

計画平面図

S=1:500

引照点座標一覧表

名称	X座標	Y座標	名称	X座標	Y座標
INA-1	-130377.207	-70090.586	INA-16	-130290.394	-70553.459
INA-2	-130363.242	-70124.182	INA-17	-130290.123	-70591.271
INA-3	-130347.631	-70161.099	INA-18	-130289.208	-70648.015
INA-4	-130336.002	-70185.924	INA-19	-130257.198	-70663.415
INA-5	-130322.942	-70211.105	INA-20	-130257.795	-70707.953
INA-6	-130293.096	-70264.956	INA-21	-130285.999	-70756.161
INA-7	-130273.366	-70315.383	INA-22	-130326.542	-70739.722
INA-8	-130258.297	-70364.968	INA-23	-130352.227	-70767.017
INA-9	-130319.327	-70428.445	INA-24	-130374.053	-70784.684
INA-10	-130259.879	-70442.470	INA-25	-130336.228	-70822.171
INA-11	-130226.208	-70482.881	INA-26	-130280.890	-70846.648
INA-12	-130333.413	-70488.558	INA-27	-130305.435	-70902.112
INA-13	-130231.117	-70512.372	INA-1	-130253.194	-70921.497
INA-14	-130242.279	-70557.238	INA-2	-130227.722	-70999.981
INA-15	-130330.711	-70514.676			

多角点座標一覧表

名称	X座標	Y座標	名称	X座標	Y座標
TA-1	-130372.560	-70205.461	TA-12	-130256.787	-70639.913
TA-1-1	-130349.454	-70198.098	TA-13	-130271.163	-70722.869
TA-2	-130351.505	-70246.325	TA13-1	-130328.663	-70743.725
TA-3	-130352.322	-70275.396	TA13-2	-130315.456	-70830.384
TA-3-1	-130291.297	-70278.424	TA13-3	-130342.510	-70880.800
TA-4	-130298.134	-70328.514	TA13-4	-130284.879	-70908.378
TA-5	-130291.077	-70394.778	TA-14	-130254.209	-70755.614
TA-6	-130264.197	-70440.561	TA-15	-130260.356	-70797.855
TA-7	-130238.124	-70482.514	TA-16	-130248.713	-70827.542
TA-8	-130232.951	-70509.590	TA-17	-130235.407	-70857.009
TA-9	-130224.443	-70560.927	TA-18	-130233.172	-70890.253
TA-10	-130225.383	-70596.024	TA-1	-130249.561	-70929.497
TA-11	-130219.690	-70638.241			

道路修正設計 L=138.40m

(施工中)

R7 県単道路整(改良)工事(高江長崎R7-1工区)
護岸工 L=60m 取付道路 L=266.6m

R7 道路整備(交付金)工事
(高江長崎R7-1工区)
橋梁上部工 L=26m

令和5年度 地方特定道路整備工事(高江長崎R5-1工区)
道路改良 L=118.0m W=6.0(9.75)m
車道路盤 A=810㎡ 歩道路盤 A=249㎡
路盤表面処理 A=810㎡

工事用盛土区間

本設工事区間

6号横断暗渠工
重圧管φ600型
L=18.6m

U型側溝(水路用)300×300型 L=62.0m

転落防止柵(土中用) L=86.9m

緑石工

A-1型 L=105.3m, A-2型 L=3.0m, A-3型 L=7.8m, A-4型 L=4.0m

街路型側溝(縦断用)300×300型 L=49.8m

法定外補助標識
(イメージ図)

500
300

左岸上流側

道路改良 L=31.0m

3号横断暗渠工
重圧管φ600型
L=14.6m

U型側溝(水路用)300×300型 L=14.6m

3号横断暗渠工
重圧管φ600型
L=14.6m

U型側溝(水路用)300×300型 L=14.6m

3号横断暗渠工
重圧管φ600型
L=14.6m

U型側溝(水路用)300×300型 L=14.6m

3号横断暗渠工
重圧管φ600型
L=14.6m

U型側溝(水路用)300×300型 L=14.6m

3号横断暗渠工
重圧管φ600型
L=14.6m

U型側溝(水路用)300×300型 L=14.6m

3号横断暗渠工
重圧管φ600型
L=14.6m

U型側溝(水路用)300×300型 L=14.6m

3号横断暗渠工
重圧管φ600型
L=14.6m

U型側溝(水路用)300×300型 L=14.6m

3号横断暗渠工
重圧管φ600型
L=14.6m

U型側溝(水路用)300×300型 L=14.6m

3号横断暗渠工
重圧管φ600型
L=14.6m

U型側溝(水路用)300×300型 L=14.6m

3号横断暗渠工
重圧管φ600型
L=14.6m

U型側溝(水路用)300×300型 L=14.6m

3号横断暗渠工
重圧管φ600型
L=14.6m

U型側溝(水路用)300×300型 L=14.6m

3号横断暗渠工
重圧管φ600型
L=14.6m

U型側溝(水路用)300×300型 L=14.6m

3号横断暗渠工
重圧管φ600型
L=14.6m

U型側溝(水路用)300×300型 L=14.6m

3号横断暗渠工
重圧管φ600型
L=14.6m

U型側溝(水路用)300×300型 L=14.6m

3号横断暗渠工
重圧管φ600型
L=14.6m

U型側溝(水路用)300×300型 L=14.6m

3号横断暗渠工
重圧管φ600型
L=14.6m

U型側溝(水路用)300×300型 L=14.6m

3号横断暗渠工
重圧管φ600型
L=14.6m

U型側溝(水路用)300×300型 L=14.6m

3号横断暗渠工
重圧管φ600型
L=14.6m

U型側溝(水路用)300×300型 L=14.6m

3号横断暗渠工
重圧管φ600型
L=14.6m

U型側溝(水路用)300×300型 L=14.6m

3号横断暗渠工
重圧管φ600型
L=14.6m

U型側溝(水路用)300×300型 L=14.6m

3号横断暗渠工
重圧管φ600型
L=14.6m

U型側溝(水路用)300×300型 L=14.6m

3号横断暗渠工
重圧管φ600型
L=14.6m

U型側溝(水路用)300×300型 L=14.6m

3号横断暗渠工
重圧管φ600型
L=14.6m

U型側溝(水路用)300×300型 L=14.6m

3号横断暗渠工
重圧管φ600型
L=14.6m

U型側溝(水路用)300×300型 L=14.6m

3号横断暗渠工
重圧管φ600型
L=14.6m

U型側溝(水路用)300×300型 L=14.6m

3号横断暗渠工
重圧管φ600型
L=14.6m

U型側溝(水路用)300×300型 L=14.6m

3号横断暗渠工
重圧管φ600型
L=14.6m

U型側溝(水路用)300×300型 L=14.6m

3号横断暗渠工
重圧管φ600型
L=14.6m

U型側溝(水路用)300×300型 L=14.6m

3号横断暗渠工
重圧管φ600型
L=14.6m

U型側溝(水路用)300×300型 L=14.6m

3号横断暗渠工
重圧管φ600型
L=14.6m

U型側溝(水路用)300×300型 L=14.6m

3号横断暗渠工
重圧管φ600型
L=14.6m

U型側溝(水路用)300×300型 L=14.6m

3号横断暗渠工
重圧管φ600型
L=14.6m

U型側溝(水路用)300×300型 L=14.6m

3号横断暗渠工
重圧管φ600型
L=14.6m

U型側溝(水路用)300×300型 L=14.6m

3号横断暗渠工
重圧管φ600型
L=14.6m

U型側溝(水路用)300×300型 L=14.6m

3号横断暗渠工
重圧管φ600型
L=14.6m

U型側溝(水路用)300×300型 L=14.6m

曲線要素表

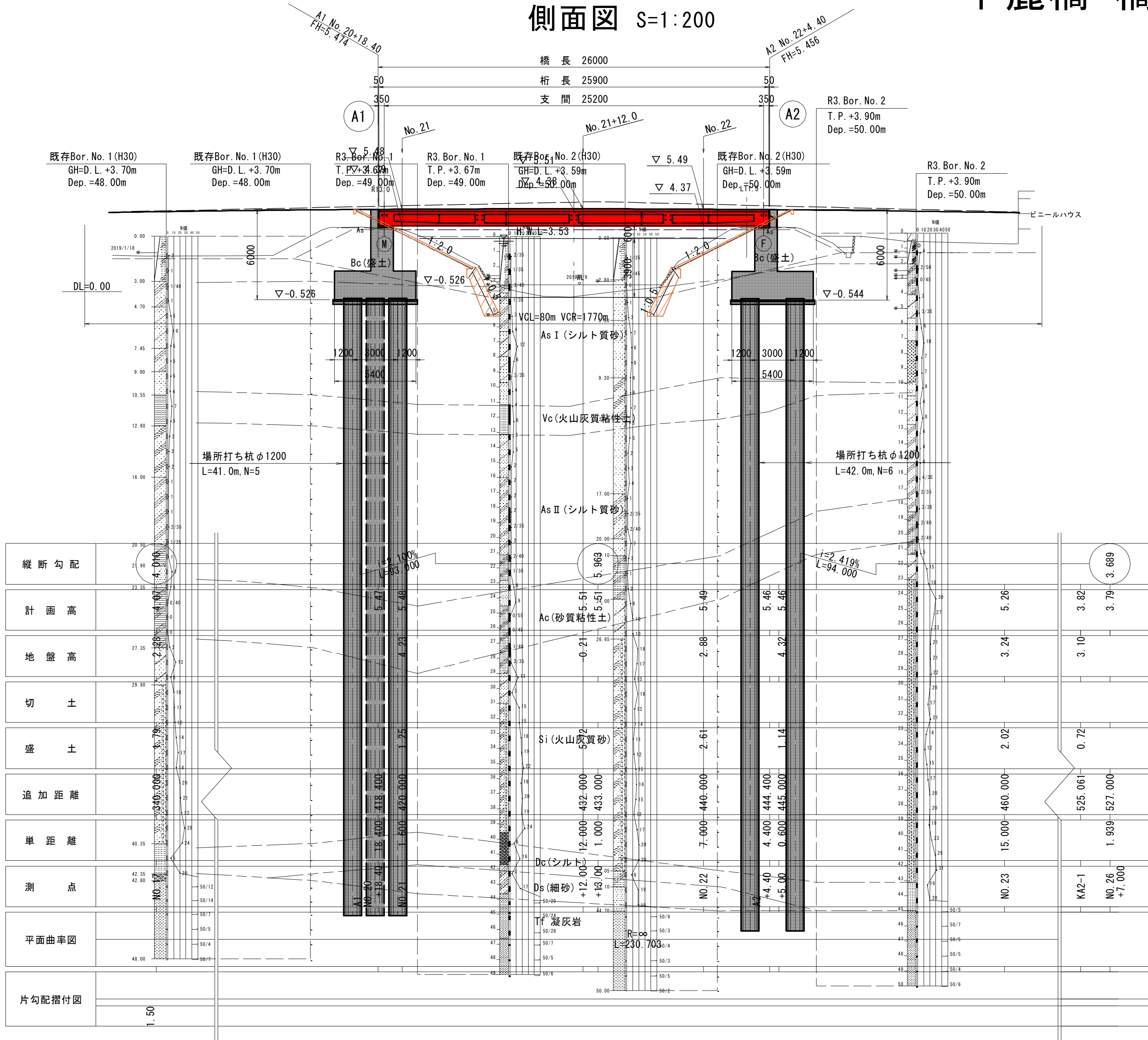
IP点	X座標	Y座標	A1	R	A2	接線長	接線角	交角
BP	-130387.2493	-70088.2564						
IP-1	-130295.1903	-70281.5133	130	300	130	214.0633	295° 28' 16"	20° 59' 6"
IP-2	-130266.8690	-70642.4954	80	160	80	362.0914	274° 29' 10"	20° 59' 12"
IP-3	-130352.4646	-70931.4486	110	220	170	301.3645	253° 29' 58"	81° 50' 29"
IP-4	-129905.3908	-71136.6958				491.9364	335° 20' 26"	

高江長崎R7-1工区
実施設計図

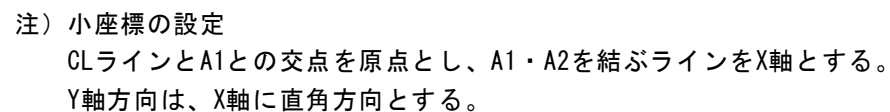
鹿児島県	
工事名	令和7年度 道路整備(交付金)工事 (高江長崎R7-1工区)
河川名	主要地方道 川内・串木野線
工事箇所	薩摩川内市 高江 地内
図面種類	計画平面図
縮尺	S=1:500
図面番号	全 40 17 葉 第 1 1 号

平麓橋 橋梁一般図

側面図 S=1:200



平面图 S=1:100



断面図 S=1:50



注) 上記の表は、歩道工の巻込みは考慮してあるが、
摺付けは無視した計画高および舗装厚となっている。

主要点座標

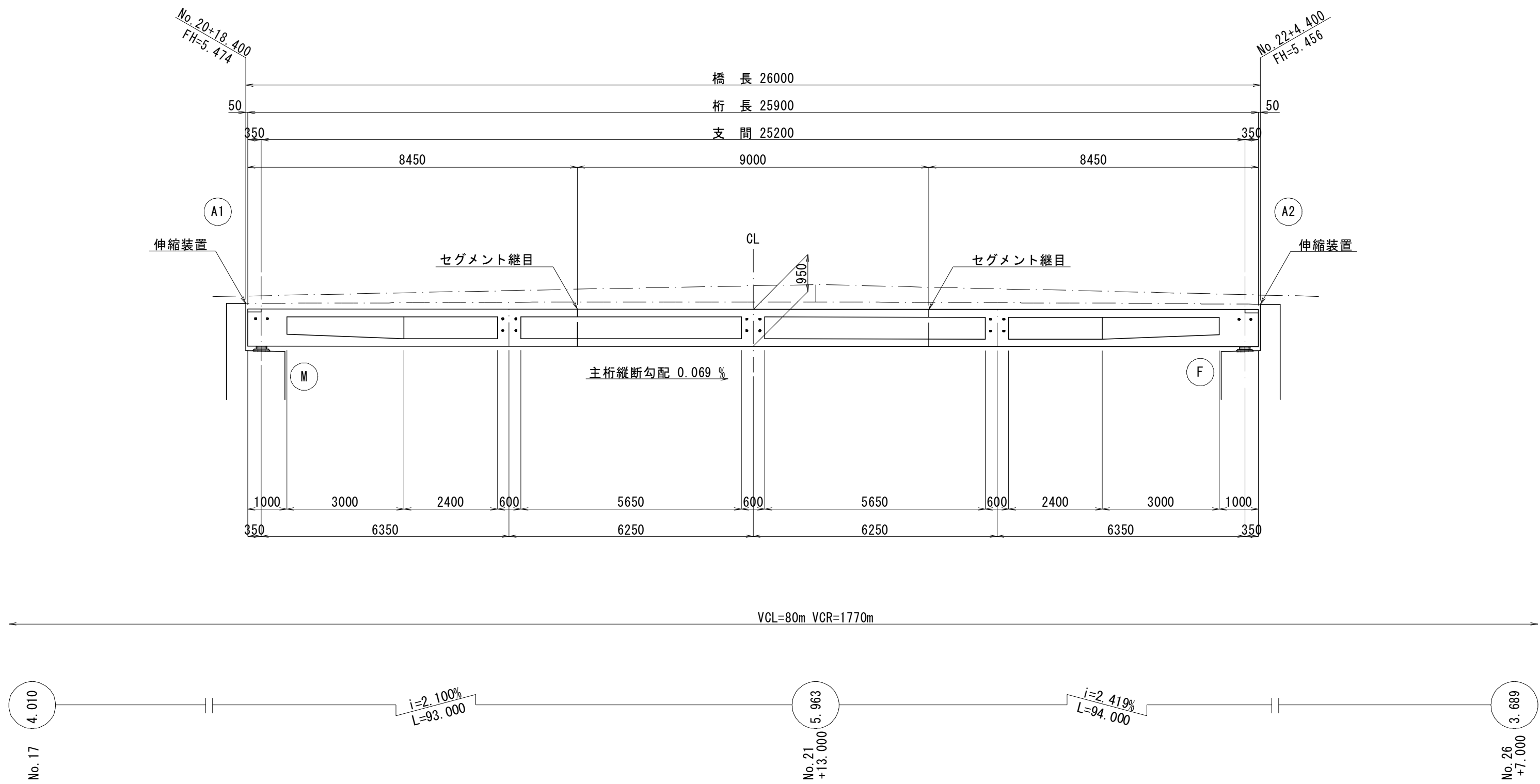
	测 点	X 座 标	Y 座 标	要 素
No. 20	No. 20+ 0. 000	-130 280. 5382	-70 468. 2679	R= ∞
A1	No. 20+18. 400	-130 279. 0990	-70 486. 6115	
A2	No. 22+ 4. 400	-130 277. 0655	-70 512. 5319	
No. 23	No. 23+ 0. 000	-130 275. 8453	-70 528. 0841	

高江長崎R7-1工区
実施設計図

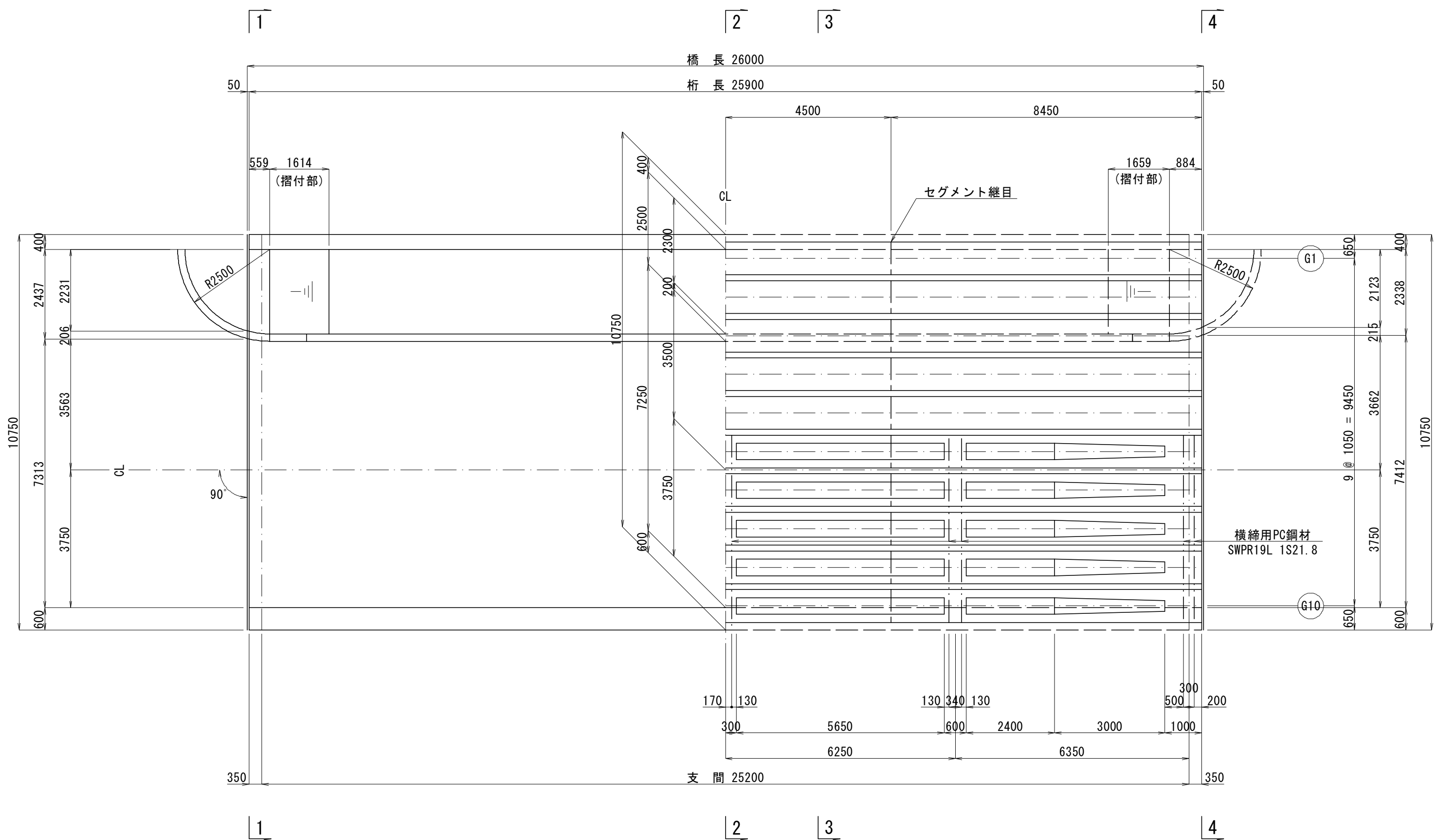
鹿 児 島 県	
工 事 名	令和7年度 道路整備(交付金)工事 (高江長崎R7-1工区)
河 川 路 線 名	主要地方道 川内・串木野線
工事箇所	薩摩川内市 高江 地内
図面種類	線 形 図
縮 尺	図示のとおり
図面番号	全 52 17 葉 第 2 3 号

上部工一般図 (1/2)

側 面 図 S=1:100



平 面 図 S=1:100



材料強度特性値及び制限値

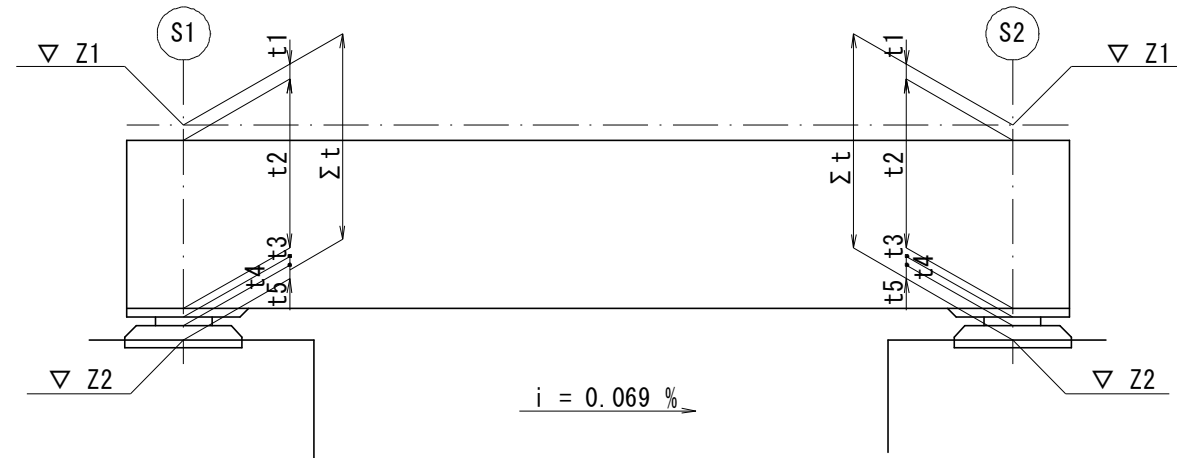
コ ン ク リ ー ト (N/mm2)		主 桁	場所打ち	
設 計 基 準 強 度		50.0	30.0	
曲げ圧縮応力度 制限値	プレストレス導入直後	29.36	16.86	
	前 提 条 件	16.00	11.00	
	耐 荷 性 能	24.00	16.50	
	耐 久 性 能	16.00	11.00	
曲げ引張応力度 制限値	プレストレス導入直後	2.15	1.51	
	前 提 条 件	0.00	0.00	
	耐 荷 性 能	3.10	2.20	
	耐 久 性 能	1.80	1.20	
コンクリートが 負担できる 平均せん断応力度	基 本 値	0.44	0.37	
	最 大 値	6.00	4.00	
斜引張応力度制限値	前提条件	せん断orねじり	1.20	0.80
		せん断+ねじり	1.50	1.10
	耐荷性能	せん断orねじり	2.60	1.70
		せん断+ねじり	3.10	2.20
	耐久性能	せん断orねじり	2.30	1.70
		せん断+ねじり	2.80	2.20
プレストレス導入時圧縮強度		※ 42.5	※ 25.0	

※設計計算上の仮定値

P	C	鋼 材 (N/mm ²)	SWPR7BL 12S12.7	SWPR19L 1S21.8
引 張 強 度			1850	1830
降 伏 点 応 力 度			1580	1580
引張応力度制限値	導入時		1422	1422
	導入直後		1295	1281
	有効 (耐荷性能)		1202	1189
	有効 (耐久性能)		1110	1098

鉄筋 (N/mm2)	SD345	
引張応力度最大値	一 般	210
	耐久性 (疲労)	180
引張応力度制限値	頂版部 耐久性 (防食)	100
	頂版部 耐久性 (疲労)	120

橋座計画高



		A 1 橋 台 (S 1)			A 2 橋 台 (S 2)			
		G1	CL	G10	G1	CL	G10	
構 造 高	路 面 高	Z1	5.505	5.477	5.421	5.470	5.459	5.404
	調 整 厚	t1	0.167	0.139	0.083	0.149	0.139	0.083
	桁 高	t2	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950
	レアー厚	t3	-	-	-	-	-	-
	支 承 厚	t4	0.086	-	0.086	0.074	-	0.074
	モルタル厚	t5	0.040	-	0.040	0.040	-	0.040
	合 計	Σ t	1.243	1.215	1.159	1.213	1.202	1.147
橋 座 高		Z2	4.262	4.262	4.262	4.257	4.257	4.257

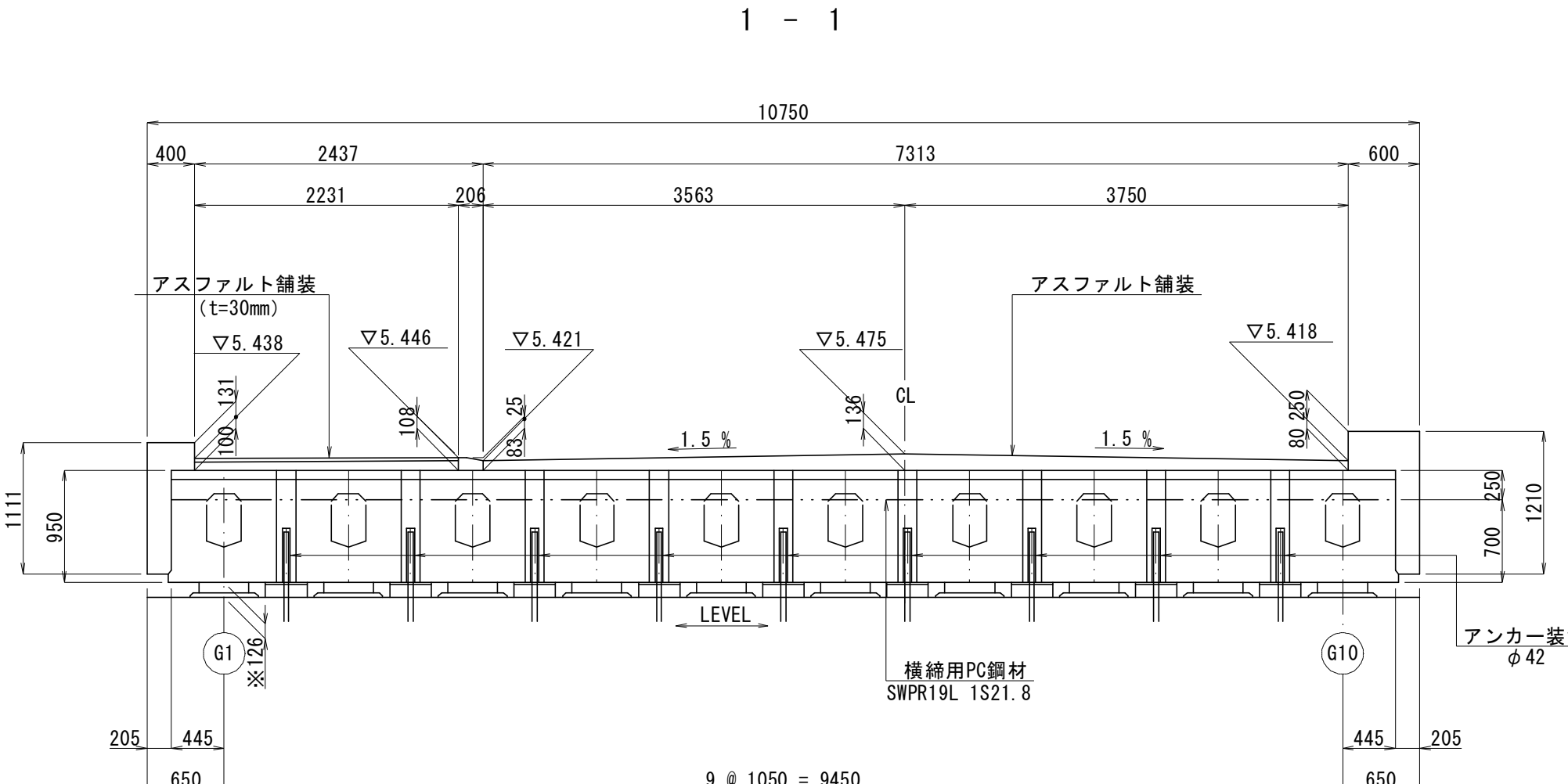
※ 路面高および舗装厚は、歩道横付けを無視した値とする。

高江長崎R7-1工区
実施設計図

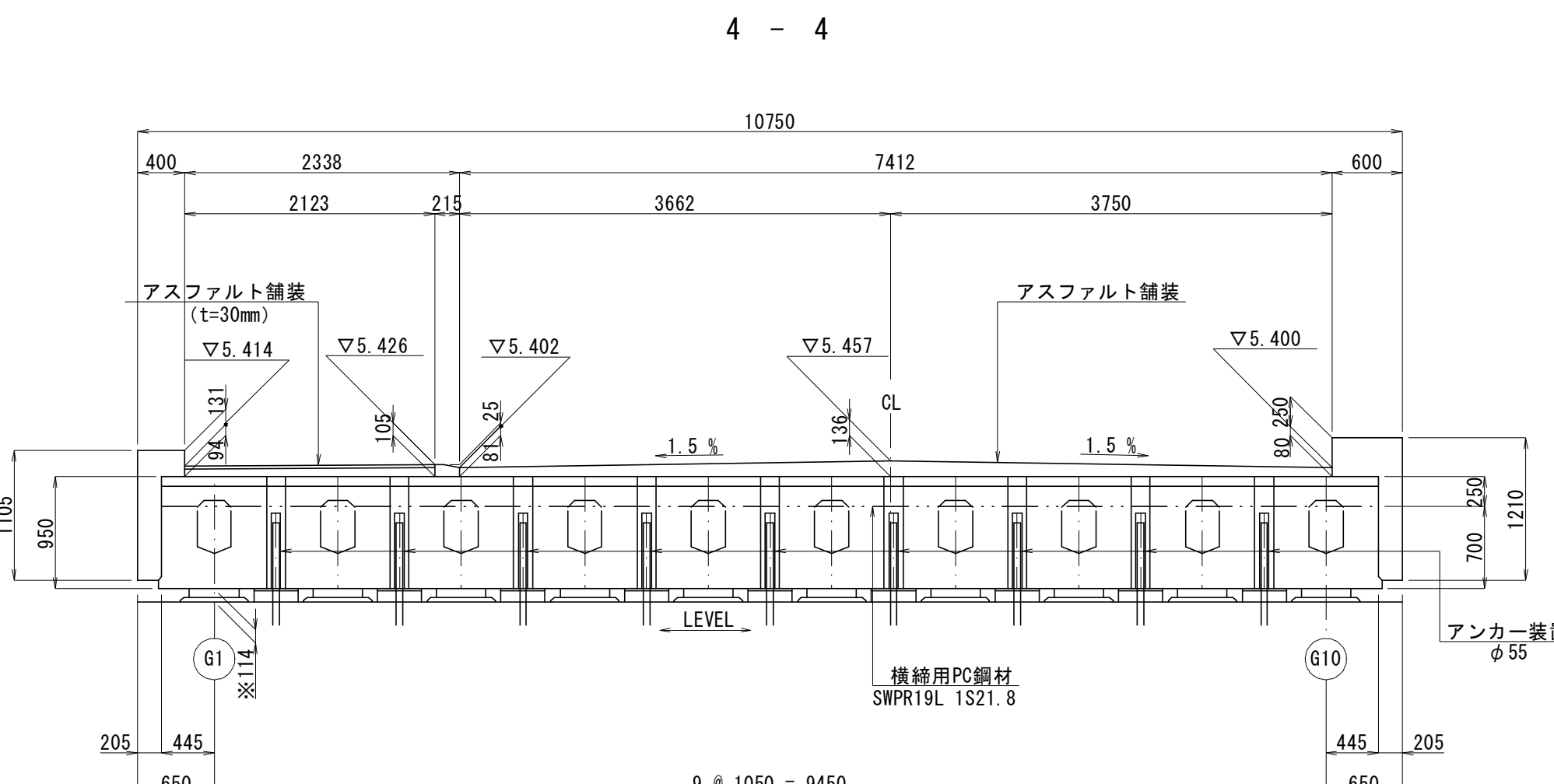
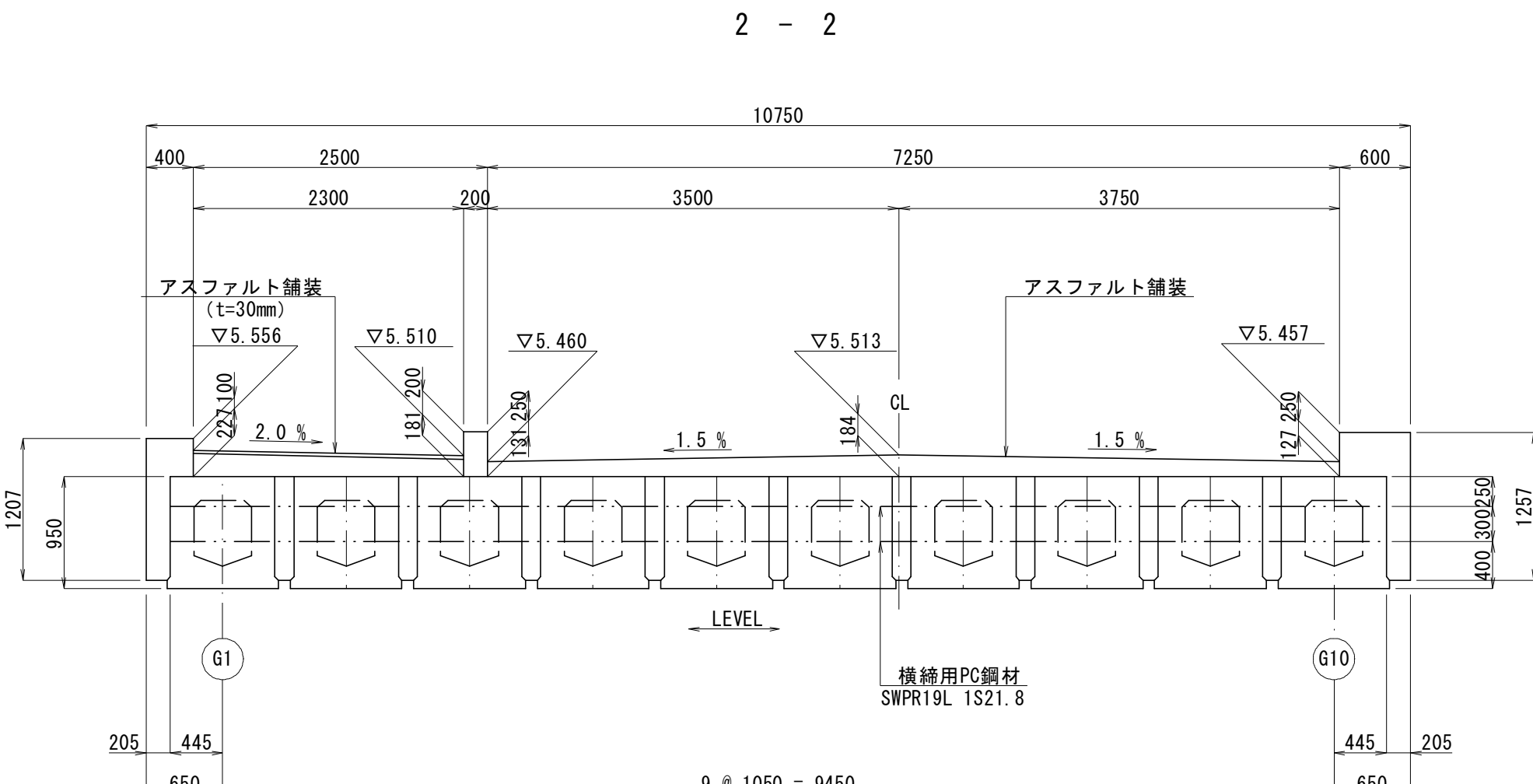
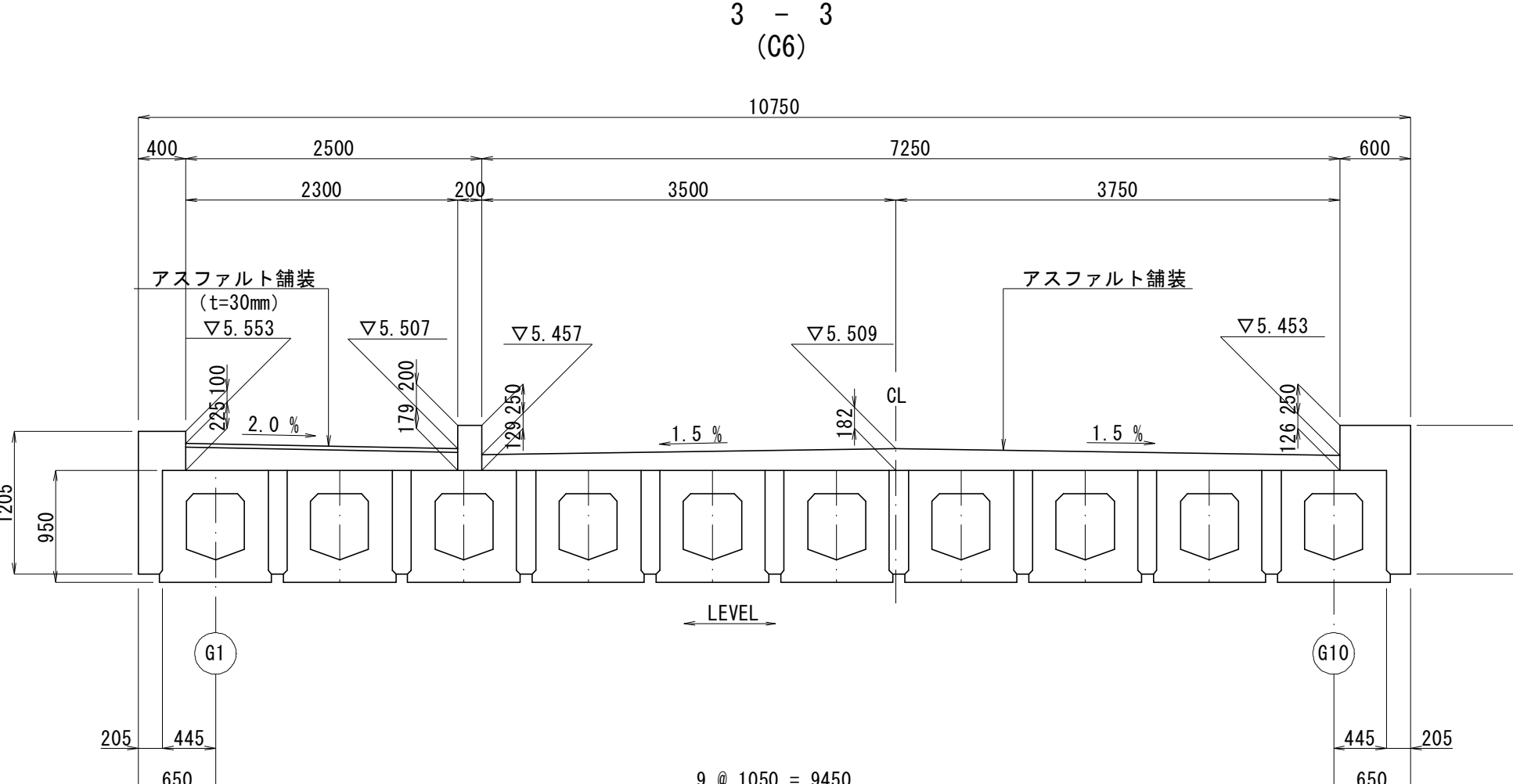
鹿 児 島 県	
工 事 名	令和7年度 道路整備(交付金)工事 (高江長崎R7-1工区)
河 川 路 線 名	主要地方道 川内・串木野線
工事箇所	薩摩川内市 高江 地内
図面種類	上部工一般図 (1/2)
縮 尺	図示のとおり
図面番号	全 52 17 葉 第 3 4 号

上部工一般図 (2/2)

断面図 S=1:50

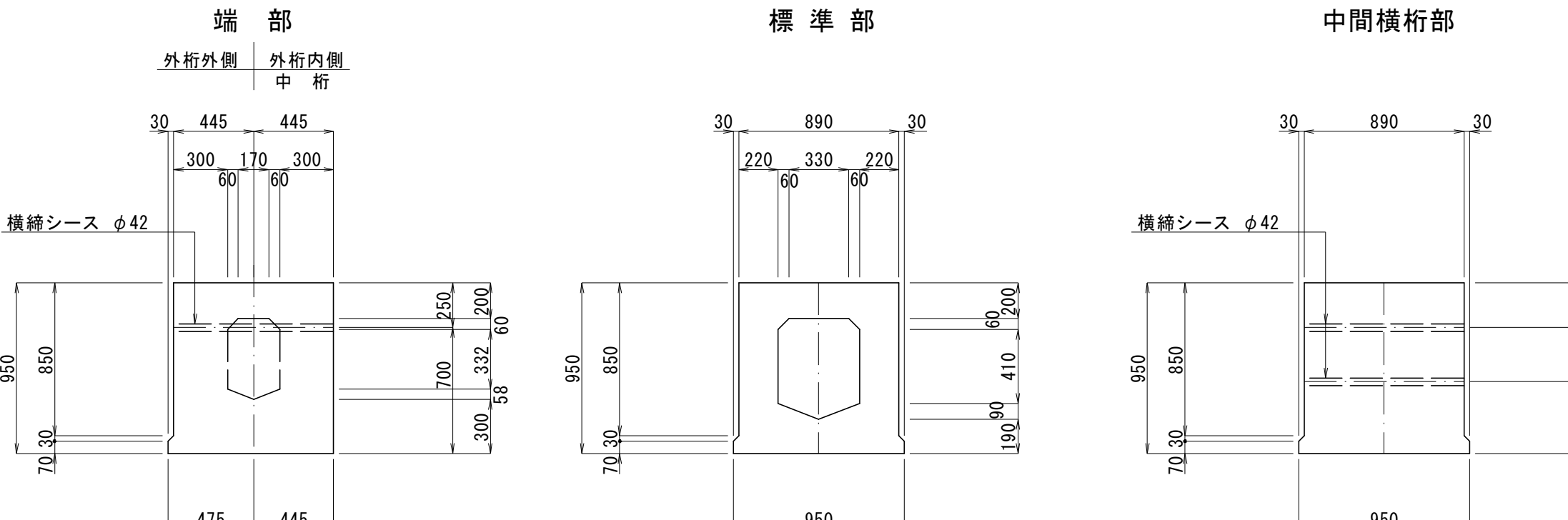


※ 支承線上の打下し高を表示。

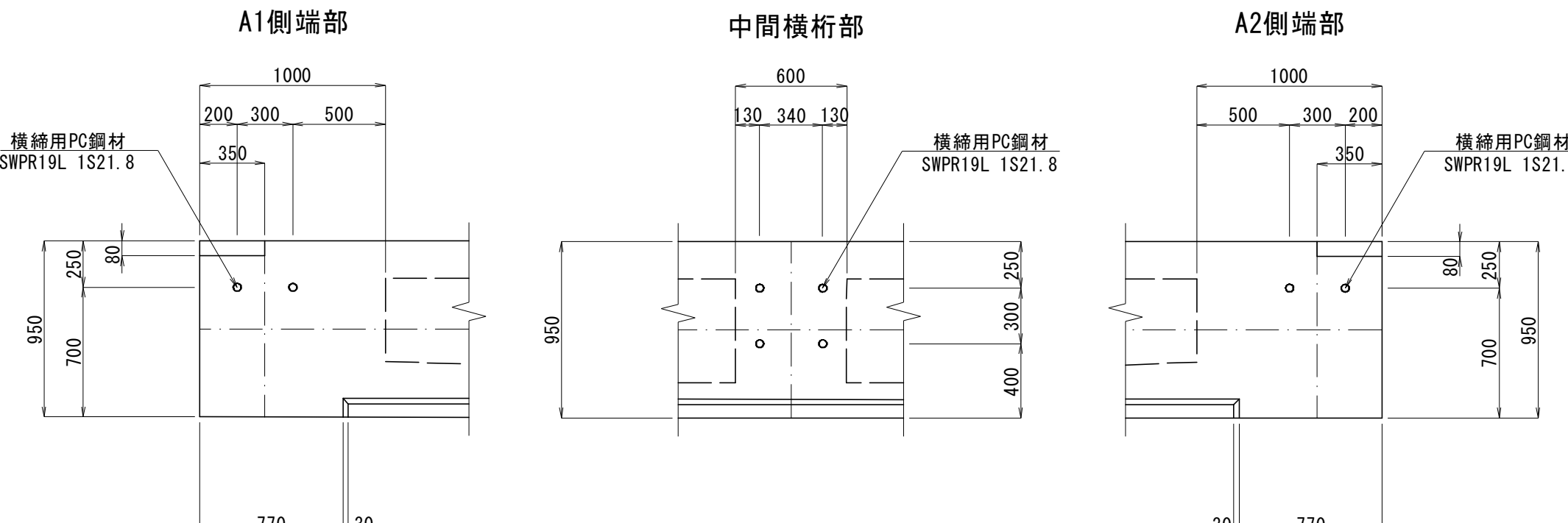


※ 支承線上の打下し高を表示。

主 桁 断 面 图 S=1:30



横締位置詳細図

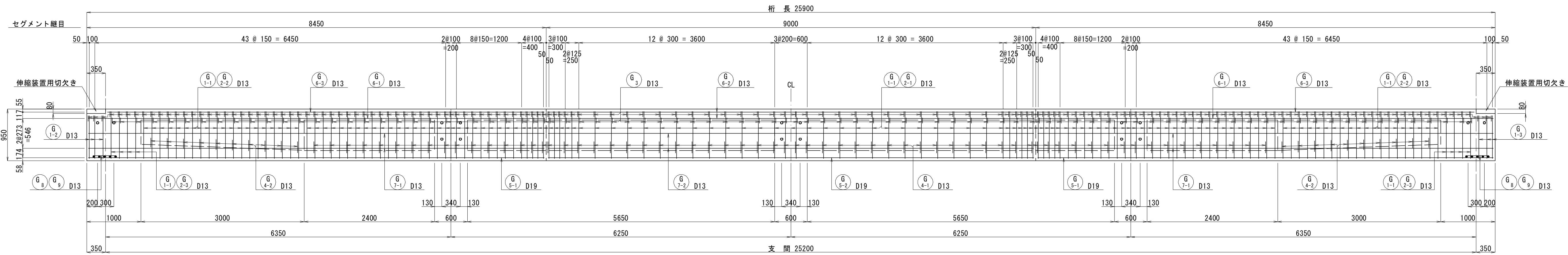


高江長崎R7-1工区
実施設計図

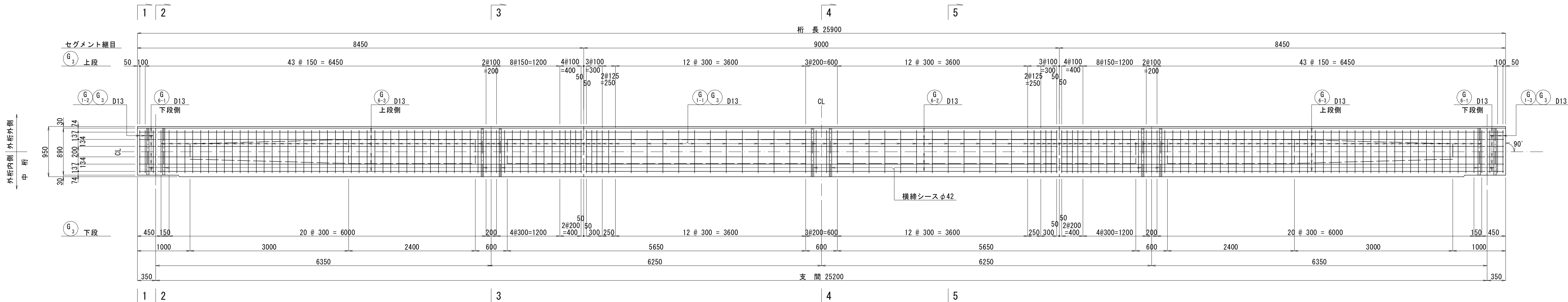
鹿 児 島 県	
工 事 名	令和 7 年度 道路整備(交付金)工事 (高江長崎R7-1工区)
河 川 路 線 名	主要地方道 川 内 ・ 串 木 野 線
工事箇所	薩摩川内市 高 江 地 内
図面種類	上部工一般図 (2/2)
縮 尺	図示のとおり
図面番号	全 52 1 7 葉 第 4 5 号

主桁構造図(1/3)

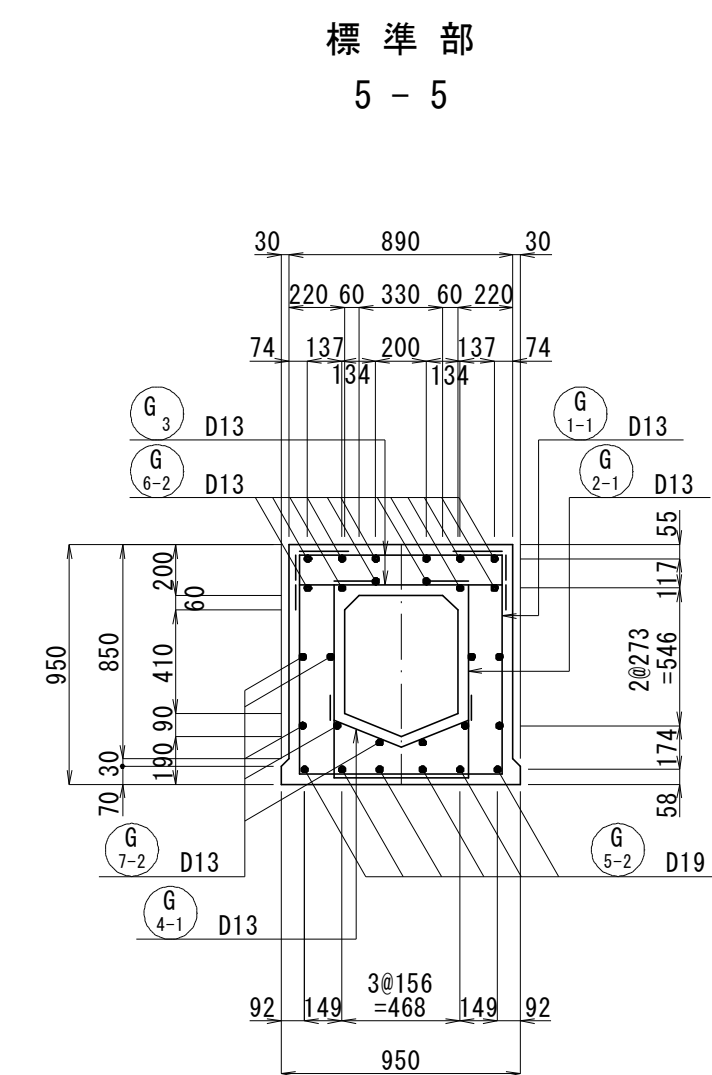
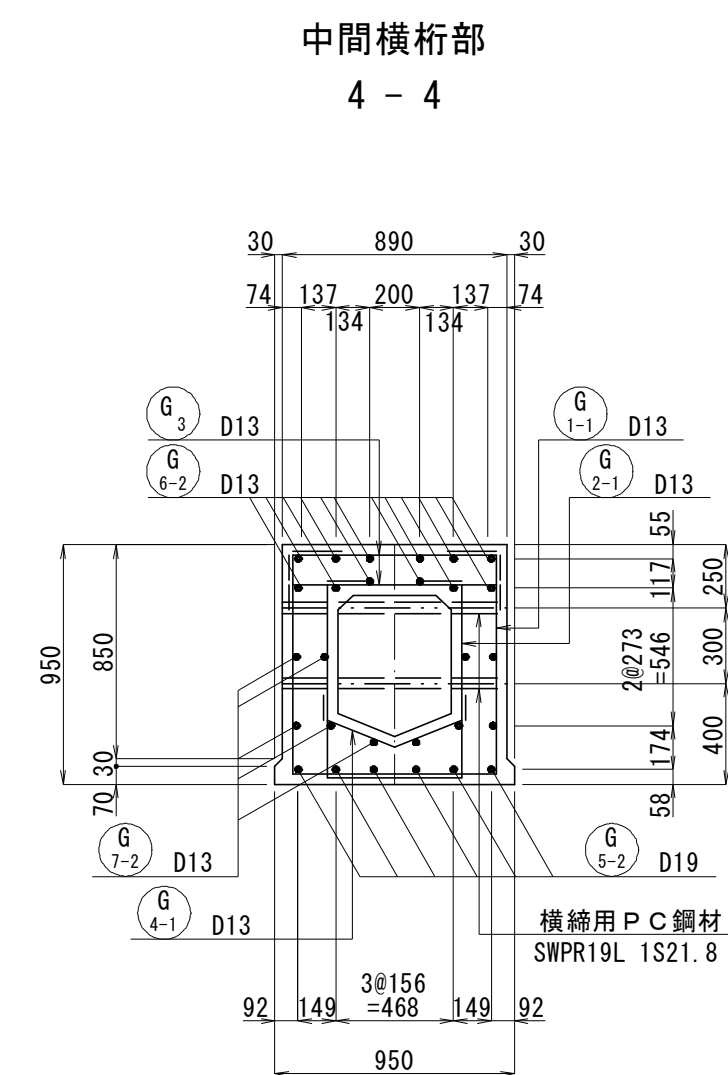
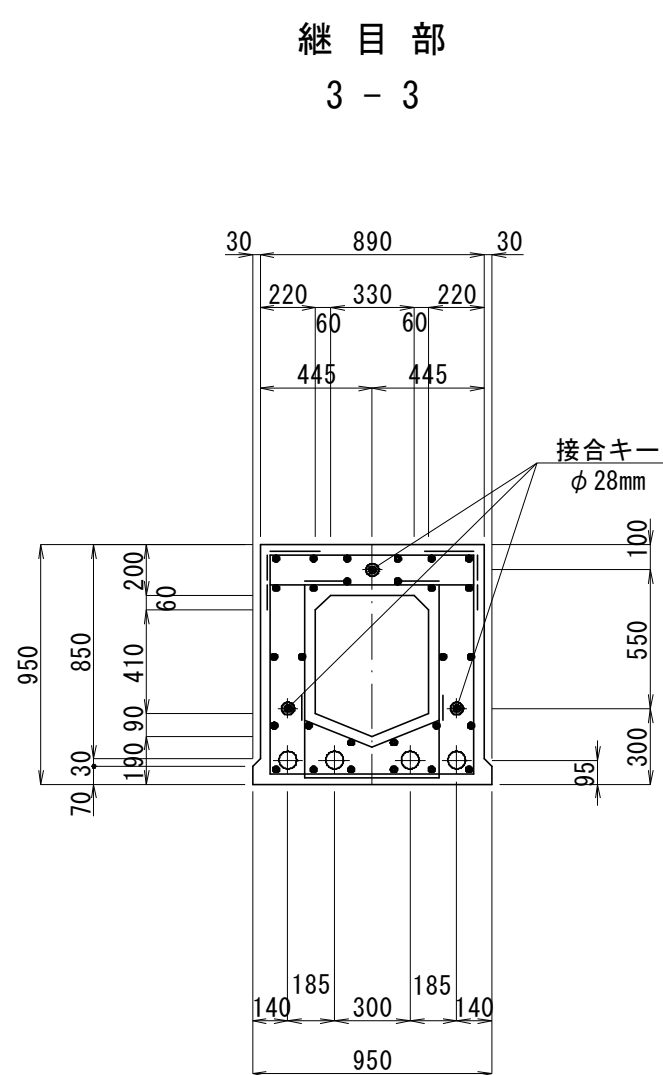
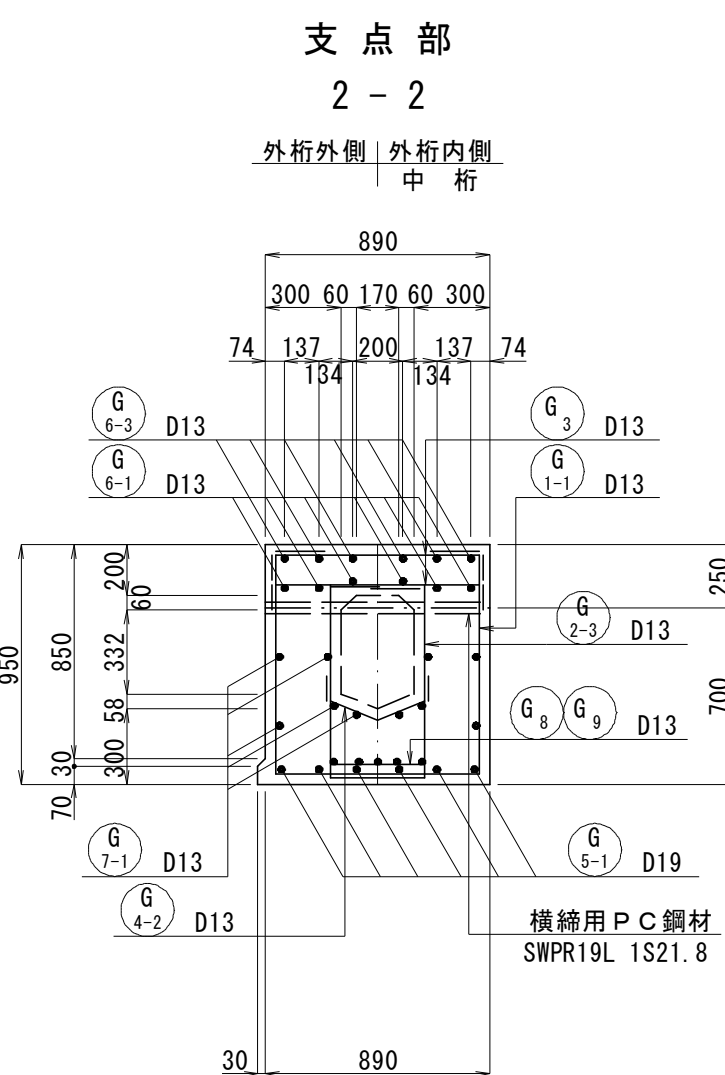
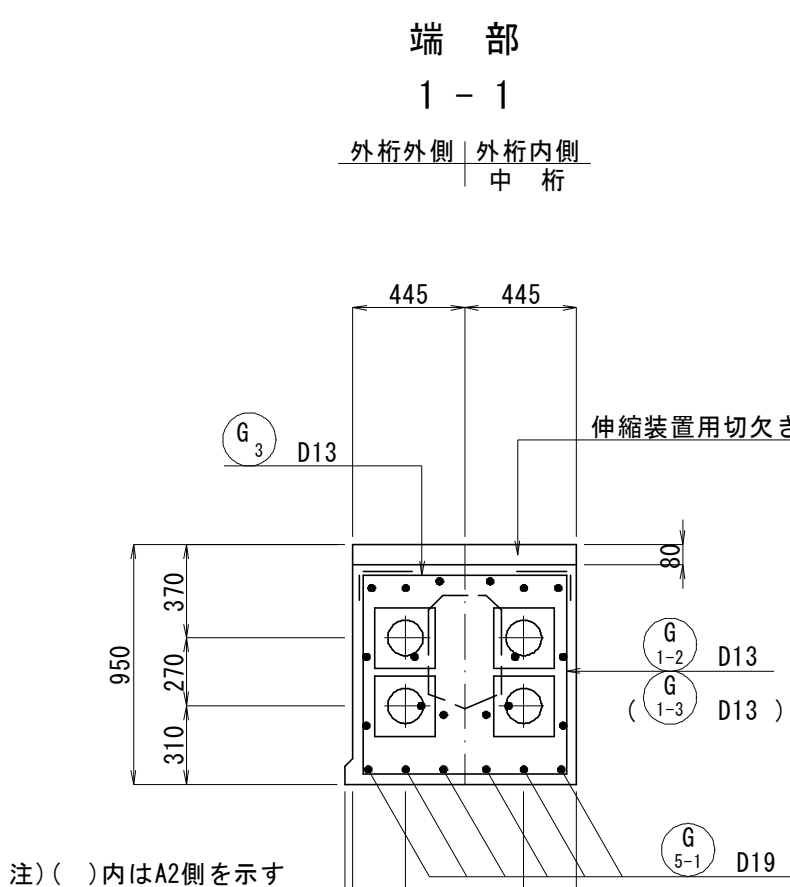
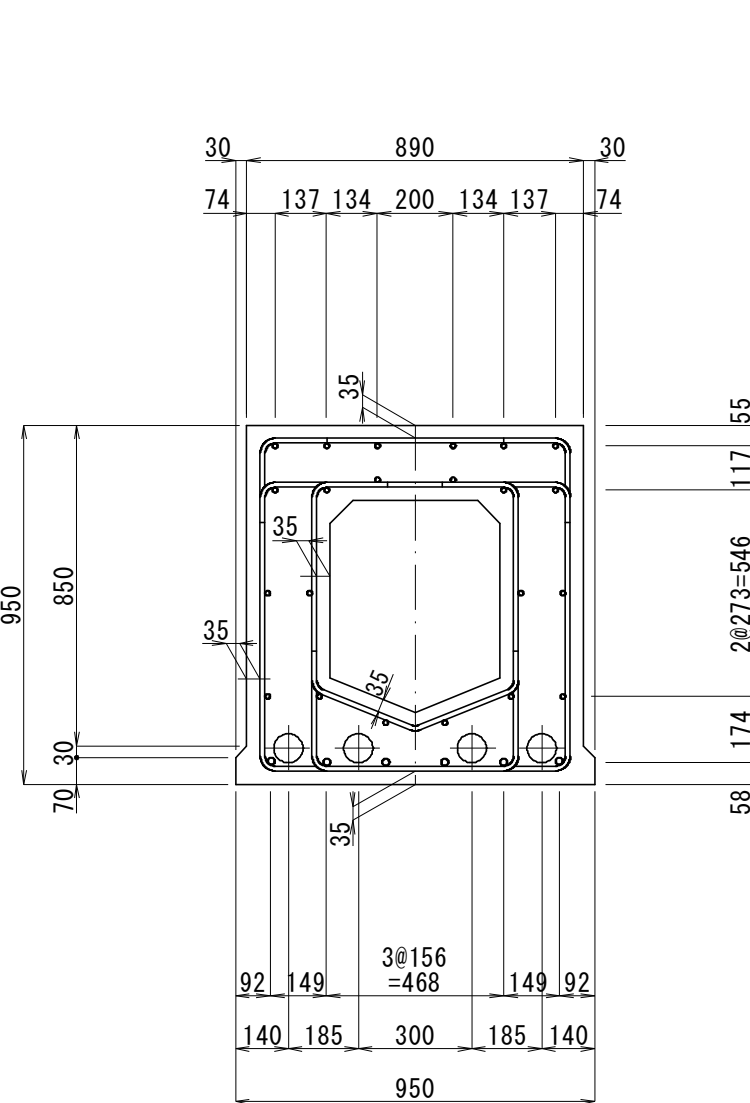
側面図 S=1:40



平面図 S=1:40



かぶり図 S=1:20



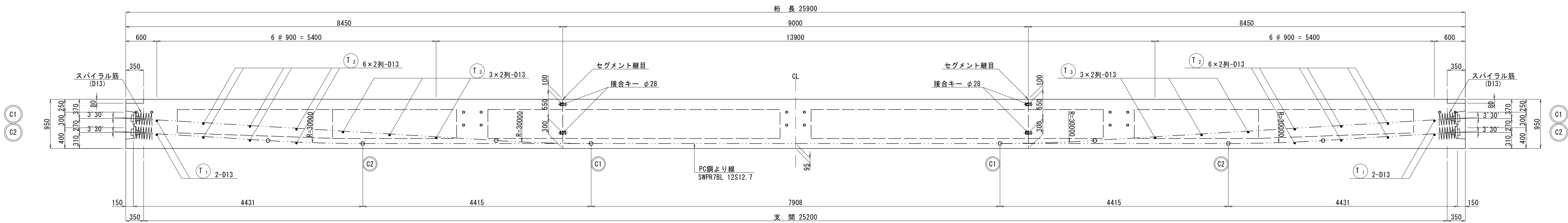
断面図 S=1:30

高江長崎R7-1工区
実施設計図

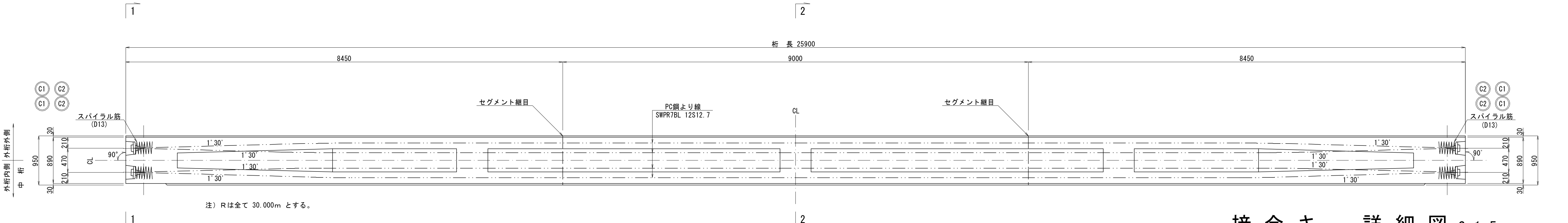
鹿 児 島 県	
工 事 名	令和7年度 道路整備(交付金)工事 (高江長崎R7-1工区)
河 川 路 線 名	主要地方道 川内・串木野線
工事箇所	薩摩川内市 高江 地内
図面種類	主桁構造図(1/3)
縮 尺	図示のとおり
図面番号	全 52 17 葉 第 5 6 号

主桁構造図(2/3)

側面図 S=1:40

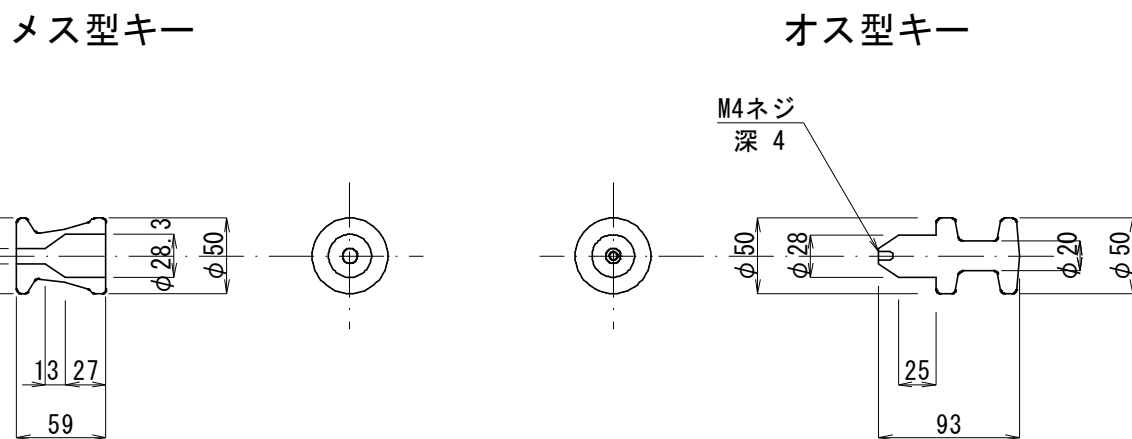


平面図 S=1:40

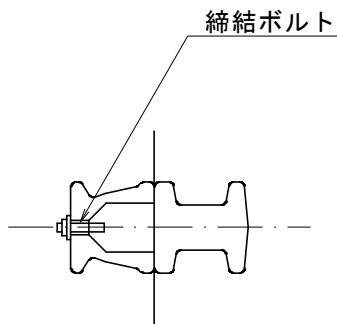


接合キー詳細図 S=1:5

(φ28)

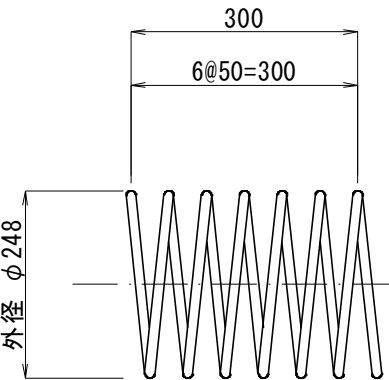


接合キー取付図 S=1:5

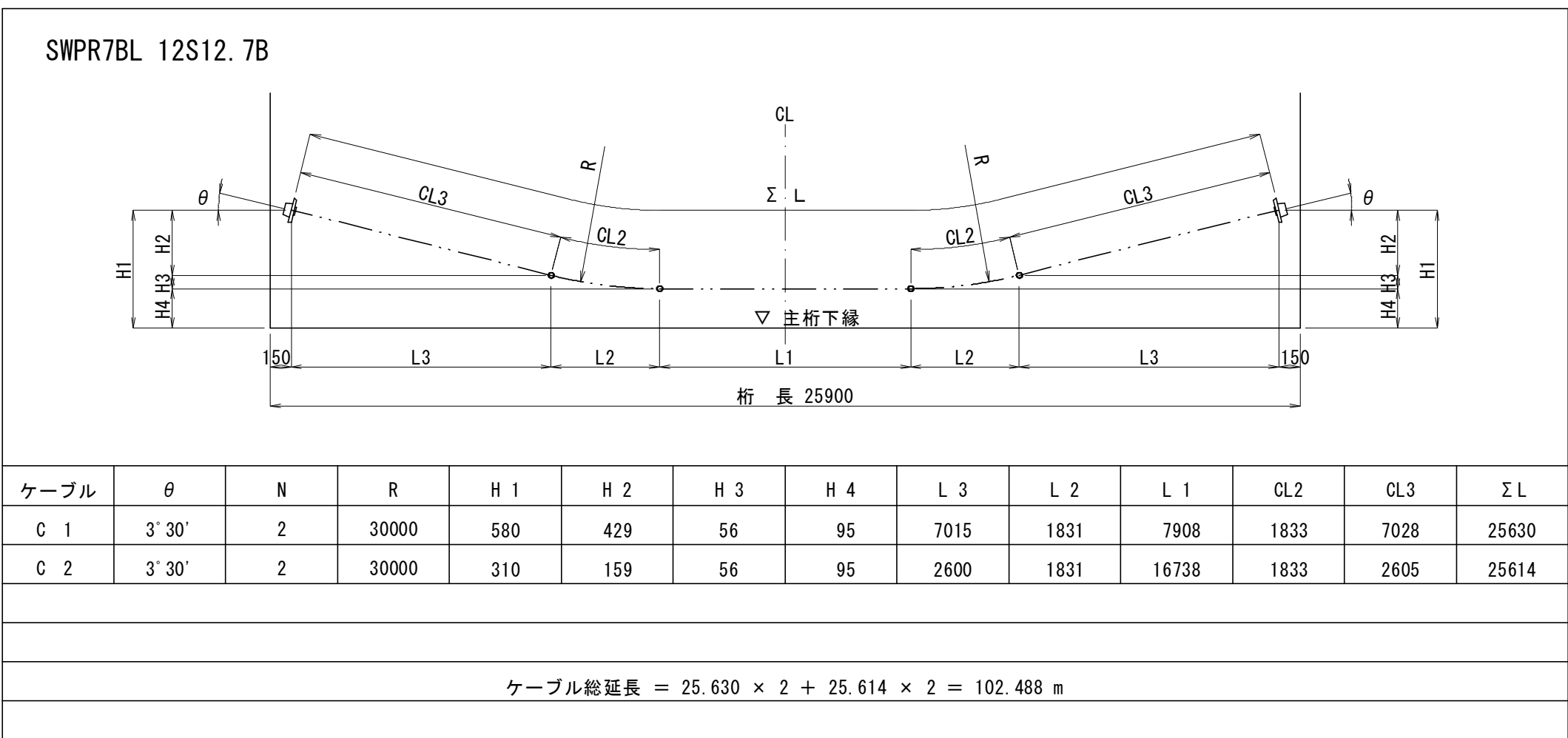


スパイラル筋 S=1:10

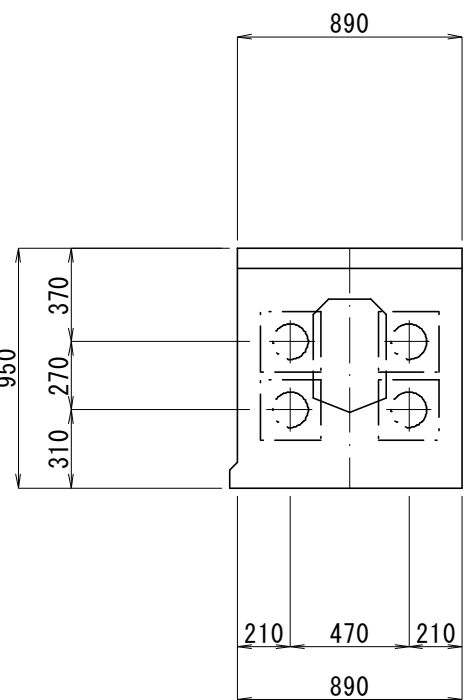
12S12.7mm



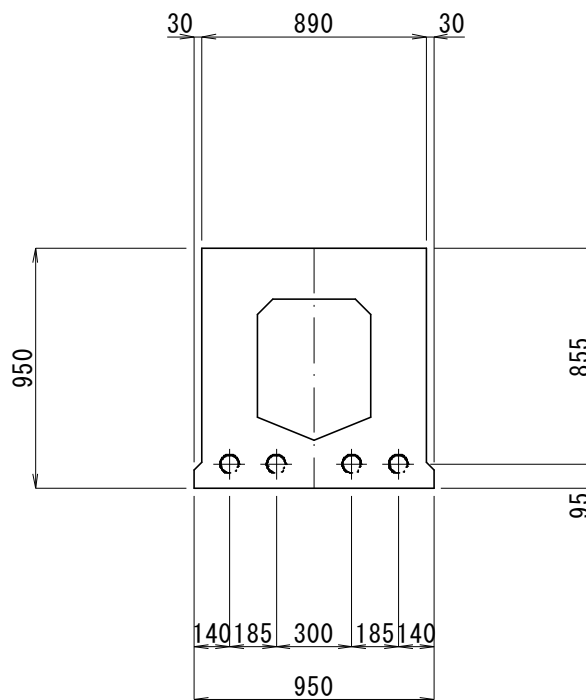
P C 鋼材数値表



端部
1 - 1



標準部
2 - 2



P C鋼材質量表

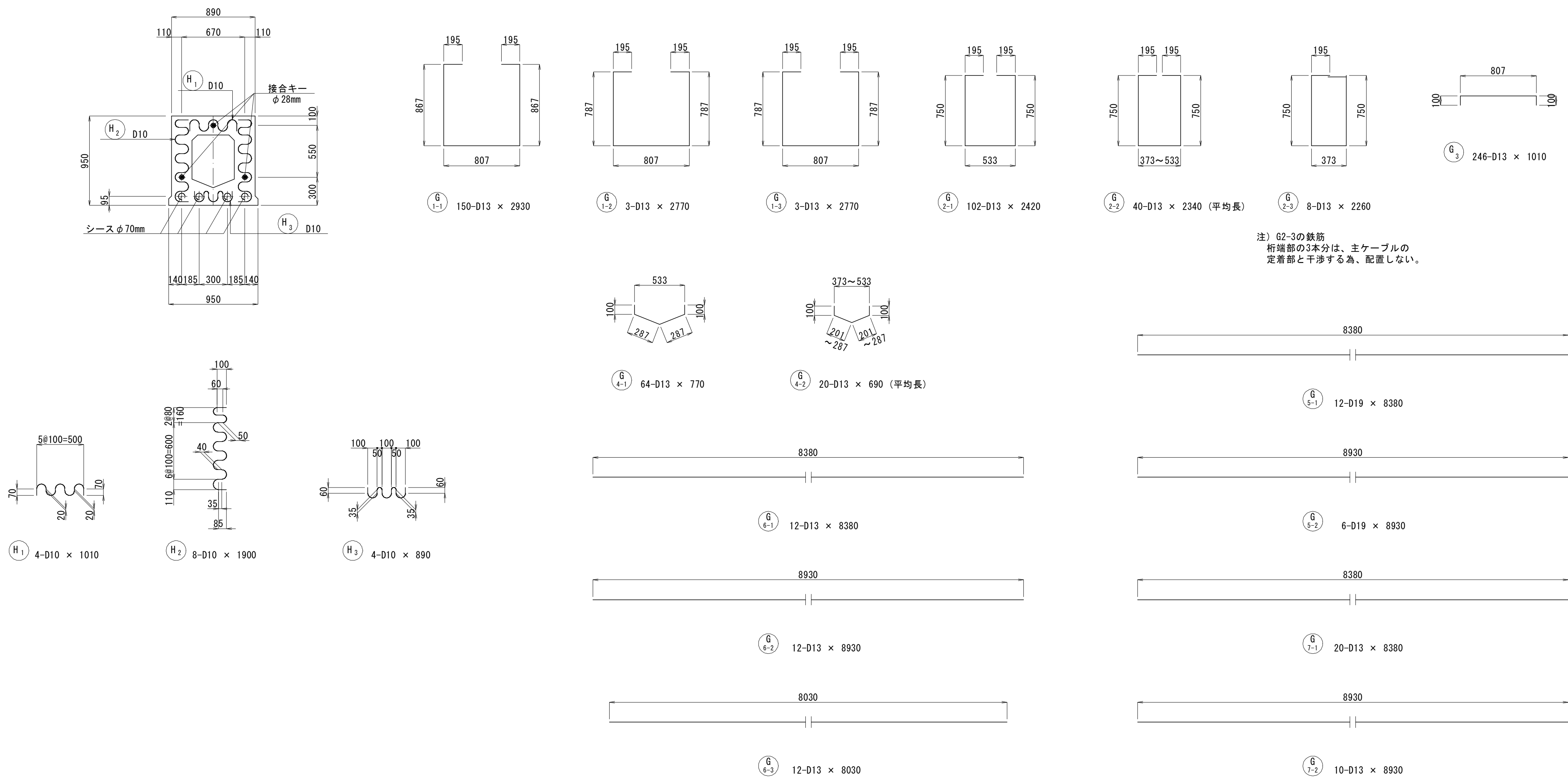
記号	径	長さ(m)	本数	単位質量	延長(m)	質量(kg)	摘要
C 1	12S12.7	25.630	2	9.288	51.260	476.1	
C 2	12S12.7	25.614	2	9.288	51.288	476.4	
合計					102.488	952.5	

高江長崎R7-1工区
実施設計図

鹿児島県	
工事名	令和7年度 道路整備(交付金)工事 (高江長崎R7-1工区)
河川 路線名	主要地方道 川内・串木野線
工事箇所	薩摩川内市 高江 地内
図面種類	主桁構造図(2/3)
縮尺	図示のとおり
図面番号	全 20 17 葉 第 6 7 号

主桁構造図(3/3)

継目部補強筋図 S=1:30



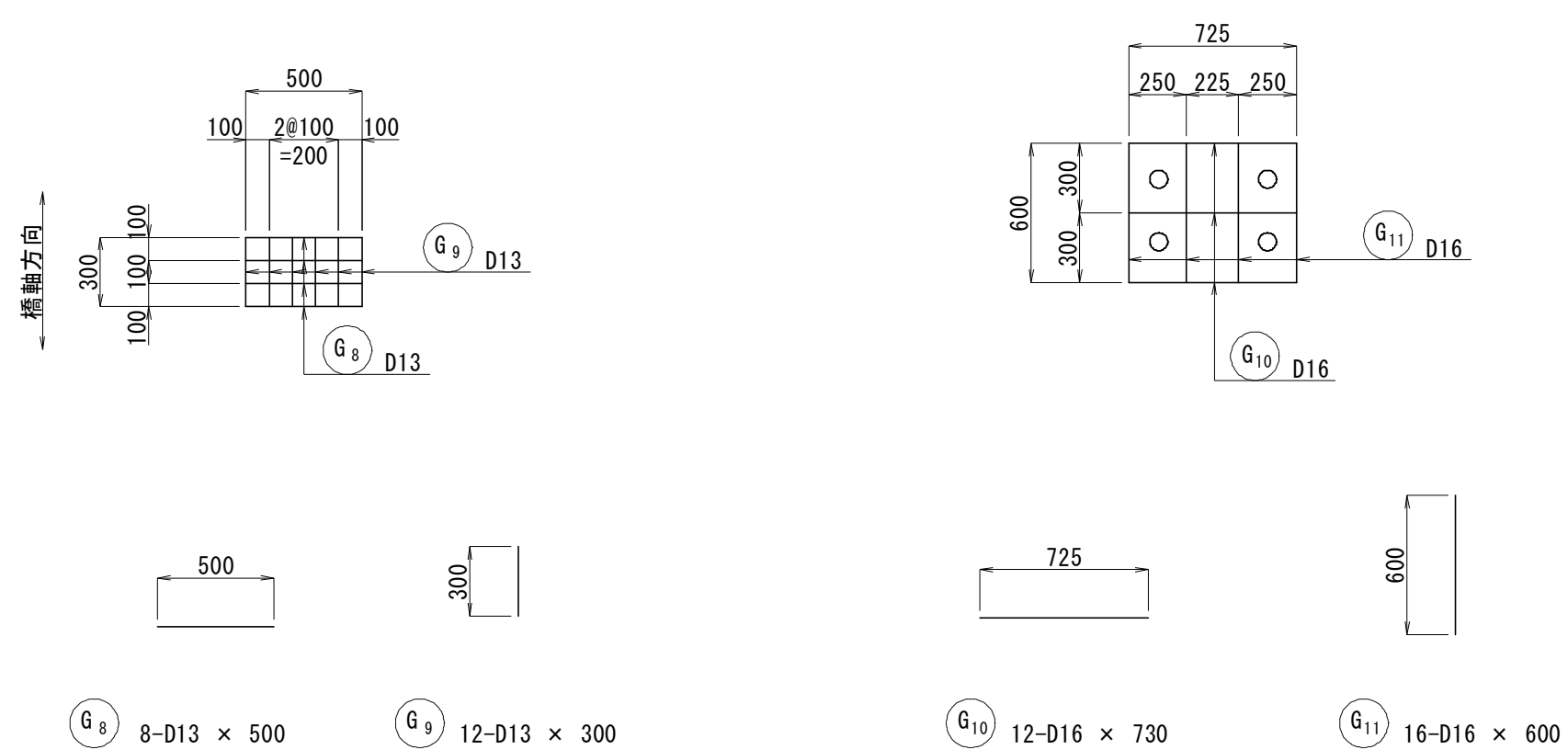
注) 主ケーブルと鉄筋が干渉する場合は、加工筋の形状、配置を適切に見直すこと。

注) G2-3の鉄筋
桁端部の3本分は、主ケーブルの
定着部と干渉する為、配置しない。

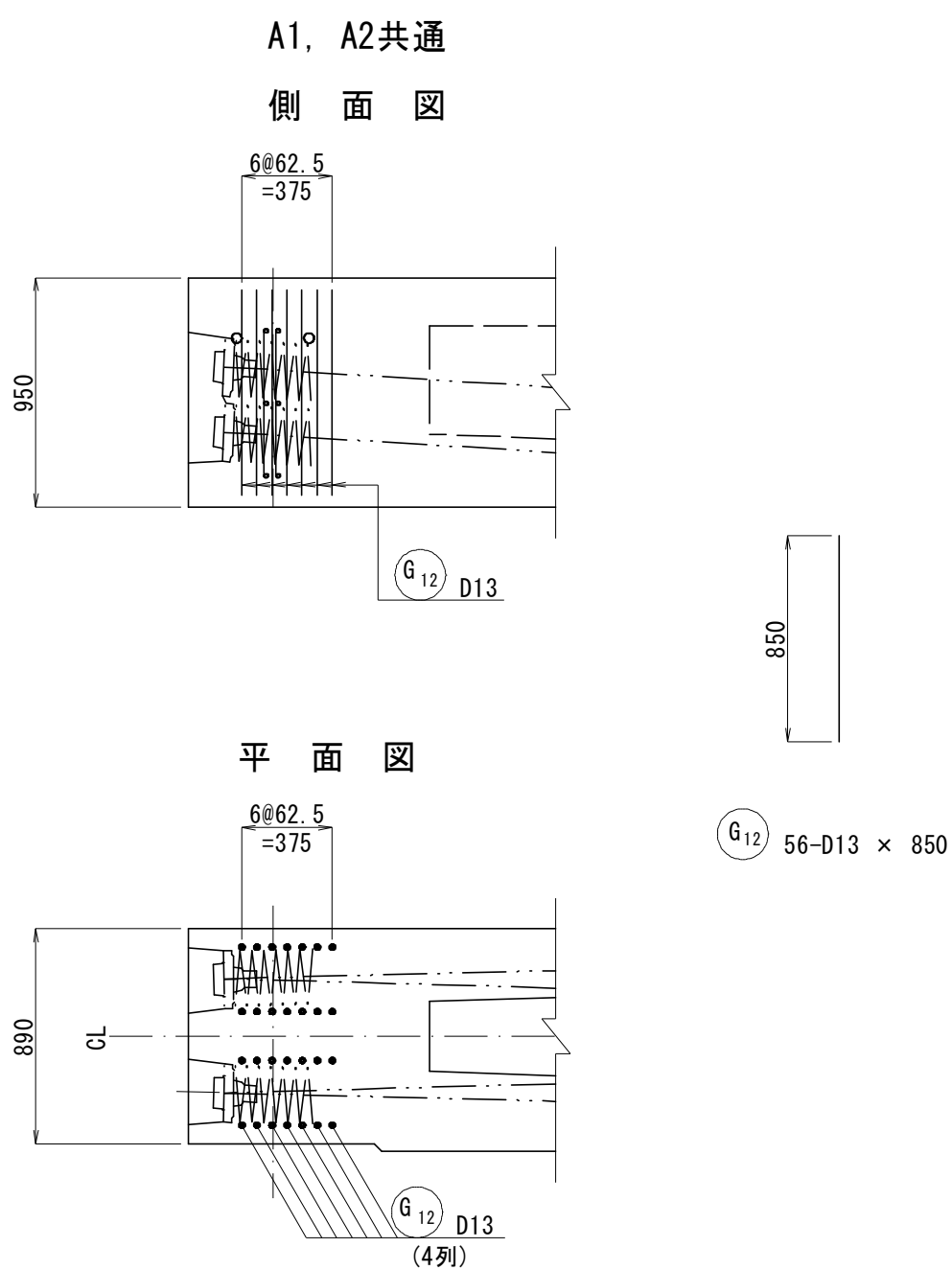
鉄筋表

							(1桁当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
G 1-1	D13	2930	150	0.995	2.92	438	□
G 1-2	D13	2770	3	0.995	2.76	8	□
G 1-3	D13	2770	3	0.995	2.76	8	□
G 2-1	D13	2420	102	0.995	2.41	246	□
G 2-2	D13	2340	40	0.995	2.33	93	□ 平均長
G 2-3	D13	2260	8	0.995	2.25	18	□
G 3	D13	1010	246	0.995	1.00	246	□
G 4-1	D13	770	64	0.995	0.77	49	┘
G 4-2	D13	690	20	0.995	0.69	14	┘ 平均長
G 5-1	D19	8380	12	2.25	18.86	226	—
G 5-2	D19	8930	6	2.25	20.09	121	—
G 6-1	D13	8380	12	0.995	8.34	100	—
G 6-2	D13	8930	12	0.995	8.89	107	—
G 6-3	D13	8030	12	0.995	7.99	96	—
G 7-1	D13	8380	20	0.995	8.34	167	—
G 7-2	D13	8930	10	0.995	8.89	89	—
G 8	D13	500	8	0.995	0.50	4	—
G 9	D13	300	12	0.995	0.30	4	—
G10	D16	730	12	1.56	1.14	14	—
G11	D16	600	16	1.56	0.94	15	—
G12	D13	850	56	0.995	0.85	48	—
H 1	D10	1010	4	0.560	0.57	2	〰
H 2	D10	1900	8	0.560	1.06	8	〰
H 3	D10	890	4	0.560	0.50	2	〰
		SD345	D19	347	kg		
			D16	29	kg		
			小計	376	kg		
			D13	1735	kg		
			D10	12	kg		
			合 計	2123	kg		
P C鋼材保持筋 (参考)							
T 1	D13	1010	4	0.995	1.00	4	□
T 2	D13	380	24	0.995	0.38	9	□ 平均長
T 3	D13	340	12	0.995	0.34	4	□
		SD345	D13	17	kg		

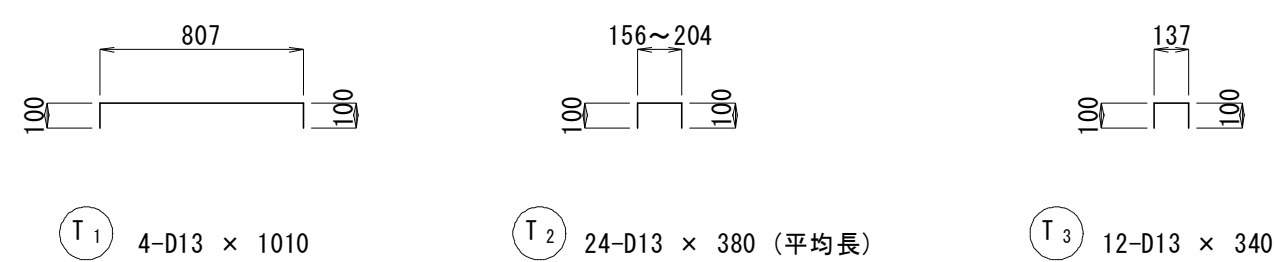
定着部補強筋 S=1:30



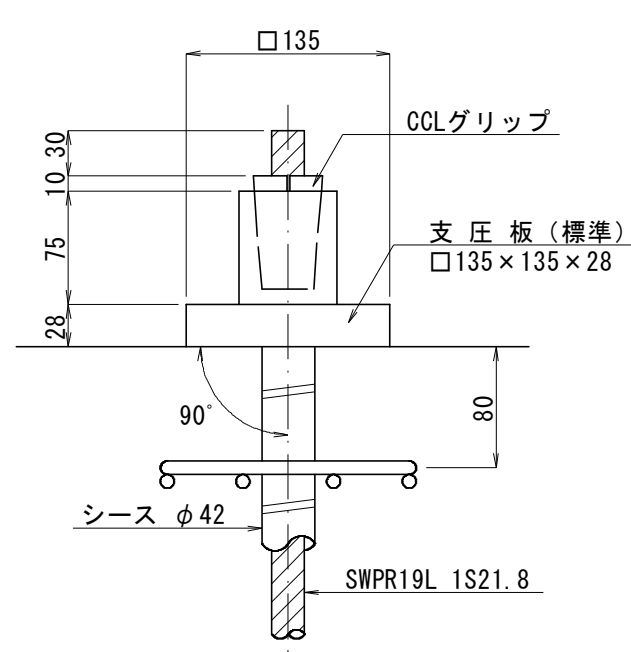
定着具周囲補強筋 S=1:30



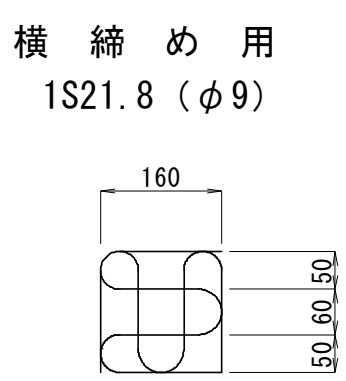
P C 鋼材保持筋



定着具詳細図 S=1:5



グリッド筋 S=1:10



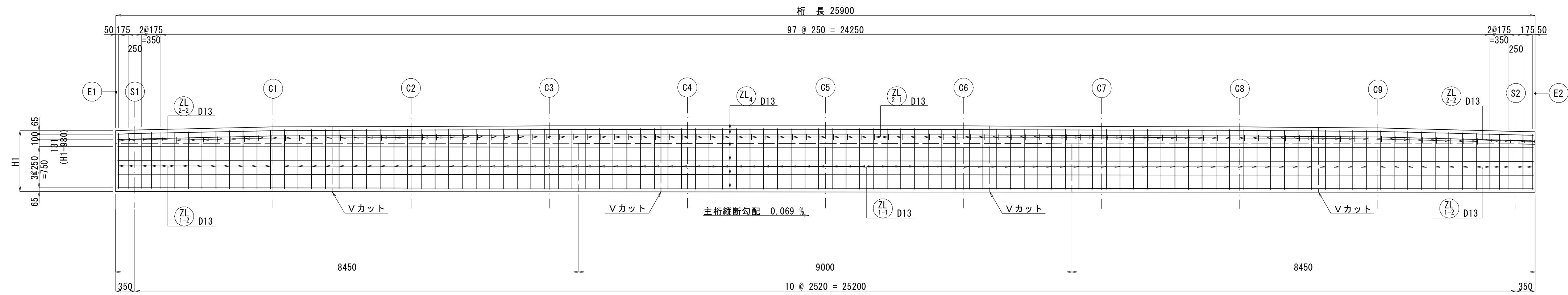
高江長崎R7-1工区
実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	令和7年度 道路整備(交付金)工事 (高江長崎R7-1工区)
河 川 路 線 名	主要地方道 川内・串木野線
工事箇所	薩摩川内市 高江 地内
図面種類	主 桁 構 造 図 (3/3)
縮 尺	図示のとおり
図面番号	全 52 1 7 葉 第 8 8 号

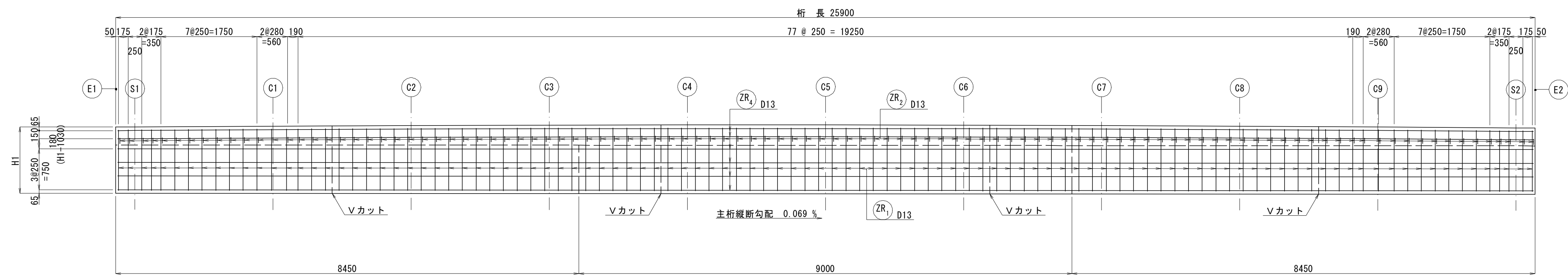
地覆配筋図(1/2)

側 面 図 S=1:50

歩道側

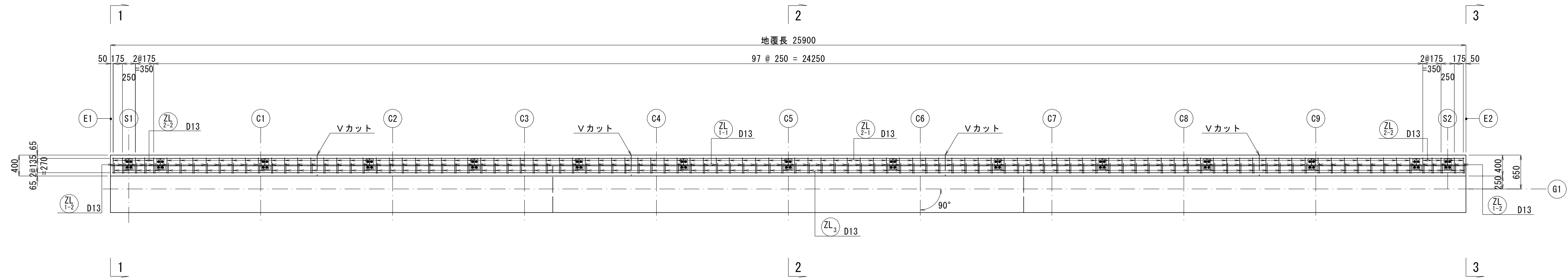


車道側

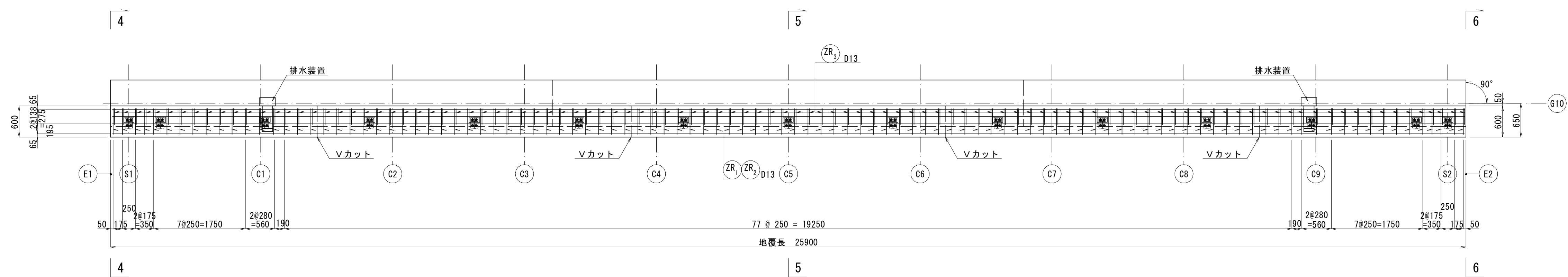


平面图 S=1:50

歩道側



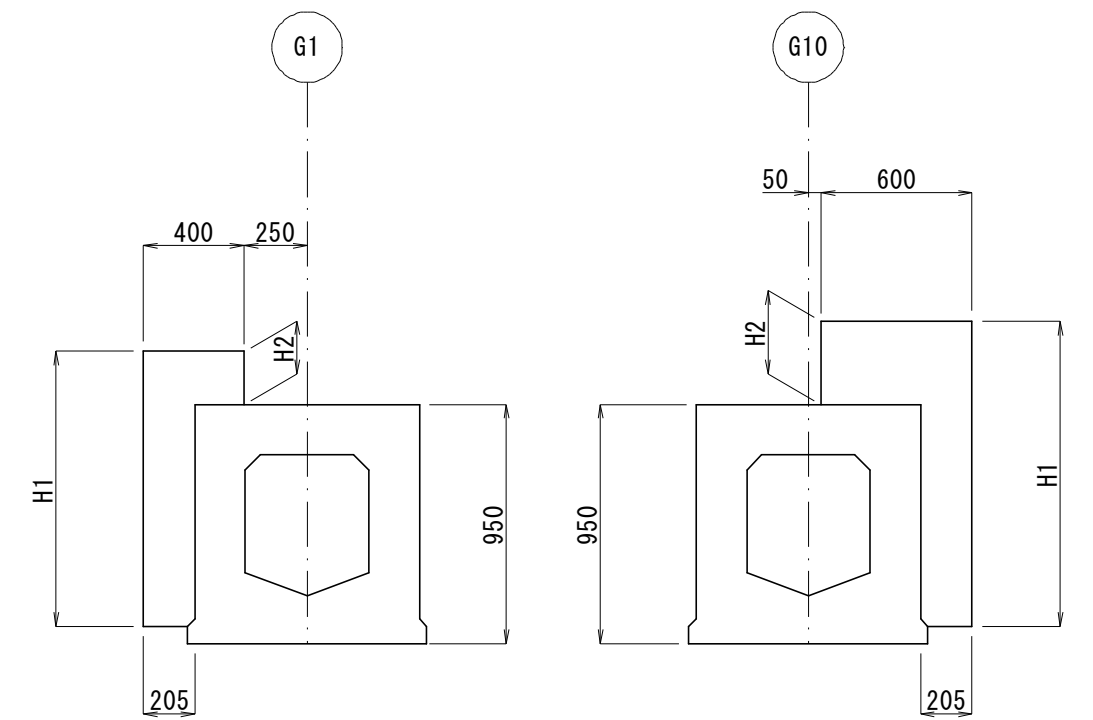
車道側



マーク図 S=1:30

歩道側

車道側



数值表

	步 道 側		書 道 側	
	H1	H2	H1	H2
E1	1111	231	1210	330
S1	1121	241	1213	333
G1	1178	298	1229	349
C2	1191	311	1241	361
G3	1200	320	1250	370
C4	1205	325	1256	376
G5	1207	327	1257	377
C6	1205	325	1256	376
G7	1200	320	1250	370
C8	1191	311	1241	361
G9	1178	298	1229	349
S2	1114	234	1213	333
E2	1105	225	1210	330
平 均	1185	305	1241	361

注) 埋込み筋は、主桁鉄筋、横締め鋼材、排水装置、防護柵アンカーを避けて配置すること。

高江長崎R7-1工区

実施設計図

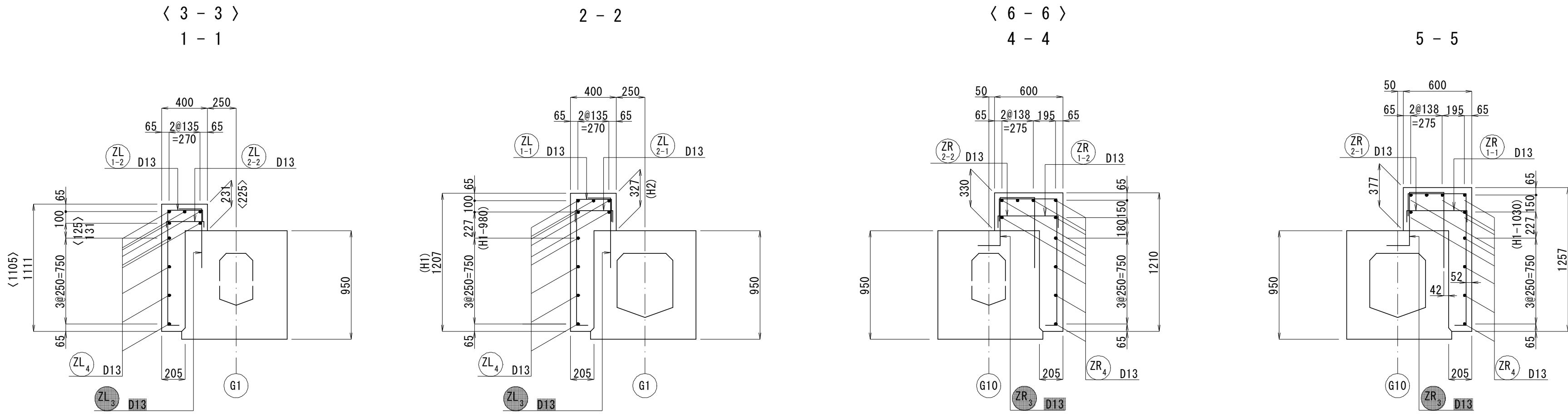
鹿 児 島 県	
工 事 名	令和7年度 道路整備(交付金)工事 (高江長崎R7-1工区)
河 川 路 線	主要地方道 川内・串木野線
工事箇所	薩摩川内市 高江 地内
図面種類	地 覆 配 筋 図(1/2)
縮 尺	図示のとおり
図面番号	全 52 17 葉 第 89 号

地 覆 配 筋 図(2/2)

歩 道 側

断 面 図 S=1:30

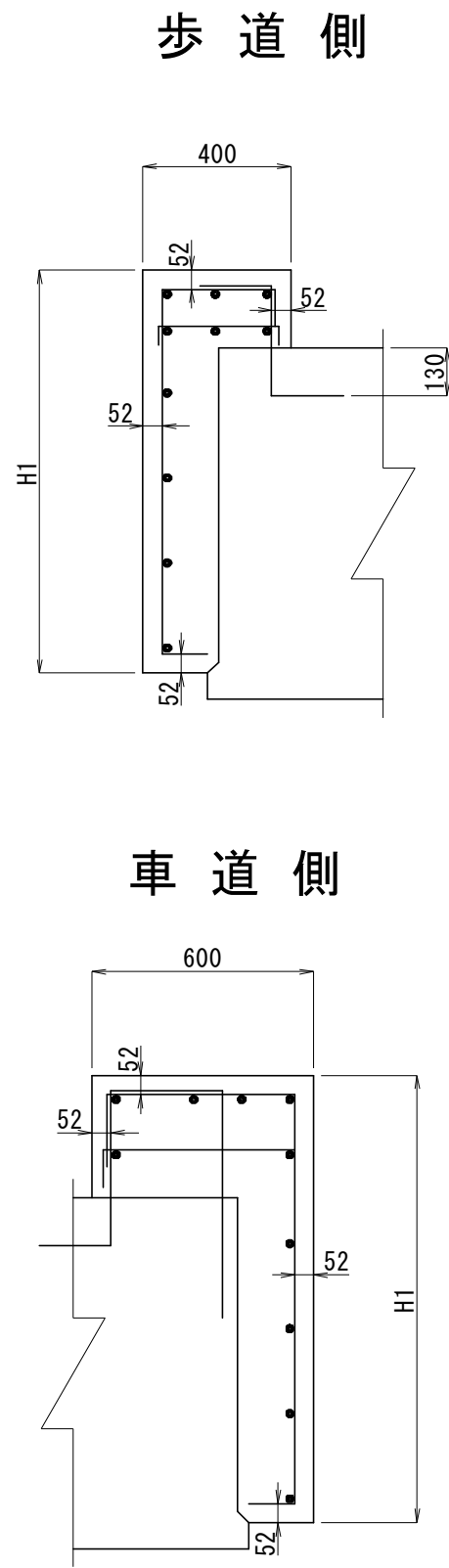
車 道 側



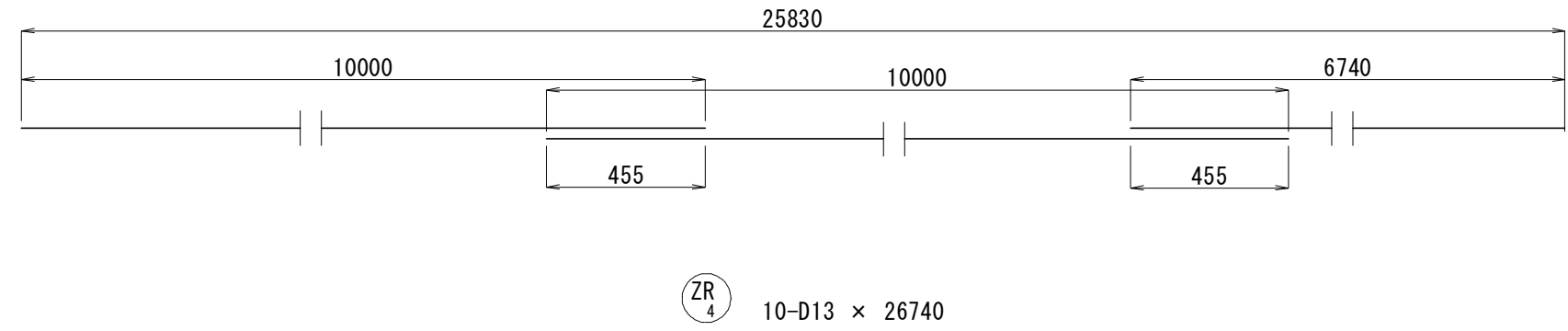
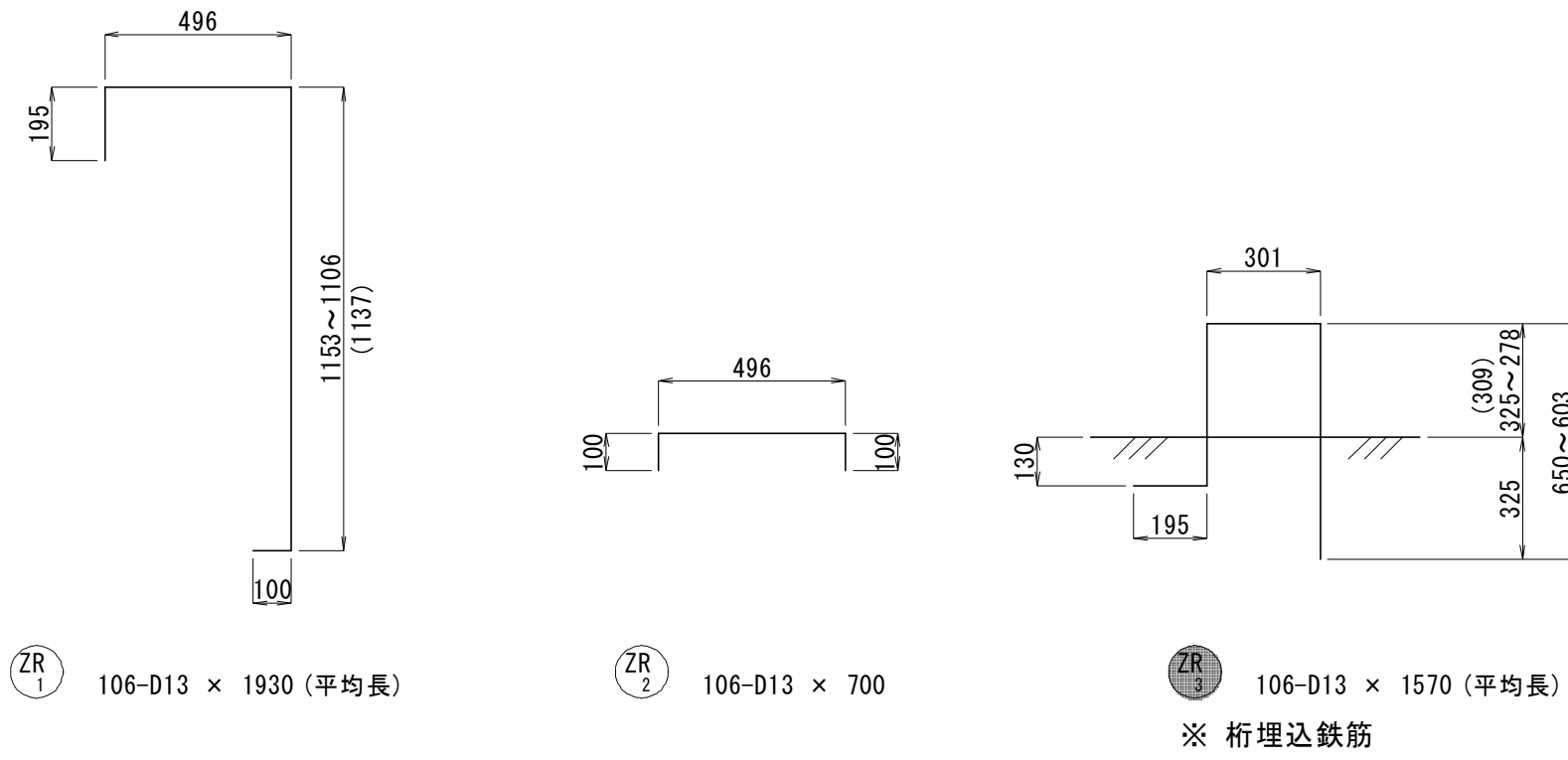
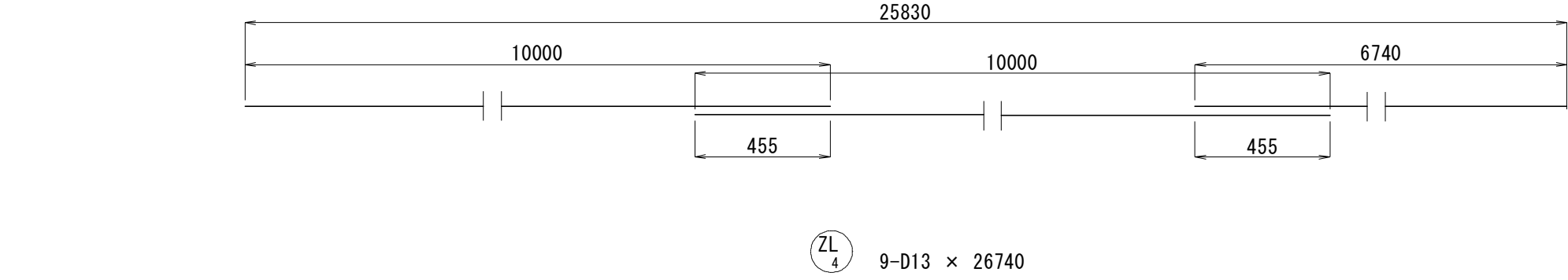
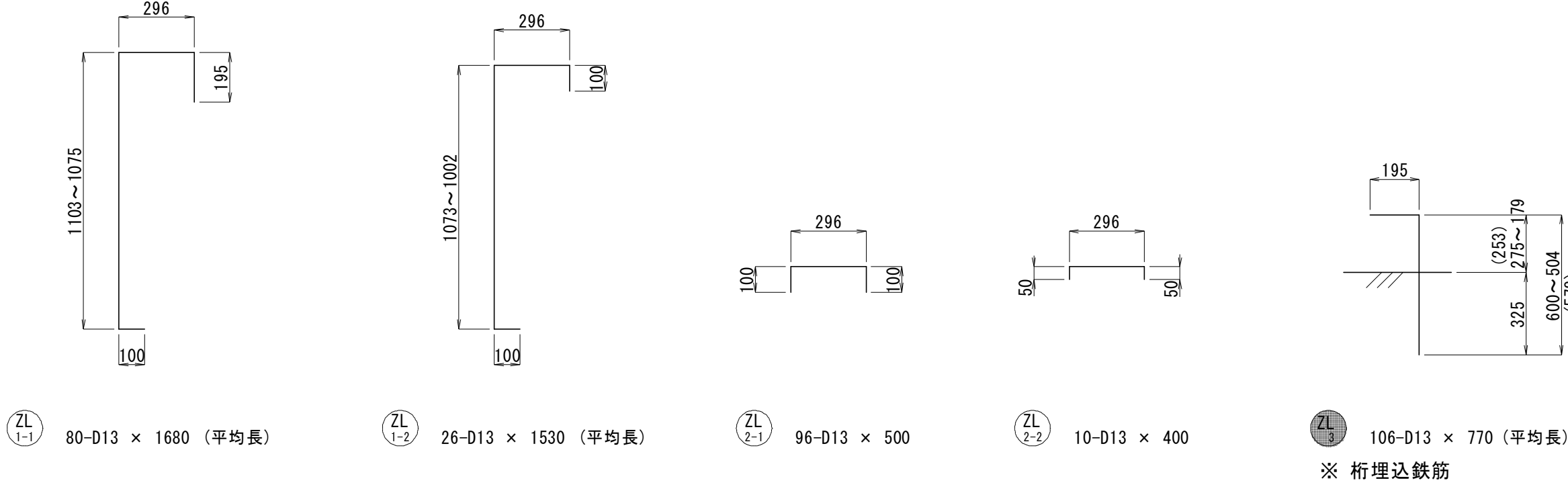
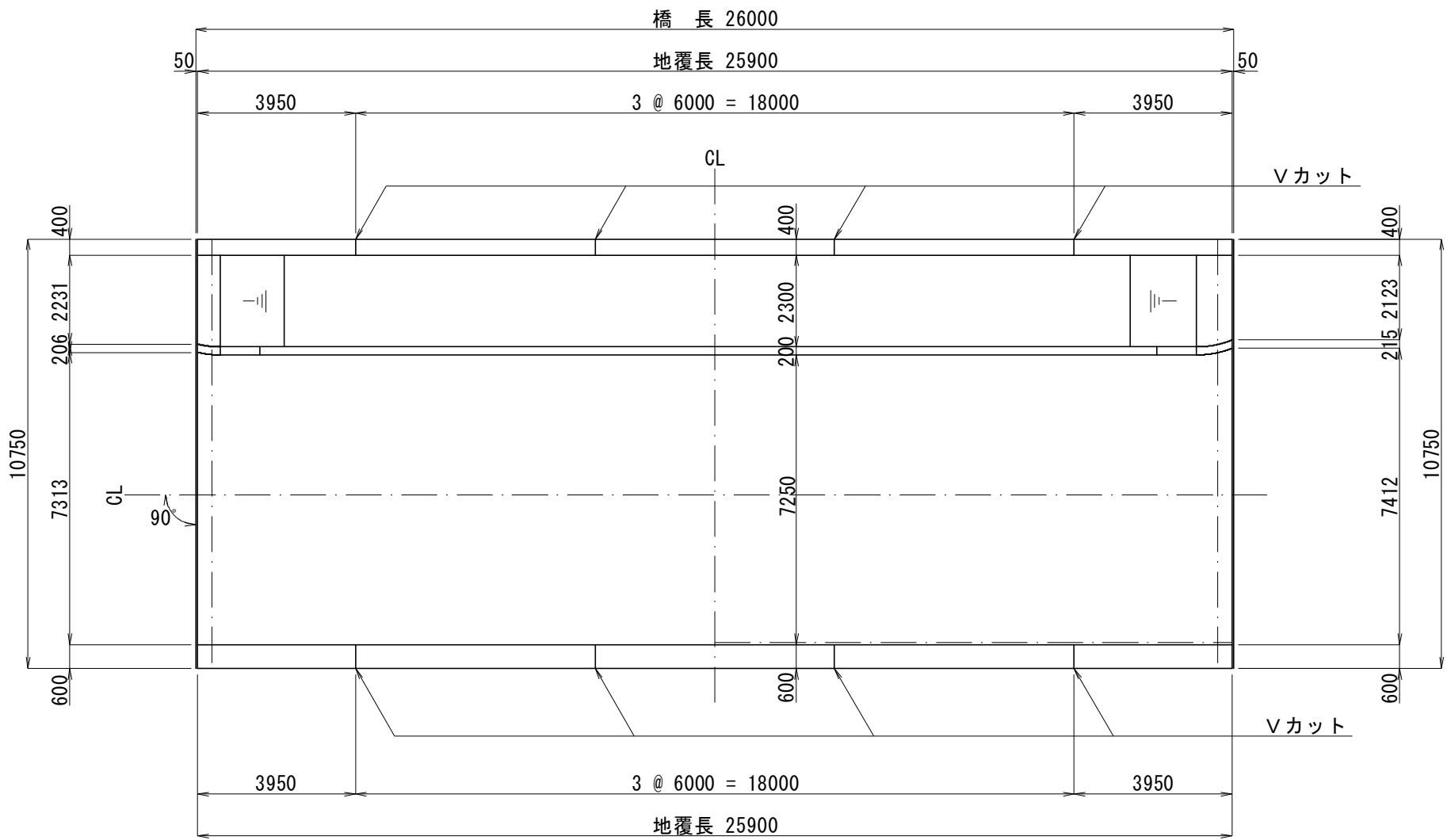
鉄 筋 表

							(1橋当り)
記 号	径	長 さ	本 数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
ZL 1-1	D13	1680	80	0.995	1.67	134	平均長
ZL 1-2	D13	1530	26	0.995	1.52	40	平均長
ZL 2-1	D13	500	96	0.995	0.50	48	
ZL 2-2	D13	400	10	0.995	0.40	4	
※ ZL 3	D13	750	106	0.995	0.75	80	平均長
ZL 4	D13	26740	9	0.995	26.61	239	
						545 kg	※465 kg
ZR 1	D13	1930	106	0.995	1.92	204	平均長
ZR 2	D13	700	106	0.995	0.70	74	
※ ZR 3	D13	1570	106	0.995	1.56	165	平均長
ZR 4	D13	26740	10	0.995	26.61	266	
						709 kg	※544 kg
							埋込差引数量
SD345					D13	1254 kg	※1009 kg

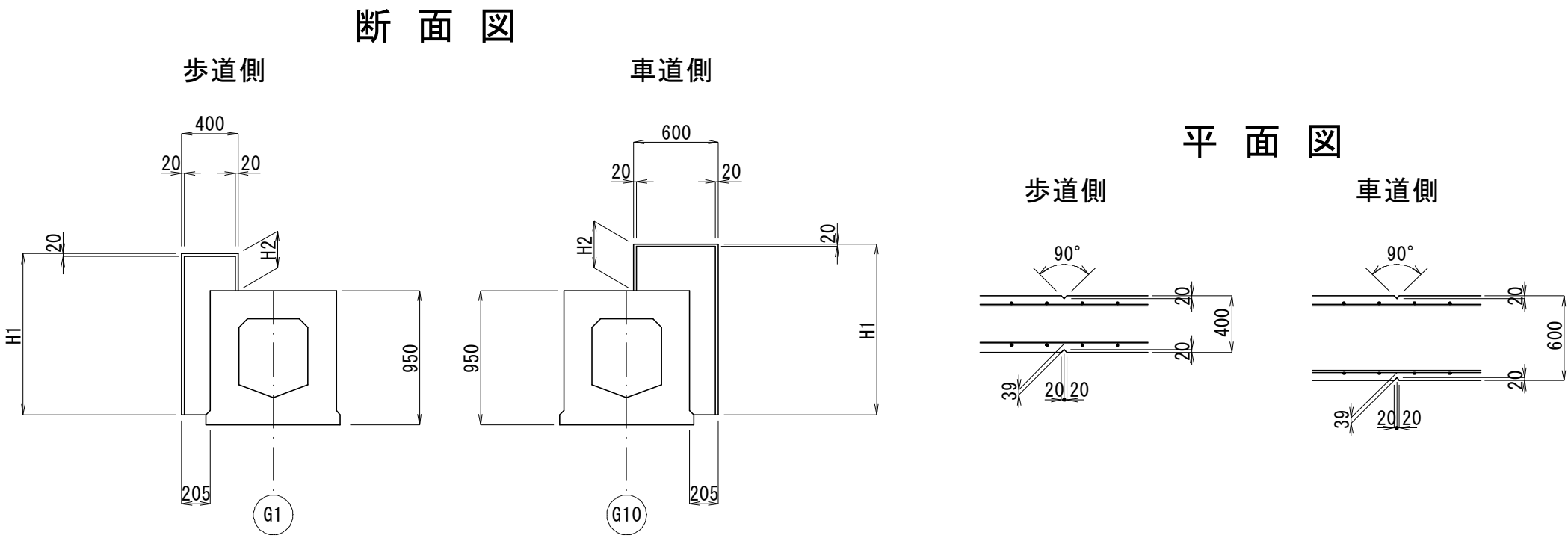
かぶり図 S=1:20



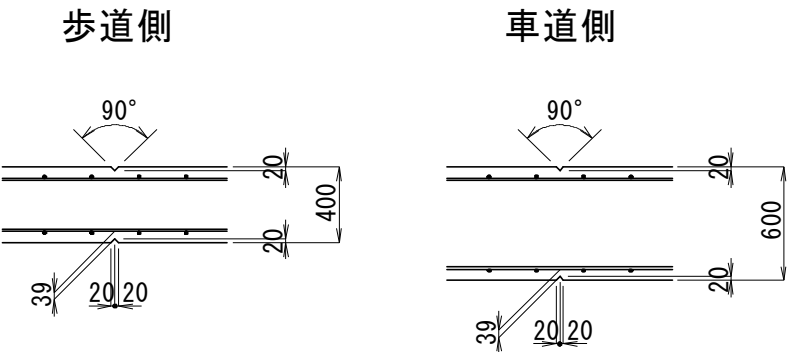
Vカット配置図 S=1:150



Vカット詳細図 S=1:40



平 面 図



高江長崎R7-1工区
実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	令和7年度 道路整備(交付金)工事 (高江長崎R7-1工区)
河 川 路 線 名	主要地方道 川内・串木野線
工事箇所	薩摩川内市 高江 地内
図面種類	地 覆 配 筋 図(2/2)
縮 尺	図示のとおり
図面番号	全 52 17 葉 第 9 10 号

(舗装厚図及び歩道工図)

断面図 S=1:50



				E 1		S 1		C 1		G 2		C 3		C 4		C 5		C 6		C 7		C 8		C 9		S 2		E 2		平 均			
車 道 部	L4	tL4	t1	83	83	86	86	102	102	115	80	124	80	129	80	131	80	129	80	124	80	115	80	102	102	85	85	81	81	115			
			t2	—	—	—	—	35	44	49	51	49	44	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	CL	tCL	t1	136	80	139	80	155	80	168	80	176	80	182	80	184	80	182	80	176	80	168	80	155	80	139	80	136	80	168			
			t2	56	59	75	88	96	102	104	102	96	88	75	59	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	R2	tR2	t1	80	80	83	83	99	99	111	80	120	80	126	80	127	80	126	80	120	80	111	80	99	99	83	83	80	80	111			
			t2	—	—	—	—	—	31	40	46	47	46	40	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	WL			3563		3509		3500		3500		3500		3500		3500		3500		3500		3500		3500		3500		3662		3505			
	WR			3750		3750		3750		3750		3750		3750		3750		3750		3750		3750		3750		3750		3750		3750			
	W			7313		7259		7250		7250		7250		7250		7250		7250		7250		7250		7250		7250		7308		7412		7255	
	アスファルト断面積			0.645		0.639		0.612		0.580		0.580		0.580		0.580		0.580		0.580		0.580		0.580		0.612		0.643		0.653		0.594	
歩 道 部	R2	tR2	131	141	198	211	220	225	227	225	220	211	198	134	125	205																	
	R3	tR3	133	136	152	165	174	179	181	179	174	165	152	135	131	165																	

t1 = アスファルト舗装
t2 = 均しコンクリート

車道部

均しコンクリート
($\sigma_{ck}=18 \text{ N/mm}^2$)

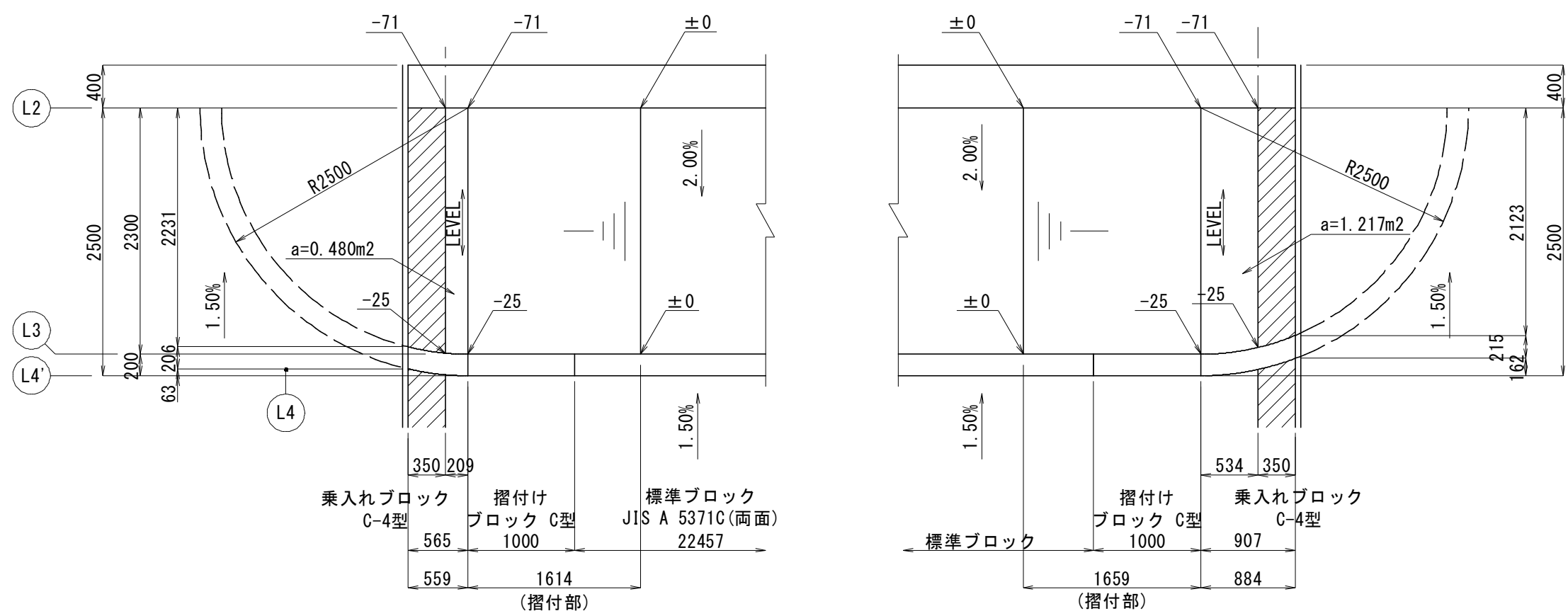
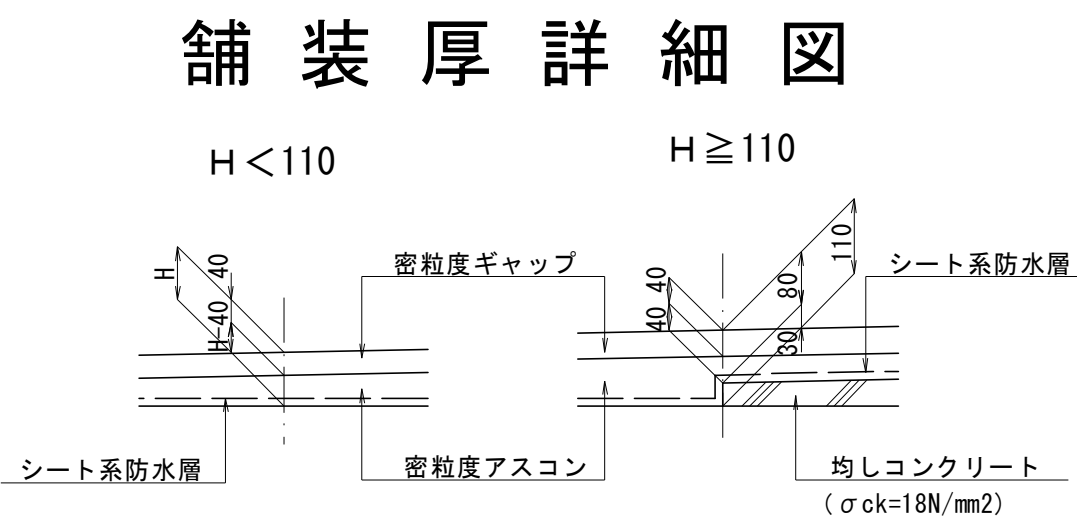
步道部

中詰めコンクリー
($\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$)

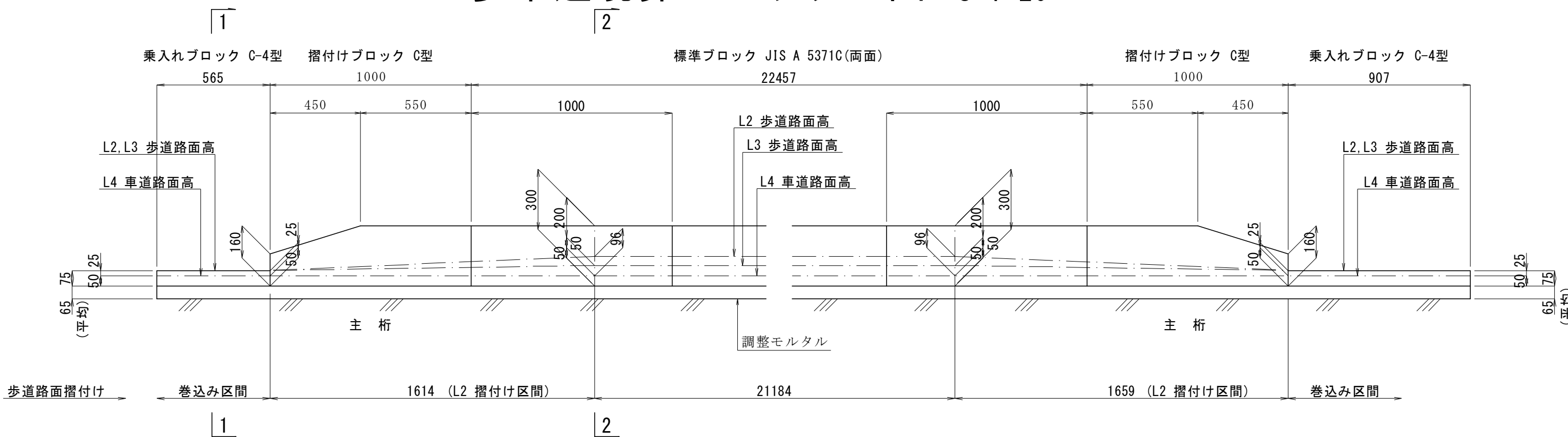
ブロック箱抜き図 S=1:20



◎As舗装は、施工しない



歩車道境界ブロック工図 S=1:20

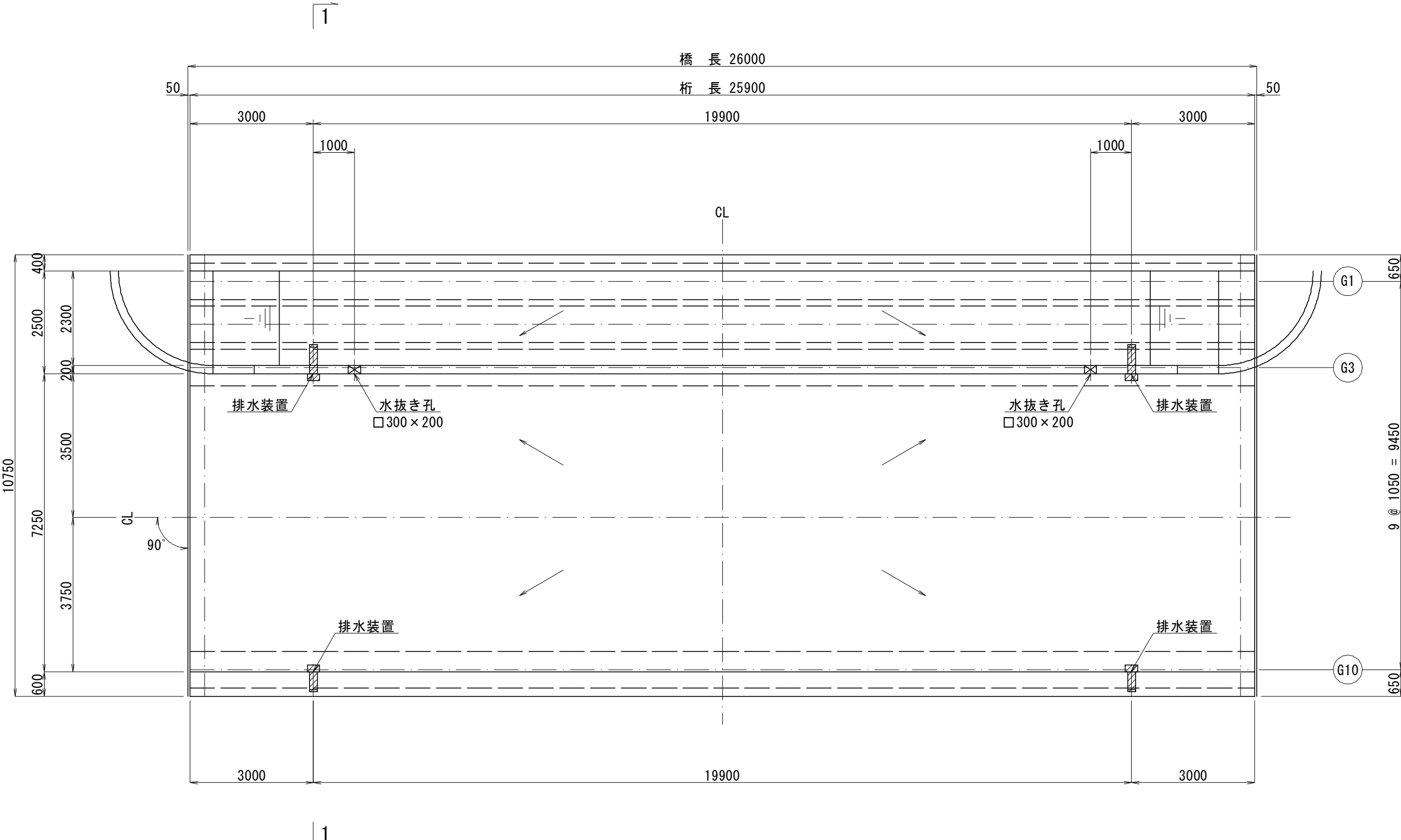


高江長崎R7-1工区
実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	令和7年度 道路整備(交付金)工事 (高江長崎R7-1工区)
河 川 路 線	名 主要地方道 川 内・串木野線
工事箇所	薩摩川内市 高江 地内
図面種類	橋 面 工 図
縮 尺	図 示 の と お り
図面番号	全 52 1 7 葉 第 10 1 1 号

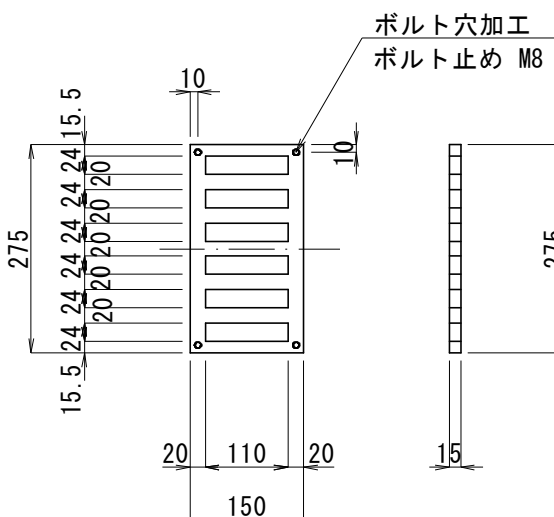
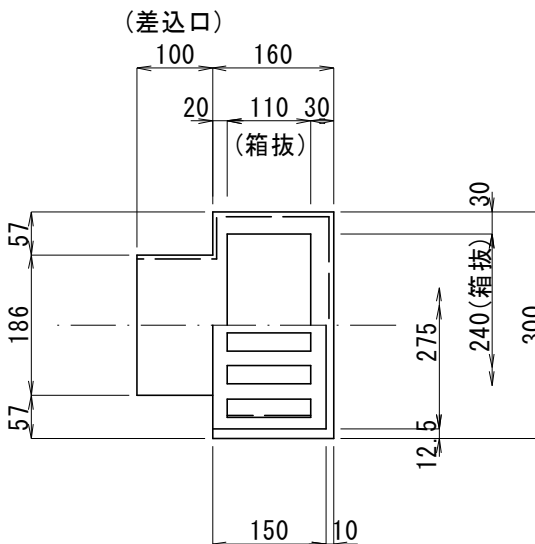
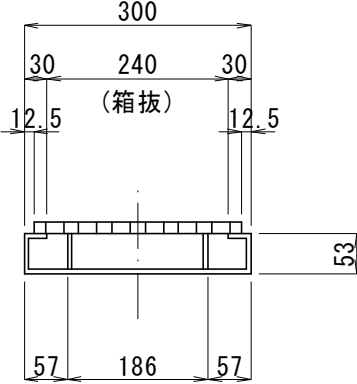
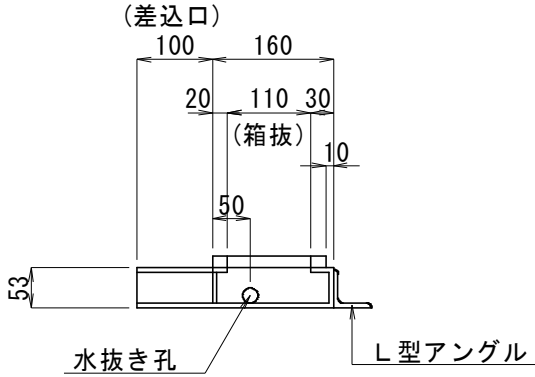
排水工詳細図

平面图 S=1:100



排水 枋 (差込口付) S=1:10

SUS, $t=6.0\text{mm}$

$$N = 4$$


注) フタはボルトによる取り付けとする。
ただし、ボルトは皿皿上面に飛び出ない仕様とする。

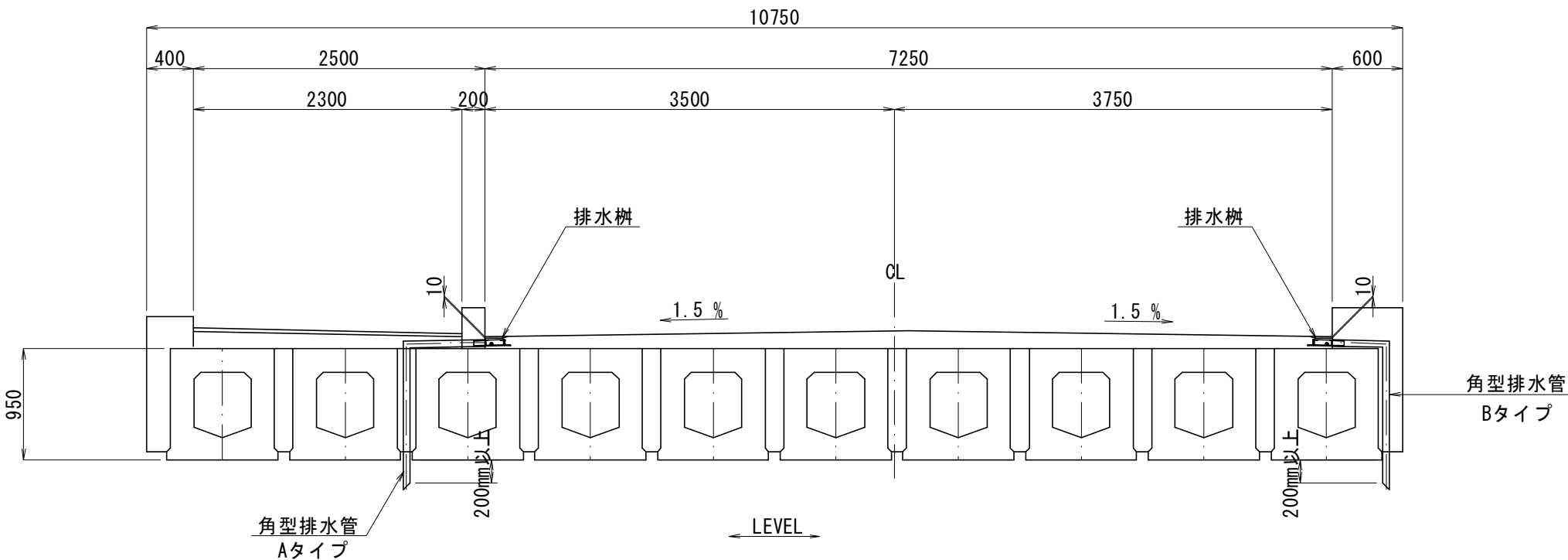
排水柵材料表

1ヶ所当り

序号	品 名	材 質	数量	質量(kg)	備 考
1	目 皿	FC 250	1	2.9	ボルト穴加工
2	排水 樹	SUS 304	1	6.88	板 厚 6mm
3	補強アングル	SUS 304	1	1.35	L=50×50×6
4	角型排水管-A(B)	SUS 304	1	15.55(13.85)	口190×55×2t(内寸) W=8.1kg/m
1組分合計		FC250 : W1= 2.9 kg/個	SUS : W2= 23.78 (22.08) kg/組		

断面図 S=1:50

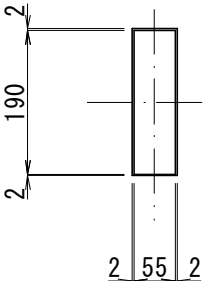
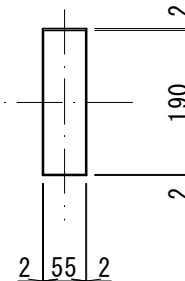
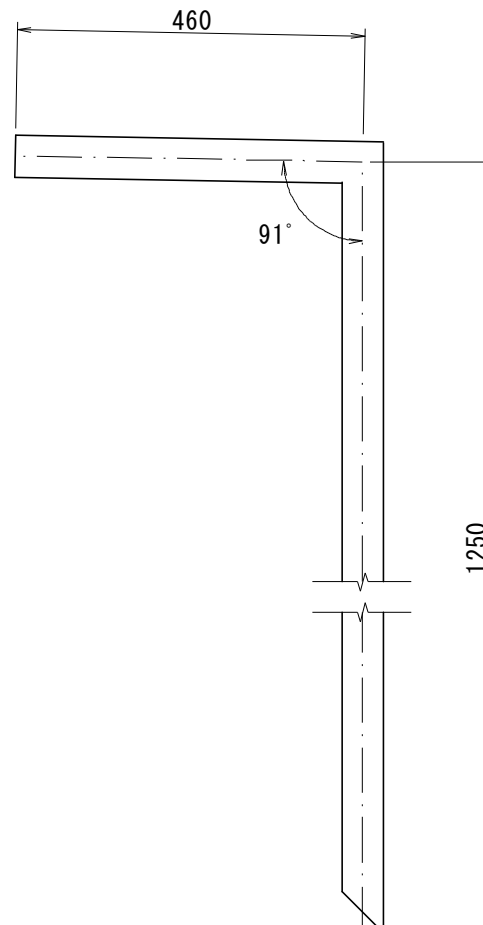
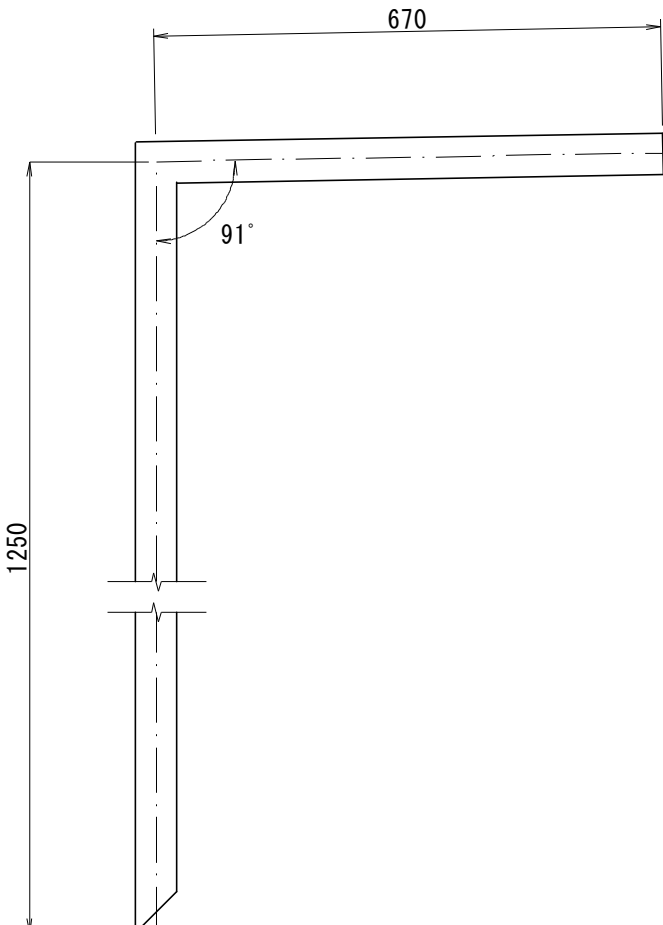
1 - 1

角型排水管 $S=1:10$

SUS, $t=2.0\text{mm}$

Aタイプ
N=2, L=1920

Bタイプ^o
N=2, L=1710

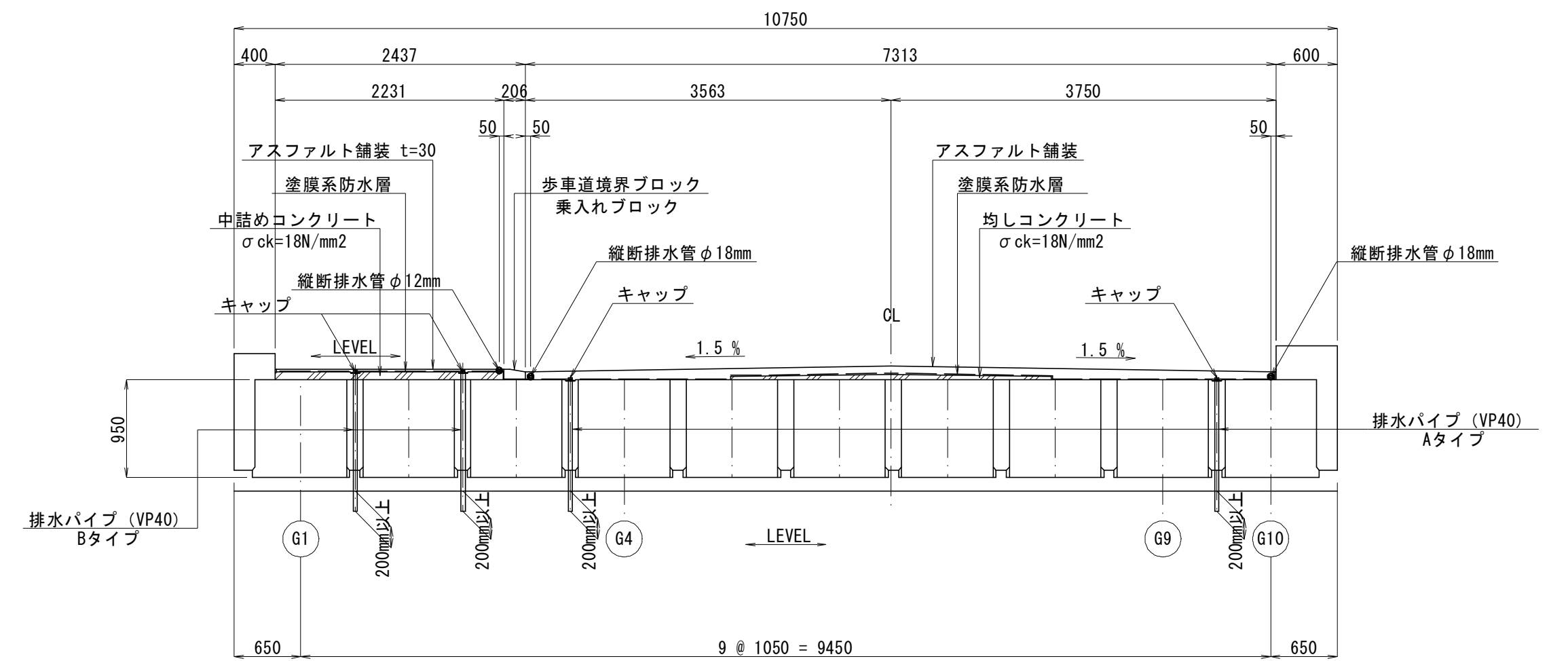


高江長崎R7-1工区
実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	令和 7 年度 道路整備 (交付金) 工事 (高江長崎R7-1工区)
河 川 路 線	名 主要地方道 川 内・串木野線
工事箇所	薩摩川内市 高江 地内
図面種類	排水工詳細図
縮 尺	図示のとおり
図面番号	全 52 1 7 葉 第 11 1 2 号

防水工詳細図

1 - 1

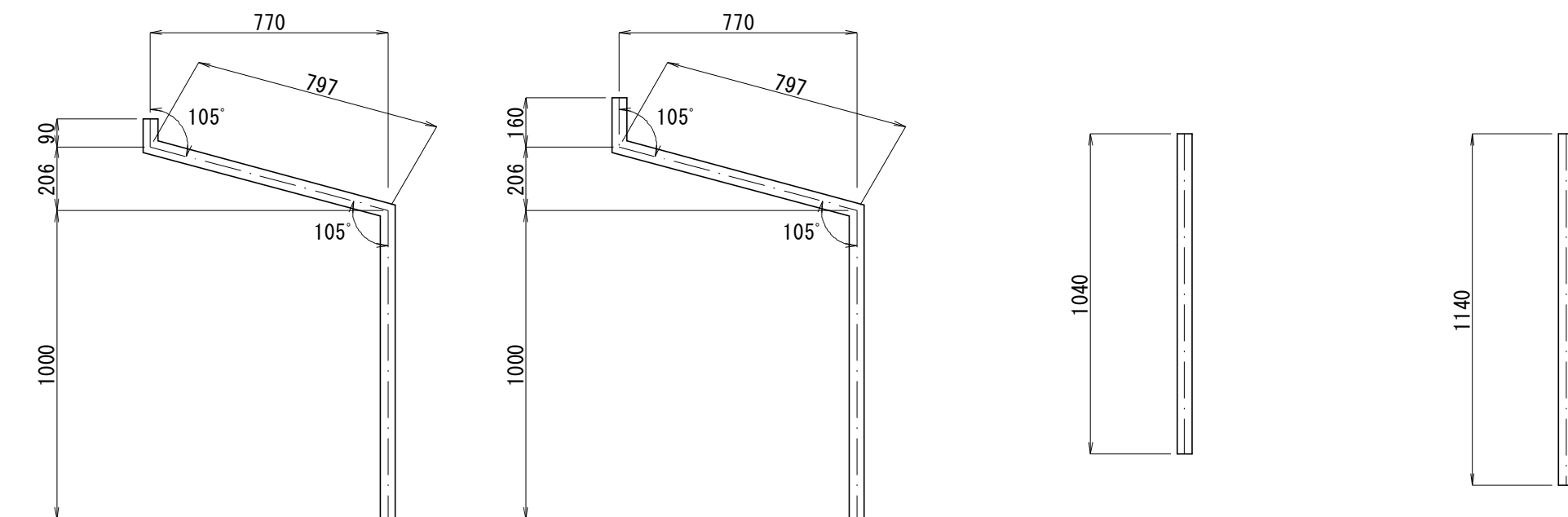


Aタイプ
N=4, L=1890

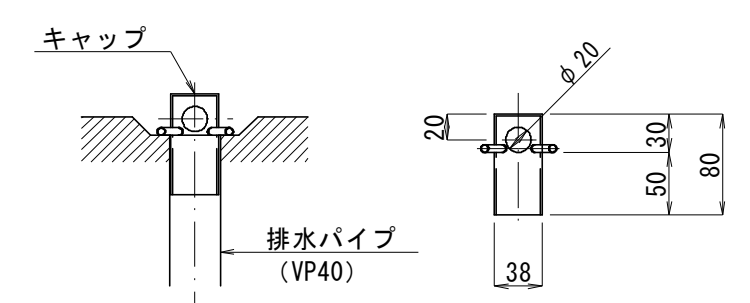
Bタイプ
N=4, L=1960

Cタイプ
N=8, L=1040

Dタイプ
N=4, L=1140



溶融亜鉛メッキ HDZ35 以上



縦横断排水管 $\phi 18 \cdot 12\text{mm}$
スプリング管

注)縦横断排水管φ18・12(スプリング管)の表面処理は、
溶融亜鉛メッキ(HDZ35)と同等品以上とする。
また、縦横断排水管の継手の重ね幅は、5cm以上とする。

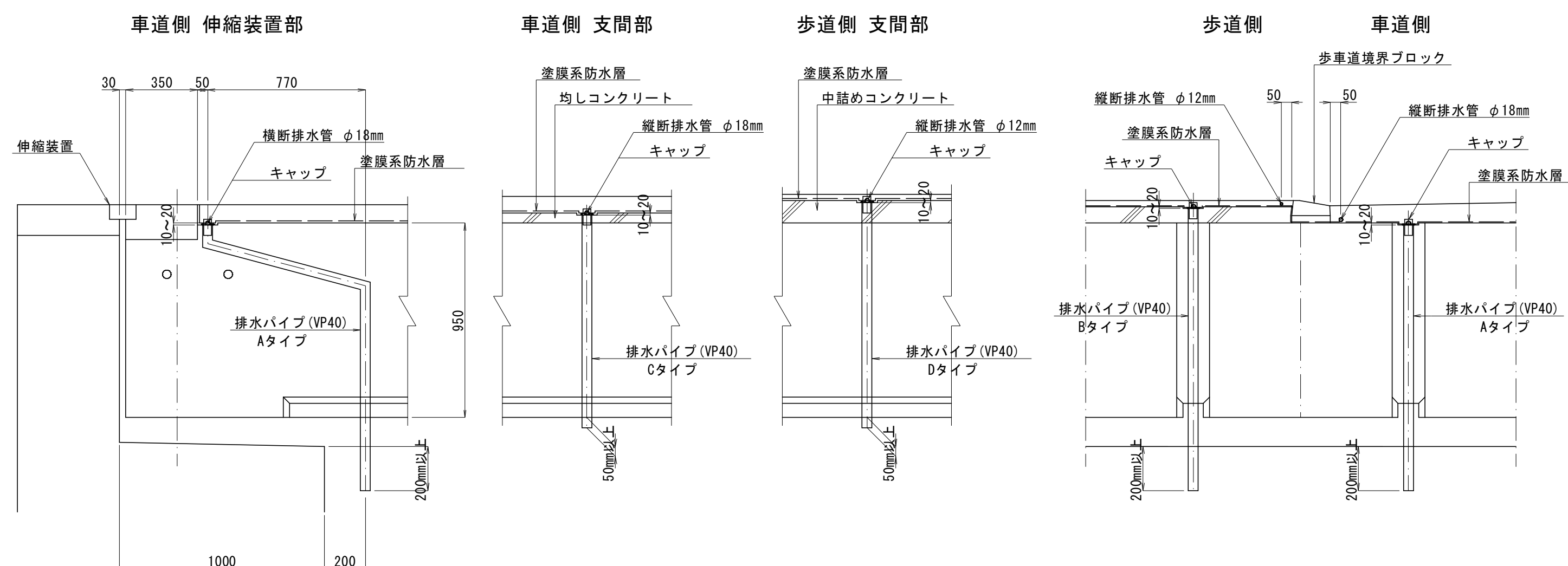
高江長崎R7-1工区

実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	令和7年度 道路整備(交付金)工事 (高江長崎R7-1工区)
河川 路線 名	主要地方道 川内・串木野線
工事箇所	薩摩川内市 高江 地内
図面種類	防 水 工 詳 細 図
縮 尺	図示のとおり
図面番号	全 52 17 葉 第 12 13 号

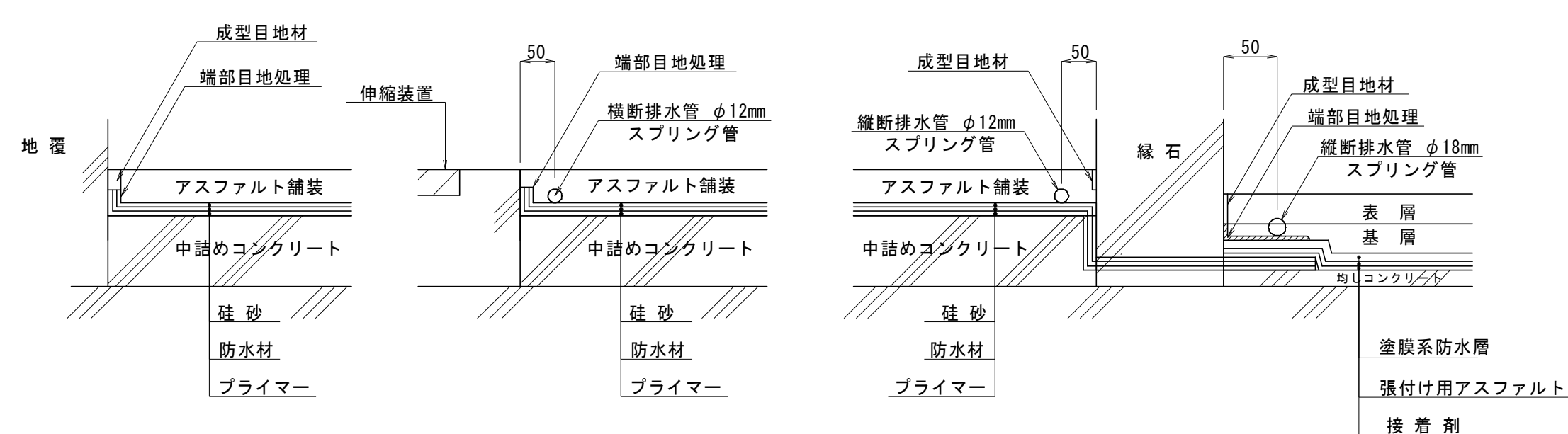
側 面 図

伸縮装置部断面図



歩道側 地覆部

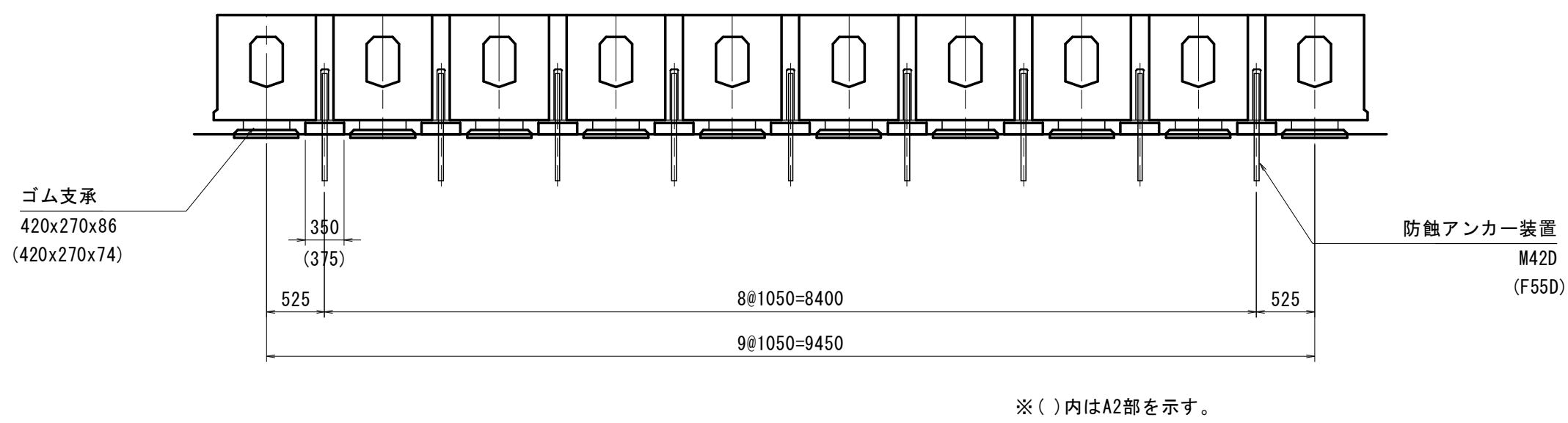
歩道側 伸縮装置部



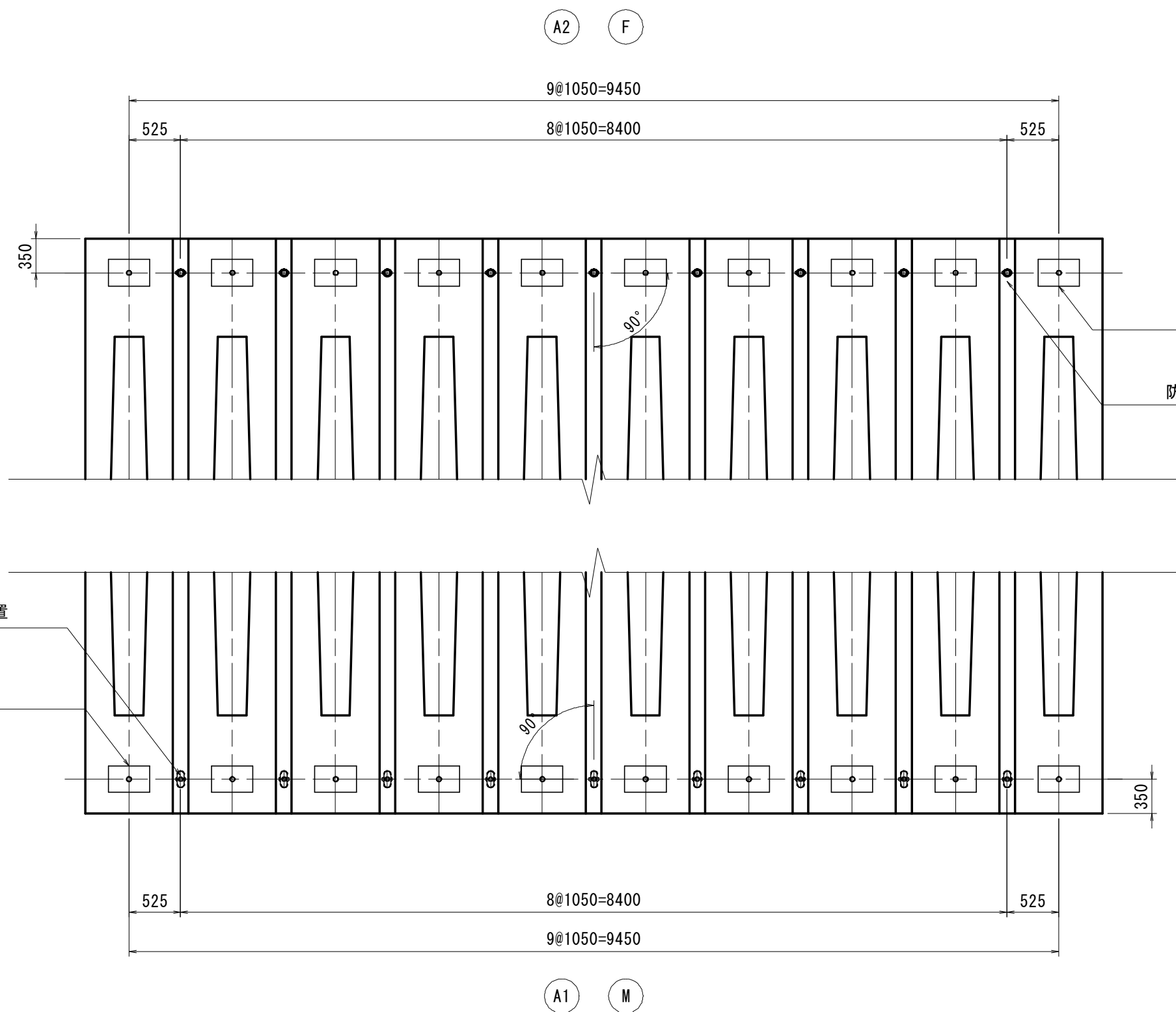
◎As舗装は、施工しない

支 承 詳 細 図

断 面 図 S=1:50



平 面 図 S=1:50

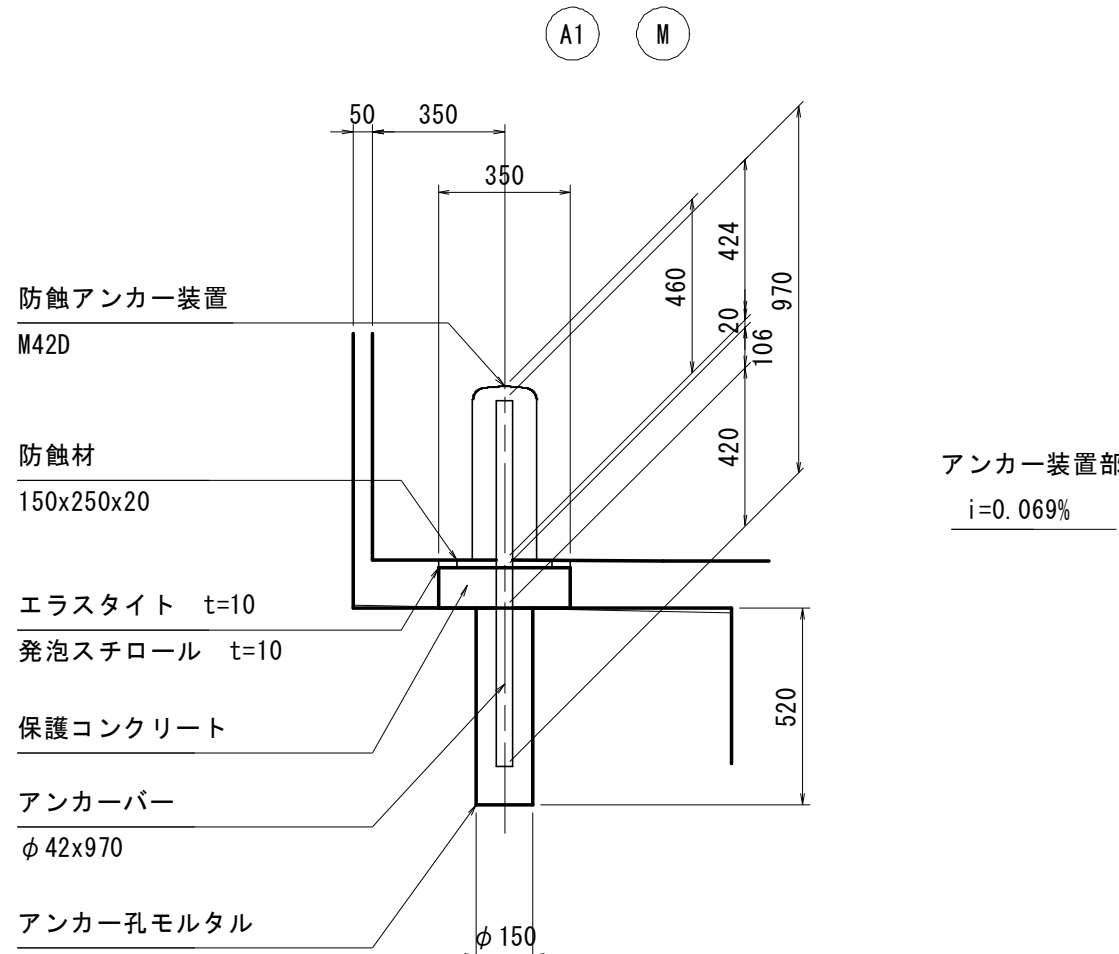
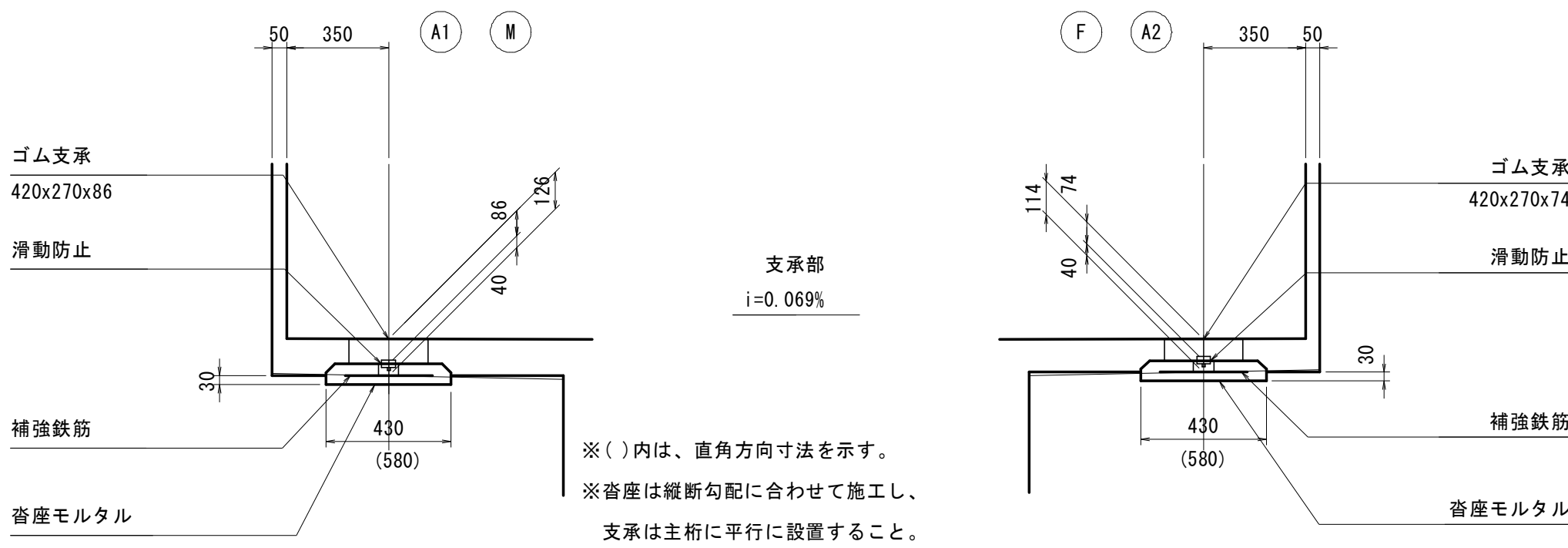


材 料 表（機能分離型）

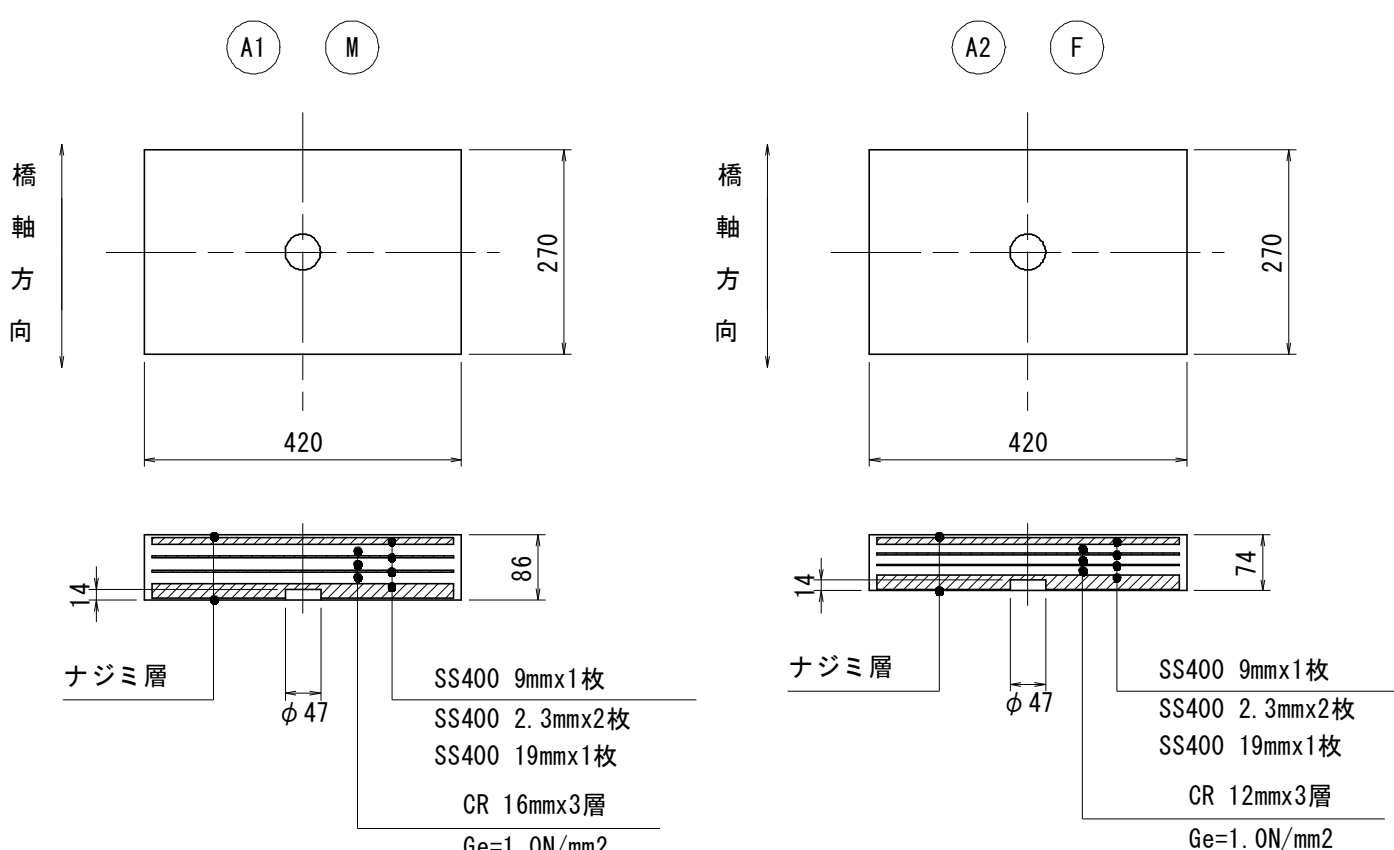
名 称	寸 法	材 質	単 位	数 量			備 考
				A1 (M)	A2 (F)	合計	
ゴム支承	420x270x86	図 示	枚	10		10	CR Ge=1.0 滑動防止一式含む
ゴム支承	420x270x74	図 示			10	10	CR Ge=1.0 滑動防止一式含む
防蝕アンカー装置	M420 (L=970)	S350N 棒リフト又はFRP 合成ゴム	組	9		9	SGN12
防 蝕 材	150x250x20	CRスポンジ	枚	9		9	RDパッキン
防 蝕 材	□150x20	CRスポンジ	枚		9	9	RDパッキン
補強鉄筋	D10x50x50	SD345	kg	28.56	28.56	57.12	
沓座モルタル		無収縮モルタル	m3	0.175	0.175	0.350	
アンカー孔モルタル		無収縮モルタル	m3	0.077	0.129	0.206	
エラストイト	t=10		m2	1.103	1.266	2.369	
発泡スチロール	t=10		m2	1.103	1.266	2.369	
保護コンクリート	σ _{ck} =24N/mm ²		m3	0.117	0.119	0.236	
保護コンクリート型枠			m2	1.336	1.269	2.605	
補強鉄筋	D13	SD345	kg	24	25	49	
樹脂アンカー	D13用		個	36	36	72	
削孔	φ16x100		箇所	36	36	72	

※ゴム支承はH30年便覧に準拠

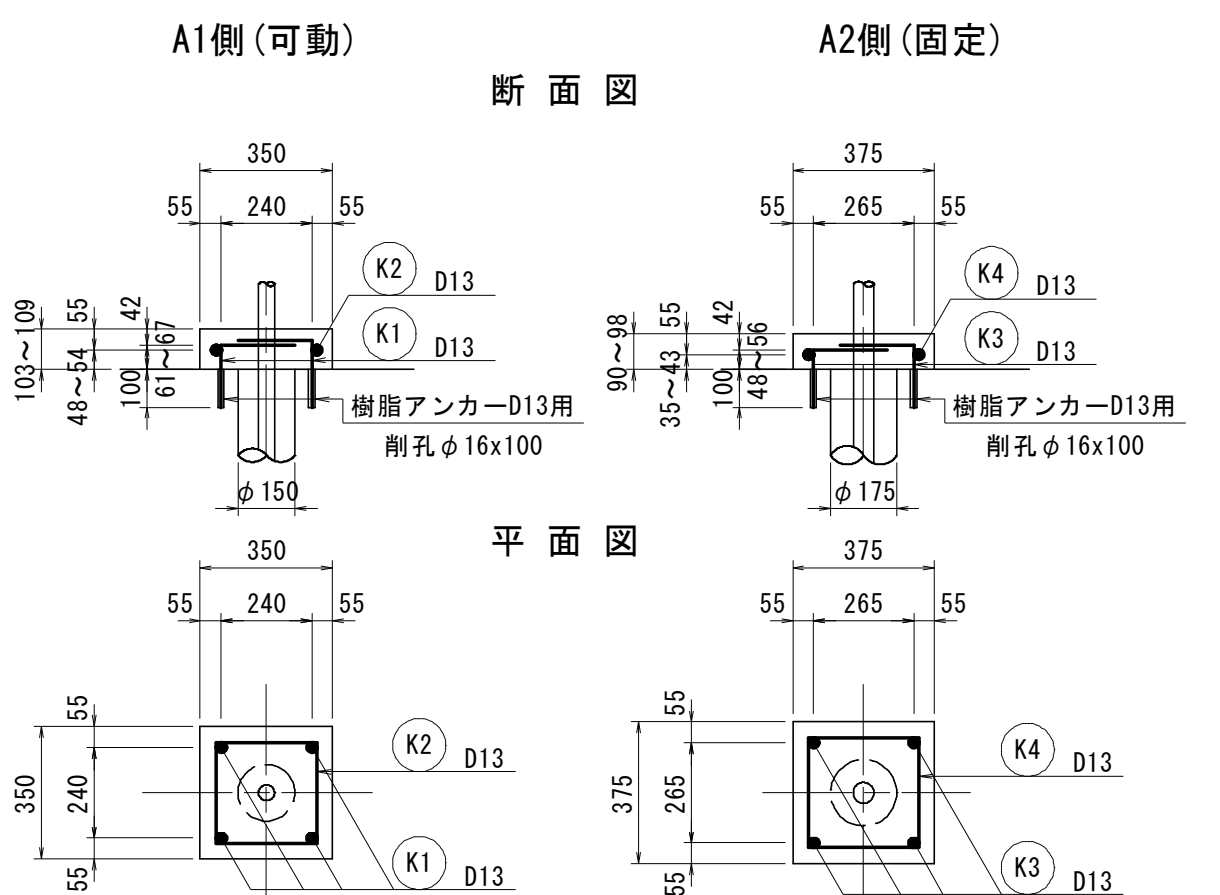
側 面 図 S=1:20



ゴ ム 支 承 S=1:10

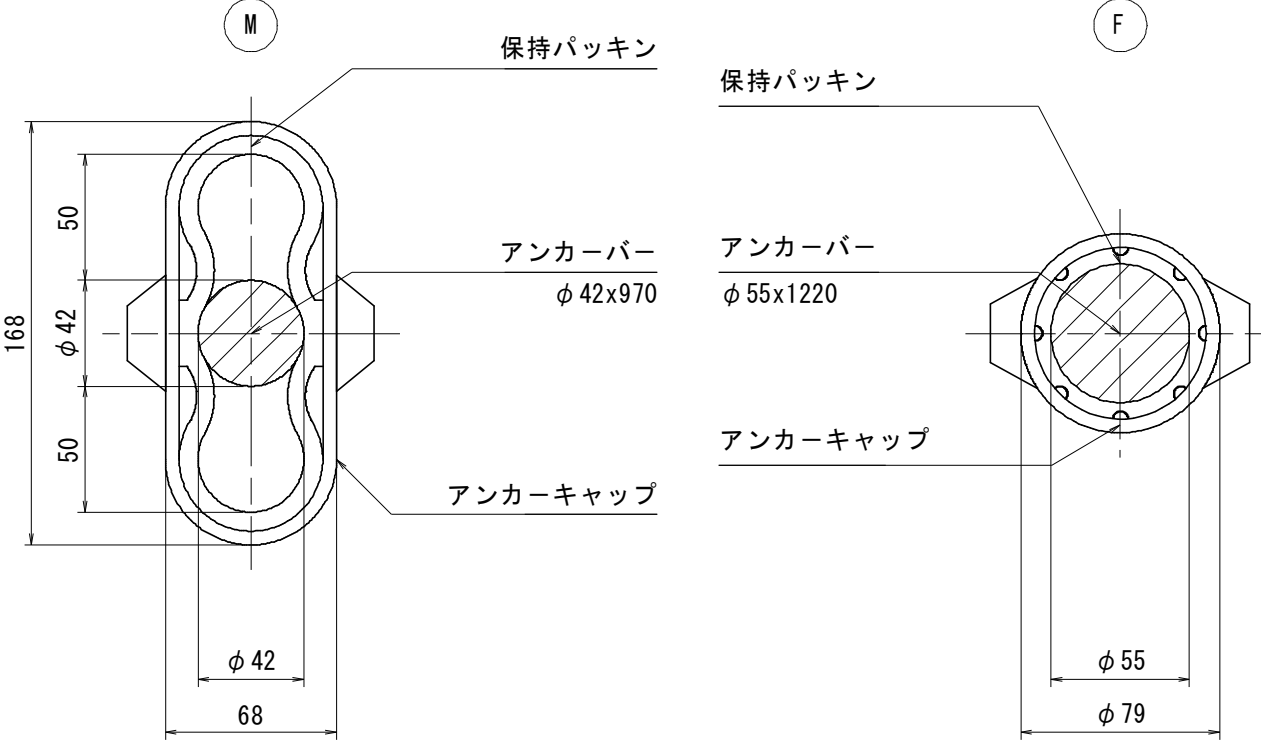


ア ン カ ー 部 補 強 鉄 筋 S=1:20



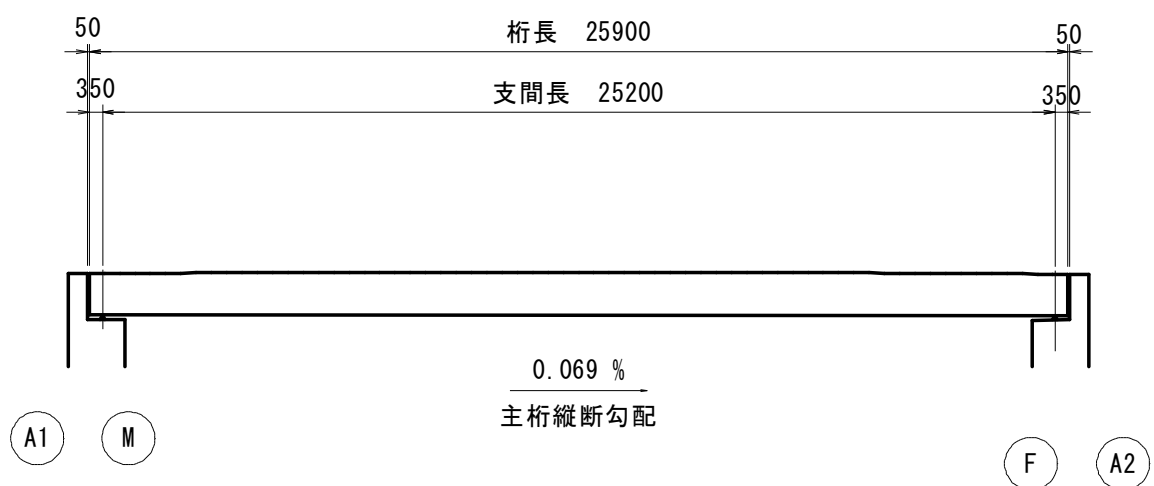
※ 1. 施工箇所には、チッピングを施すこと。
2. 下部工鉄筋に干渉しないように配置すること。

機 能 分 離 固 定 装 置 S=1:3

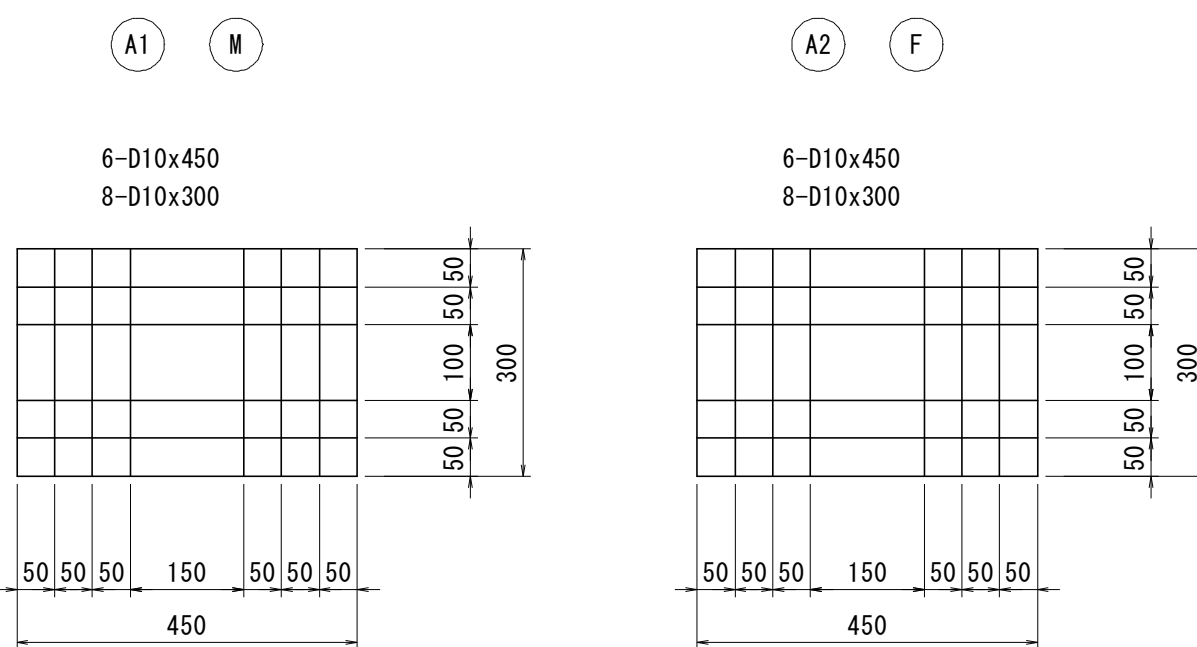


※アンカー部防錆（SGめっき+ナイロン12コーティング二重防錆）SGN12

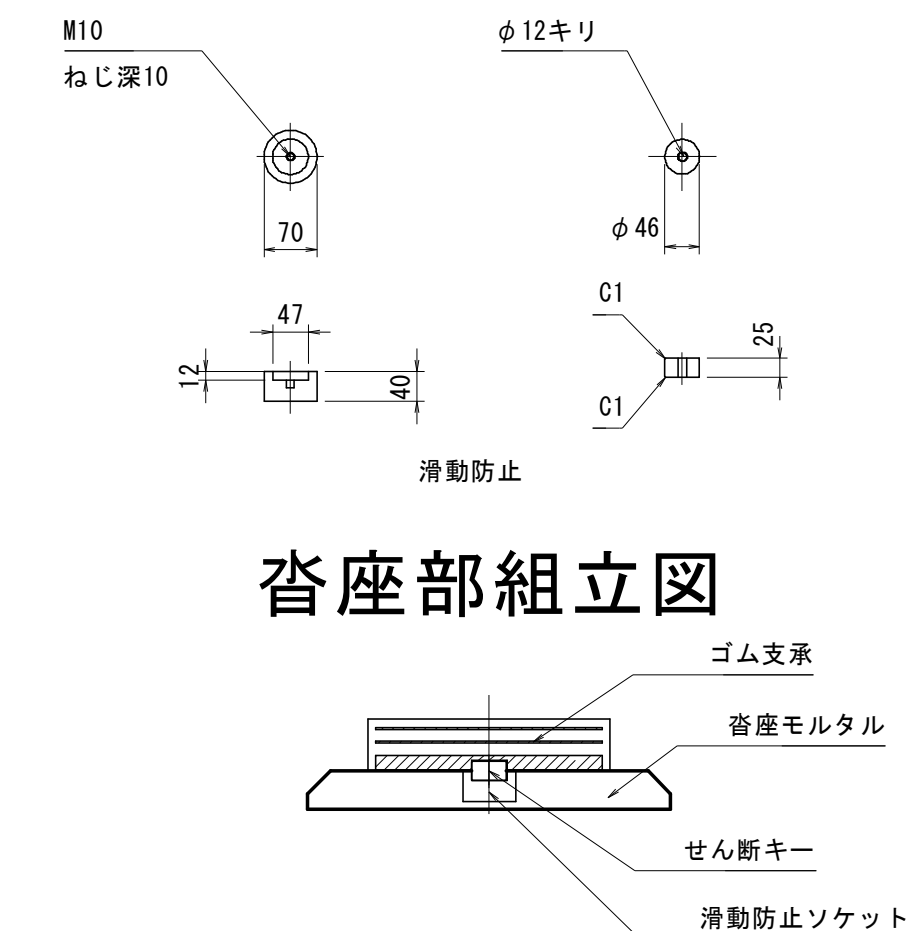
位 置 図 S=1:150



補 強 鉄 筋 S=1:10



沓 座 部 組 立 図



鉄 筋 表

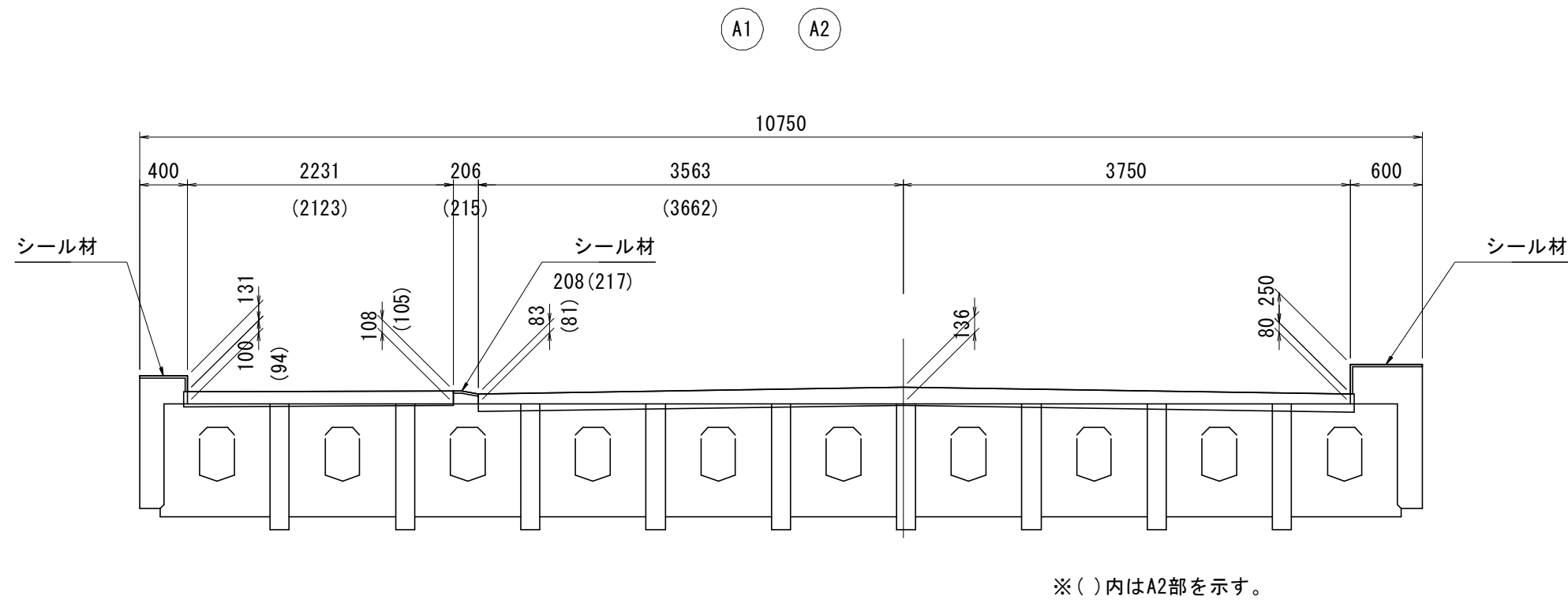
記 号	径	長 さ (mm)	本 数	単 位 質 量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要
K 1	D13	360	36	0.995	0.36	13	平均長 A1側
K 2	D13	1260	9	0.995	1.25	11	A1側
K 3	D13	350	36	0.995	0.35	13	平均長 A2側
K 4	D13	1360	9	0.995	1.35	12	A2側
		A1橋台		A2橋台			
		SD345 D13		24 kg		25 kg	
		樹脂アンカー D13用		36 個		36 個	
		削孔 φ16x100		36 箇所		36 箇所	

高江長崎R7-1工区
実 施 設 計 図

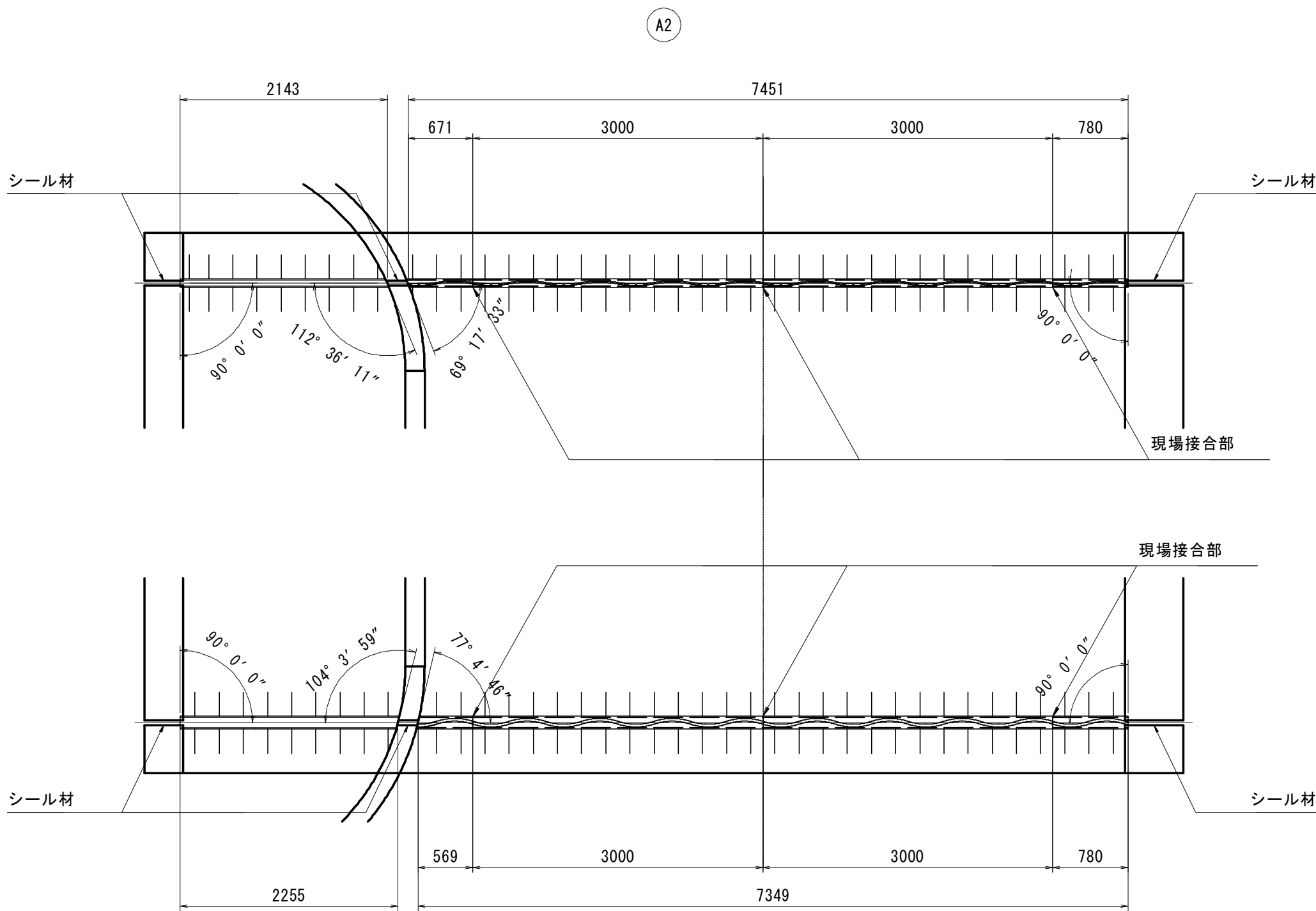
鹿 児 島 県			
工 事 名	令和7年度	道路整備(交付金)工事	
河 川 路 線 名	主要地方道	川内・串木野線	
工事箇所	薩摩川内市	高江	地内
図面種類	支 承 詳 細 図		
縮 尺	図 示 の と お り		
図面番号	全 52	17 葉 第	1314 号

伸縮継手詳細図

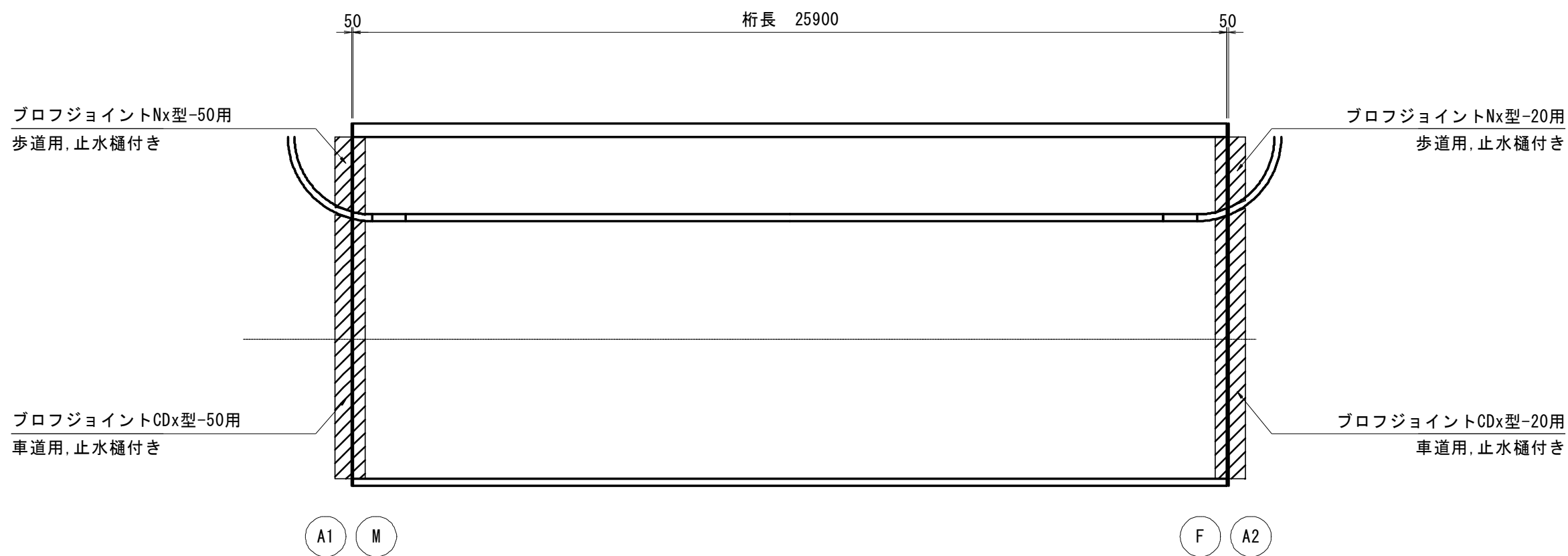
断面図 S=1:50



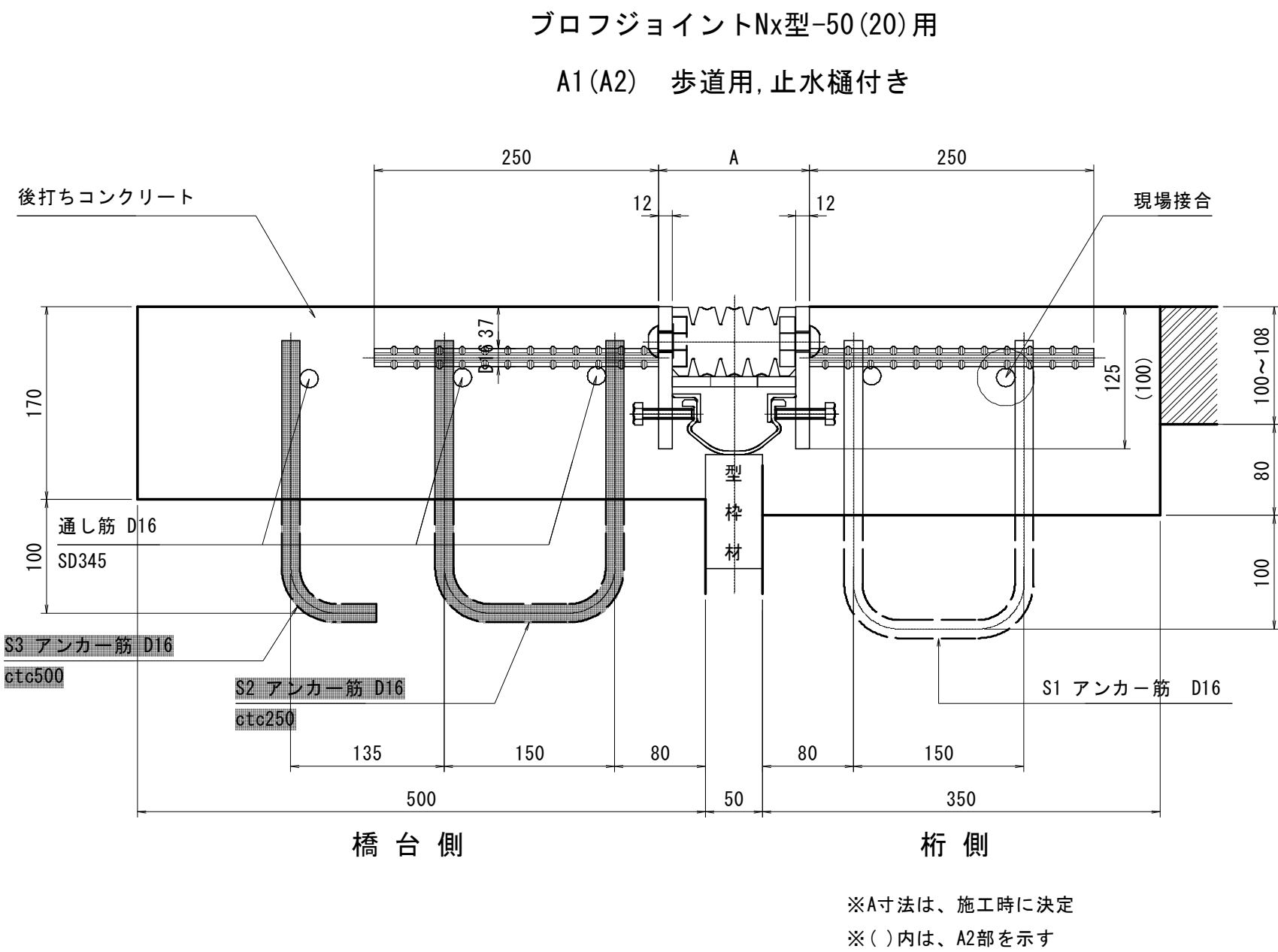
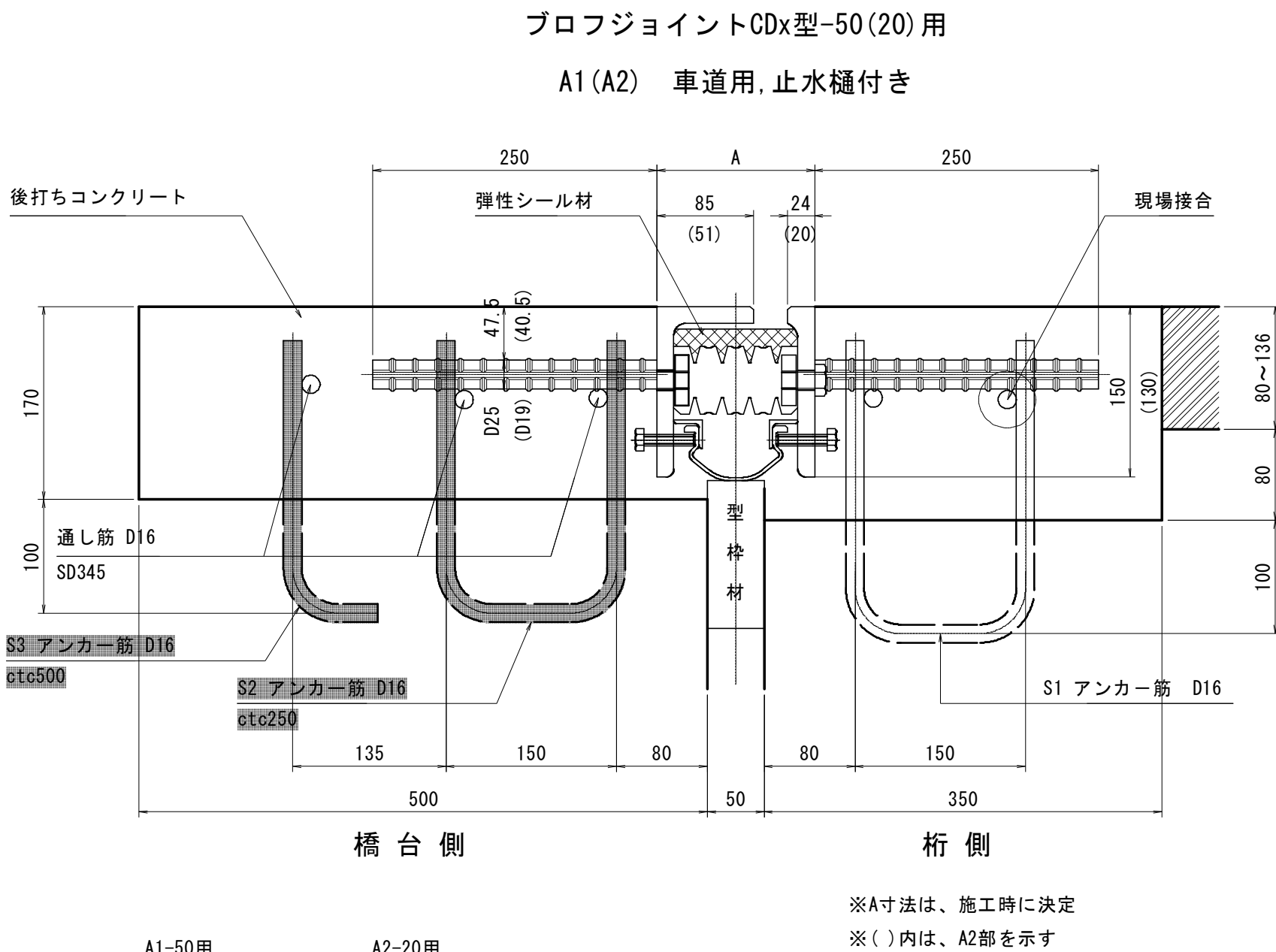
平面図 S=1:50



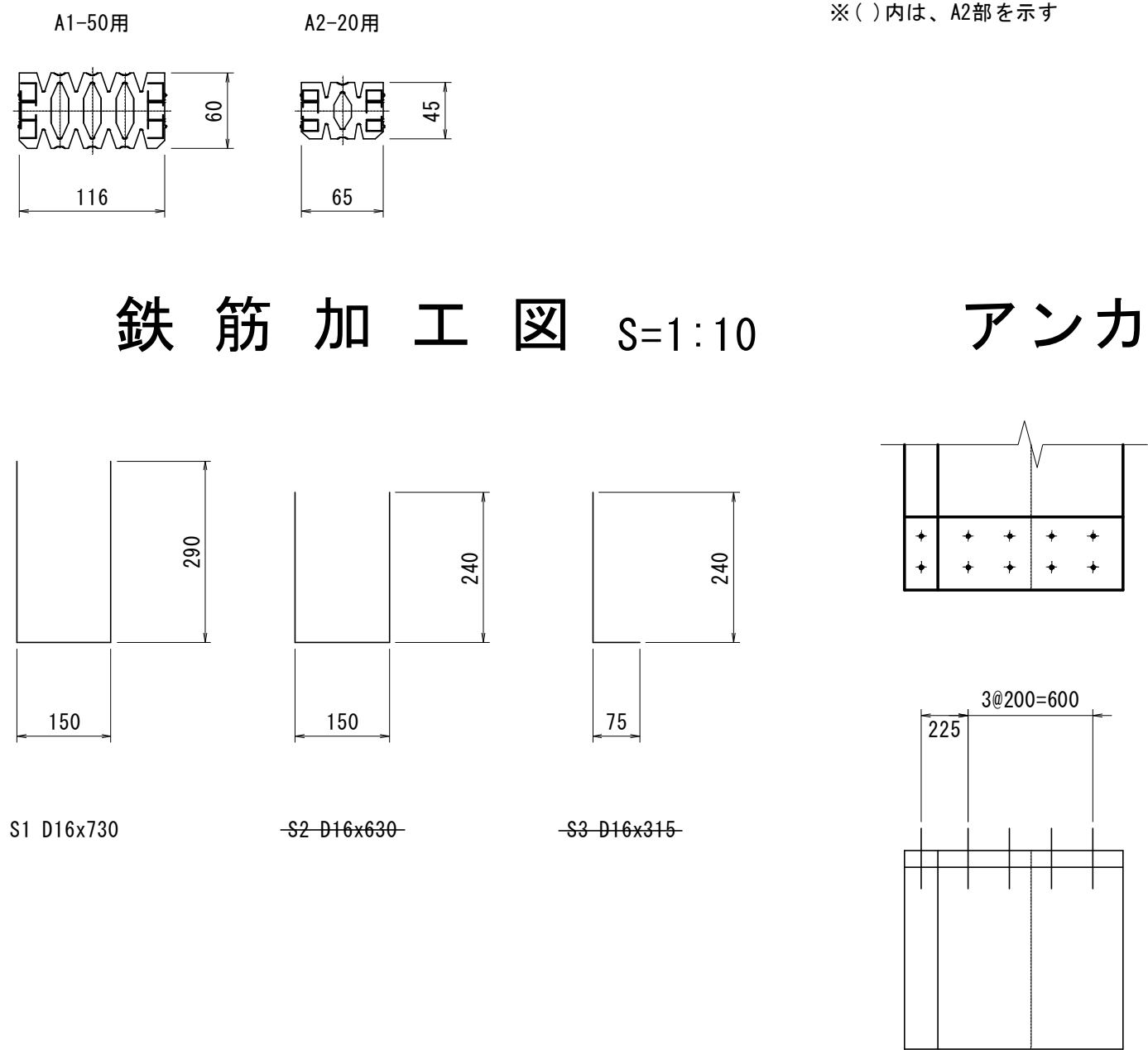
配置図 S=1:150



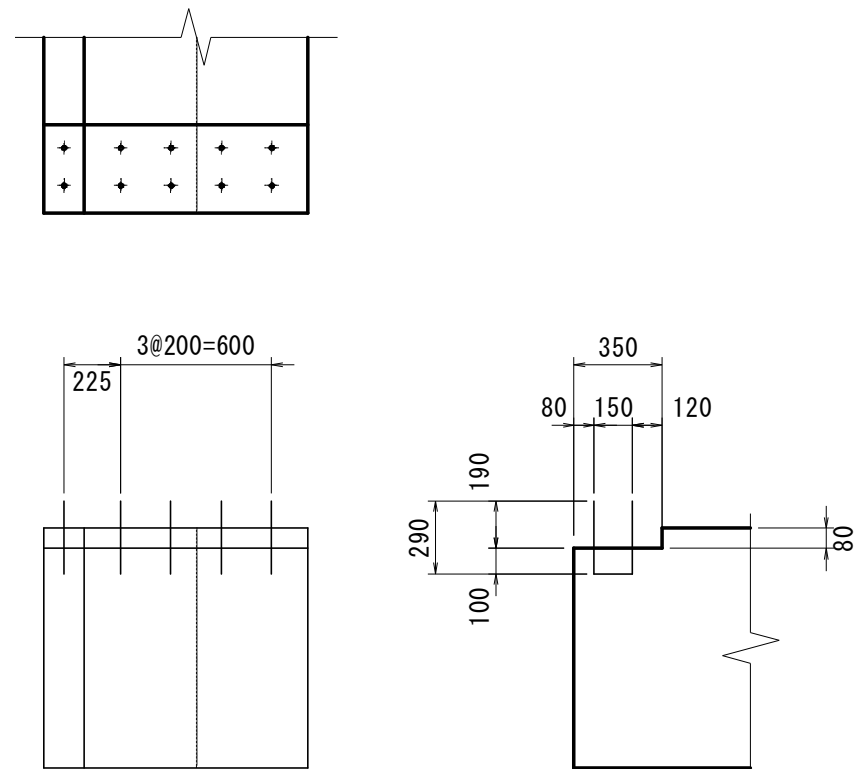
伸縮継手断面図 S=1:5



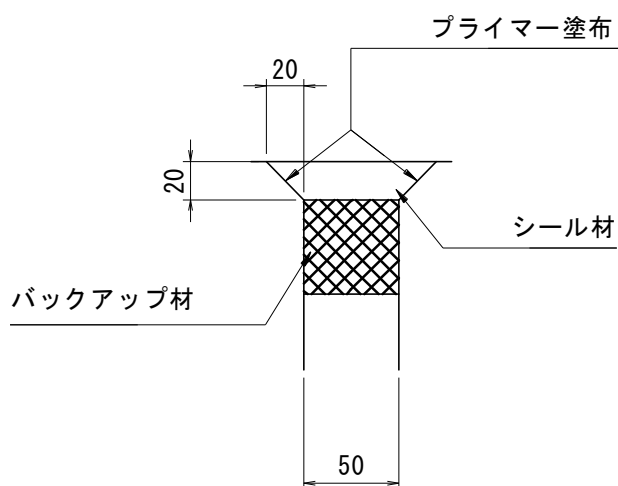
鉄筋加工図 S=1:10



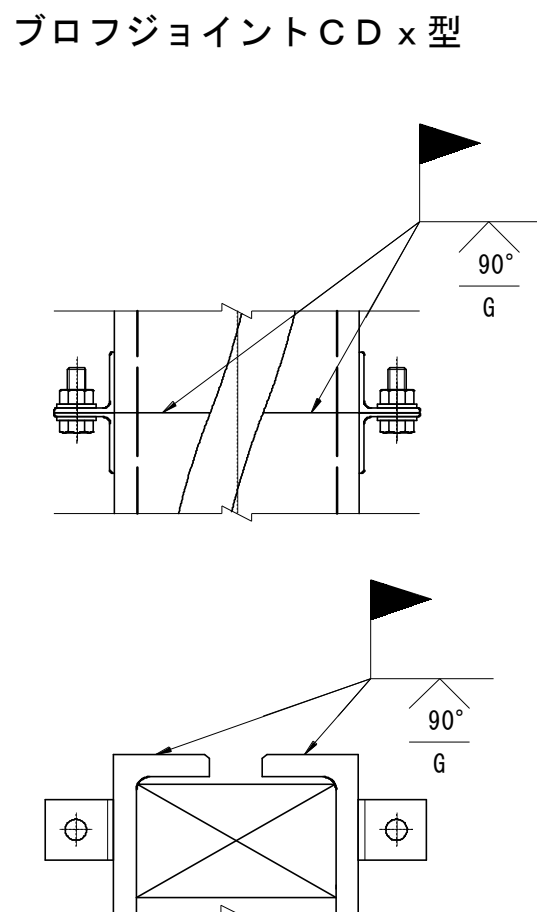
アンカー筋埋設図 S=1:30



シール材充填図 S=1:2



現場接合部詳細



伸縮継手材料表

名 称	材 質	A1数量	A2数量	合計数量	備 考
プロフジョイントCDx型-50用	SS400 合成ゴム SD345 弾性シール材	7.349 m		7.349 m	車道用、樋付き
プロフジョイントNx型-50用	SS400 合成ゴム SD345 弾性シール材	2.255 m		2.255 m	歩道用、樋付き
プロフジョイントCDx型-20用	SS400 合成ゴム SD345 弾性シール材		7.451 m	7.451 m	車道用、樋付き
プロフジョイントNx型-20用	SS400 合成ゴム SD345 弾性シール材		2.143 m	2.143 m	歩道用、樋付き
シール材	シリコン系	2.225 L	2.237 L	4.462 L	
バックアップ材		1.589 m	1.598 m	3.187 m	
後打ちコンクリート		1.439 m ³	1.433 m ³	2.872 m ³	
通 し 筋	SD345	5 本		5 本	D16x7349
通 し 筋	SD345	5 本		5 本	D16x2255
通 し 筋	SD345		5 本	5 本	D16x7451
通 し 筋	SD345		5 本	5 本	D16x2143
CDx型用接着剤		1 式		1 式	50用
CDx型用接着剤			1 式	1 式	20用

アンカー鉄筋表

寸 法	A1数量	A2数量	合計数量	合計重量	備 考
D16x730	45 本	45 本	90 本	102 kg	S1 アンカー筋 (上部工側)
-D16x630-	38 本	39 本	77 本	76 kg	S2 アンカー筋 (下部工側)
-D16x315-	20 本	20 本	40 本	20 kg	S3 アンカー筋 (下部工側)

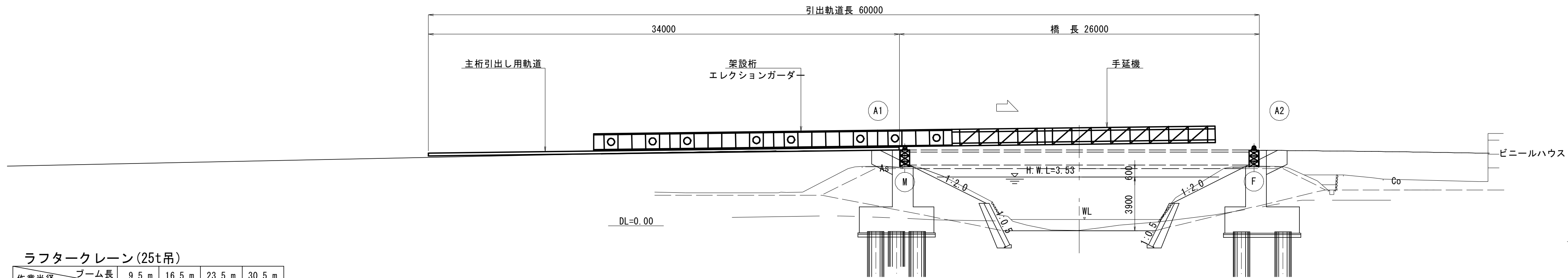
高江長崎R7-1工区

実施設計図

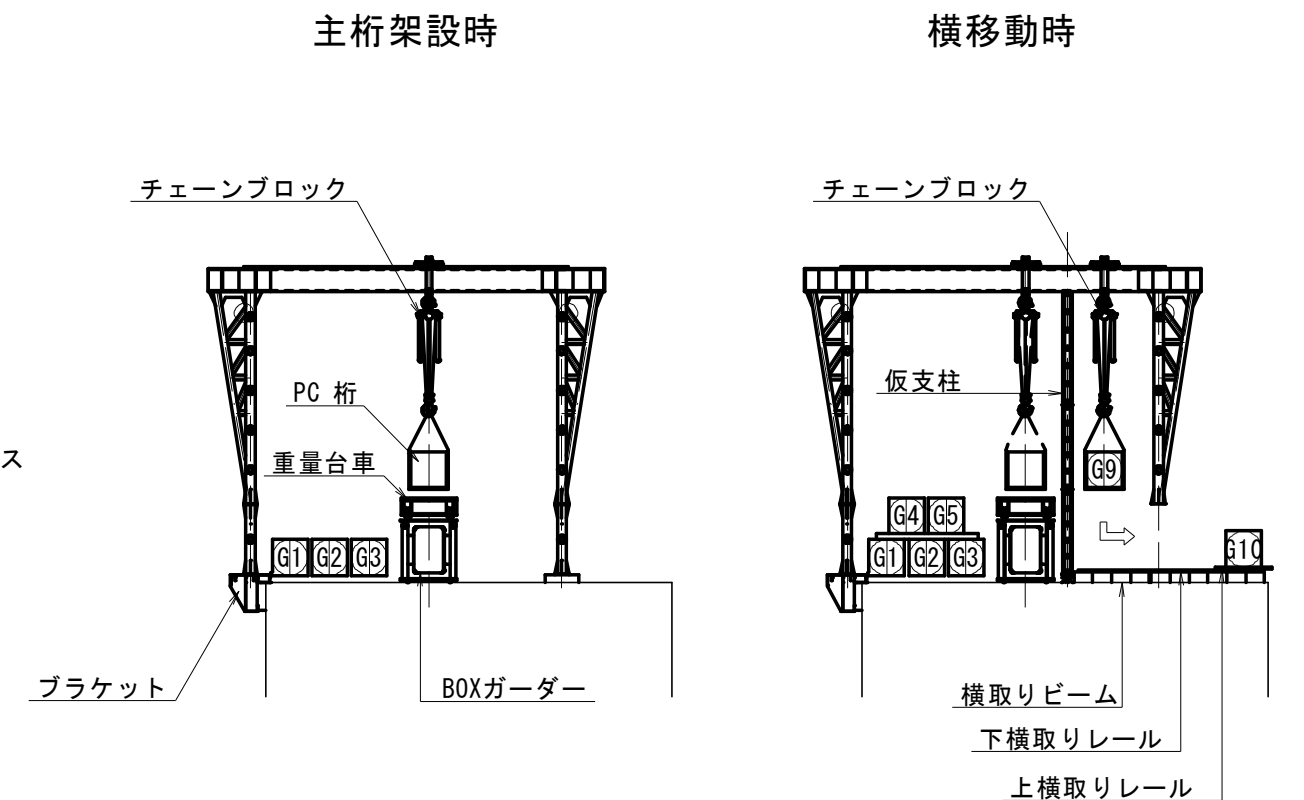
鹿 児 島 県	
工 事 名	令和7年度 道路整備(交付金)工事 (高江長崎R7-1工区)
河川 路 線 名	主要地方道 川内・串木野線
工事箇所	薩摩川内市 高江 地内
図面種類	伸 縮 継 手 詳 細 図
縮 尺	図示のとおり
図面番号	全 52 1 7 葉 第 14 1 5 号

架設参考図

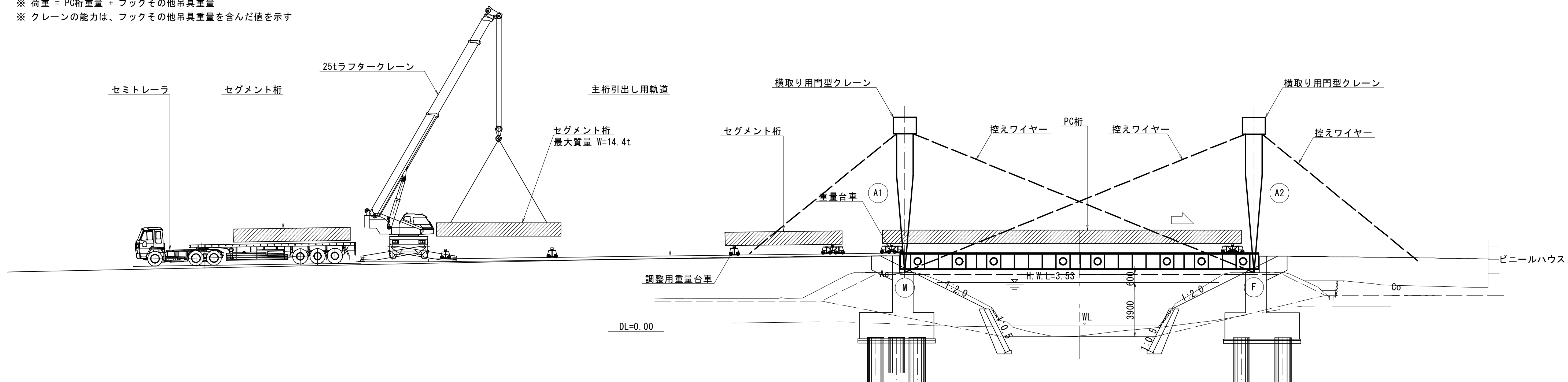
側 面 図 S=1:200
(エレクトロニクス引出し時)



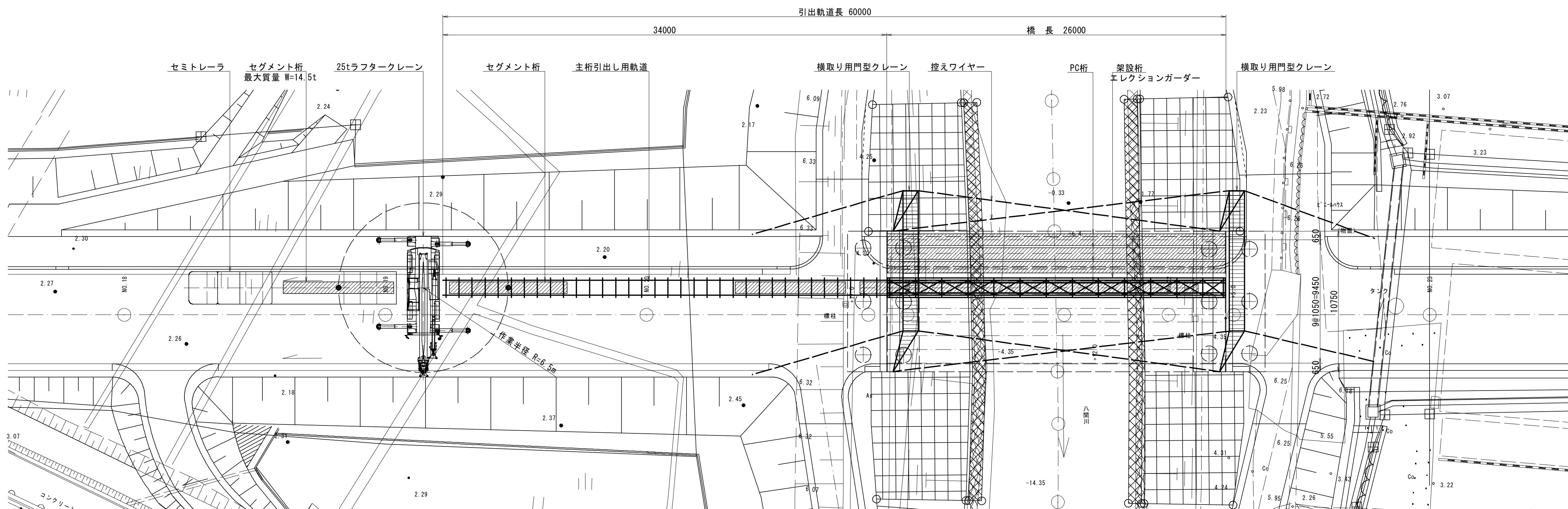
横取り設備参考図 S=1:200
(橋体幅10m以上時)



(主桁架設時)



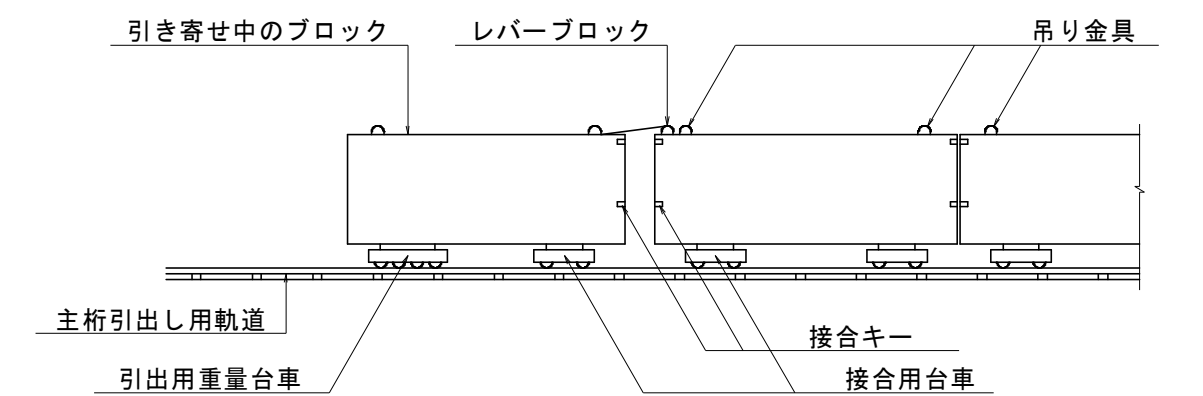
平面图 S=1:200



架設要領

- 1) 1組の架設機（エリクシオンガーダー）を所定の位置に据付け、支待としを架設するものとする。A1橋台背面部に引出軌道を設置する上で架設機を組立て、引き出し用ウィッチにて所定の位置まで引出す。
- 2) A1橋台、A2橋台に各々A1番の横取り用門型クレーンを組立て、控ワイヤーにて固定する。
- 3) 門型クレーンにて架設物を所定の位置に据付ける。
- 4) PC桁を、ウィッチにて所定の位置まで引き出す。
- 5) 門型クレーン及び横取り装置により主桁を吊り上げ、横移動し所定の位置に据付ける。
- 6) 主桁架設完了後、架設機および門型クレーンを解体、搬出し、架設作業を終了する。

主桁セグメント組立図



セグメント組立要領

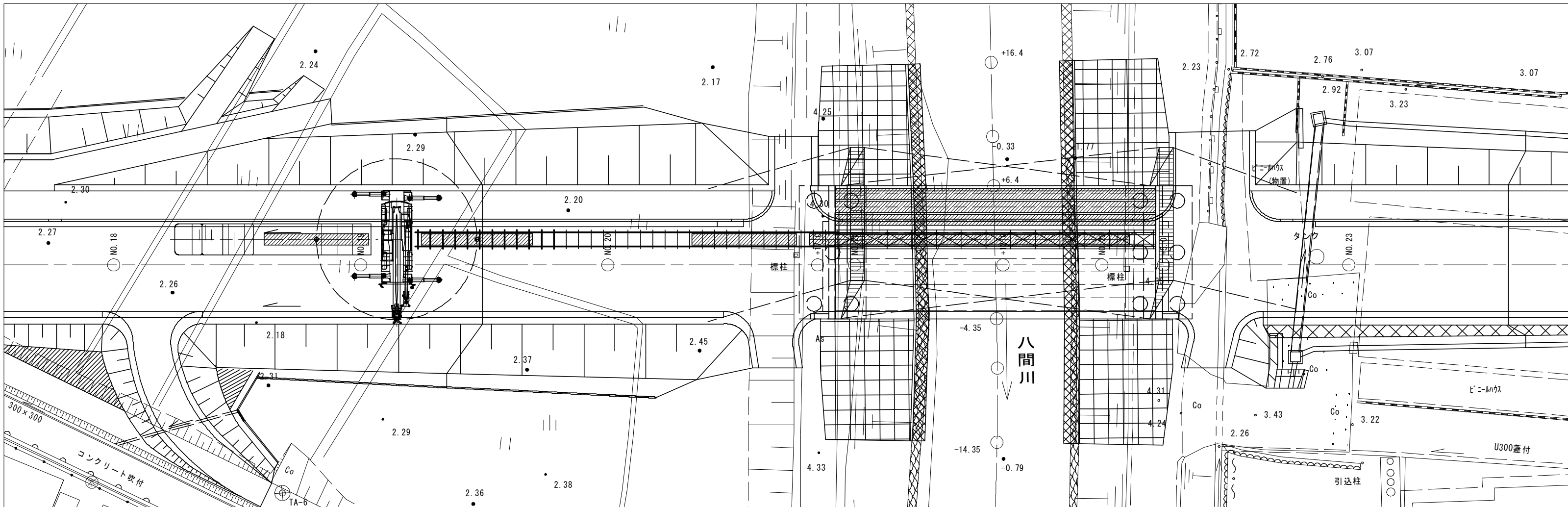
- 1) 台車上の主桁ブロックを各々50mm程度まで引き寄せて、ブロック相互の端面、及び全上の接合接点を正確に一致するように、ジョーナルジャッキを使い、油圧ジャッキを通して通し、段差の調整を行う。
 - 2) 調整後にPCケーブルを挿入し、接合面に接着剤を塗布する。
 - 3) 接着剤塗布後、全ての接合接点が十分締め合うまで、各々の主桁ブロックをレールブロックで引き寄せる。
 - 4) ブロック接着後、直ちにPCケーブルの緊張を行い、接着剤の硬化後、グラウトを注入する。
- 注) PC鋼材の挿入は接着剤塗布の後に行う場合もある。

高江長崎R7-1工区
実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	令和7年度 道路整備(交付金)工事 (高江長崎R7-1工区)
河 川 路 線	主要地方道 川内・串木野線
工事箇所	薩摩川内市 高江 地内
図面種類	架 設 参 考 図
縮 尺	図示のとおり
図面番号	全 52 1 7 葉 第 17 1 6 号

施工ステップ図（2/2）
 S=1：300

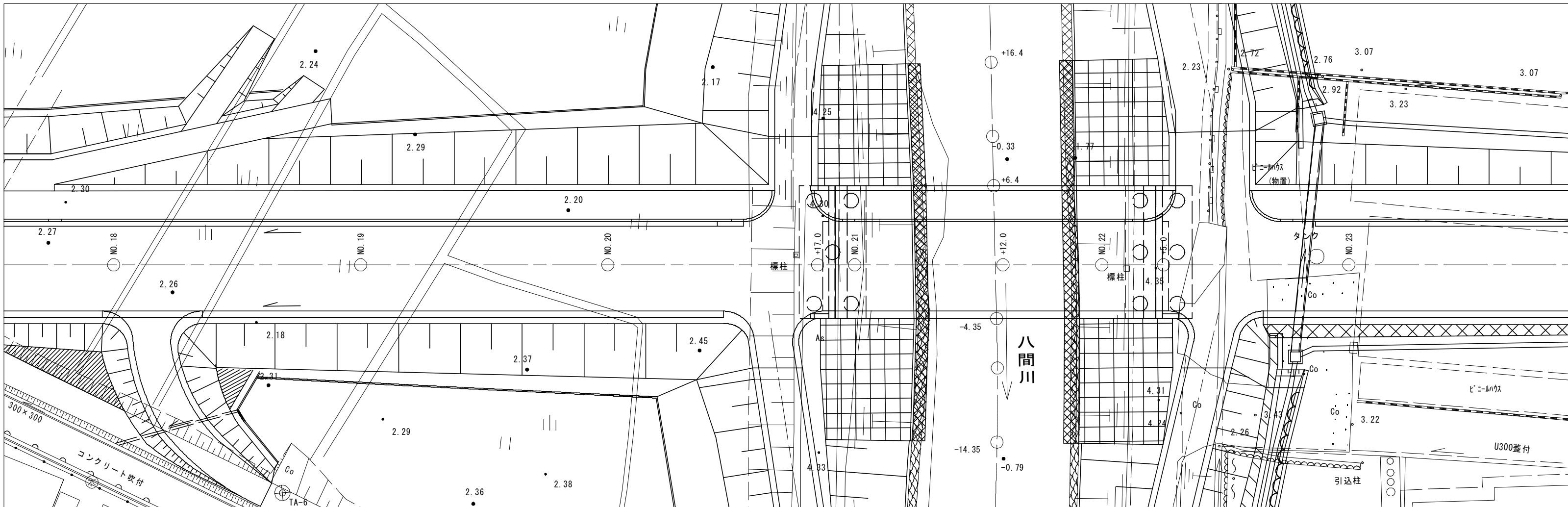
ステップ6（上部工施工）



ステップ6

- ①橋台背面部道路工施工
- ↓
- ②門形クレーン、軌道設置
- ↓
- ③架設桁組立、設置
- ↓
- ④クレーン搬入、設置
- ↓
- ⑤桁運搬、連結
- ↓
- ⑥PC桁架設
- ↓
- ⑦橋体工、橋面工施工

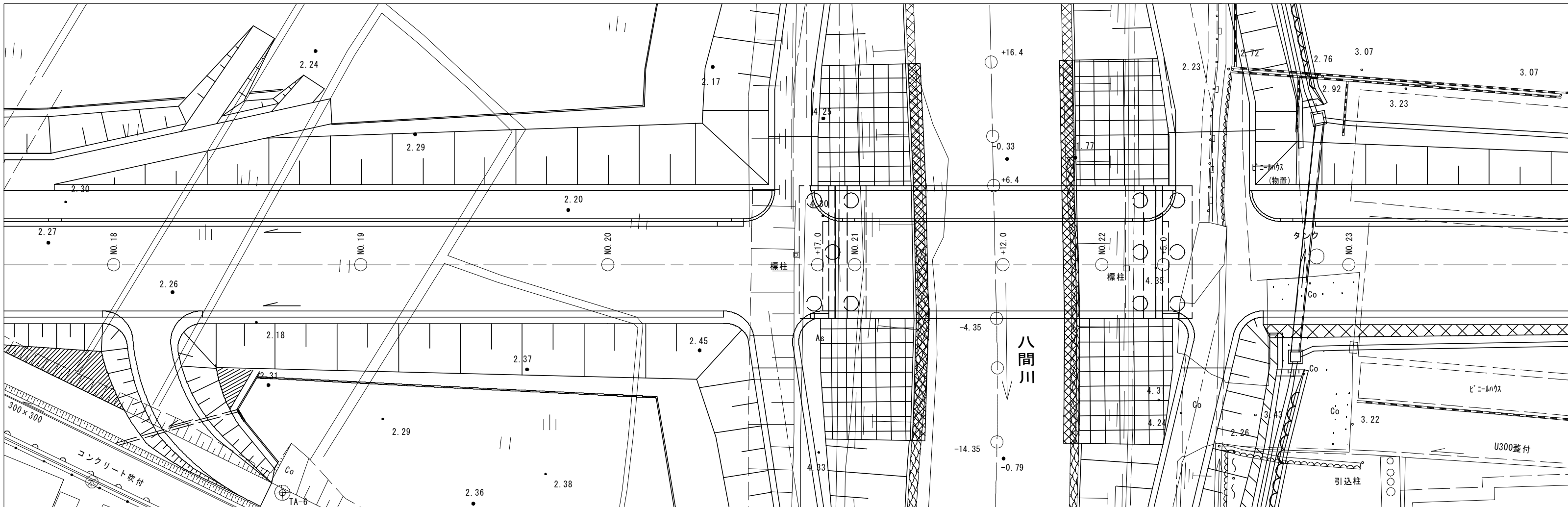
ステップ7（附帯工施工）



ステップ7

- ①取付道路施工

ステップ8（橋梁区間施工完成）



高江長崎R7-1工区
 実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	令和7年度 道路整備(交付金)工事 (高江長崎R7-1工区)
河川 路 線	主要地方道 川内・串木野線
工事箇所	薩摩川内市 高江 地内
図面種類	施工ステップ図 (2/2)
縮 尺	図示のとおり
図面番号	全 52 1 7 葉 第 38 1 7 号