

道路改築工事(阿久根高尾野道路R8-2工区) ランプ No.0~No.4+17.5 L=97.5m



NO. 4

NO. 20

鳥越橋  
BL=20.6m

ジャンプ分道ノーズ  
本線=NO. 20+15.00  
(O=NO. 7+9.352)

Aジャンプ分道ノーズ  
本線=NO. 22+0.00  
(A=NO. 9+5.395)

Eジャンプ分道ノーズ  
本線=NO. 21+17.809  
(E=NO. 5+10.006)

踏道幅 W=8.0m, L=19.0m

テーパ長 L:  
(上り線)

第2号 横断暗渠工  
(NO. 19+8.68)

第1号 横断暗渠工  
(NO. 19+8.68)

H=6.0m

NO. 29

NO. 30

NO. 31

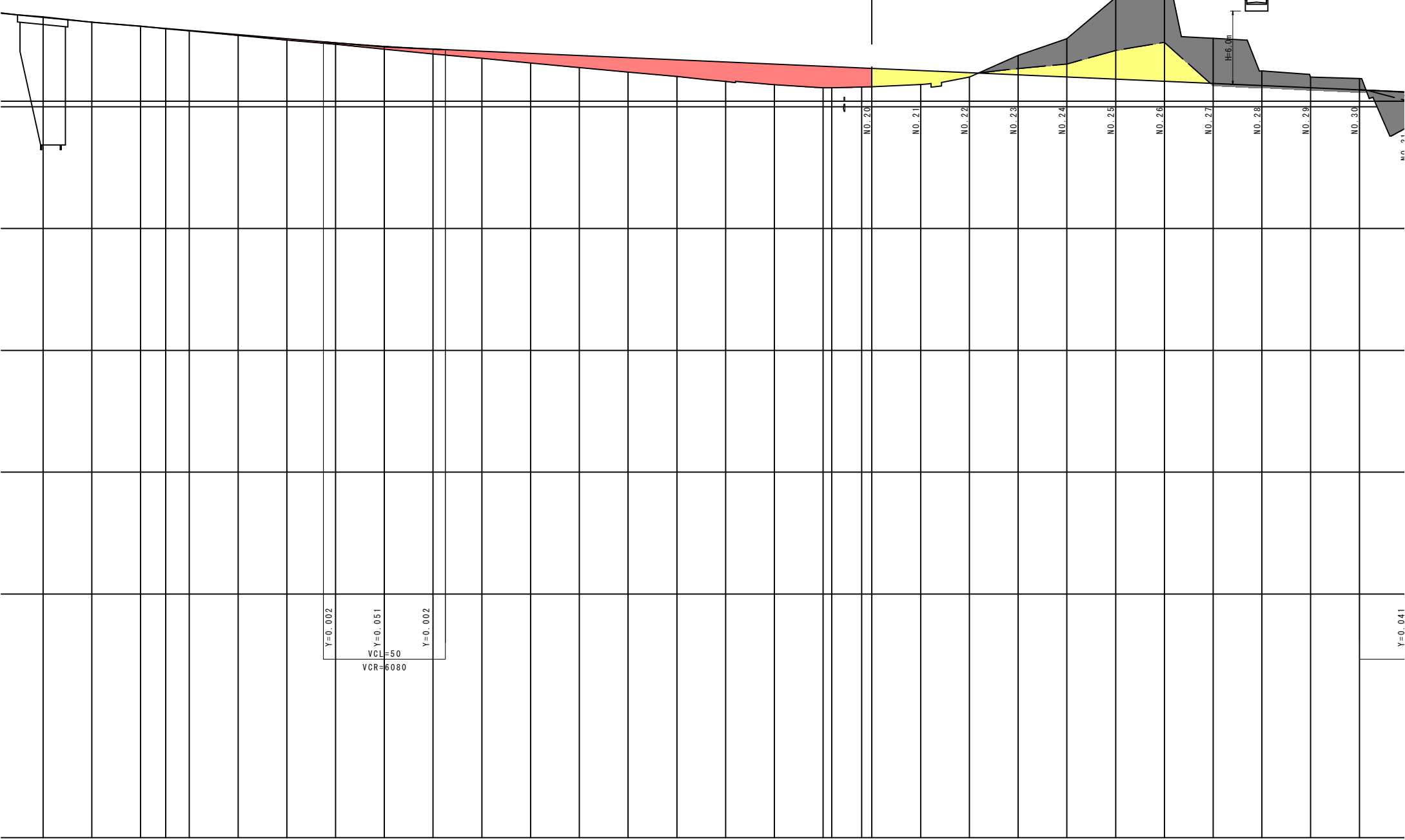
Y=0.002  
Y=-0.051  
VCL=50  
VCR=6080  
Y=0.002

Y=0.041

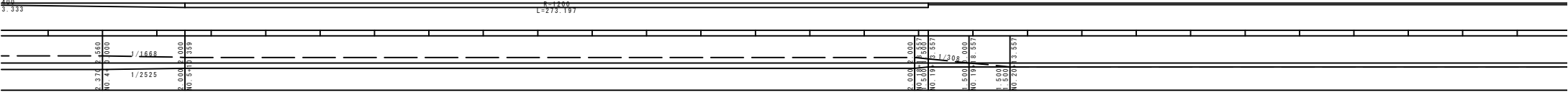
136.940

134.900

L=0.878%  
L=500.000



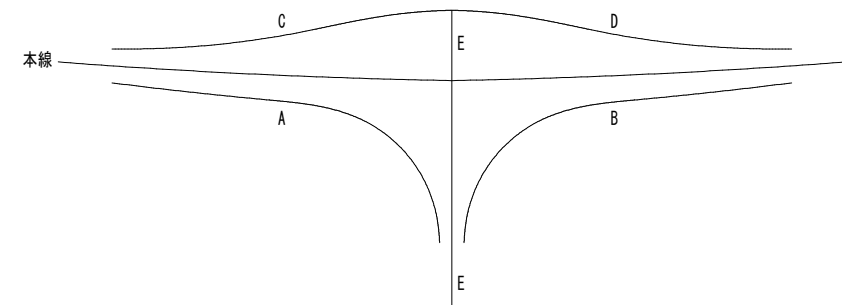
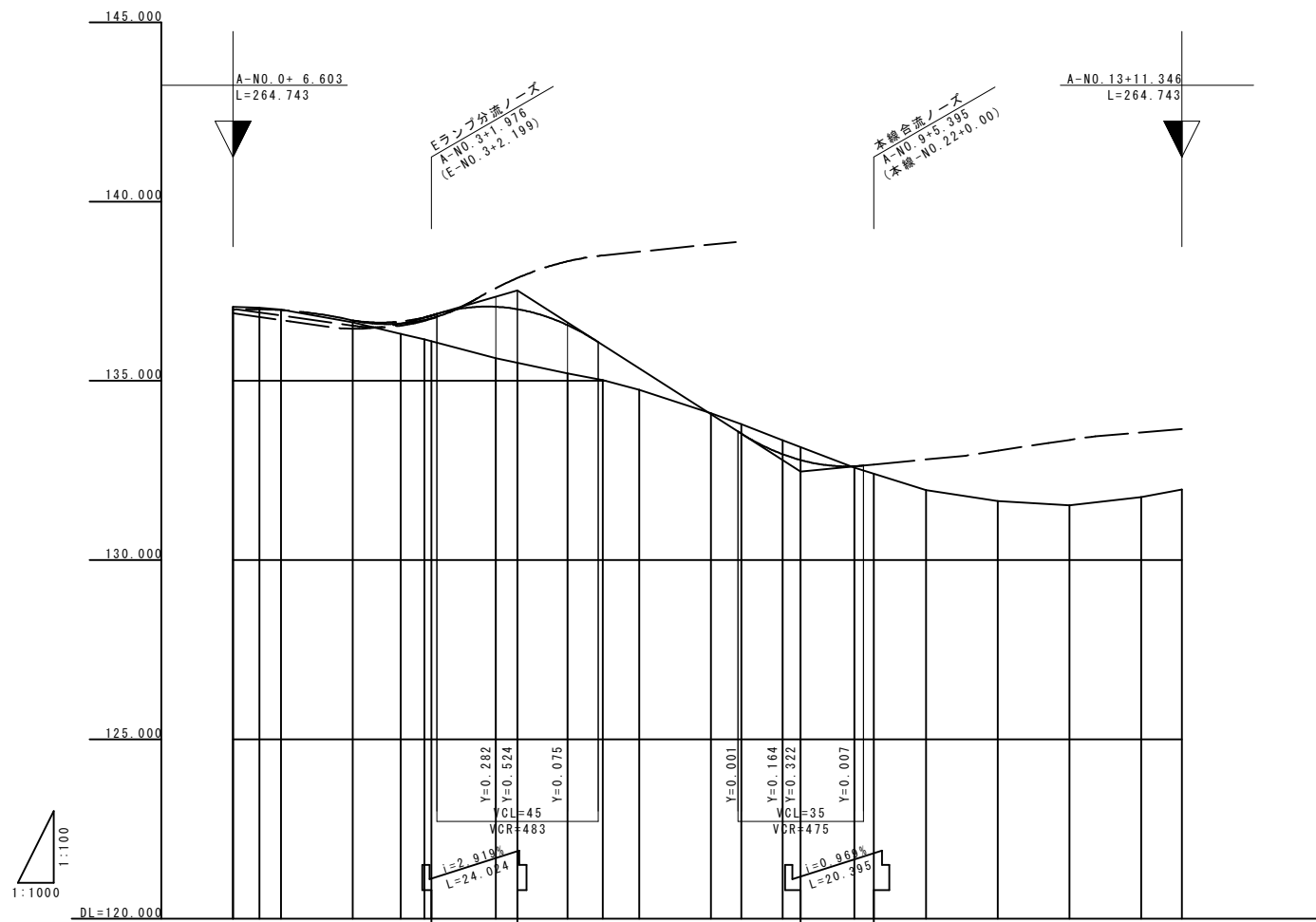
NO. 3	20.000	60.000	137.380	137.328	0.052
NO. 4	20.000	80.000	136.940	136.940	0.020
NO. 5	20.000	100.000	136.620	136.600	0.024
KE 1-1	10.359	110.359	136.400	136.424	0.030
NO. 6	9.641	120.000	136.230	136.260	0.070
NO. 7	20.000	140.000	135.850	135.920	0.110
NO. 8	20.000	160.000	135.470	135.560	0.122
NO. 9	20.000	180.000	135.120	135.242	0.231
NO. 10	20.000	200.000	134.720	134.951	0.396
NO. 11	20.000	220.000	134.330	134.726	0.579
NO. 12	20.000	240.000	133.970	134.549	0.783
NO. 13	20.000	260.000	133.590	134.373	0.988
NO. 14	20.000	280.000	133.210	134.198	1.182
NO. 15	20.000	300.000	132.840	134.022	1.366
NO. 16	20.000	320.000	132.480	133.846	1.591
NO. 17	20.000	340.000	132.080	133.671	1.695
NO. 18	20.000	360.000	131.800	133.495	1.770
NO. 19	20.000	380.000	131.550	133.320	1.738
EEC 1-1	3.557	383.557	131.550	133.288	1.514
+15.8	16.443	400.000	131.630	133.144	1.138
NO. 20	20.000	420.000	131.800	132.968	0.353
NO. 21	20.000	440.000	132.440	132.793	1.593
NO. 22	20.000	460.000	134.210	132.617	3.148
NO. 23	20.000	480.000	135.590	132.442	6.704
NO. 24	20.000	500.000	138.970	132.266	10.044
NO. 25	20.000	520.000	142.134	132.090	3.697
NO. 26	20.000	540.000	135.612	131.915	1.201
NO. 27	20.000	560.000	132.940	131.739	0.873
NO. 28	20.000	580.000	132.437	131.564	0.928
NO. 29	20.000	600.000	132.316	131.388	
NO. 30	20.000				





# Aランプ縦断面図

V=1:100  
H=1:1000



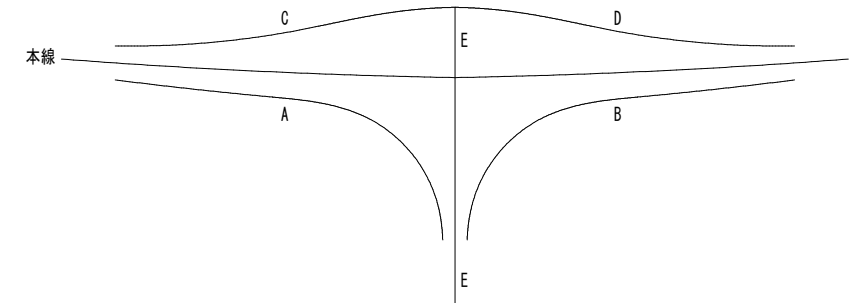
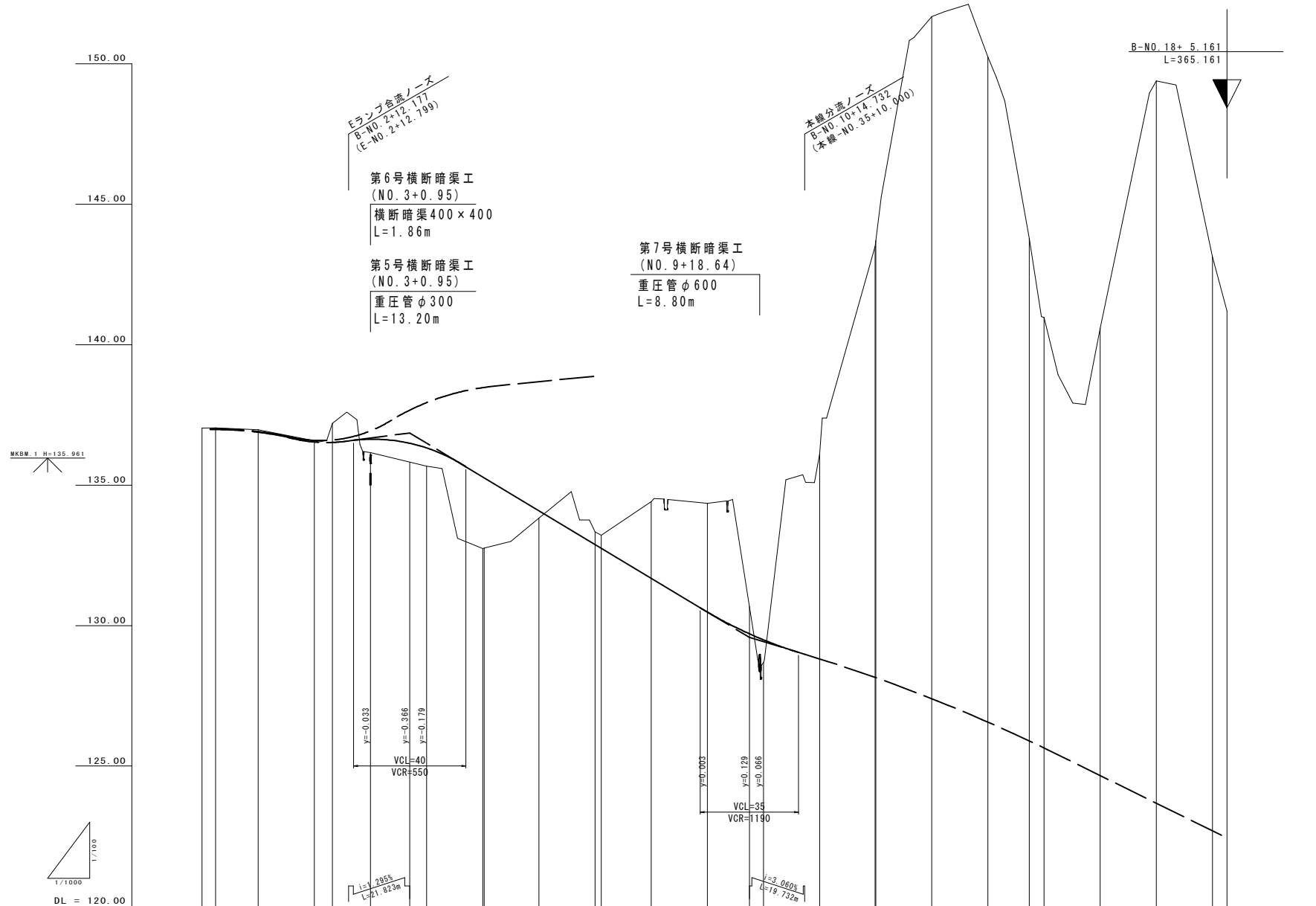
配	勾	盛	切	計	地	累	単	測	曲	片	横
E.C.P.P. L=55.473	136.821	0.713		136.821	137.060	6.603	0.000	+6.603			
	137.523	1.436		137.060	137.040	14.023	7.420	+14.023			
	137.523	1.495		136.999	136.990	20.000	5.977	NO.1			
	132.468	1.342		136.821	136.630	40.000	20.000	NO.2			
	132.468	0.982		136.552	136.310	53.398	13.398	+13.398			
	132.468	0.597		136.002	136.160	60.000	6.602	NO.3			
	132.468	0.040		135.999	136.108	61.976	1.976	+1.976			
	132.468	0.256		135.504	137.060	80.000	18.024	NO.4			
	132.468	0.387		135.504	136.999	86.000	6.000	+6.000			
	132.468	0.359		135.210	136.999	100.000	14.000	NO.5			
	132.468	0.032		135.020	136.002	109.765	9.765	+9.765			
	132.468	0.262		134.750	135.347	120.000	10.235	NO.6			
	132.468	0.387		134.100	134.068	140.000	20.000	NO.7			
	132.468	0.359		133.790	133.528	148.450	8.450	+8.450			
	132.468	0.040		133.440	132.953	160.000	11.550	NO.8			
	132.468	0.256		133.150	132.791	165.000	5.000	+5.000			
	132.468	0.387		132.666	132.620	180.000	15.000	NO.9			
	132.468	0.359		132.410	132.666	185.395	5.395	+5.395			
	132.468	0.040		131.950	131.650	200.000	14.605	NO.10			
	132.468	0.256		131.650	131.530	220.000	20.000	NO.11			
	132.468	0.387		131.530	131.530	240.000	20.000	NO.12			
	132.468	0.359		131.760	131.760	260.000	20.000	NO.13			
	132.468	0.040		131.346	131.346	271.346	11.346	+11.346			

※E.C.P.P.=Elevation Calculated Point by Point  
ランプ単独の縦断線形を持たない変速車線部分のランプ中心線上の高さを表現  
および本線の横断勾配を引き伸ばした縦断線形区間

## 実施設計図

鹿 児 島 県	
工事名	道路改築工事(阿久根高尾野道路R8-2工区)
河川 路線	一般国道504号
工事箇所	出水 市 高尾野 町 下高尾野 地内
図面種類	Aランプ縦断計画図
縮 尺	H=1:1,000, V=1:200
図面番号	全 40 葉 第 3 号

# Bランプ 縦断図 V=1: 100 H=1: 1000



※E.C.P.P.-Elevation Calculated Point by Point  
 ランプ単独の縦断線形を持たない変速車線部分のランプ中心線上の高さを表現  
 および本線の横断勾配を引き伸ばした縦断線形区間

勾配	E.C.P.P. L = 52.177		E.C.P.P. L = 150.442	
盛土		0.483	0.637	2.532
切土				0.482
計画高		136.574	136.857	133.821
地盤高	137.03	137.04	136.58	137.20
追加距離	0.000	4.771	15.229	20.000
単距離	0.000	4.771	20.000	40.000
測点	BP	MA1-1	NO.1	NO.2
曲線	A1=50.000 L=4.771		A2=50.000 L=41.667	
片勾配付図	IP-1 IA= 91-27-59 R=60.000 CL=137.450			
拡幅付図	0.350 0.750 0.400 0.040			

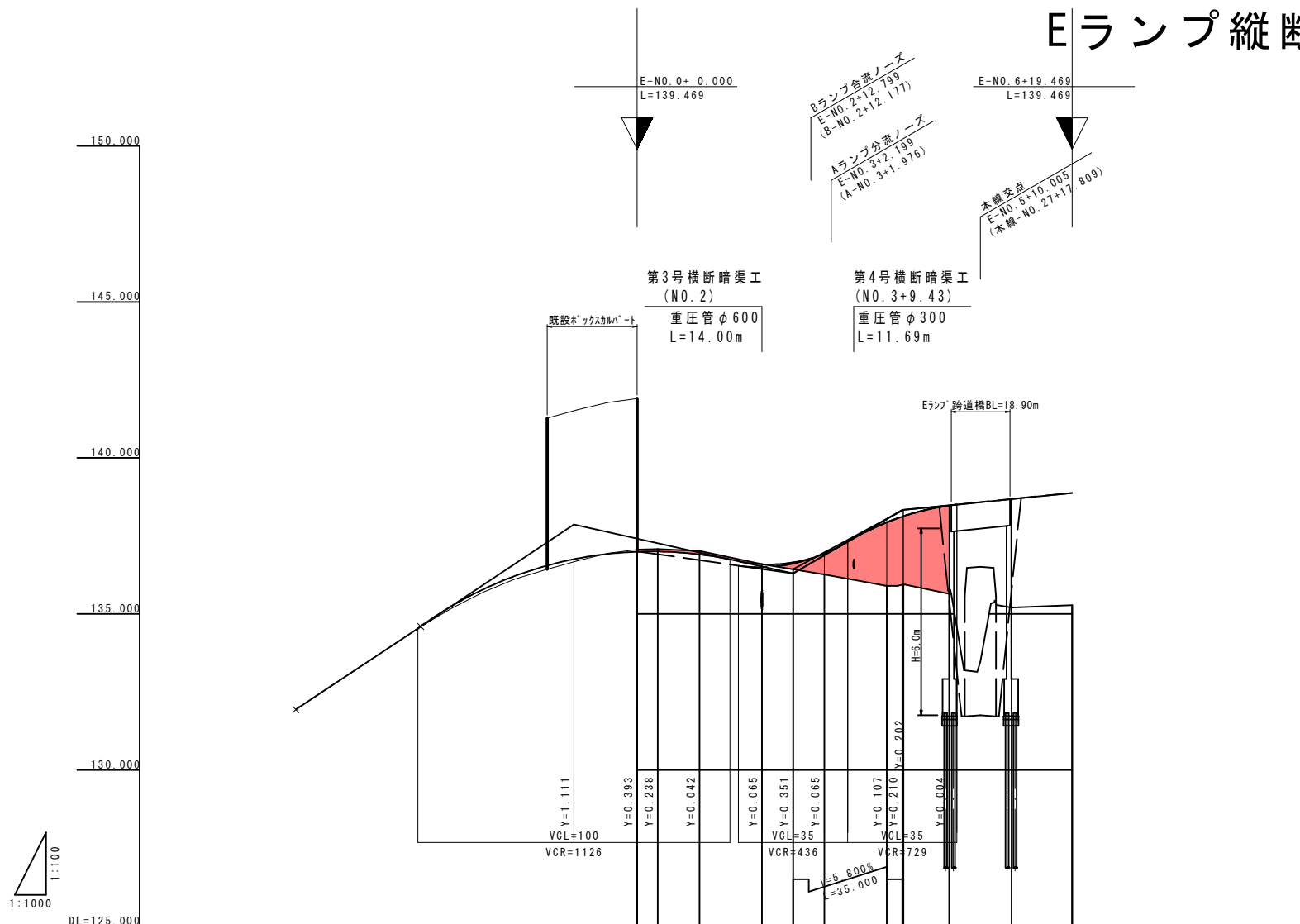
## 実施設計図

鹿 児 島 県	
工事名	道路改築工事(阿久根高尾野道路R8-2工区)
河川路線名	一般国道504号
工事箇所	出水市 高尾野町 下高尾野 地内
図面種類	Bランプ 縦断図
縮尺	V=1:100 H=1:1000
図面番号	全 40 葉 第 4 号



# Eランプ縦断図

V=1:100  
H=1:1000



勾配	131.940		i=6.653% L=89.104		137.868		i=2.232% L=70.256		136.300		138.330		i=1.000% L=54.469		138.875	
盛土高					0.216		0.675		2.033		2.187		2.716		3.470	
切土高			0.037		0.049		0.093		0.012							
計画高			137.023		137.031		136.588		136.651		137.933		138.132		138.680	
地盤高			137.060		137.080		136.435		136.270		135.800		135.940		135.280	
累加距離	0.000		6.603		20.000		40.000		50.000		80.000		100.000		120.000	
単距離	0.000		6.603		13.397		20.000		10.000		20.000		14.645		20.000	
測点	BP		BC 1-0		NO.1		NO.2		NO.3		NO.4		NO.5		NO.6	
曲率	R=∞		R=800		R=∞		R=∞		R=∞		R=∞		R=∞		R=∞	
片勾配	1:500		1:500		1:500		1:500		1:500		1:500		1:500		1:500	
橋																

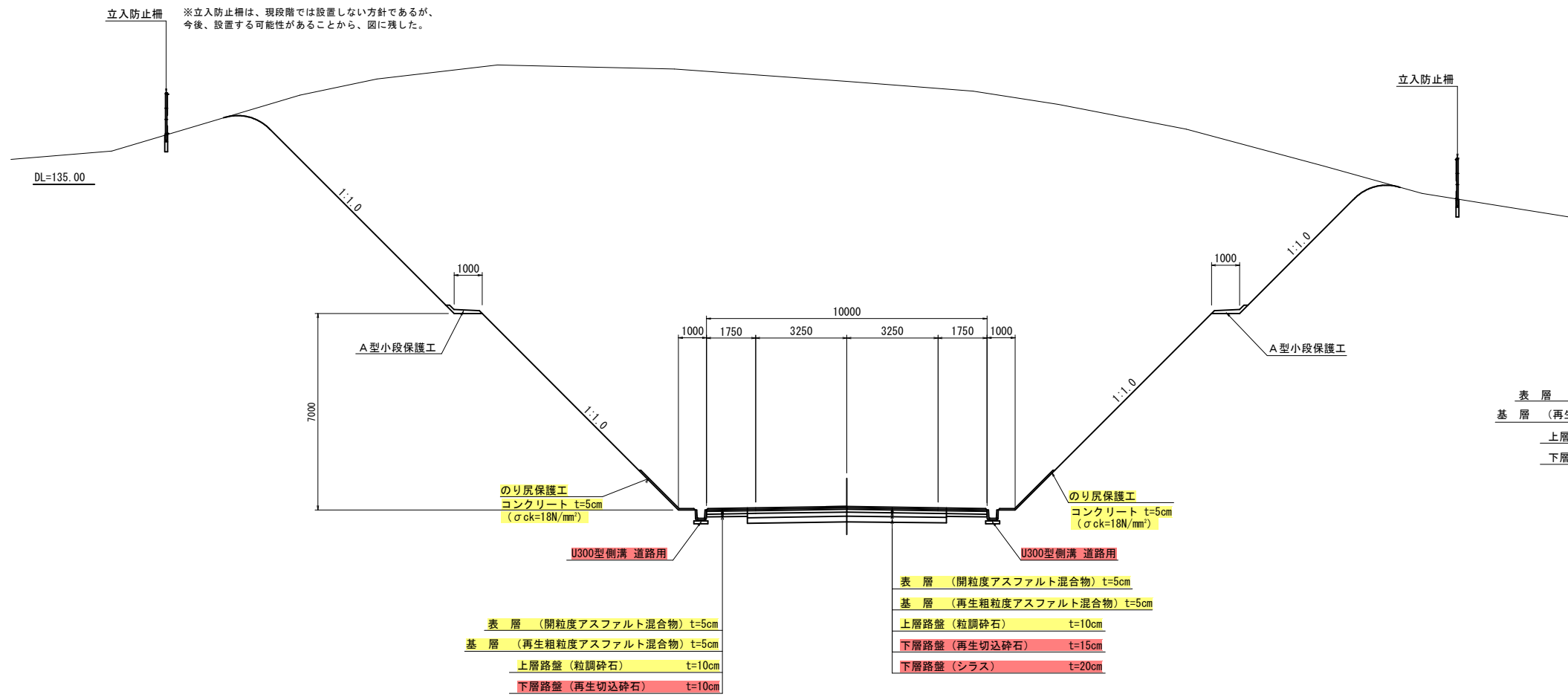
## 実施設計図

鹿 児 島 県	
工事名	道路改築工事(阿久根高尾野道路R8-2工区)
河川名	一般国道504号
工事箇所	出水 市 高尾野 町 下高尾野 地内
図面種類	Eランプ縦断計画図
縮尺	H=1:1,000、V=1:200
図面番号	全 40 葉 第 6 号

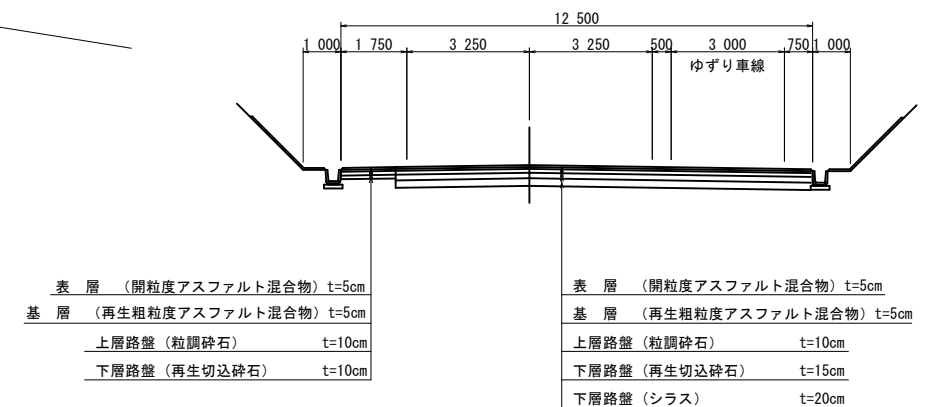
# 標準横断図 その 1

S=1:100

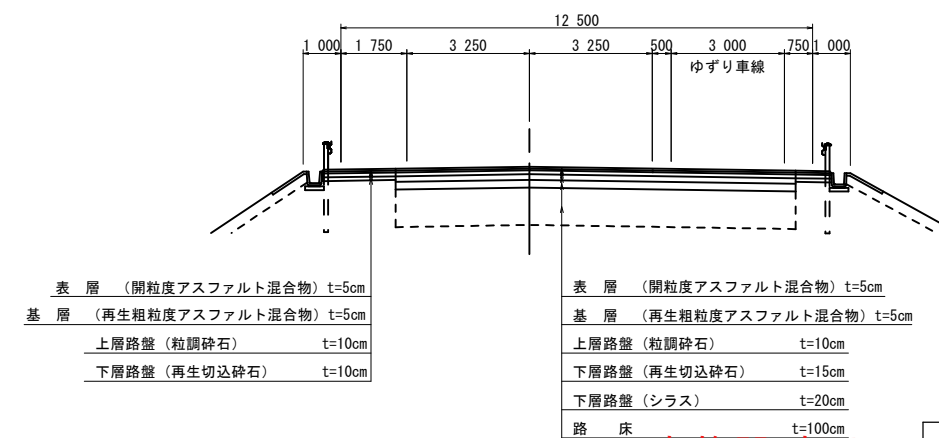
## 切土部



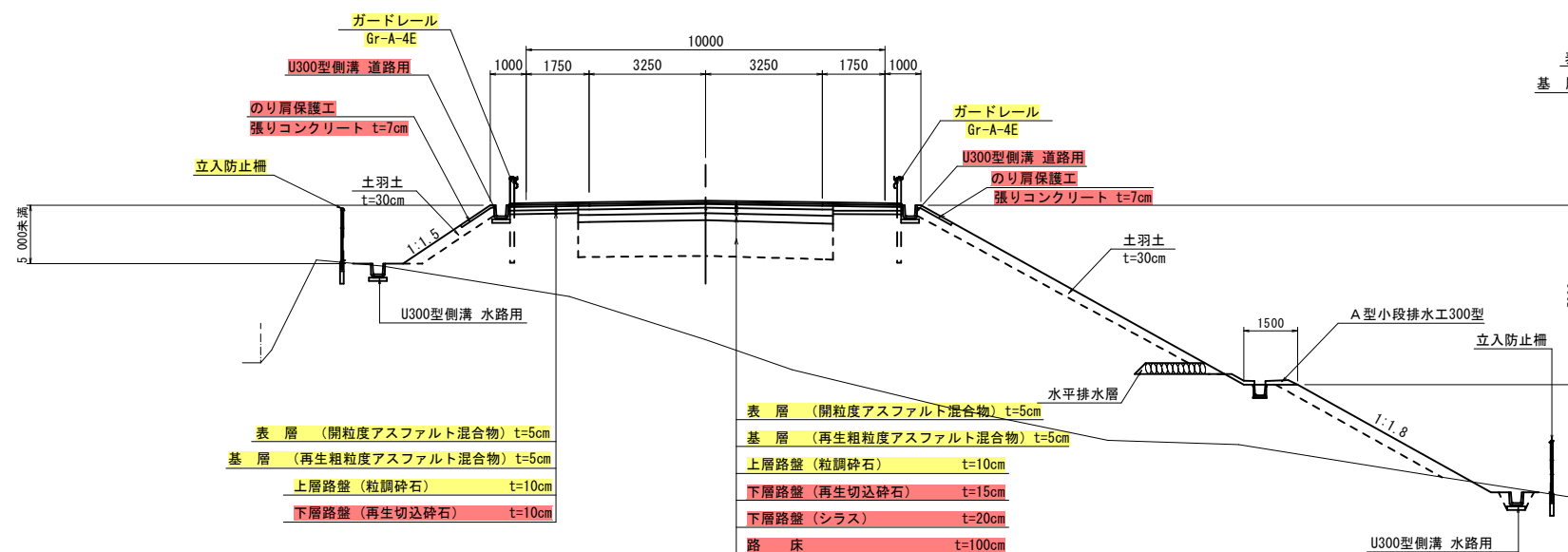
## 切土部 ゆずり車線設置部



## 盛土部 ゆずり車線設置部



## 盛土部



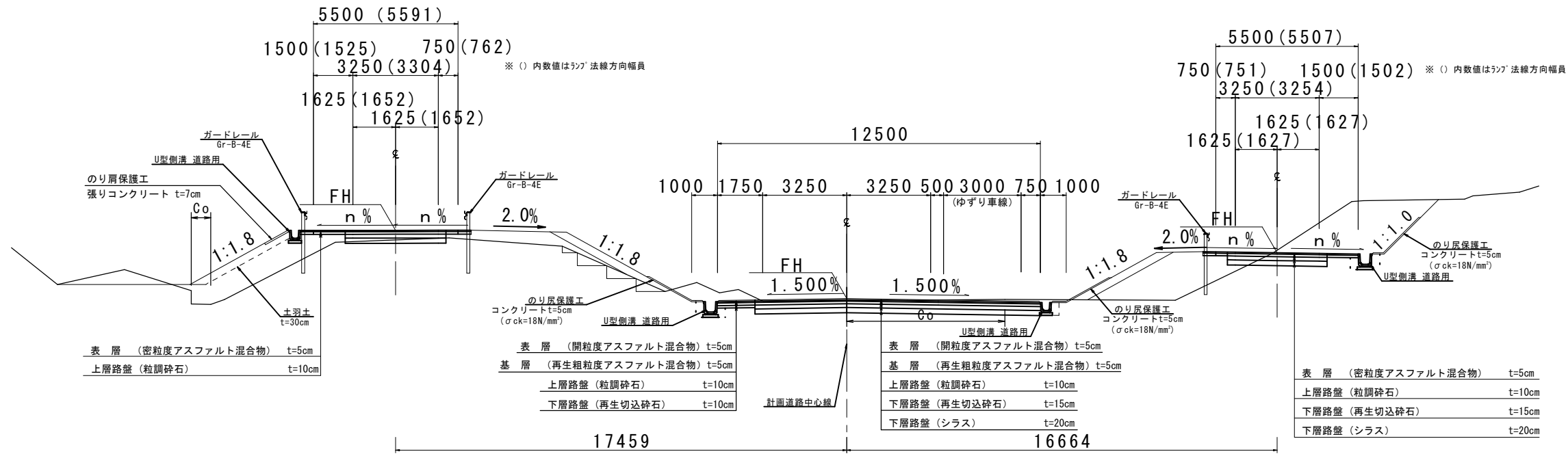
実施設計図

鹿児島県	
工事名	道路改築工事(阿久根高尾野道路R8-2工区)
河川名	一般国道504号
工事箇所	出水市 高尾野町 下高尾野地内
図面種類	標準横断図その1
縮尺	1:100
図面番号	全 40 葉 第 7 号

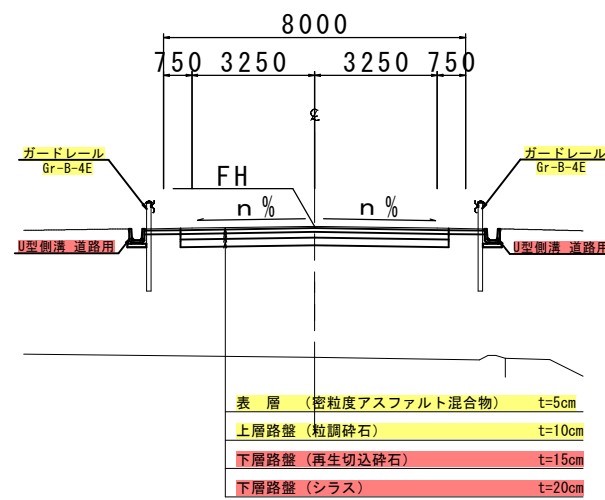
一方向一車線ランフ  
Cランフ NO. 18+15.670

本線  
NO. 32

一方向一車線ランフ  
Bランフ NO. 7+4.074



二方向非分離二車線  
Eランフ NO. 6



実施設計図

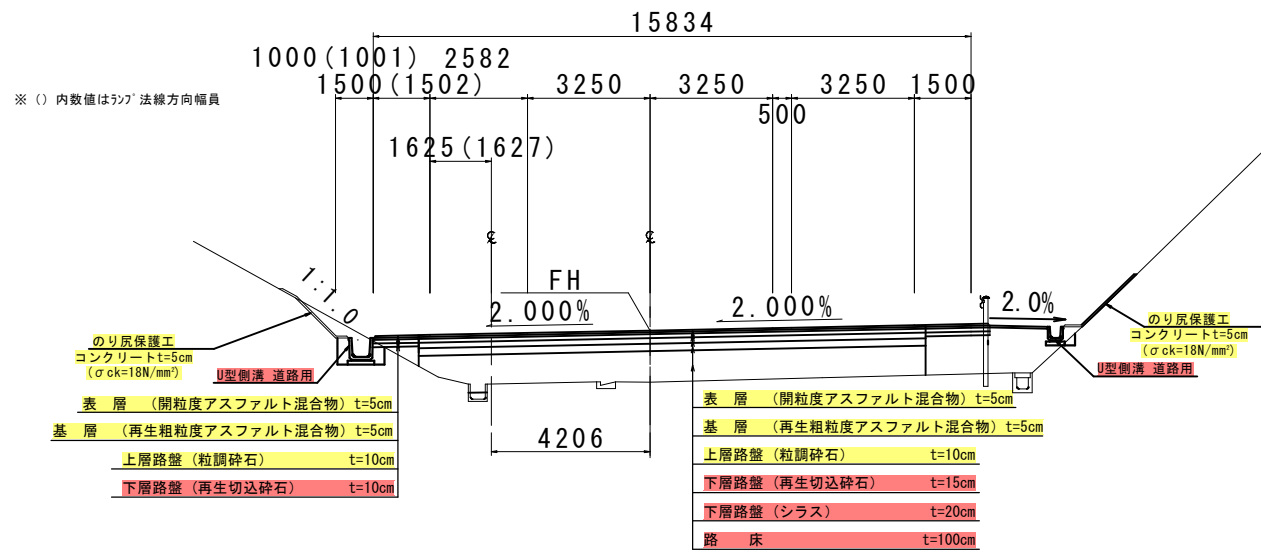
鹿児島県	
工事名	道路改築工事(阿久根高尾野道路R8-2工区)
河川路線名	一般国道504号
工事箇所	出水市 高尾野町 下高尾野地内
図面種類	標準横断図その4
縮尺	1:100
図面番号	全 40 葉 第 8 号

標準横断図その5

S=1:100

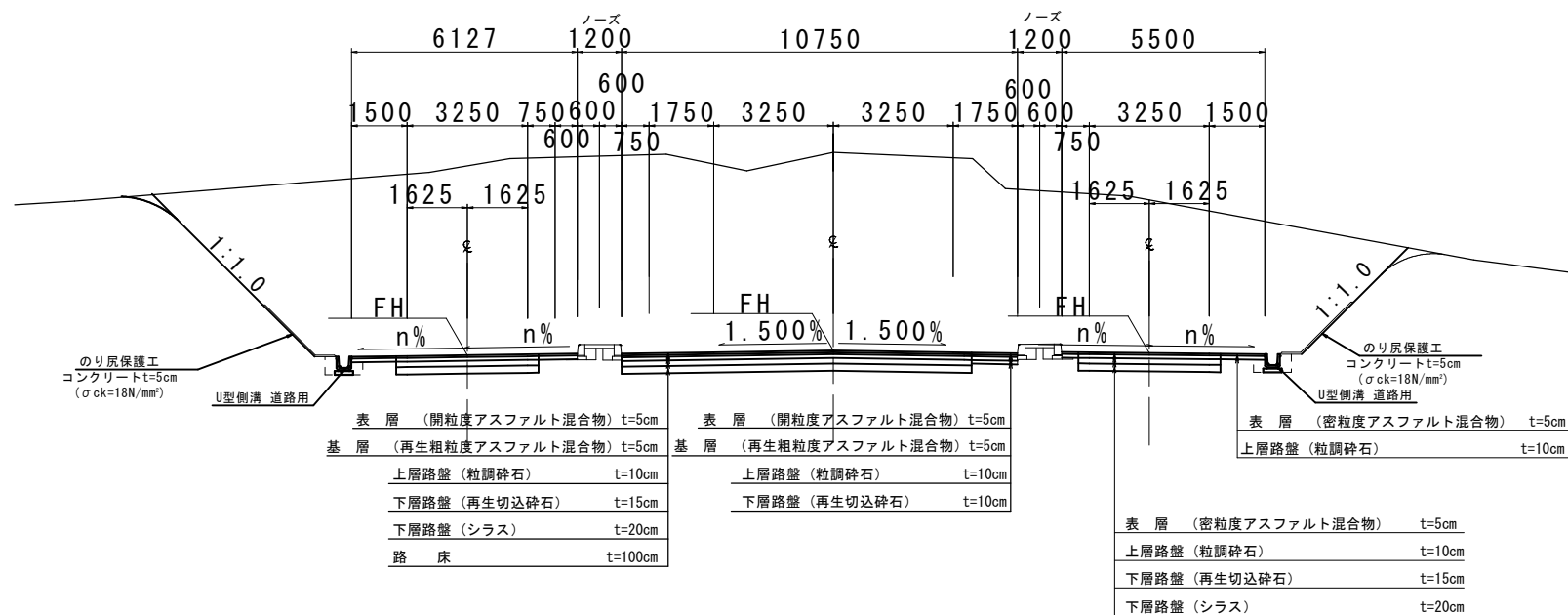
本線  
NO.16

テーパ端 一車線確保部  
Dラフ° NO.2+14.927 Aラフ°



分流ノーズ

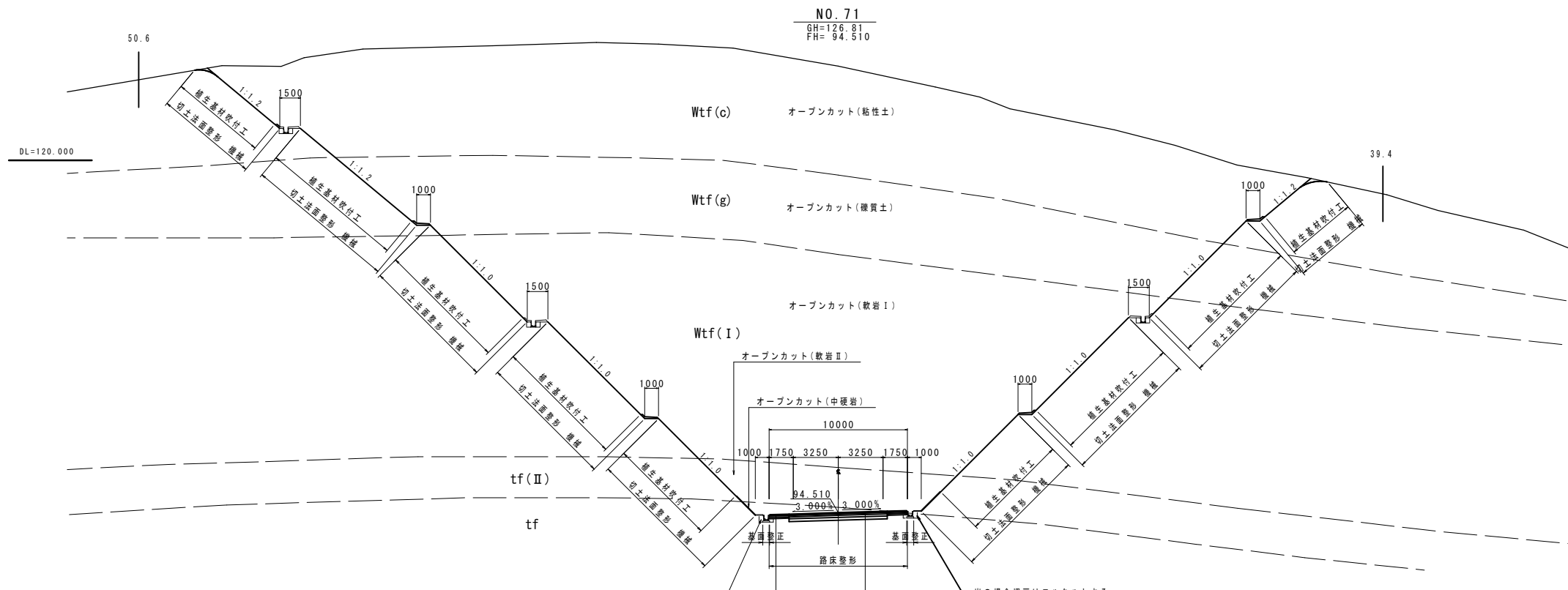
合流ノーズ



実施設計図

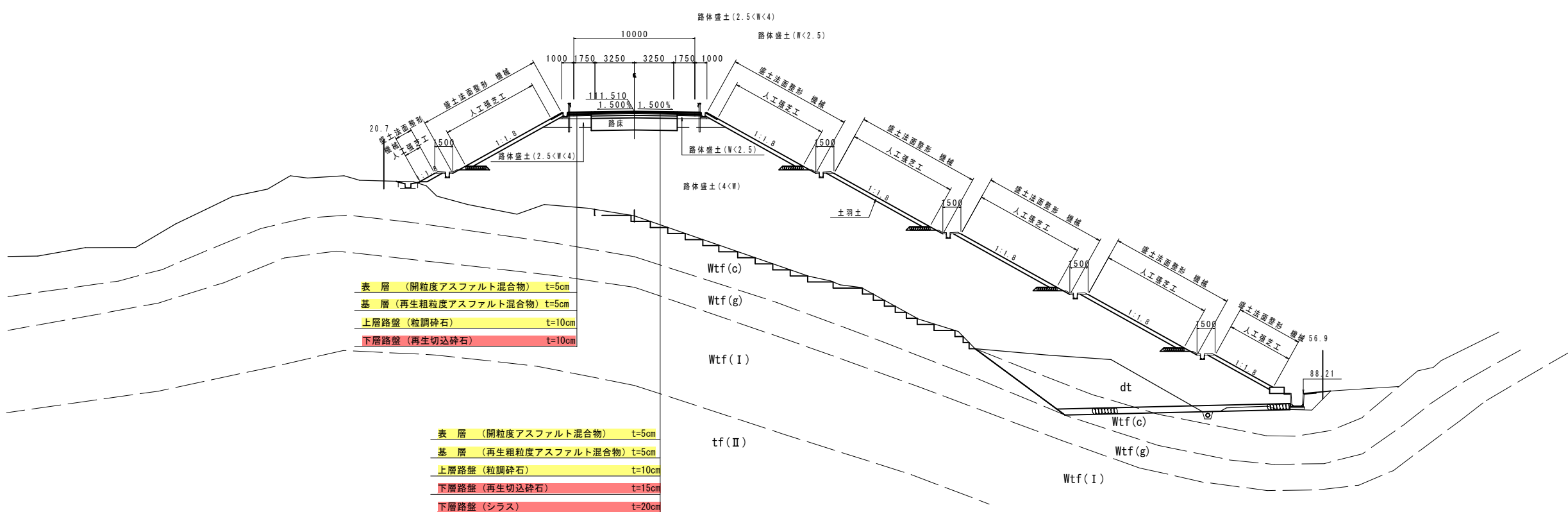
鹿児島県	
工事名	道路改築工事(阿久根高尾野道路R8-2工区)
河川名	一般国道504号
路線	
工事箇所	出水市 高尾野町 下高尾野地内
図面種類	標準横断図その5
縮尺	1:100
図面番号	全 40 葉 第 9 号

# 土工定規図 (本線)



表層 (開粒度アスファルト混合物)	t=5cm
基層 (再生粗粒度アスファルト混合物)	t=5cm
上層路盤 (粒調砕石)	t=10cm
下層路盤 (再生切込砕石)	t=10cm
下層路盤 (シラス)	t=20cm

NO. 54  
GH=102.87  
FH=111.510



表層 (開粒度アスファルト混合物)	t=5cm
基層 (再生粗粒度アスファルト混合物)	t=5cm
上層路盤 (粒調砕石)	t=10cm
下層路盤 (再生切込砕石)	t=10cm

表層 (開粒度アスファルト混合物)	t=5cm
基層 (再生粗粒度アスファルト混合物)	t=5cm
上層路盤 (粒調砕石)	t=10cm
下層路盤 (再生切込砕石)	t=15cm
下層路盤 (シラス)	t=20cm

## 凡例

地層名	記号	地質名	土工区分	設計N値
産廃堆積物	dt	硬混り土砂	硬混り土	-
先加久藤火砕流堆積物	Wtf(c)	強風化溶結凝灰岩	粘性土	8
	Wtf(g)	強風化溶結凝灰岩	硬質土	15
	Wtf(I)	風化溶結凝灰岩	軟岩 I	93
	tf(II)	溶結凝灰岩	軟岩 II	228
	tf	溶結凝灰岩	中硬岩	-
四万十層群	Wsh(c)	強風化頁岩	粘性土	6
	Wsh(g)	強風化頁岩	硬質土	23
	Wsh(I)	風化頁岩	軟岩 I	74
	Wsh(II)	弱風化頁岩	軟岩 II	284
	sh(f)	頁岩 (破砕帯)	粘性土	52
	Wss(g)	強風化砂岩	硬質土	-
	Wss(I)	風化砂岩	軟岩 I	-

- 地質境界線
- - - 層理面の傾斜 (断面における見かけの傾斜)
- 地下水位

NO.	砂質土	粘性土	硬質土	軟岩 I	軟岩 II	中硬岩
切取	切	-	-	-	-	-
人	-	-	-	-	-	-
機	-	-	-	-	-	-
械	W < 2	-	-	-	-	-
	W > 2	-	-	-	-	-
埋戻	A: W2 ≥ 4	-	-	-	-	-
	B: W1 ≥ 4, W2 < 1	-	-	-	-	-
	C: 1 ≤ W1 < 4, W2 < 1	-	-	-	-	-
	D: W1 < 1, W2 < 1	-	-	-	-	-
	転任なし	-	-	-	-	-
盛土	W/2.5	2.5 ≤ W < 4	4W			
路体	-	-	-	-	-	-
路床	-	-	-	-	-	-
敷外	土羽土	表土	客土	購入土	時耕	合計
切	人力	-	-	-	-	-
機	機械	-	-	-	-	-
盛	人力	-	-	-	-	-
土	機械	-	-	-	-	-
法	養生基材吹付工	-	-	-	-	-
工	人工盛土工	-	-	-	-	-
基	面修正	-	-	-	-	-
舗	装工	-	-	-	-	-
路	盤工	-	-	-	-	-
置	換工	切土	盛土	-	-	-
路	床整形	-	-	-	-	-
A	舗装破砕	-	-	-	-	-

## 実施設計図

鹿児島県	
工事名	道路改築工事(阿久根高尾野道路R8-2工区)
河川名	一般国道504号
路線	出水市 高尾野町 下高尾野 地内
工事箇所	出水市 高尾野町 下高尾野 地内
図面種類	土工定規図(本線)
縮尺	1:200
図面番号	全 40 葉 第 10 号

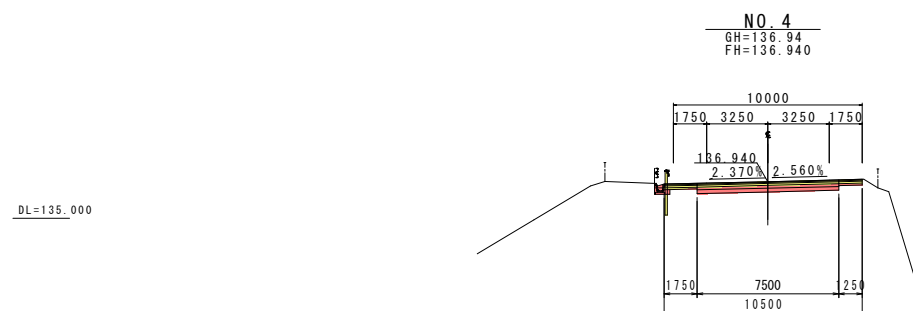
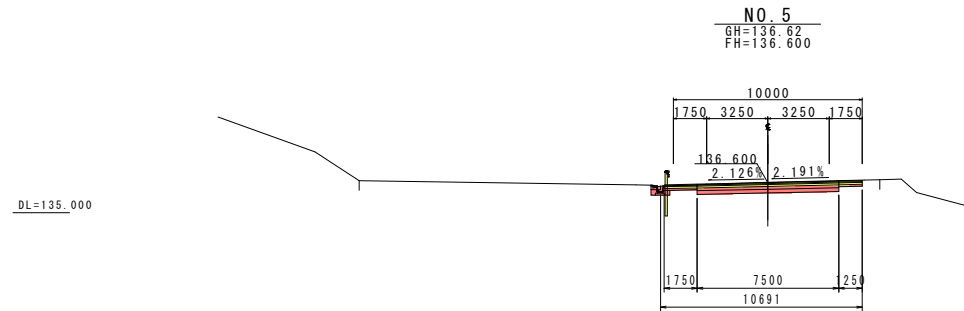
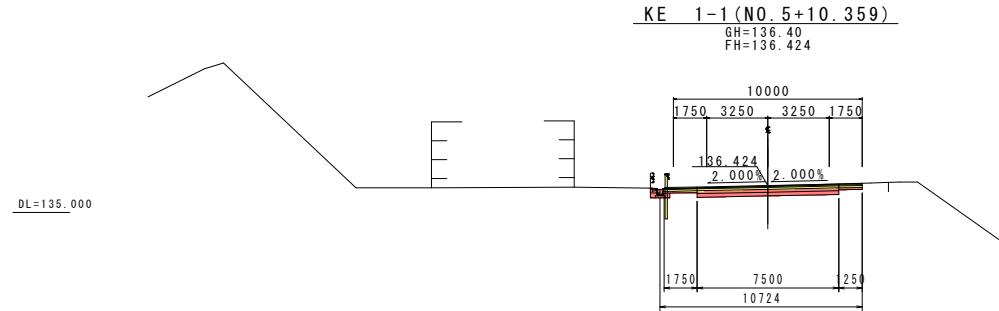


# 本線 横断図 ( 1/38) S=1:200

凡 例

地層名	記号	地質名	土工区分	設計N値
産雜堆積物	dt	礫混り土砂	礫混り土	-
先加久藤火砕流堆積物	Wtf(c)	強風化溶結凝灰岩	粘性土	8
	Wtf(g)	強風化溶結凝灰岩	礫混り土	15
	Wtf(I)	風化溶結凝灰岩	軟岩 I	93
	tf(II)	溶結凝灰岩	軟岩 II	228
	tf	溶結凝灰岩	中硬岩	-
四万十層群	Wsh(c)	強風化頁岩	粘性土	6
	Wsh(g)	強風化頁岩	礫混り土	23
	Wsh(I)	風化頁岩	軟岩 I	74
	Wsh(II)	弱風化頁岩	軟岩 II	284
	sh(f)	頁岩 (破砕帯)	粘性土	52
	Wss(g)	強風化砂岩	礫混り土	-
	Wss(I)	風化砂岩	軟岩 I	-

- — 地質境界線
- ..... 層理面の傾斜 (断面における見かけの傾斜)
- — 地下水位



KE 1-1 (NO. 5+10.359)	砂質土	粘性土	礫質土	軟岩 I	軟岩 II	中硬岩
切片	-	-	-	-	-	-
取	-	-	4.7	-	-	-
床	小規模	-	0.3	-	-	-
	大規模	-	-	-	-	-
埋	A: W2 ≥ 4	-	-	-	-	-
	B: W1 ≥ 4, W2 < 1	-	-	-	-	-
	C: 1 ≤ W1 < 4, W2 < 1	-	-	-	-	-
	D: W1 < 1, W2 < 1	-	-	-	-	-
小規模	0.2	-	-	-	-	-
盛	土	W < 2.5	2.5 ≤ W < 4	4W	-	-
路	体	-	-	-	-	-
路	床	-	-	-	-	-
敷外	土羽土	表土	客土	購入土	畦畔	合計
-	-	-	-	-	-	-
法面整形	切	人力	-	-	-	-
	土	機械	-	-	-	-
	盛	人力	-	-	-	-
法面工	土	機械	-	-	-	-
	植生基材吹付工	-	-	-	-	-
	人工張土工	-	-	-	-	-
基	面	整	正	-	-	-
車	道	路	肩	-	-	-
舗	装	工	-	-	-	-
路	盤	工	7.50	3.00	-	-
置	換	工	切土	盛土	-	-
路	床	整	形	-	-	-
A s	舗	装	破	砕	10.7	-

NO. 5	砂質土	粘性土	礫質土	軟岩 I	軟岩 II	中硬岩
切片	-	-	-	-	-	-
取	-	-	5.0	-	-	-
床	小規模	-	0.3	-	-	-
	大規模	-	-	-	-	-
埋	A: W2 ≥ 4	-	-	-	-	-
	B: W1 ≥ 4, W2 < 1	-	-	-	-	-
	C: 1 ≤ W1 < 4, W2 < 1	-	-	-	-	-
	D: W1 < 1, W2 < 1	-	-	-	-	-
小規模	0.2	-	-	-	-	-
盛	土	W < 2.5	2.5 ≤ W < 4	4W	-	-
路	体	-	-	-	-	-
路	床	-	-	-	-	-
敷外	土羽土	表土	客土	購入土	畦畔	合計
-	-	-	-	-	-	-
法面整形	切	人力	-	-	-	-
	土	機械	-	-	-	-
	盛	人力	-	-	-	-
法面工	土	機械	-	-	-	-
	植生基材吹付工	-	-	-	-	-
	人工張土工	-	-	-	-	-
基	面	整	正	-	-	-
車	道	路	肩	-	-	-
舗	装	工	-	-	-	-
路	盤	工	7.50	3.00	-	-
置	換	工	切土	盛土	-	-
路	床	整	形	-	-	-
A s	舗	装	破	砕	10.7	-

NO. 4	砂質土	粘性土	礫質土	軟岩 I	軟岩 II	中硬岩
切片	-	-	-	-	-	-
取	-	-	5.0	-	-	-
床	小規模	-	0.2	-	-	-
	大規模	-	-	-	-	-
埋	A: W2 ≥ 4	-	-	-	-	-
	B: W1 ≥ 4, W2 < 1	-	-	-	-	-
	C: 1 ≤ W1 < 4, W2 < 1	-	-	-	-	-
	D: W1 < 1, W2 < 1	-	-	-	-	-
小規模	0.1	-	-	-	-	-
盛	土	W < 2.5	2.5 ≤ W < 4	4W	-	-
路	体	-	-	-	-	-
路	床	-	-	-	-	-
敷外	土羽土	表土	客土	購入土	畦畔	合計
-	-	-	-	-	-	-
法面整形	切	人力	-	-	-	-
	土	機械	-	-	-	-
	盛	人力	-	-	-	-
法面工	土	機械	-	-	-	-
	植生基材吹付工	-	-	-	-	-
	人工張土工	-	-	-	-	-
基	面	整	正	-	-	-
車	道	路	肩	-	-	-
舗	装	工	-	-	-	-
路	盤	工	7.50	3.00	-	-
置	換	工	切土	盛土	-	-
路	床	整	形	-	-	-
A s	舗	装	破	砕	10.5	-

## 実施設計図

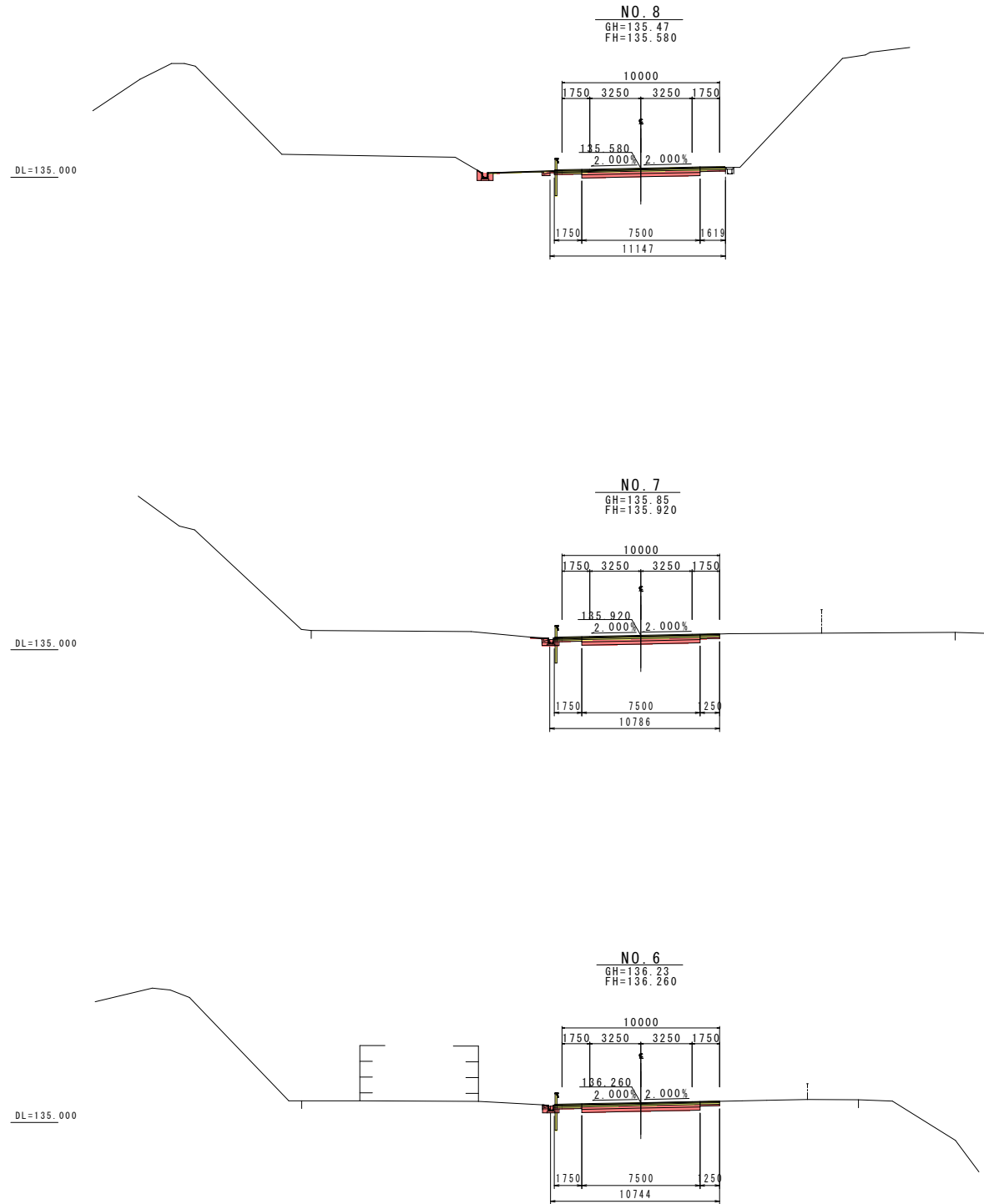
鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事(阿久根高尾野道路R8-2工区)
河 川 路 線 名	一般国道504号
工 事 箇 所	出水市 高尾野町 下高尾野 地内
図 面 種 類	本線 横断図
縮 尺	1:200
図 面 番 号	全 40 葉 第 12 号

# 本線 横断図 ( 2/38) S=1:200

凡 例

地層名	記号	地質名	土工区分	設計N値
産雜堆積物	dt	礫混り土砂	礫混り土	-
先加久藤火砕流堆積物	Wtf(c)	強風化溶結凝灰岩	粘性土	8
	Wtf(g)	強風化溶結凝灰岩	礫混り土	15
	Wtf(I)	風化溶結凝灰岩	軟岩 I	93
	tf(II)	溶結凝灰岩	軟岩 II	228
	tf	溶結凝灰岩	中硬岩	-
四万十層群	Wsh(c)	強風化頁岩	粘性土	6
	Wsh(g)	強風化頁岩	礫混り土	23
	Wsh(I)	風化頁岩	軟岩 I	74
	Wsh(II)	弱風化頁岩	軟岩 II	284
	sh(f)	頁岩 (破砕帯)	粘性土	52
	Wss(g)	強風化砂岩	礫混り土	-
	Wss(I)	風化砂岩	軟岩 I	-

- — 地質境界線
- ..... 層理面の傾斜 (断面における見かけの傾斜)
- 地下水位



NO.8		砂質土	粘性土	礫質土	軟岩 I	軟岩 II	中硬岩
切	片	-	-	-	-	-	-
取	オープン	-	-	3.9	-	-	-
床	小規模	-	-	0.3	-	-	-
	大規模	-	-	-	-	-	-
埋	A: W <sub>2</sub> ≥ 4	-	-	-	-	-	-
	B: W <sub>1</sub> ≥ 4, W <sub>2</sub> < 1	-	-	-	-	-	-
	C: 1 ≤ W <sub>1</sub> < 4, W <sub>2</sub> < 1	-	-	-	-	-	-
	D: W <sub>1</sub> < 1, W <sub>2</sub> < 1	-	-	-	-	-	-
小規模	0.3	-	-	-	-	-	
盛	土	W < 2.5	2.5 ≤ W < 4	4W	-	-	-
路	体	0.2	-	-	-	-	-
路	床	-	-	-	-	-	-
敷外	土羽土	表土	客土	購入土	畦畔	合計	
切	人力	-	-	-	-	-	-
土	機械	-	-	-	-	-	-
法	人力	-	-	-	-	-	-
面	機械	-	-	-	-	-	-
工	養生基材吹付工	-	-	-	-	-	-
人	人工張土工	-	-	-	-	-	-
基	面	-	-	-	-	-	-
面	車道	路肩					
舗	装	工	-	-	-	-	-
路	盤	工	7.50	3.37	-	-	-
置	換	工	切土	-	盛土	-	-
路	床	整	形	-	-	-	-
A	s	舗	装	破	砕	11.1	-

NO.7		砂質土	粘性土	礫質土	軟岩 I	軟岩 II	中硬岩
切	片	-	-	-	-	-	-
取	オープン	-	-	4.2	-	-	-
床	小規模	-	-	0.3	-	-	-
	大規模	-	-	-	-	-	-
埋	A: W <sub>2</sub> ≥ 4	-	-	-	-	-	-
	B: W <sub>1</sub> ≥ 4, W <sub>2</sub> < 1	-	-	-	-	-	-
	C: 1 ≤ W <sub>1</sub> < 4, W <sub>2</sub> < 1	-	-	-	-	-	-
	D: W <sub>1</sub> < 1, W <sub>2</sub> < 1	-	-	-	-	-	-
小規模	0.2	-	-	-	-	-	
盛	土	W < 2.5	2.5 ≤ W < 4	4W	-	-	-
路	体	-	-	-	-	-	-
路	床	-	-	-	-	-	-
敷外	土羽土	表土	客土	購入土	畦畔	合計	
切	人力	-	-	-	-	-	-
土	機械	-	-	-	-	-	-
法	人力	-	-	-	-	-	-
面	機械	-	-	-	-	-	-
工	養生基材吹付工	-	-	-	-	-	-
人	人工張土工	-	-	-	-	-	-
基	面	-	-	-	-	-	-
面	車道	路肩					
舗	装	工	-	-	-	-	-
路	盤	工	7.50	3.00	-	-	-
置	換	工	切土	-	盛土	-	-
路	床	整	形	-	-	-	-
A	s	舗	装	破	砕	10.8	-

NO.6		砂質土	粘性土	礫質土	軟岩 I	軟岩 II	中硬岩
切	片	-	-	-	-	-	-
取	オープン	-	-	4.5	-	-	-
床	小規模	-	-	0.3	-	-	-
	大規模	-	-	-	-	-	-
埋	A: W <sub>2</sub> ≥ 4	-	-	-	-	-	-
	B: W <sub>1</sub> ≥ 4, W <sub>2</sub> < 1	-	-	-	-	-	-
	C: 1 ≤ W <sub>1</sub> < 4, W <sub>2</sub> < 1	-	-	-	-	-	-
	D: W <sub>1</sub> < 1, W <sub>2</sub> < 1	-	-	-	-	-	-
小規模	0.2	-	-	-	-	-	
盛	土	W < 2.5	2.5 ≤ W < 4	4W	-	-	-
路	体	-	-	-	-	-	-
路	床	-	-	-	-	-	-
敷外	土羽土	表土	客土	購入土	畦畔	合計	
切	人力	-	-	-	-	-	-
土	機械	-	-	-	-	-	-
法	人力	-	-	-	-	-	-
面	機械	-	-	-	-	-	-
工	養生基材吹付工	-	-	-	-	-	-
人	人工張土工	-	-	-	-	-	-
基	面	-	-	-	-	-	-
面	車道	路肩					
舗	装	工	-	-	-	-	-
路	盤	工	7.50	3.00	-	-	-
置	換	工	切土	-	盛土	-	-
路	床	整	形	-	-	-	-
A	s	舗	装	破	砕	10.7	-

## 実施設計図

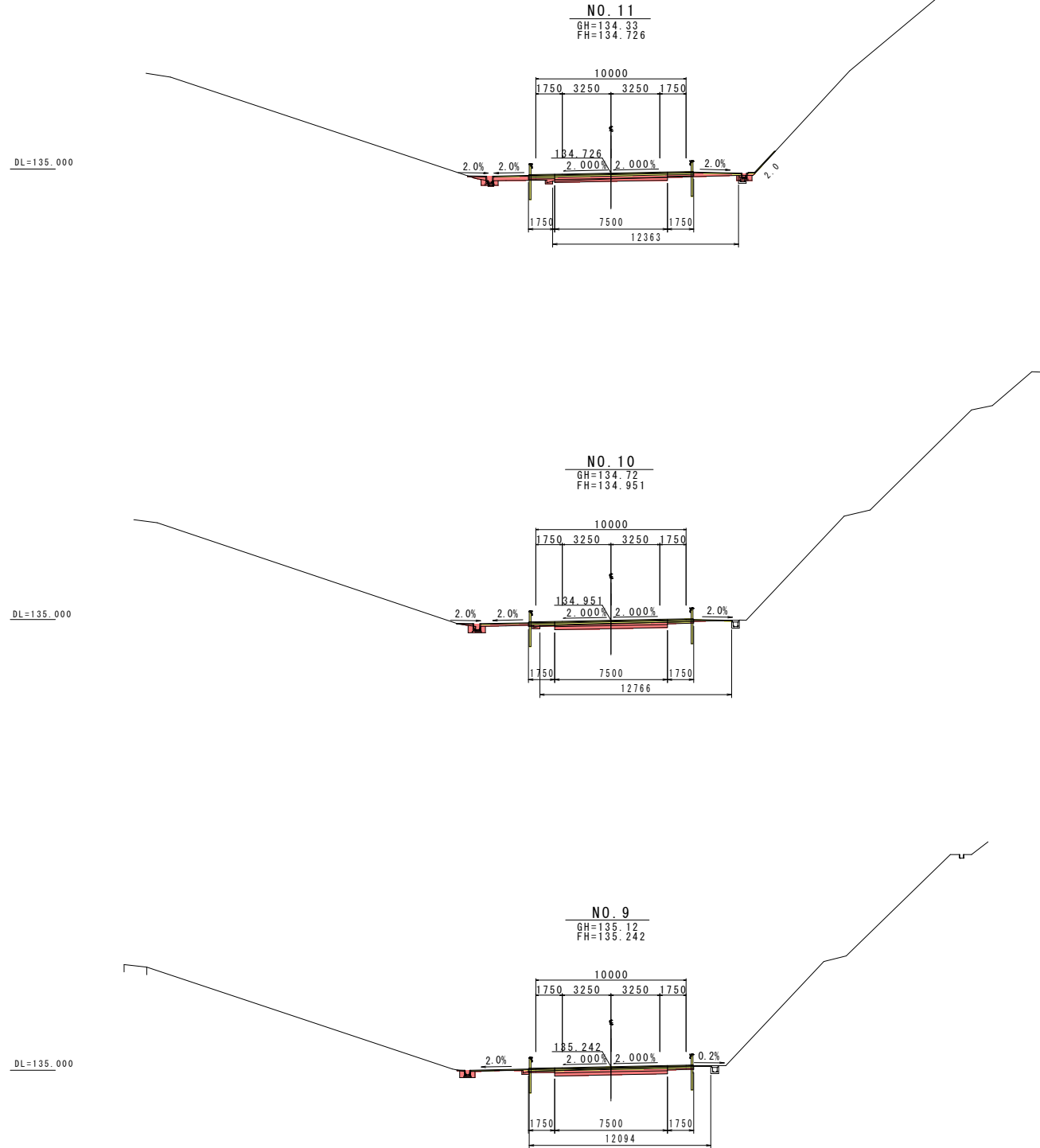
鹿 児 島 県	
工事名	道路改築工事(阿久根高尾野道路R8-2工区)
河川路線名	一般国道504号
工事箇所	出水市 高尾野町 下高尾野 地内
図面種類	本線 横断図
縮 尺	1:200
図面番号	全 40 葉 第 13 号

# 本線 横断図 ( 3/38) S=1:200

凡 例

地層名	記号	地質名	土工区分	設計N値
産雜堆積物	dt	礫混り土砂	礫混り土	-
先加久藤火砕流堆積物	Wtf(c)	強風化溶結凝灰岩	粘性土	8
	Wtf(g)	強風化溶結凝灰岩	礫混り土	15
	Wtf(I)	風化溶結凝灰岩	軟岩 I	93
	tf(II)	溶結凝灰岩	軟岩 II	228
	tf	溶結凝灰岩	中硬岩	-
四万十層群	Wsh(c)	強風化頁岩	粘性土	6
	Wsh(g)	強風化頁岩	礫混り土	23
	Wsh(I)	風化頁岩	軟岩 I	74
	Wsh(II)	弱風化頁岩	軟岩 II	284
	sh(f)	頁岩 (破砕帯)	粘性土	52
	Wss(g)	強風化砂岩	礫混り土	-
	Wss(I)	風化砂岩	軟岩 I	-

- — 地質境界線
- ..... 層理面の傾斜 (断面における見かけの傾斜)
- — 地下水位



NO.11		砂質土	粘性土	礫質土	軟岩 I	軟岩 II	中硬岩
切	片	-	-	-	-	-	-
取	オ ー プ ン	-	-	1.1	-	-	-
床	小規模	-	-	0.4	-	-	-
	機 械	W < 2	-	-	-	-	-
埋	A:W2<4	-	-	-	-	-	-
	B:W1<4,W2<1	-	-	-	-	-	-
埋	C:1<W1<4,W2<1	-	-	-	-	-	-
	D:W1<1,W2<1	-	-	-	-	-	-
	小規模	0.5	-	-	-	-	-
盛	土	W<2.5	2.5<W<4	4W	-	-	-
路	体	0.7	-	-	-	-	-
路	床	-	-	-	-	-	-
敷外	土羽土	表土	客土	購入土	畦畔	合計	
1.0	-	-	-	-	-	-	-
法	切	人 力	-	-	-	-	-
	土	機 械	2.0	-	-	-	-
法	盛	人 力	-	-	-	-	-
	土	機 械	-	-	-	-	-
法	植生基材吹付工	-	-	-	-	-	-
法	人工填芝工	-	-	-	-	-	-
	基 面 整 正	-	-	-	-	-	-
	車 道 路 肩	-	-	-	-	-	-
舗	装 工	-	-	-	-	-	-
路	盛 工	7.50	3.50	-	-	-	-
置	換 工	切土	-	盛土	-	-	-
路	床 整 形	-	-	-	-	-	-
A s	舗 装 破 砕	12.4	-	-	-	-	-

NO.10		砂質土	粘性土	礫質土	軟岩 I	軟岩 II	中硬岩
切	片	-	-	-	-	-	-
取	オ ー プ ン	-	-	2.6	-	-	-
床	小規模	-	-	0.4	-	-	-
	機 械	W < 2	-	-	-	-	-
埋	A:W2<4	-	-	-	-	-	-
	B:W1<4,W2<1	-	-	-	-	-	-
埋	C:1<W1<4,W2<1	-	-	-	-	-	-
	D:W1<1,W2<1	-	-	-	-	-	-
	小規模	0.3	-	-	-	-	-
盛	土	W<2.5	2.5<W<4	4W	-	-	-
路	体	0.2	-	-	-	-	-
路	床	-	-	-	-	-	-
敷外	土羽土	表土	客土	購入土	畦畔	合計	
0.4	-	-	-	-	-	-	-
法	切	人 力	-	-	-	-	-
	土	機 械	-	-	-	-	-
法	盛	人 力	-	-	-	-	-
	土	機 械	-	-	-	-	-
法	植生基材吹付工	-	-	-	-	-	-
法	人工填芝工	-	-	-	-	-	-
	基 面 整 正	-	-	-	-	-	-
	車 道 路 肩	-	-	-	-	-	-
舗	装 工	-	-	-	-	-	-
路	盛 工	7.50	3.50	-	-	-	-
置	換 工	切土	-	盛土	-	-	-
路	床 整 形	-	-	-	-	-	-
A s	舗 装 破 砕	12.8	-	-	-	-	-

NO.9		砂質土	粘性土	礫質土	軟岩 I	軟岩 II	中硬岩
切	片	-	-	-	-	-	-
取	オ ー プ ン	-	-	3.7	-	-	-
床	小規模	-	-	0.3	-	-	-
	機 械	W < 2	-	-	-	-	-
埋	A:W2<4	-	-	-	-	-	-
	B:W1<4,W2<1	-	-	-	-	-	-
埋	C:1<W1<4,W2<1	-	-	-	-	-	-
	D:W1<1,W2<1	-	-	-	-	-	-
	小規模	0.3	-	-	-	-	-
盛	土	W<2.5	2.5<W<4	4W	-	-	-
路	体	0.1	-	-	-	-	-
路	床	-	-	-	-	-	-
敷外	土羽土	表土	客土	購入土	畦畔	合計	
0.1	-	-	-	-	-	-	-
法	切	人 力	-	-	-	-	-
	土	機 械	-	-	-	-	-
法	盛	人 力	-	-	-	-	-
	土	機 械	-	-	-	-	-
法	植生基材吹付工	-	-	-	-	-	-
法	人工填芝工	-	-	-	-	-	-
	基 面 整 正	-	-	-	-	-	-
	車 道 路 肩	-	-	-	-	-	-
舗	装 工	-	-	-	-	-	-
路	盛 工	7.50	3.50	-	-	-	-
置	換 工	切土	-	盛土	-	-	-
路	床 整 形	-	-	-	-	-	-
A s	舗 装 破 砕	12.1	-	-	-	-	-

## 実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事(阿久根高尾野道路R8-2工区)
河 川 路 線 名	一般国道504号
工事箇所	出水 市 高尾野 町 下高尾野 地内
図面種類	本線 横断図
縮 尺	1:200
図面番号	全 40 葉 第 14 号

# 本線 横断図 ( 4/38) S=1:200

凡 例

地層名	記号	地質名	土工区分	設計N値
産雜堆積物	dt	礫混り土砂	礫混り土	-
先加久藤火砕流堆積物	Wtf(c)	強風化溶結凝灰岩	粘性土	8
	Wtf(g)	強風化溶結凝灰岩	礫混り土	15
	Wtf(I)	風化溶結凝灰岩	軟岩 I	93
	tf(II)	溶結凝灰岩	軟岩 II	228
	tf	溶結凝灰岩	中硬岩	-
四万十層群	Wsh(c)	強風化頁岩	粘性土	6
	Wsh(g)	強風化頁岩	礫混り土	23
	Wsh(I)	風化頁岩	軟岩 I	74
	Wsh(II)	弱風化頁岩	軟岩 II	284
	sh(f)	頁岩 (破砕帯)	粘性土	52
	Wss(g)	強風化砂岩	礫混り土	-
	Wss(I)	風化砂岩	軟岩 I	-

- — 地質境界線
- ..... 層理面の傾斜 (断面における見かけの傾斜)
- — 地下水位

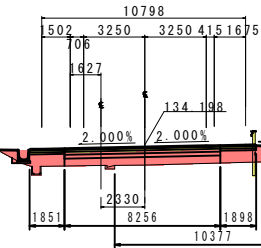
DL=135.000

DL=135.000

DL=135.000

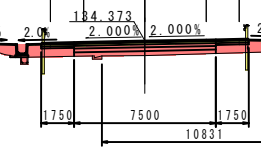
NO. 14  
GH=133.21  
FH=134.198

D-NO. 0+15.013



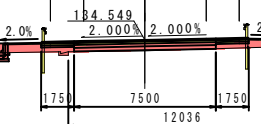
NO. 13  
GH=133.59  
FH=134.373

NO. 13



NO. 12  
GH=133.97  
FH=134.949

NO. 12



	砂質土	粘性土	礫質土	軟岩 I	軟岩 II	中硬岩
切取	切	-	-	-	-	-
取	オープン	-	-	-	-	-
床掘	小規模	-	0.1	-	-	-
	大規模	-	-	-	-	-
埋戻	W<2	-	-	-	-	-
	W>2	-	-	-	-	-
	A:W2<4	-	-	-	-	-
	B:W1<4, W2<1	-	-	-	-	-
路体	C:1<W1<4, W2<1	-	-	-	-	-
	D:W1<1, W2<1	-	-	-	-	-
小規模	0.1	-	-	-	-	
盛土	W<2.5	2.5<W<4	4W	-	-	-
路床	1.6	2.0	-	-	-	-
敷外	-	-	3.5	-	-	-
土羽土	表土	客土	購入土	畦畔	合計	
2.0	-	-	-	-	-	-
切取	人力	-	-	-	-	-
土掘	機械	2.3	-	-	-	-
盛土	人力	-	-	-	-	-
土掘	機械	-	-	-	-	-
植生基材吹付工	-	-	-	-	-	-
人工填土工	-	-	-	-	-	-
基面整正	-	-	-	-	-	-
車道路用	-	-	-	-	-	-
舗装工	-	-	-	-	-	-
路盤工	8.26	3.75	-	-	-	-
置換工	切土	-	盛土	-	-	-
路床整形	-	-	-	-	-	-
As舗装破砕	10.4	-	-	-	-	-

	砂質土	粘性土	礫質土	軟岩 I	軟岩 II	中硬岩
切取	切	-	-	-	-	-
取	オープン	-	-	-	-	-
床掘	小規模	-	0.1	-	-	-
	大規模	-	-	-	-	-
埋戻	W<2	-	-	-	-	-
	W>2	-	-	-	-	-
	A:W2<4	-	-	-	-	-
	B:W1<4, W2<1	-	-	-	-	-
路体	C:1<W1<4, W2<1	-	-	-	-	-
	D:W1<1, W2<1	-	-	-	-	-
小規模	0.2	-	-	-	-	
盛土	W<2.5	2.5<W<4	4W	-	-	-
路床	1.4	1.3	-	-	-	-
敷外	-	-	1.7	-	-	-
土羽土	表土	客土	購入土	畦畔	合計	
2.6	-	-	-	-	-	-
切取	人力	-	-	-	-	-
土掘	機械	2.0	-	-	-	-
盛土	人力	-	-	-	-	-
土掘	機械	-	-	-	-	-
植生基材吹付工	-	-	-	-	-	-
人工填土工	-	-	-	-	-	-
基面整正	-	-	-	-	-	-
車道路用	-	-	-	-	-	-
舗装工	-	-	-	-	-	-
路盤工	7.50	3.50	-	-	-	-
置換工	切土	-	盛土	-	-	-
路床整形	-	-	-	-	-	-
As舗装破砕	10.8	-	-	-	-	-

	砂質土	粘性土	礫質土	軟岩 I	軟岩 II	中硬岩
切取	切	-	-	-	-	-
取	オープン	-	0.1	-	-	-
床掘	小規模	-	0.2	-	-	-
	大規模	-	-	-	-	-
埋戻	W<2	-	-	-	-	-
	W>2	-	-	-	-	-
	A:W2<4	-	-	-	-	-
	B:W1<4, W2<1	-	-	-	-	-
路体	C:1<W1<4, W2<1	-	-	-	-	-
	D:W1<1, W2<1	-	-	-	-	-
小規模	0.5	-	-	-	-	
盛土	W<2.5	2.5<W<4	4W	-	-	-
路床	0.3	1.4	-	-	-	-
敷外	-	-	0.1	-	-	-
土羽土	表土	客土	購入土	畦畔	合計	
1.5	-	-	-	-	-	-
切取	人力	-	-	-	-	-
土掘	機械	2.0	-	-	-	-
盛土	人力	-	-	-	-	-
土掘	機械	-	-	-	-	-
植生基材吹付工	-	-	-	-	-	-
人工填土工	-	-	-	-	-	-
基面整正	-	-	-	-	-	-
車道路用	-	-	-	-	-	-
舗装工	-	-	-	-	-	-
路盤工	7.50	3.50	-	-	-	-
置換工	切土	-	盛土	-	-	-
路床整形	-	-	-	-	-	-
As舗装破砕	12.0	-	-	-	-	-

## 実施設計図

鹿 児 島 県	
工事名	道路改築工事(阿久根高尾野道路R8-2工区)
河川路線名	一般国道504号
工事箇所	出水市 高尾野町 下高尾野 地内
図面種類	本線 横断図
縮尺	1:200
図面番号	全 40 葉 第 15 号

# 本線 横断図 ( 5/38) S=1:200

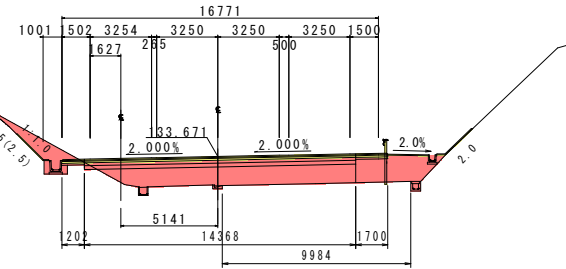
凡 例

地層名	記号	地質名	土工区分	設計N値
産雜堆積物	dt	礫混り土砂	礫混り土	-
先加久藤火砕流堆積物	Wtf(c)	強風化溶結凝灰岩	粘性土	8
	Wtf(g)	強風化溶結凝灰岩	礫混り土	15
	Wtf(I)	風化溶結凝灰岩	軟岩 I	93
	tf(II)	溶結凝灰岩	軟岩 II	228
	tf	溶結凝灰岩	中硬岩	-
四万十層群	Wsh(c)	強風化頁岩	粘性土	6
	Wsh(g)	強風化頁岩	礫混り土	23
	Wsh(I)	風化頁岩	軟岩 I	74
	Wsh(II)	弱風化頁岩	軟岩 II	284
	sh(f)	頁岩 (破砕帯)	粘性土	52
	Wss(g)	強風化砂岩	礫混り土	-
	Wss(I)	風化砂岩	軟岩 I	-

- — 地質境界線
- ..... 層理面の傾斜 (断面における見かけの傾斜)
- — 地下水位

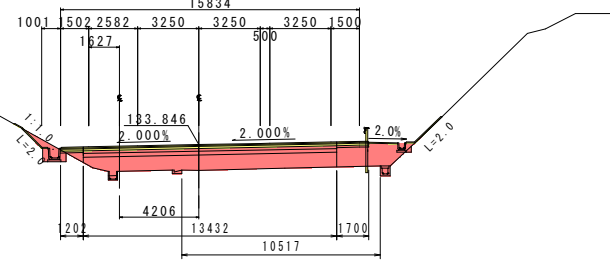
DL=130.000

NO. 17  
GH=132.08  
FH=133.671  
D-NO. 3+14.871



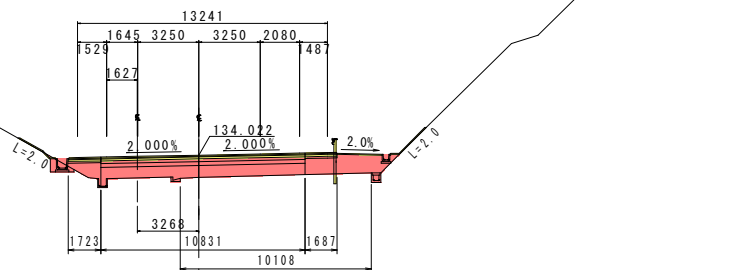
DL=130.000

NO. 16  
GH=132.48  
FH=133.846  
D-NO. 2+14.927



DL=135.000

NO. 15  
GH=132.84  
FH=134.022  
D-NO. 1+14.967



	砂質土	粘性土	礫質土	軟岩 I	軟岩 II	中硬岩
切取	片切	-	3.0	-	-	-
切取	オープン	-	-	-	-	-
床掘	小規模	-	0.8	-	-	-
	大規模	W<2	-	-	-	-
埋戻	A:W2<4	-	-	-	-	-
	B:W1<4,W2<1	-	-	-	-	-
	C:1<W1<4,W2<1	-	-	-	-	-
	D:W1<1,W2<1	-	-	-	-	-
小規模	0.4	-	-	-	-	-
盛土	W<2.5	2.5<W<4	4W	-	-	-
路体	0.7	4.0	-	-	-	-
路床	-	-	12.6	-	-	-
敷外	土羽土	表土	客土	購入土	畦畔	合計
1.0	-	-	-	-	-	-
法面整形	切取	人力	-	-	-	-
	機械	6.5	-	-	-	-
法面整形	盛土	人力	-	-	-	-
	機械	-	-	-	-	-
法面整形	植生基材吹付工	-	-	-	-	-
	人工填芝工	-	-	-	-	-
基面整形	-	-	-	-	-	-
舗装工	-	-	-	-	-	-
路盤工	14.37	2.90	-	-	-	-
置換工	切土	-	盛土	-	-	-
路床整形	-	-	-	-	-	-
As舗装破砕	10.0	-	-	-	-	-

	砂質土	粘性土	礫質土	軟岩 I	軟岩 II	中硬岩
切取	片切	-	0.4	-	-	-
切取	オープン	-	-	-	-	-
床掘	小規模	-	0.9	-	-	-
	大規模	W<2	-	-	-	-
埋戻	A:W2<4	-	-	-	-	-
	B:W1<4,W2<1	-	-	-	-	-
	C:1<W1<4,W2<1	-	-	-	-	-
	D:W1<1,W2<1	-	-	-	-	-
小規模	0.4	-	-	-	-	-
盛土	W<2.5	2.5<W<4	4W	-	-	-
路体	0.8	3.1	-	-	-	-
路床	-	-	10.5	-	-	-
敷外	土羽土	表土	客土	購入土	畦畔	合計
0.5	-	-	-	-	-	-
法面整形	切取	人力	-	-	-	-
	機械	4.0	-	-	-	-
法面整形	盛土	人力	-	-	-	-
	機械	-	-	-	-	-
法面整形	植生基材吹付工	-	-	-	-	-
	人工填芝工	-	-	-	-	-
基面整形	-	-	-	-	-	-
舗装工	-	-	-	-	-	-
路盤工	13.43	2.90	-	-	-	-
置換工	切土	-	盛土	-	-	-
路床整形	-	-	-	-	-	-
As舗装破砕	10.5	-	-	-	-	-

	砂質土	粘性土	礫質土	軟岩 I	軟岩 II	中硬岩
切取	片切	-	0.1	-	-	-
切取	オープン	-	-	-	-	-
床掘	小規模	-	0.6	-	-	-
	大規模	W<2	-	-	-	-
埋戻	A:W2<4	-	-	-	-	-
	B:W1<4,W2<1	-	-	-	-	-
	C:1<W1<4,W2<1	-	-	-	-	-
	D:W1<1,W2<1	-	-	-	-	-
小規模	0.3	-	-	-	-	-
盛土	W<2.5	2.5<W<4	4W	-	-	-
路体	1.5	2.6	-	-	-	-
路床	-	-	6.8	-	-	-
敷外	土羽土	表土	客土	購入土	畦畔	合計
1.3	-	-	-	-	-	-
法面整形	切取	人力	-	-	-	-
	機械	4.0	-	-	-	-
法面整形	盛土	人力	-	-	-	-
	機械	-	-	-	-	-
法面整形	植生基材吹付工	-	-	-	-	-
	人工填芝工	-	-	-	-	-
基面整形	-	-	-	-	-	-
舗装工	-	-	-	-	-	-
路盤工	10.83	3.41	-	-	-	-
置換工	切土	-	盛土	-	-	-
路床整形	-	-	-	-	-	-
As舗装破砕	10.1	-	-	-	-	-

## 実施設計図

鹿 児 島 県	
工事名	道路改築工事(阿久根高尾野道路R8-2工区)
河川路線名	一般国道504号
工事箇所	出水市 高尾野町 下高尾野地内
図面種類	本線 横断図
縮尺	1:200
図面番号	全 40 葉 第 16 号

凡 例

地層名	記号	地質名	土工区分	設計N値
産雜堆積物	dt	礫混り土砂	礫混り土	-
先加久藤火砕流堆積物	Wtf(c)	強風化溶結凝灰岩	粘性土	8
	Wtf(g)	強風化溶結凝灰岩	礫混り土	15
	Wtf(I)	風化溶結凝灰岩	軟岩 I	93
	tf(II)	溶結凝灰岩	軟岩 II	228
	tf	溶結凝灰岩	中硬岩	-
四万十層群	Wsh(c)	強風化頁岩	粘性土	6
	Wsh(g)	強風化頁岩	礫混り土	23
	Wsh(I)	風化頁岩	軟岩 I	74
	Wsh(II)	弱風化頁岩	軟岩 II	284
	sh(f)	頁岩 (破砕帯)	粘性土	52
	Wss(g)	強風化砂岩	礫混り土	-
	Wss(I)	風化砂岩	軟岩 I	-

- 地質境界線
- ..... 層理面の傾斜 (断面における見かけの傾斜)
- 地下水位

# 本線 横断図 ( 6/38) S=1:200

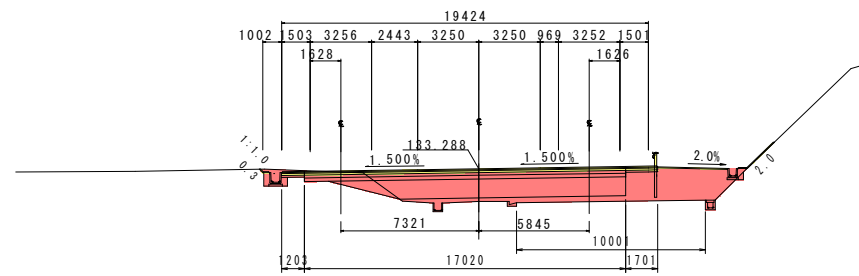
DL=130.000

DL=130.000

DL=130.000

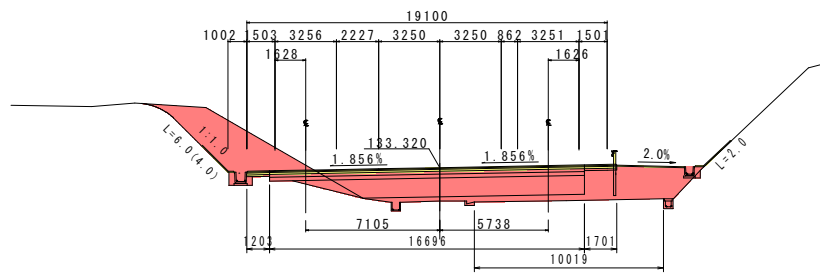
EBC 1-1 (NO. 19+3.557)  
GH=131.55  
FH=133.288

D-NO. 5+18.259      A-NO. 12+1.847



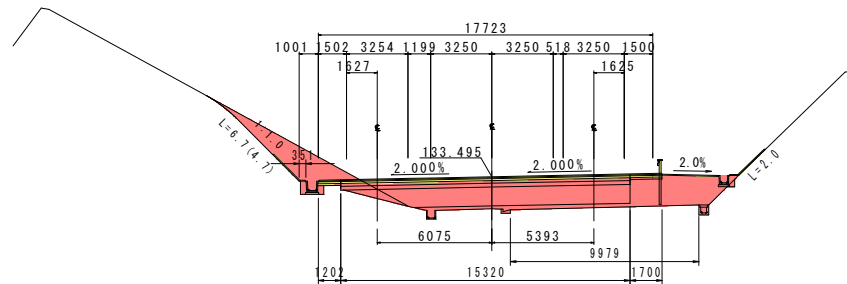
NO. 19  
GH=131.55  
FH=133.320

D-NO. 5+14.717      A-NO. 12+5.422



NO. 18  
GH=131.80  
FH=133.495

D-NO. 4+14.800      A-NO. 13+5.518



	砂質土	粘性土	礫質土	軟岩 I	軟岩 II	中硬岩
切取	片切	-	-	3.0	-	-
取	オープン	-	-	0.5	-	-
床掘	小規模	-	-	0.9	-	-
	大規模	W<2	-	-	-	-
埋戻	A:W2≥4	-	-	-	-	-
	B:W1≥4, W2<1	-	-	-	-	-
	C:1≤W1<4, W2<1	-	-	-	-	-
	D:W1<1, W2<1	-	-	-	-	-
小規模	0.4	-	-	-	-	
盛土	W<2.5	2.5≤W<4	4W	-	-	-
路体	0.4	3.1	5.7	-	-	-
路床	-	-	13.9	-	-	-
敷外	土羽土	表土	客土	購入土	畦畔	合計
3.1	-	-	-	-	-	-
切取	人力	-	-	-	-	-
機械	2.3	-	-	-	-	-
法面整形	人力	-	-	-	-	-
機械	-	-	-	-	-	-
法面工	養生基材吹付工	-	-	-	-	-
人工張土工	-	-	-	-	-	-
基面修正	-	-	-	-	-	-
車道	路肩	-	-	-	-	-
舗装工	-	-	-	-	-	-
路盤工	17.02	2.90	-	-	-	-
置換工	切土	-	盛土	-	-	-
路床整形	-	-	-	-	-	-
A s 舗装破砕	10.0	-	-	-	-	-

	砂質土	粘性土	礫質土	軟岩 I	軟岩 II	中硬岩
切取	片切	-	-	15.0	-	-
取	オープン	-	-	-	-	-
床掘	小規模	-	-	0.9	-	-
	大規模	W<2	-	-	-	-
埋戻	A:W2≥4	-	-	-	-	-
	B:W1≥4, W2<1	-	-	-	-	-
	C:1≤W1<4, W2<1	-	-	-	-	-
	D:W1<1, W2<1	-	-	-	-	-
小規模	0.4	-	-	-	-	
盛土	W<2.5	2.5≤W<4	4W	-	-	-
路体	0.4	3.1	6.1	-	-	-
路床	-	-	13.6	-	-	-
敷外	土羽土	表土	客土	購入土	畦畔	合計
2.9	-	-	-	-	-	-
切取	人力	-	-	-	-	-
機械	8.0	-	-	-	-	-
法面整形	人力	-	-	-	-	-
機械	-	-	-	-	-	-
法面工	養生基材吹付工	-	-	-	-	-
人工張土工	-	-	-	-	-	-
基面修正	-	-	-	-	-	-
車道	路肩	-	-	-	-	-
舗装工	-	-	-	-	-	-
路盤工	16.70	2.90	-	-	-	-
置換工	切土	-	盛土	-	-	-
路床整形	-	-	-	-	-	-
A s 舗装破砕	10.0	-	-	-	-	-

	砂質土	粘性土	礫質土	軟岩 I	軟岩 II	中硬岩
切取	片切	-	-	8.7	-	-
取	オープン	-	-	-	-	-
床掘	小規模	-	-	0.9	-	-
	大規模	W<2	-	-	-	-
埋戻	A:W2≥4	-	-	-	-	-
	B:W1≥4, W2<1	-	-	-	-	-
	C:1≤W1<4, W2<1	-	-	-	-	-
	D:W1<1, W2<1	-	-	-	-	-
小規模	0.4	-	-	-	-	
盛土	W<2.5	2.5≤W<4	4W	-	-	-
路体	0.4	3.1	4.3	-	-	-
路床	-	-	13.3	-	-	-
敷外	土羽土	表土	客土	購入土	畦畔	合計
2.0	-	-	-	-	-	-
切取	人力	-	-	-	-	-
機械	8.7	-	-	-	-	-
法面整形	人力	-	-	-	-	-
機械	-	-	-	-	-	-
法面工	養生基材吹付工	-	-	-	-	-
人工張土工	-	-	-	-	-	-
基面修正	-	-	-	-	-	-
車道	路肩	-	-	-	-	-
舗装工	-	-	-	-	-	-
路盤工	15.32	2.90	-	-	-	-
置換工	切土	-	盛土	-	-	-
路床整形	-	-	-	-	-	-
A s 舗装破砕	10.0	-	-	-	-	-

## 実施設計図

鹿 児 島 県	
工事名	道路改築工事(阿久根高尾野道路R8-2工区)
河川路線名	一般国道504号
工事箇所	出水市 高尾野町 下高尾野 地内
図面種類	本線 横断図
縮尺	1:200
図面番号	全 40 葉 第 17 号