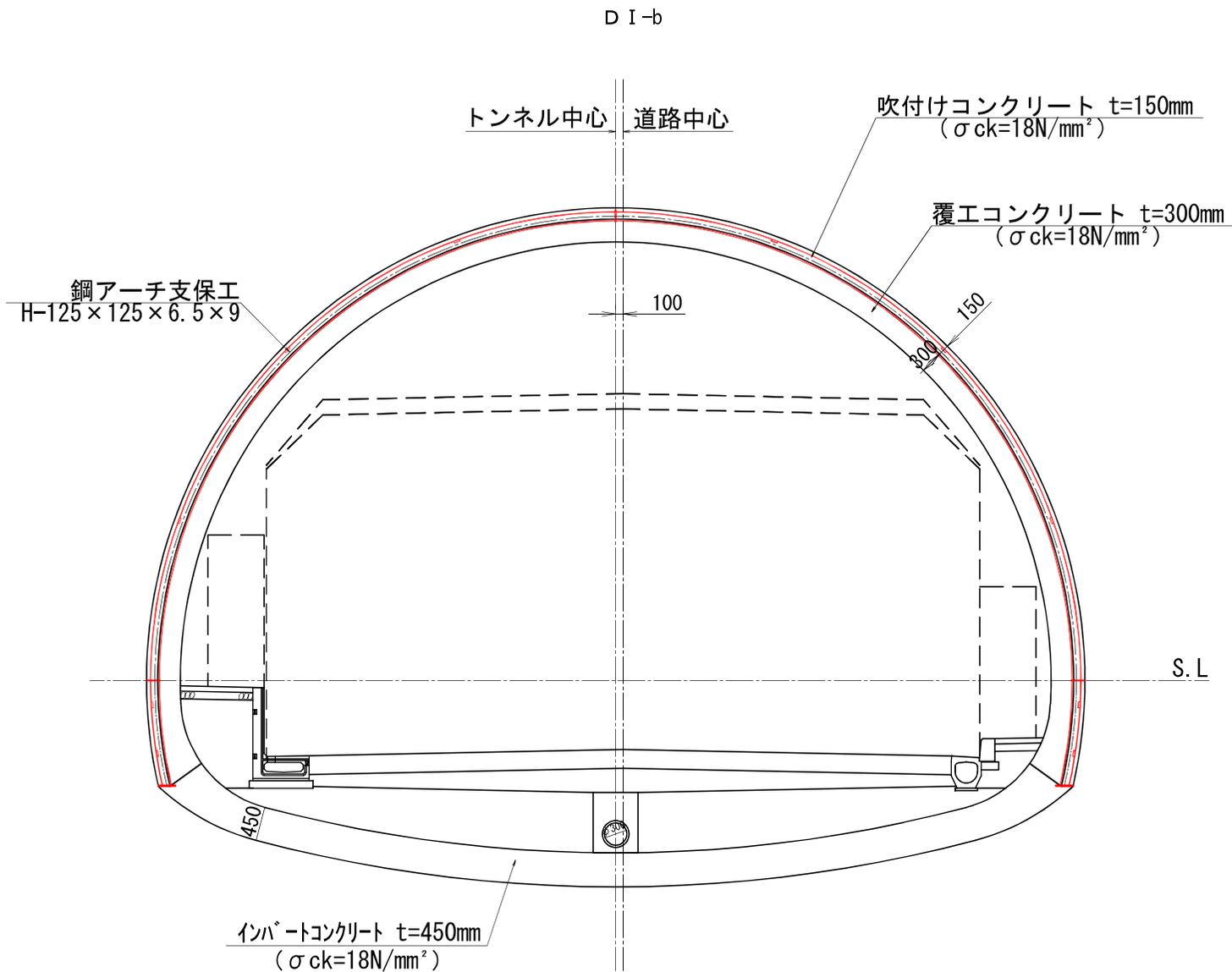
本体外復旧 覆工断面図(2) S=1:30



実施設計図

鹿児島県	
工事名	6災443号道路災害復旧工事 (北薩トンネル6工区)
河川 路線名	国道504号
工事箇所	出水市高尾野町柴引地内
図面種類	本体外復旧 覆工断面図(2)
縮尺	1:30
図面番号	全 50 葉 第 26 号

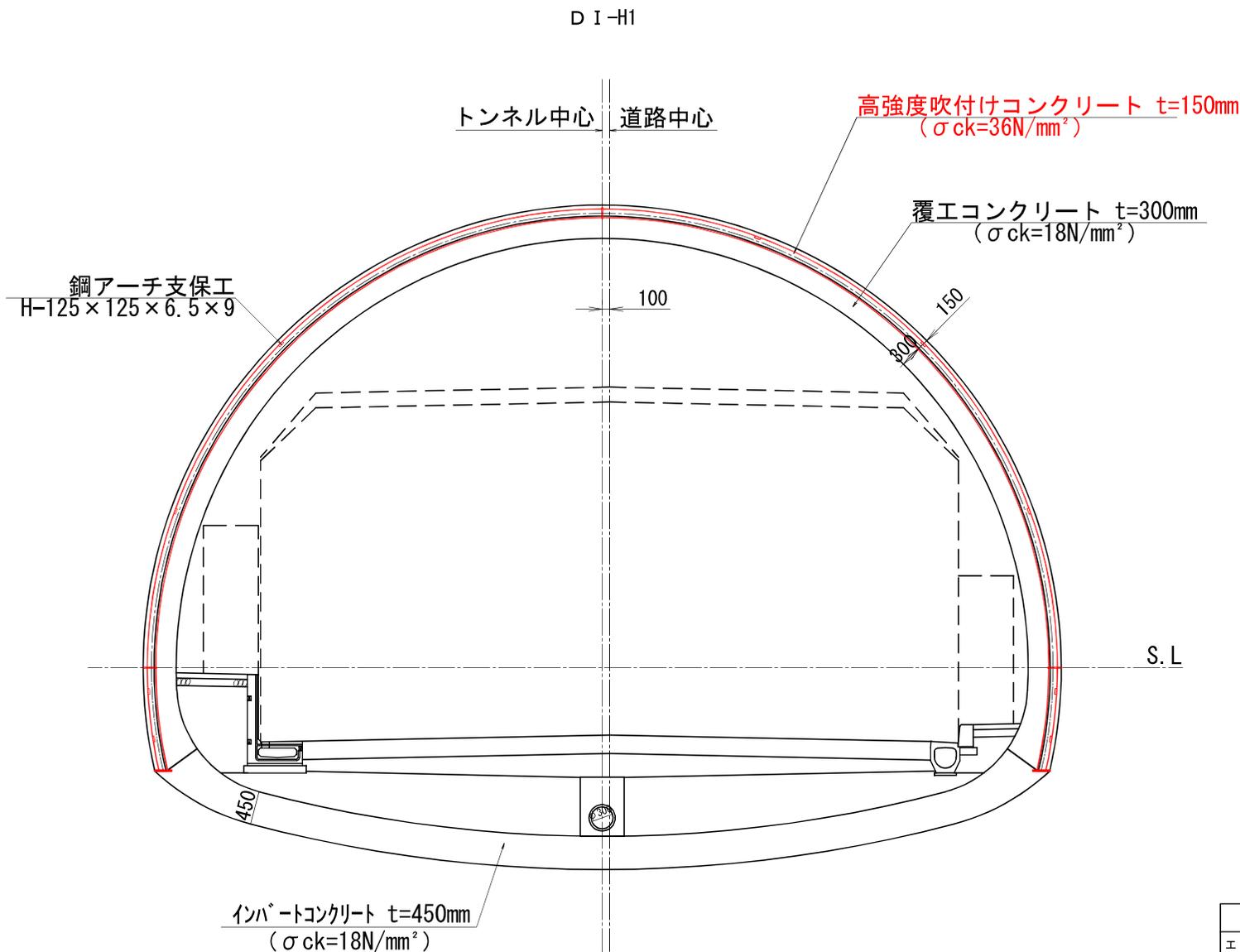
本工復旧 支保工断面図(1) S=1:30



実施設計図

鹿児島県	
工事名	6災443号道路災害復旧工事 (北薩トンネル6工区)
河川 路線名	国道504号
工事箇所	出水市高尾野町柴引地内
図面種類	本工復旧 支保工断面図(1)
縮尺	1:30
図面番号	全 50 葉 第 27 号

本工復旧 支保工断面図(2) S=1:30



実施設計図

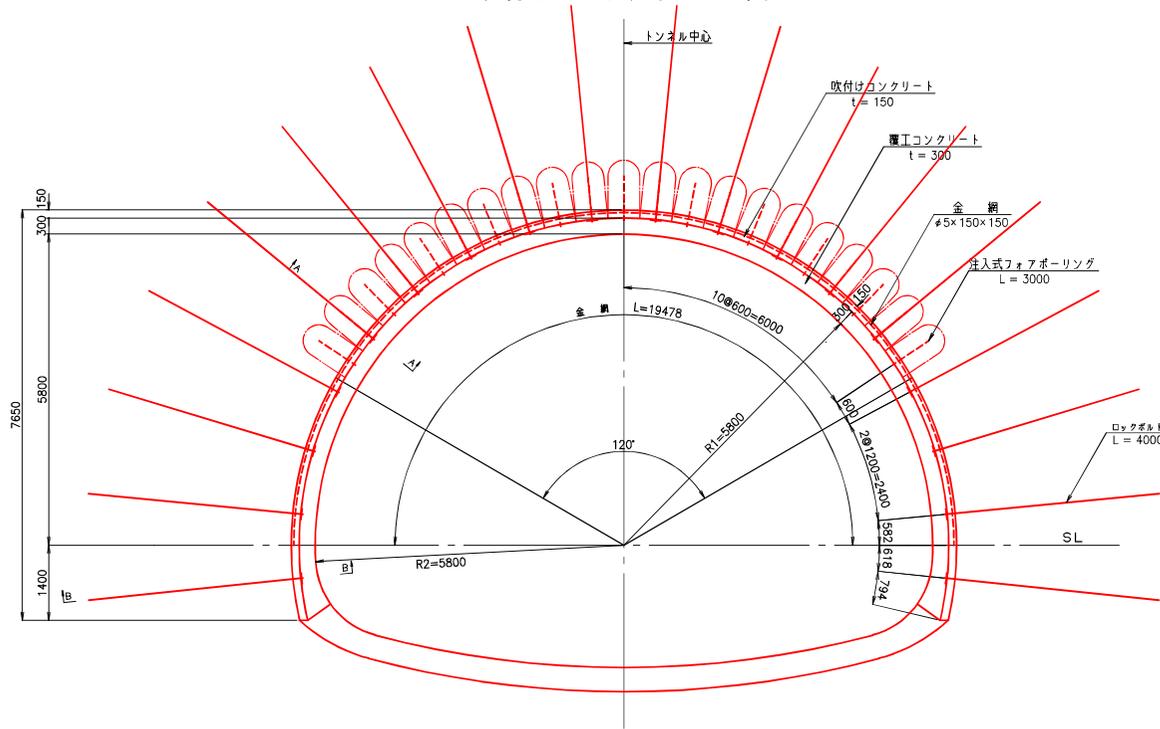
鹿児島県	
工事名	6災443号道路災害復旧工事 (北薩トンネル6工区)
河川 路線名	国道504号
工事箇所	出水市高尾野町柴引地内
図面種類	本工復旧 支保工断面図(2)
縮尺	1:30
図面番号	全 50 葉 第 28 号

吹付け・ロックボルト工復旧図(1)

S=1:50

D I - b

吹付け・ロックボルト工図



諸元表

長さ (m)	周方向 (m)	延長方向 (m)	吹付け厚 (cm)		覆工厚 (cm)		金網	安形合符量 (cm)			
			上	下	アーチ	インバート		上	下	インバート	
4.0 (3.0)	1.2 (0.6)	1.0 (1.0)	H-125	H-125	15	30	45	上半	0	0	0

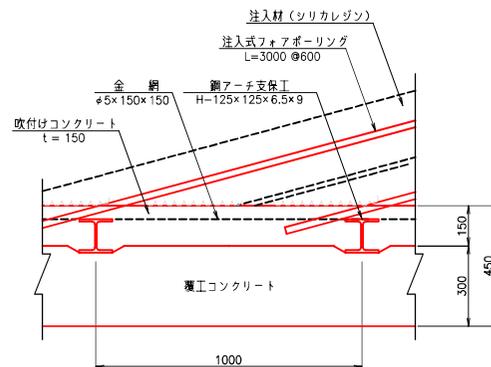
吹付け・ロックボルト材料表

※ () 内は注入式フォアボリングを示す。
(P=1,000m毎り)

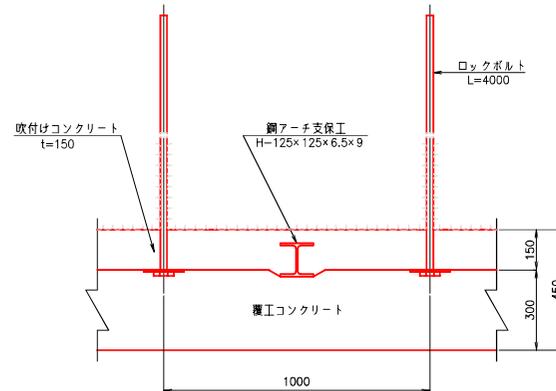
名称	形状寸法	現 場	単位	数量	備 考
ロックボルト	L=4000	鋼材176.5KN(18)以上	本	18	モルタル全周埋め
注入式フォアボリング	L=3000	注入用ボルト	本	20.5	シリカレジン注入
金 網	150x150x9	176.5	枚	18	上#16, 下#2
ナ ッ ト		M24	個	18	上#16, 下#2
吹付けコンクリート	t=150		m ²	21.990	上#19,164, 下#2,826
金 網	#5x150x150	JIS G 3551, 構造用野合金網	m ²	19.478	上#19,478

断面詳細図 S=1:10

A-A 断面



B-B 断面



実施設計図

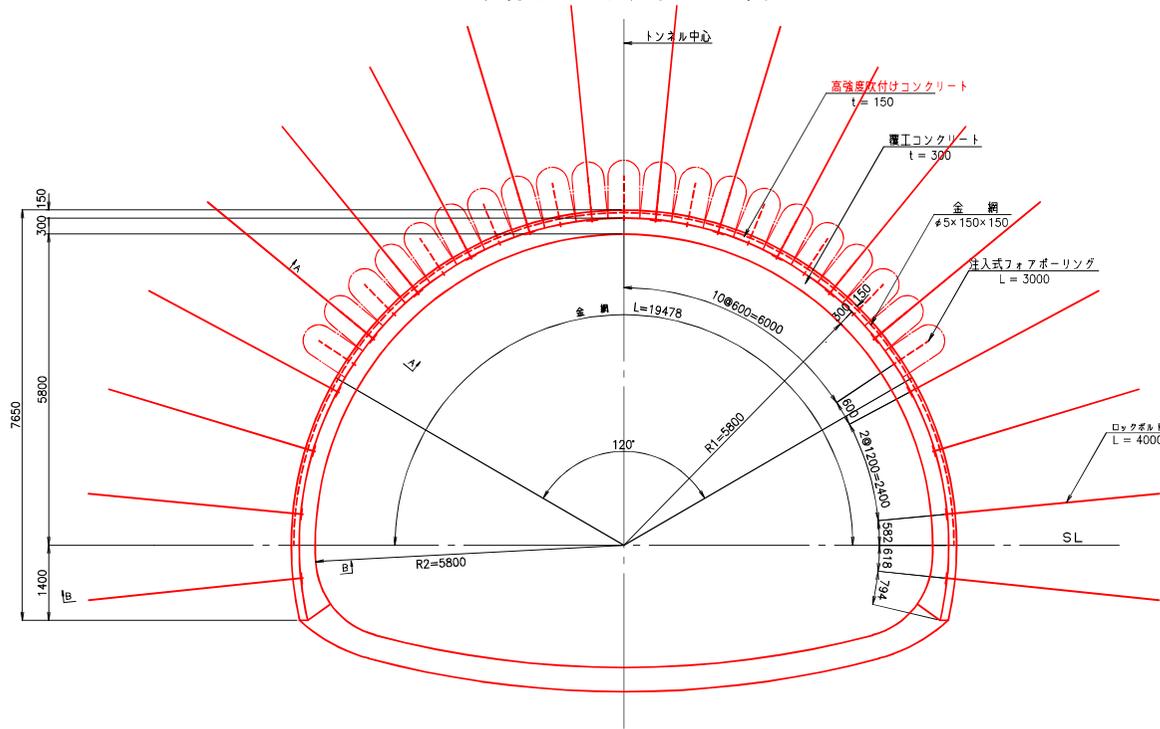
鹿 児 島 県	
工 事 名	6 災 4 4 3 号 道 路 災 害 復 旧 工 事 (北 薩 ト ン ネル 6 工 区)
河 川 名	一 般 国 道 5 0 4 号
工 事 箇 所	出 水 市 高 尾 野 町 柴 引 地 内
図 面 種 類	吹 付 け ・ ロ ッ ク ボ ル ト 工 復 旧 図 (1)
縮 尺	1 : 10, 1 : 50
図 面 番 号	全 50 葉 第 29 号

吹付け・ロックボルト工復旧図(2)

S=1:50

D I-HI

吹付け・ロックボルト工図



諸元表

長さ (m)	周方向 (m)	延長方向 (m)	鋼アーチ支保工		吹付け厚		覆工厚 (cm)		金網	安形合符量 (cm)		
			上	下	上	下	アーチ	インバート		上	下	インバート
4.0 (3.0)	1.2 (0.6)	1.0 (1.0)	H-125	H-125	15	30	45	上	0	0	0	

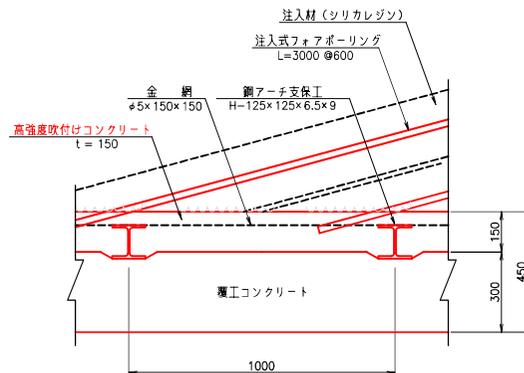
吹付け・ロックボルト材料表

名称	形状寸法	現場	単位	数量	備考
ロックボルト	L=4000	耐力176.5KN(18)以上	本	18	モデル金網標準式
注入式フォアボーリング	L=3000	注入用ボルト	本	20.5	シリカレジン注入
金網	150x150x9	176.5	枚	18	上#16, 下#2
ネット	M24		個	18	上#16, 下#2
高強度吹付けコンクリート	t=150	σ _{ck} =36N/mm ²	m ²	21.990	上#19,164, 下#2,826
金網	#5x150x150	JIS G 3551, 構造用野合鋼	m ²	19.478	上#19,478

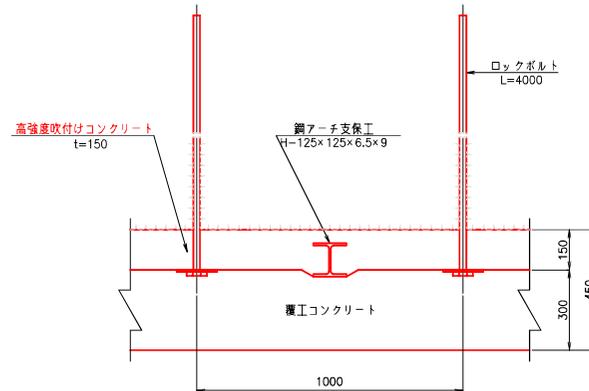
(P=1,000m²あたり)

断面詳細図 S=1:10

A-A 断面



B-B 断面

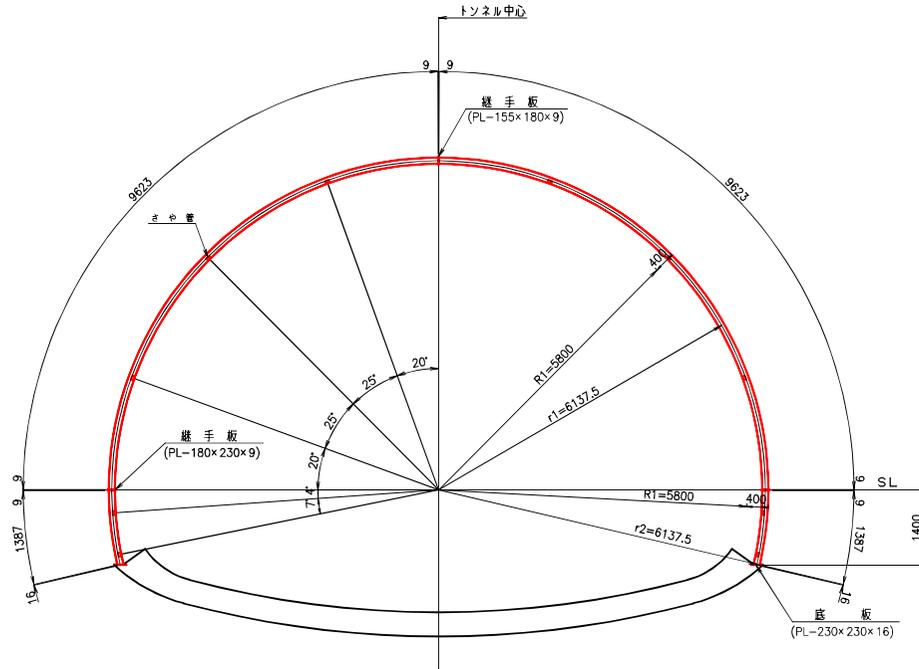


実施設計図

鹿児島県	
工事名	6災443号道路災害復旧工事 (北薩トンネル6工区)
河川名	一般国道504号
工事箇所	出水市高尾野町柴引地内
図面種類	吹付け・ロックボルト工復旧図(2)
縮尺	1:10, 1:50
図面番号	全 50 葉 第 30 号

鋼アーチ支保工復旧図(1)

DI-b

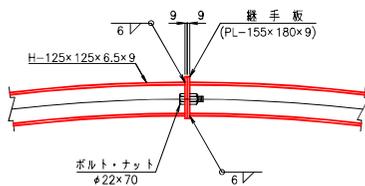


鋼アーチ支保工1基当り材料表

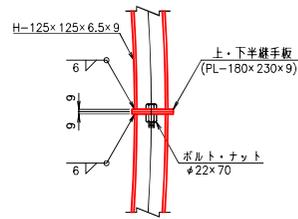
(1.00m当り)

名称	形状寸法	単位	数量	単位重量	重量	振替
H形鋼	H-125x125x6.5x9-9623	Kg	2	227.103	454.2	23.600Kg/m
*	H-125x125x6.5x9-1387	*	2	32.733	65.5	*
継手板	PL-155x180x9	*	2	1.971	3.9	70.650Kg/m ²
ボルト・ナット	φ22x70	本	2	—	—	—
上・下半継手板	PL-180x230x9	*	4	2.925	11.7	70.650Kg/m ²
ボルト・ナット	φ22x70	本	4	—	—	—
底板	PL-230x230x16	Kg	2	6.644	13.3	125.600Kg/m ²
さや管	φ21.7x1.9x80	*	20	0.074	1.5	0.928Kg/m
継ぎ材	φ16x1070	*	10	1.691	16.9	1.580Kg/m
合計					567.0	Kg

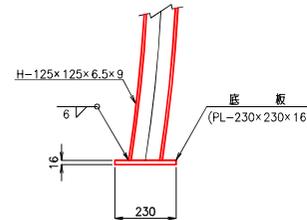
継手板詳細図 S=1:10



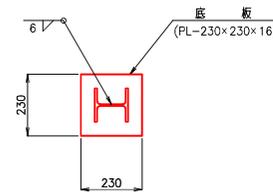
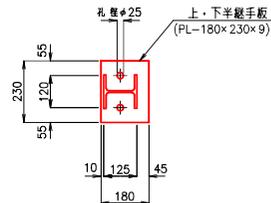
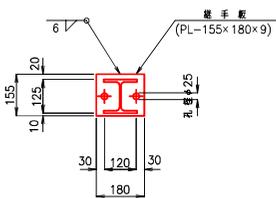
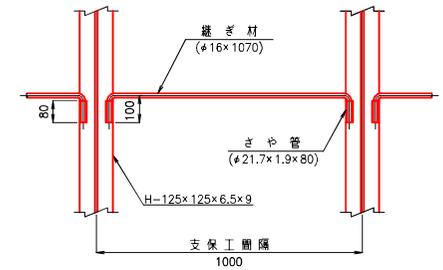
上・下半継手板詳細図 S=1:10



底板詳細図 S=1:10



継ぎ材詳細図 S=1:10



実施設計図

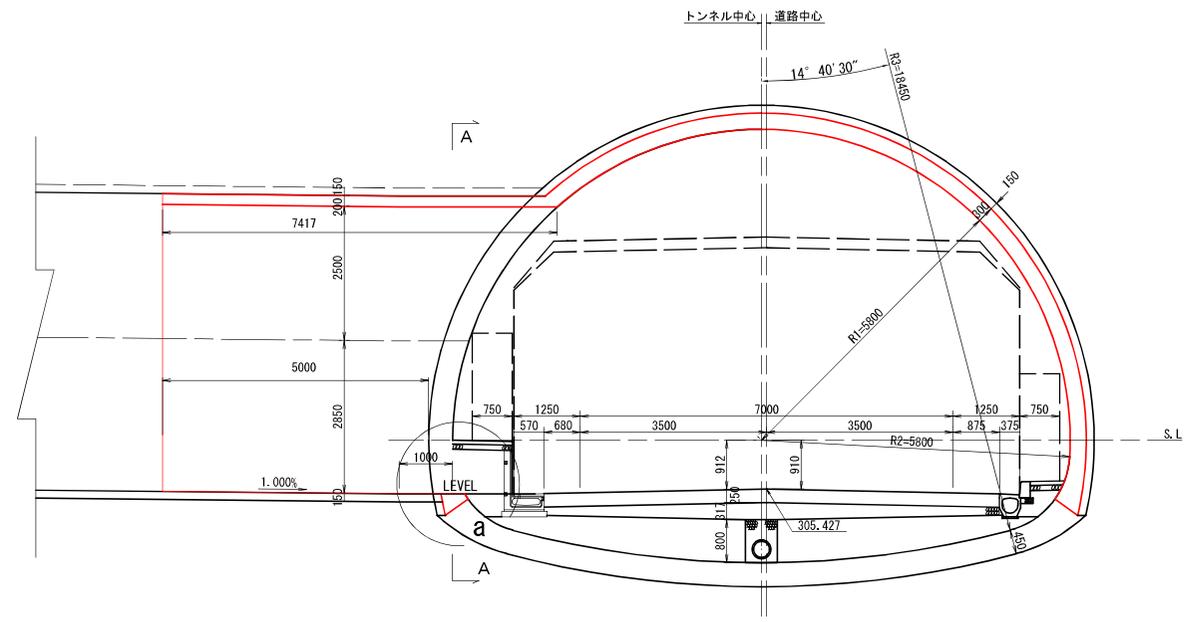
鹿児島県	
工事名	6災443号道路災害復旧工事 (北薩トンネル6工区)
河川名	一般国道504号
工事箇所	出水市高尾野町柴引地内
図面種類	鋼アーチ支保工復旧図(1)
縮尺	1:10, 1:50
図面番号	全 50 葉 第 31 号

既設覆工復旧図

導坑・本坑取合部

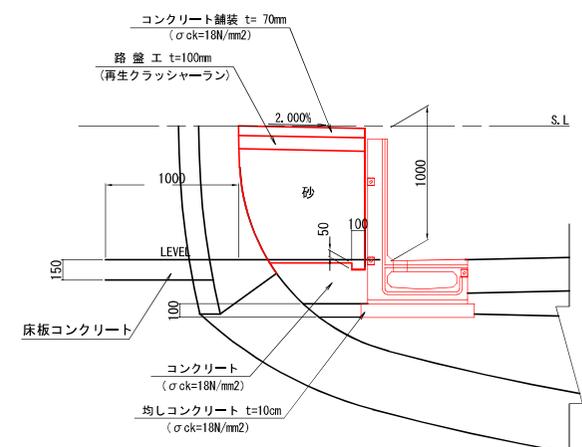
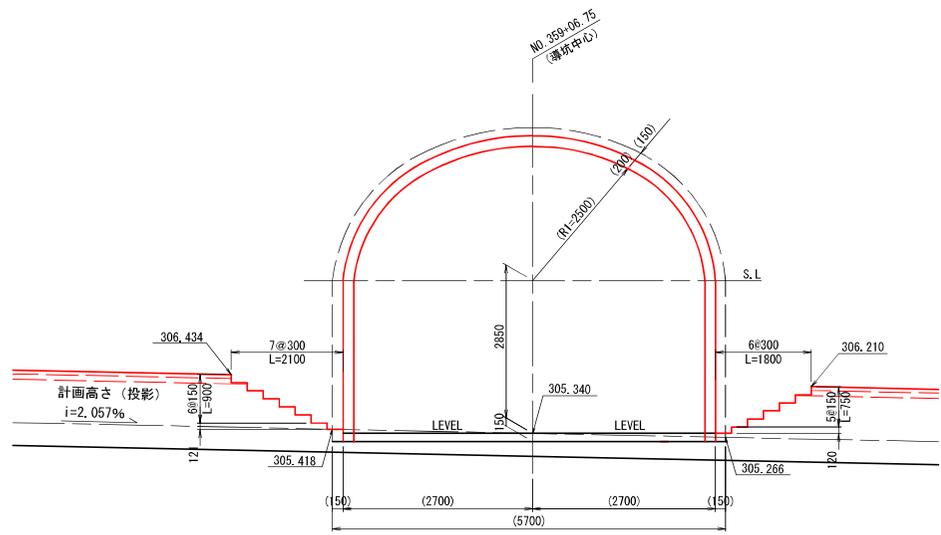
S=1:50

NO. 359+06.75
FH=305.427



A-A 断面

a 部詳細図 S=1:20



実施設計図

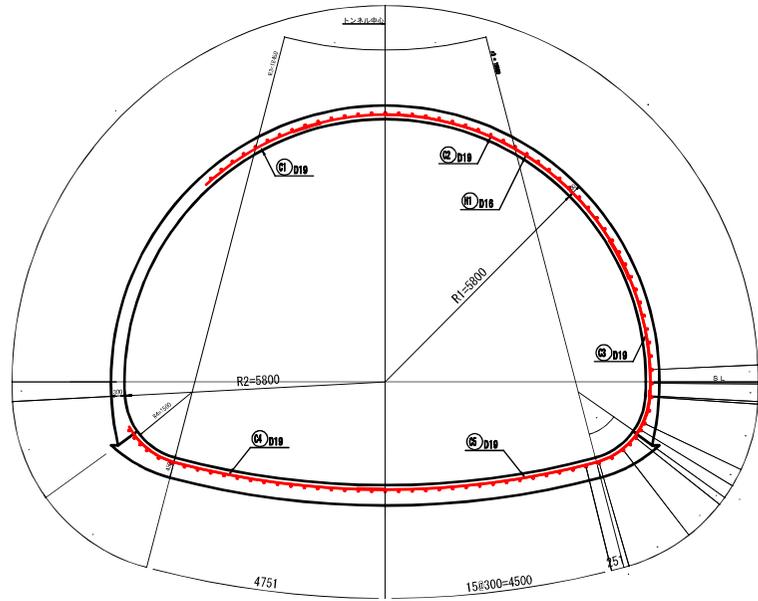
鹿 児 島 県	
工事名	6 災 4 4 3 号 道 路 災 害 復 旧 工 事 (北 藤 ト ン ネル 6 工 区)
河 井 路 線 名	国 道 5 0 4 号
工事箇所	出 水 市 高 尾 野 町 葉 引 地 内
図面種類	既 設 覆 工 復 旧 図 (導 坑 本 坑 取 合 部)
縮 尺	図 示
図面番号	全 50 葉 第 34 号

補強鉄筋復旧図(2) 原形復旧仕様 S=1:60

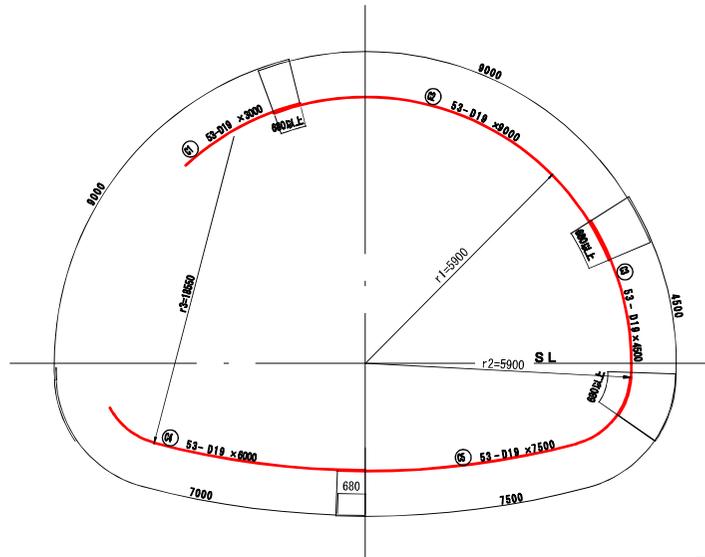
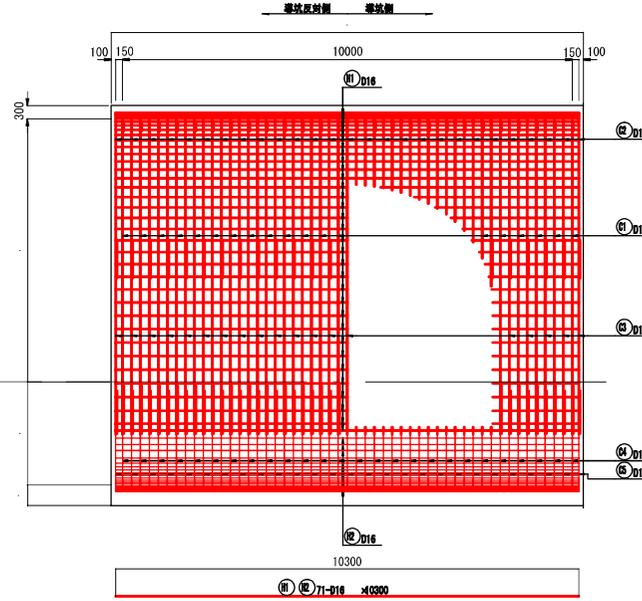
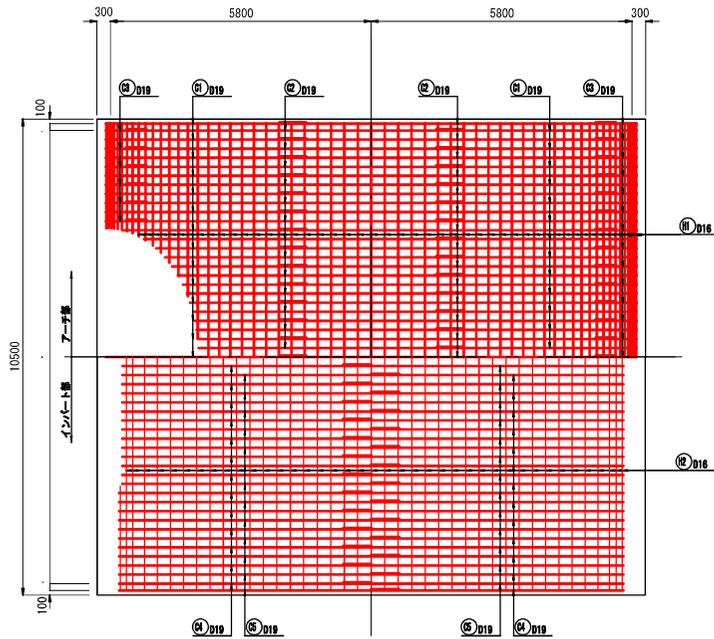
導坑本坑取合部

側面図

D 1-b 断面・D 1-b(1), (2), (3), (4) 断面



平面図



アーチ鉄筋数量表 (10.500 m当り)

記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	重量	摘要
㉑	D19	(8100)	53	2.25	18.23	967	環状断面分控除
㉒	D19	(8100)	53	2.25	18.23	967	環状断面分控除
㉓	D19	(4060)	53	2.25	8.12	484	環状断面分控除
㉔	D16	(9270)	71	1.56	14.47	1028	環状断面分控除
						D 1 9	2418 kg
						D 1 6	1028 kg
						合計	3446 kg

※ 鉄筋長さは、環状断面分を控除した平均長さを示す

インバート鉄筋数量表 (10.500 m当り)

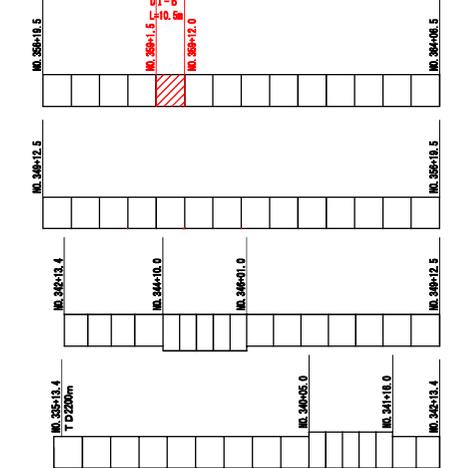
記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	重量	摘要
㉕	D19	(6300)	53	2.25	14.18	743	環状断面分控除
㉖	D19	(6750)	53	2.25	16.19	806	環状断面分控除
㉗	D16	(9270)	41	1.56	14.46	576	環状断面分控除
						D 1 9	1549 kg
						D 1 6	576 kg
						合計	2125 kg

※ 鉄筋長さは、環状断面分を控除した平均長さを示す

導坑鉄筋数量表 (1箇所 当り)

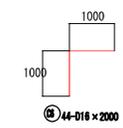
記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	重量	摘要
㉘	D16	2000	44	1.56	3.12	138	
						合計	138 kg

※ 除鉄筋部は、L形で、円周に沿って250間隔で、掘工から環状側へ1m以上差し込む



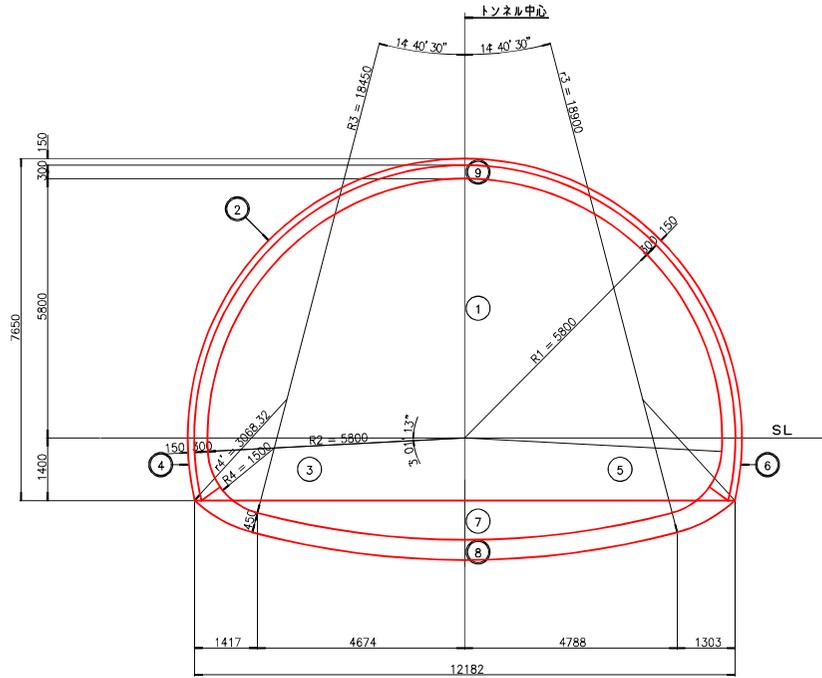
実施設計図

鹿児島県	
工事名	6 災 4 4 3 号道路災害復旧工事 (北薩トンネル6工区)
河井路線名	一般国道504号
工事箇所	出水市高尾野町柴引地内
図面種類	補強鉄筋復旧図(2) 導坑覆工取合部
縮尺	1:60
図面番号	全 50 葉 第 35 号

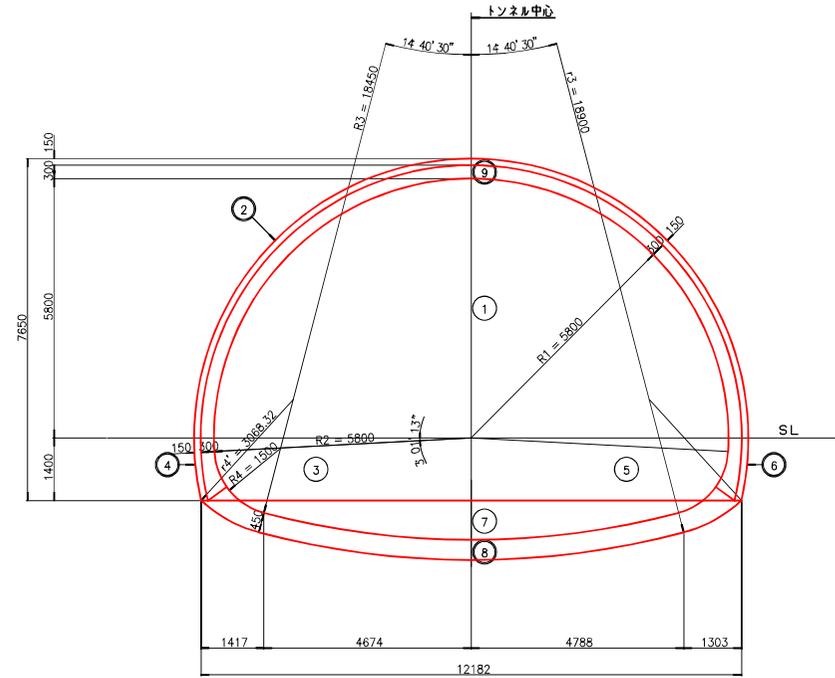


参考加背割図(2) S=1:60

DI-b



DI-HI



数量表

名称	掘削 (m³/m)		吹付け コンクリート (m³/m)	コンクリート (m³/m)	
	設計	支払		設計	支払
① 上部半断面	(61.359)	(64.743)			
② 上半吹付けコンクリート			19.164		
③ 下部半断面	(8.676)	(8.916)			
④ 下半吹付けコンクリート			1.413		
⑤ 下部半断面	(8.676)	(8.916)			
⑥ 下半吹付けコンクリート			1.413		
⑦ 盤下げ(インバート除く)	6.539	6.539			
⑧ インバートコンクリート				5.553	6.839
⑨ 覆工コンクリート				6.508	8.723
合計	6.539	6.539	21.990	12.061	15.562

* 盤下げは、インバートコンクリート分を除いた数量

数量表

名称	掘削 (m³/m)		吹付け コンクリート (m³/m)	コンクリート (m³/m)	
	設計	支払		設計	支払
① 上部半断面	(61.359)	(64.743)			
② 上半吹付けコンクリート			19.164		
③ 下部半断面	(8.676)	(8.916)			
④ 下半吹付けコンクリート			1.413		
⑤ 下部半断面	(8.676)	(8.916)			
⑥ 下半吹付けコンクリート			1.413		
⑦ 盤下げ(インバート除く)	6.539	6.539			
⑧ インバートコンクリート				5.553	6.839
⑨ 覆工コンクリート				6.508	8.723
合計	6.539	6.539	21.990	12.061	15.562

* 盤下げは、インバートコンクリート分を除いた数量

実施設計図

鹿 児 島 県	
工事名	6 災 4 4 3 号 道 路 災 害 復 旧 工 事 (北 薩 ト ン ネル 6 工 区)
河 畔 名	一 般 国 道 5 0 4 号
工事箇所	出 水 市 高 尾 野 町 柴 引 地 内
図面種類	参 考 加 背 割 図 (2)
縮 尺	1 : 6 0
図面番号	全 5 0 葉 全 3 6 号