

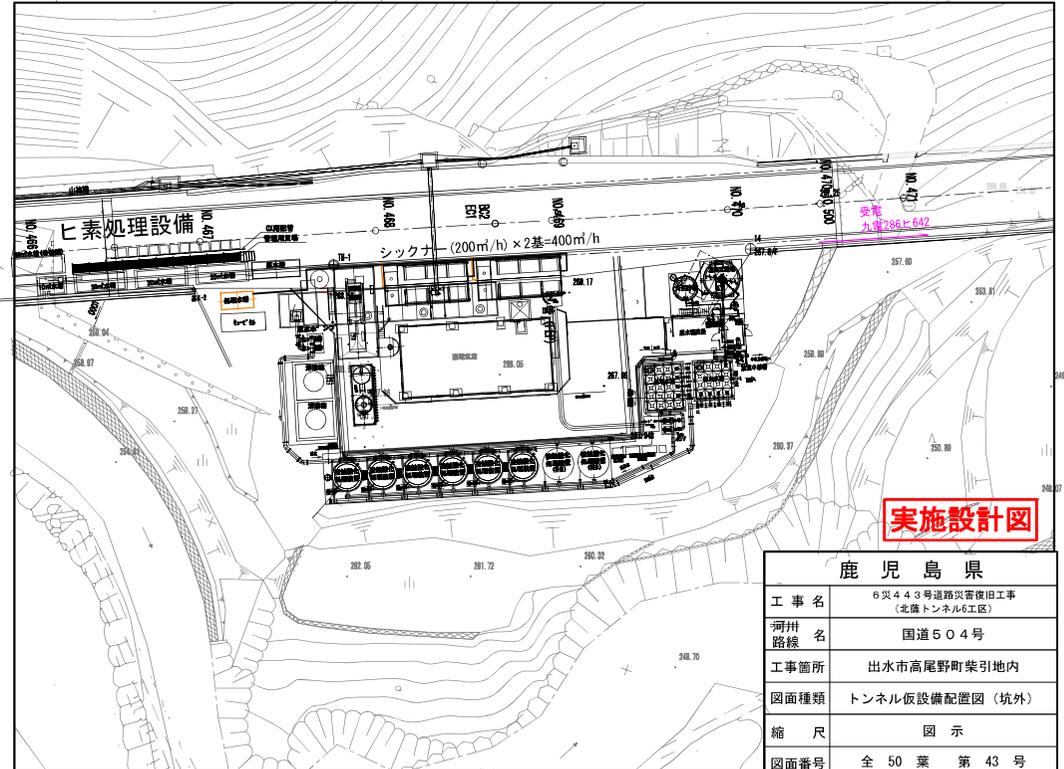
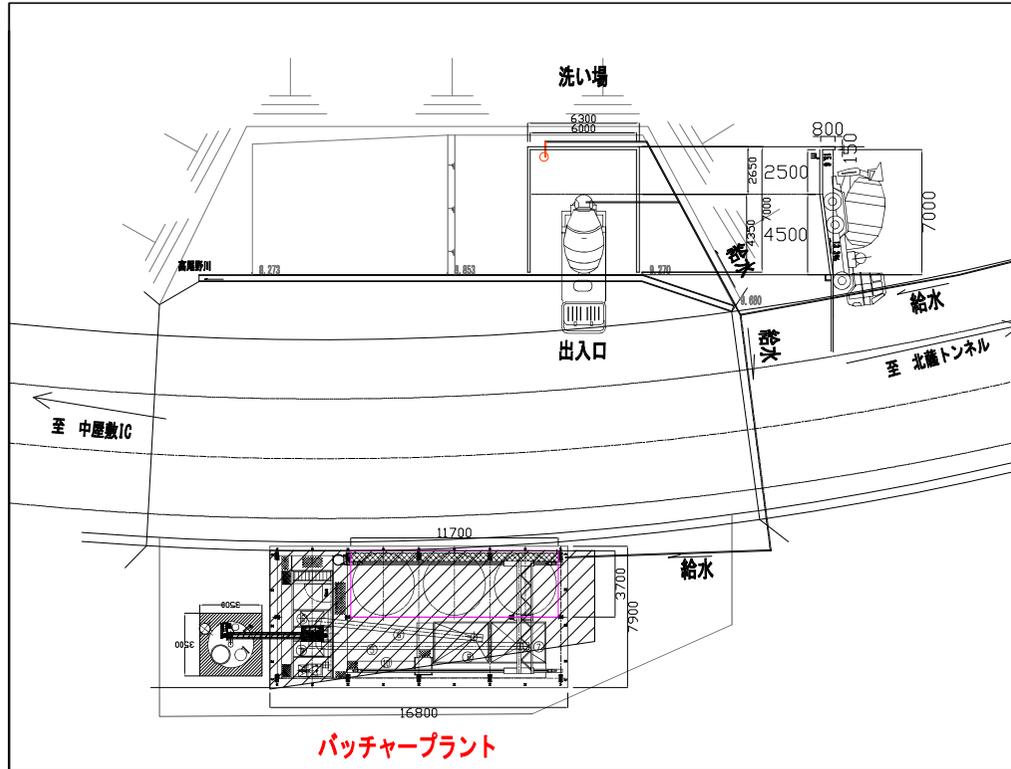
# トンネル仮設備配置図 (坑外)

## 平面図



バッチャープラント詳細図 S=1:150

濁水プラント詳細図 S=1:300



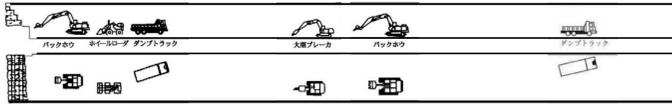
| 鹿児島県 |                               |
|------|-------------------------------|
| 工事名  | 6号443号道路災害復旧工事<br>(北麓トンネル6工区) |
| 河川名  | 国道504号                        |
| 工事箇所 | 出水市高尾野町柴引地内                   |
| 図面種類 | トンネル仮設備配置図 (坑外)               |
| 縮尺   | 図示                            |
| 図面番号 | 全 50 葉 第 43 号                 |

# 施工ステップ図 S=NON

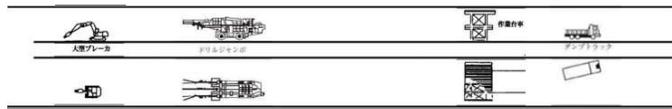
※付属施設の撤去は被災証明が必要なため、  
堆積土砂撤去後に第三者機関により調査を行う。

## 掘削機械配置

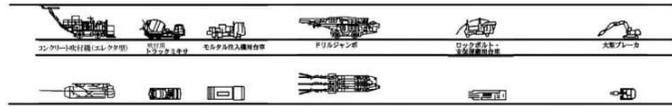
① 吹付モルタル撤去、堆積土砂撤去、側帯部撤去、**付属施設撤去**



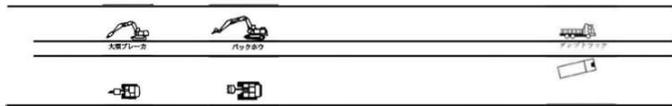
② 覆工コンクリート取壊し、防水シート撤去



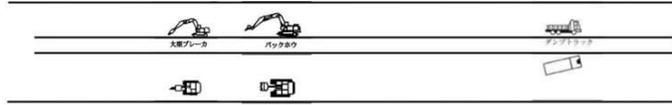
③ 支保工取壊し・再設置（上半⇒下半）



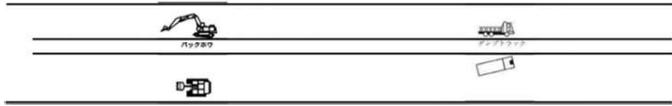
④ 舗装版・路盤撤去、排水工（横断排水、中央排水）切替、水換工



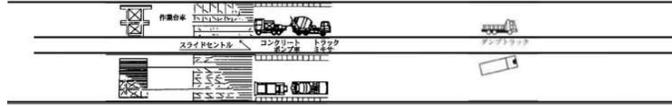
⑤ インバート工撤去、インバート設置



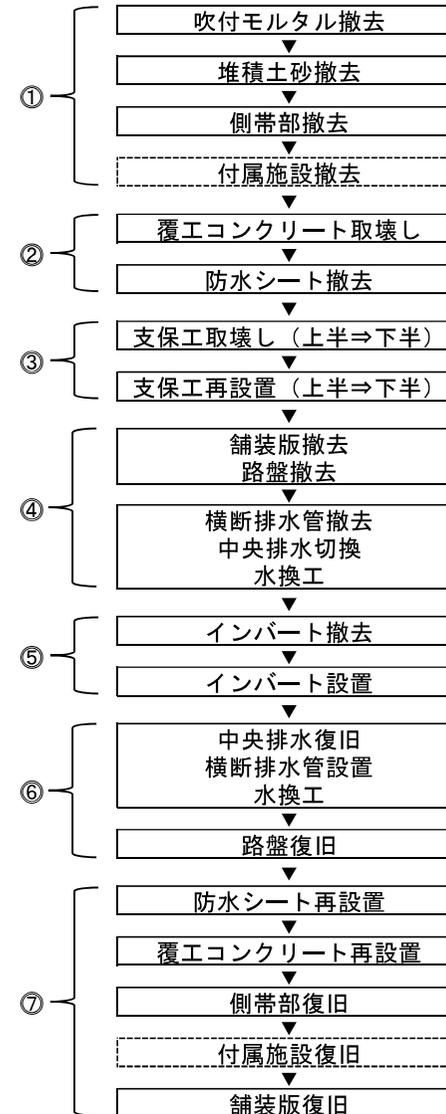
⑥ 排水工（横断排水、中央排水）復旧、水換工、路盤復旧



⑦ 防水シート設置、覆工コンクリート打設、側帯部復旧、**付属施設復旧**、舗装版復旧



## 施工手順（フロー）



手順②  
防水シートを撤去した後に、既設の一保工（鋼製支保工、吹付けコンクリート、ロックボルト、等）の損傷状況を確認する。

手順③  
支保工の取壊し・再設置は、手前（出水方坑口側）から、1間ずつ、支保工の縫返し（撤去、地山掘削、復旧）を行う。

## 実施設計図

| 鹿児島県 |                          |
|------|--------------------------|
| 工事名  | 6号4.4号道路災害復旧工事（北薩トンネル工区） |
| 路線名  | 一般国道504号                 |
| 工事箇所 | 出水市高尾野町集引地内              |
| 図面種類 | 施工ステップ図                  |
| 縮尺   | —                        |
| 図面番号 | 全 50 葉 第 44 号            |

### 工事工程算定表

(本体工復旧工事)

| 工種             | 適用 | 数量    | 単位  | 日当り施工量 | 稼働日数 | 不稼働率 | 方数 | 施工日数 | 累積日数  | 累積月数 | 備考 |
|----------------|----|-------|-----|--------|------|------|----|------|-------|------|----|
| 準備工            |    |       |     |        |      |      |    | 30.0 | 30.0  | 1.0  |    |
| 吹付モルタル撤去       |    | 1,680 | m2  | 300    | 5.6  | 1.7  | 2  | 4.8  | 34.8  | 1.2  |    |
| 堆積土砂撤去         |    | 2,350 | m3  | 300    | 7.8  | 1.7  | 2  | 6.7  | 41.4  | 1.4  |    |
| 側帯部撤去          |    |       |     |        |      |      |    |      |       |      |    |
| 管理用通路撤去 (L側)   |    | 52.5  | m   | 25     | 2.1  | 1.7  | 2  | 1.8  | 43.2  | 1.4  |    |
| 監査歩廊撤去 (R側)    |    | 52.5  | m   | 30     | 1.8  | 1.7  | 2  | 1.5  | 44.7  | 1.5  |    |
| 覆工コンクリート取壊し    |    | 5     | スパン | 1      | 5.0  | 1.7  | 2  | 4.3  | 48.9  | 1.6  |    |
| 防水シート撤去        |    | 5     | スパン | 2.5    | 2.0  | 1.7  | 2  | 1.7  | 50.6  | 1.7  |    |
| 支保工取壊し (上半⇒下半) |    |       |     |        |      |      |    |      |       |      |    |
| (CⅡ⇒DⅠ)        |    | 10.5  | m   | 4.8    | 2.2  | 1.7  | 2  | 1.9  | 52.5  | 1.8  |    |
| (DⅠ⇒破碎帯)       |    | 16.5  | m   | 3.4    | 4.9  | 1.7  | 2  | 4.2  | 56.7  | 1.9  |    |
| (CⅡ⇒破碎帯)       |    | 15.0  | m   | 3.3    | 4.5  | 1.7  | 2  | 3.8  | 60.5  | 2.0  |    |
| (DⅠ⇒DⅠ)        |    | 10.5  | m   | 4.8    | 2.2  | 1.7  | 2  | 1.9  | 62.4  | 2.1  |    |
| 支保工再設置 (上半⇒下半) |    |       |     |        |      |      |    |      |       |      |    |
| (CⅡ⇒DⅠ)        |    | 10.5  | m   | 4.8    | 2.2  | 1.7  | 2  | 1.9  | 64.3  | 2.1  |    |
| (DⅠ⇒破碎帯)       |    | 16.5  | m   | 3.4    | 4.9  | 1.7  | 2  | 4.2  | 68.4  | 2.3  |    |
| (CⅡ⇒破碎帯)       |    | 15.0  | m   | 3.3    | 4.5  | 1.7  | 2  | 3.8  | 72.2  | 2.4  |    |
| (DⅠ⇒DⅠ)        |    | 10.5  | m   | 4.8    | 2.2  | 1.7  | 2  | 1.9  | 74.1  | 2.5  |    |
| 舗装版取壊し         |    | 60.0  | m   | 20     | 3.0  | 1.7  | 2  | 2.6  | 76.7  | 2.6  |    |
| 路盤撤去           |    | 52.5  | m   | 100    | 0.5  | 1.7  | 2  | 0.4  | 77.1  | 2.6  |    |
| 排水工撤去          |    | 52.5  | m   | 30     | 1.8  | 1.7  | 2  | 1.5  | 78.6  | 2.6  |    |
| インバート取壊し       |    | 52.5  | m   | 20     | 2.6  | 1.7  | 2  | 2.2  | 80.8  | 2.7  |    |
| インバート再設置       |    | 52.5  | m   | 10.5   | 5.0  | 1.7  | 2  | 4.3  | 85.1  | 2.8  |    |
| 排水工復旧          |    | 52.5  | m   | 25     | 2.1  | 1.7  | 2  | 1.8  | 86.9  | 2.9  |    |
| 路盤復旧           |    | 52.5  | m   | 50     | 1.1  | 1.7  | 2  | 0.9  | 87.8  | 2.9  |    |
| 防水シート設置        |    | 5     | スパン | 2      | 2.5  | 1.7  | 2  | 2.1  | 89.9  | 3.0  |    |
| 覆工コンクリート打設     |    | 5     | スパン | 0.5    | 10.0 | 1.7  | 2  | 8.5  | 98.4  | 3.3  |    |
| 管理用通路復旧 (L側)   |    | 52.5  | m   | 25     | 2.1  | 1.7  | 2  | 1.8  | 100.2 | 3.3  |    |
| 監査歩廊復旧 (R側)    |    | 52.5  | m   | 50     | 1.1  | 1.7  | 2  | 0.9  | 101.1 | 3.4  |    |
| 舗装版復旧          |    | 60.0  | m   | 5      | 12.0 | 1.7  | 2  | 10.2 | 111.3 | 3.7  |    |
| 後片付け           |    |       |     |        |      |      |    | 30.0 | 141.3 | 4.7  |    |

実施設計図

(処理施設増設工事)

| 工種    | 適用 | 数量 | 単位 | 日当り施工量 | 稼働日数 | 不稼働率 | 方数 | 施工日数 | 累積日数  | 累積月数 | 備考 |
|-------|----|----|----|--------|------|------|----|------|-------|------|----|
| 準備工   |    |    |    |        |      |      | 1  | 30.0 | 30.0  | 1.0  |    |
| 機器製作工 |    |    |    |        |      |      | 1  | 60.0 | 90.0  | 3.0  |    |
| 掘付工   |    |    |    |        |      |      | 1  | 30.0 | 120.0 | 4.0  |    |
| 後片付け  |    |    |    |        |      |      | 1  | 30.0 | 150.0 | 5.0  |    |

鹿 児 島 県

|      |                              |
|------|------------------------------|
| 工事名  | 6号443号道路災害復旧工事<br>(北郷トンネル6区) |
| 路線名  | 一般国道504号                     |
| 工事箇所 | 出水市高尾野町築引地内                  |
| 図面種類 | 工事工程算定表                      |
| 縮尺   | —                            |
| 図面番号 | 全 50 葉 第 45 号                |