

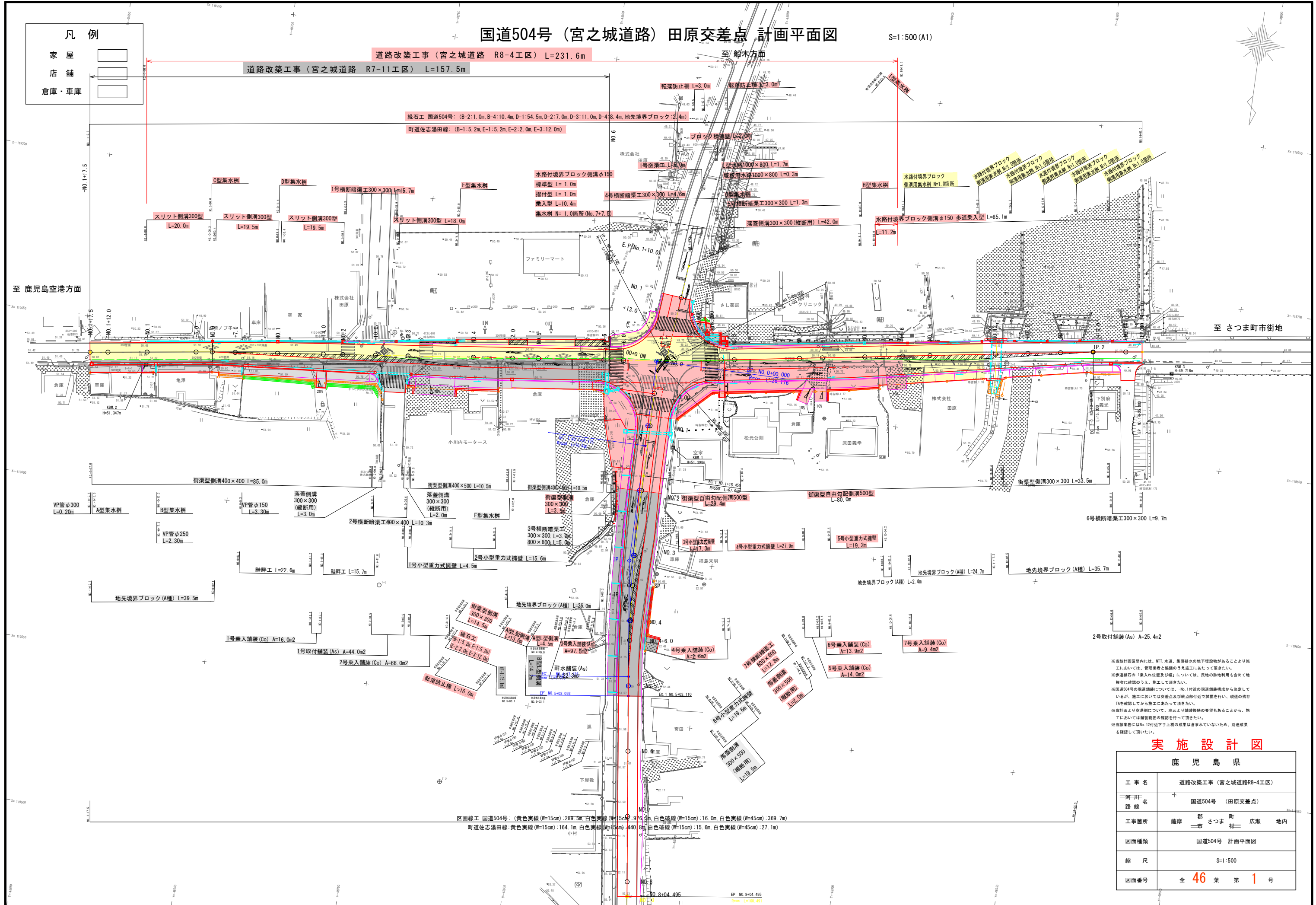
- 凡 例
- 家 屋
- 店 舗
- 倉庫・車庫

国道504号（宮之城道路）田原交差点 計画平面図

S=1:500 (A1)

至 鹿児島空港方面

至 さつま町市街地



※当該計画区域内には、NTT、水道、高圧送水の地下埋設物があることより施工においては、管理業者と協議のうえ施工にあたって頂きたい。
※歩道縁石の「乗入れ位置及び幅」については、民地の土地利用も含めて地権者に確認のうえ、施工して頂きたい。
※国道504号の取道舗装については、No.1付近の取道舗装構成から決定しているが、施工においては交差点及び終点付近で試行を行い、取道の残存TAを確認してから施工にあたって頂きたい。
※当該計画より変更箇所について、地元より舗装修繕の要望もあることから、施工においては舗装範囲の確認を行って頂きたい。
※当該事業にはNo.12付近下り上り橋の成果は含まれていないため、別途成果を確認して頂きたい。

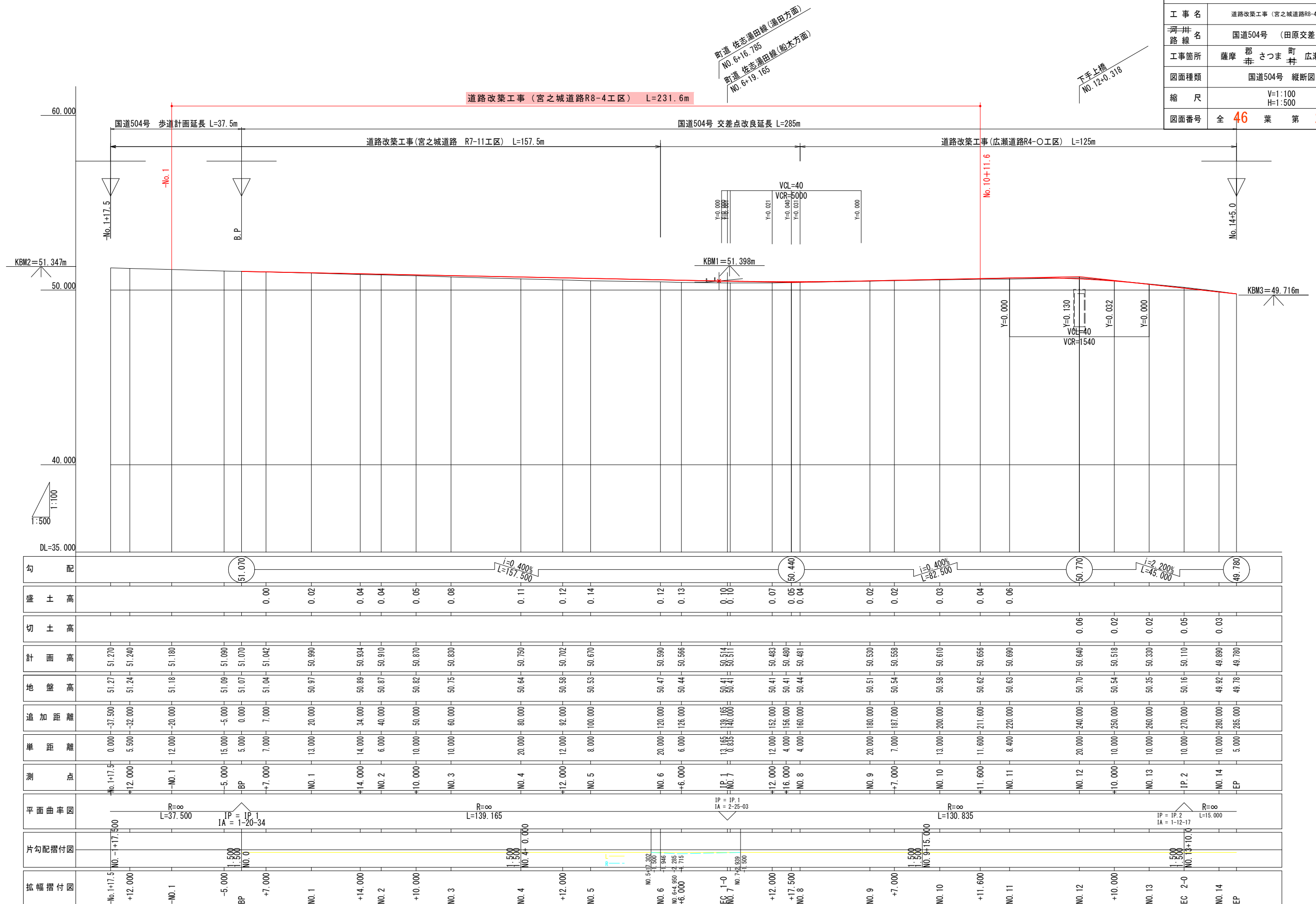
実施設計図

鹿児島県	
工事名	道路改善工事（宮之城道路R8-4工区）
路線名	国道504号（田原交差点）
工事箇所	薩摩市さつま町広瀬地内
図面種類	国道504号 計画平面図
縮尺	S=1:500
図面番号	全 46 葉 第 1 号

V=1:100
H=1:500

鹿 児 島 県

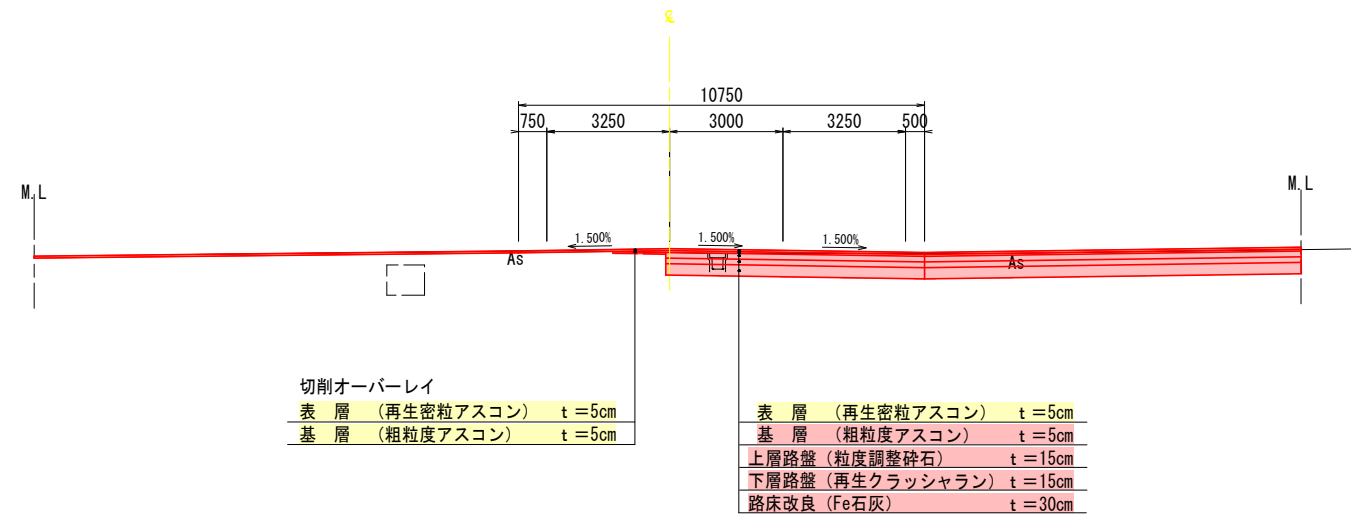
工 事 名	道路改築工事（宮之城道路R8-4工区）
河井 路 線 名	国道504号 （田原交差点）
工事箇所	薩摩 郡 さつま 町 広瀬 地内 市 村
図面種類	国道504号 縦断図
縮 尺	V=1:100 H=1:500
図面番号	全 46 葉 第 2 号



国道504号（宮之城道路）田原交差点 標準横断面図 S=1:100

【 国道504号 標準横断図 】

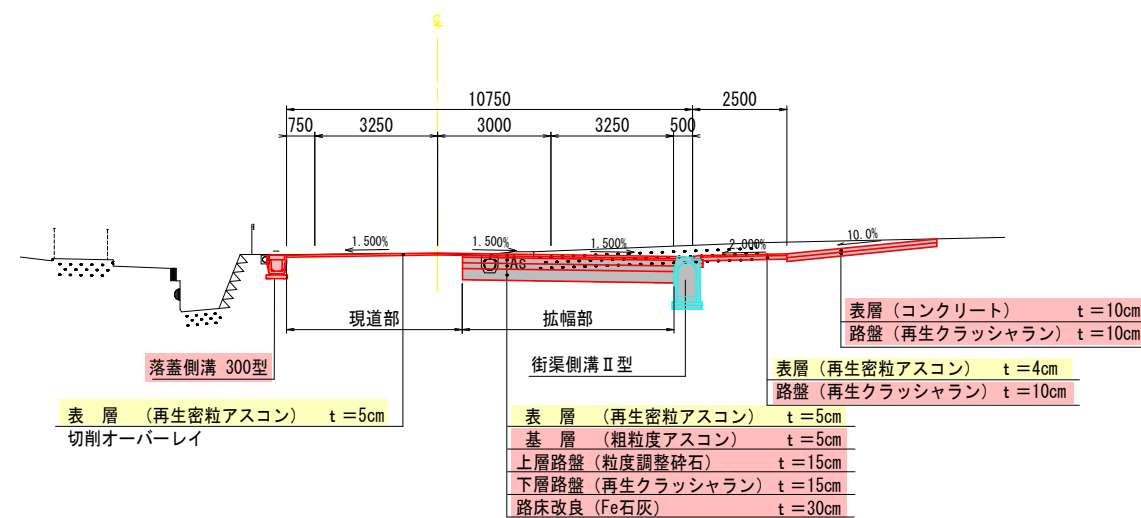
【交差点中心部】



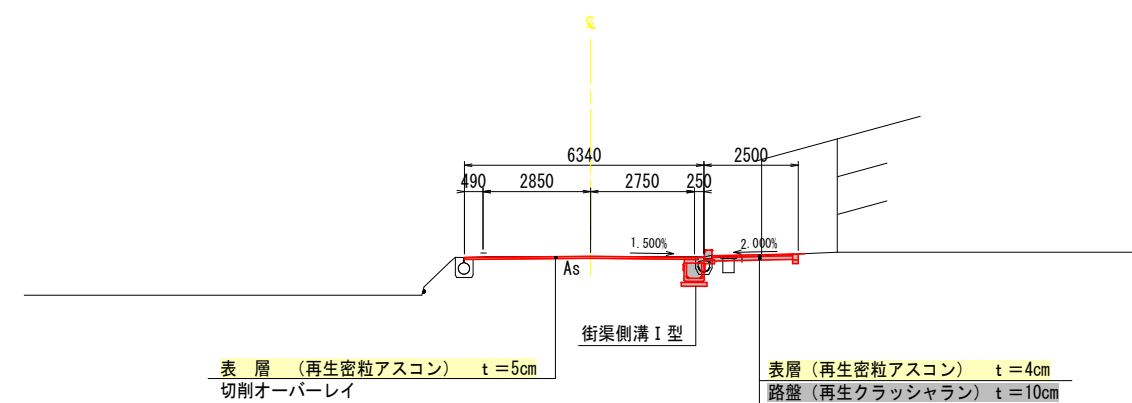
【設計条件：国道504号】

設計交通量：7,100台/日～8,900台/日
道路規格：第3種第2級
設計速度：50Km/hr
交通区分：N5(B交通)
舗装計画交通量 554～694台/日・方向
設計CBR：20%（現道部）、8%（拡幅部）

【交差点改良区間】
B. P～E. P (No. 14+5. 0)



【歩道整備区間】
-No. 1+17.5~B.P



実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改善工事（宮之城道路R8-4工区）
河 川 名 路 線	国道504号 （田原交差点）
工事箇所	薩 摩 郡 さつま 町 井 広瀬 地内
図面種類	国道504号 標準横断図
縮 尺	S=1:100
図面番号	全 46 葉 第 3 号

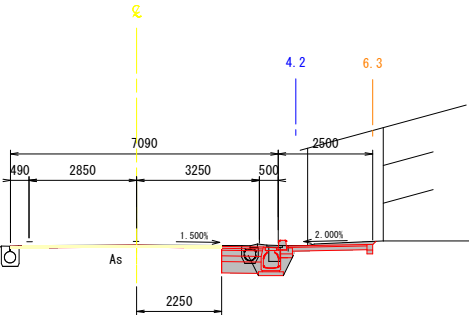
国道504号（宮之城道路）田原交差点 横断図(1/6)

S=1:100

測点	-No. 1+12.0	車 道	5.50		
土 質	砂質土				
掘 削	人 力				
	片 切				
	オープン				
床 面	人 力				
幅 員	W<2	-			
	W≧2	-			
埋 戻	A≧24				
	B≧24.8<C1				
	C1≧8<C4.8<C1	-			
	D≧8<1.8<C1	-			
埋 戻	転圧なし	-			
盛 土	W<1	1~2.5	2.5~4	4<W	
路 体	-	-	-	-	
路 床	-	-	-	-	
敷外盛土	-				
法 切	人 力				
面 土	機 械	-			
整 床	人 力				
形 土	機 械	-			
切土法面工	養生基材吹付	-			
盛土法面工	機 芝	-			
横シタリ工(切土部) (t=5cm)	-				
横シタリ工(盛土部) (t=7cm)	-				
車 道	車 道	歩 道	レベリング		
表 層 工					
基 層 工					
上層路盤工					
下層路盤工I					
路床改良土					
As舗装取壊し					
Co舗装取壊し	-				
基面整正					

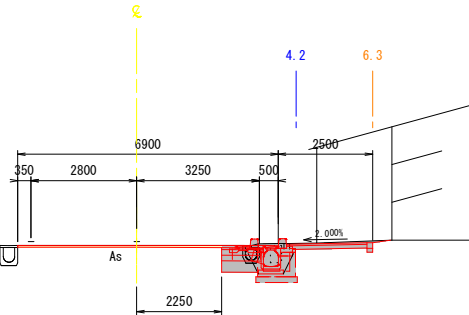
-No. 1+12.0

GH= 51.24
FH= 51.240



-No. 1+17.5

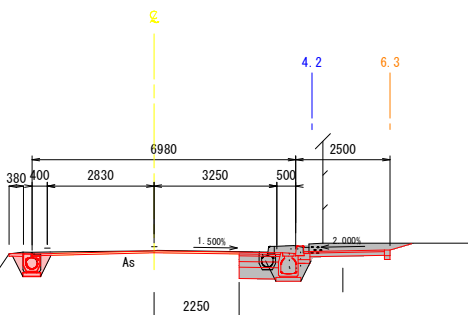
GH= 51.27
FH= 51.270



測点	-No. 0+5.0	車 道	15.00		
土 質	砂質土				
掘 削	人 力				
	片 切				
	オープン				
床 面	人 力				
幅 員	W<2	0.2			
	W≧2	-			
埋 戻	A≧24				
	B≧24.8<C1				
	C1≧8<C4.8<C1	-			
	D≧8<1.8<C1	0.2			
埋 戻	転圧なし	-			
盛 土	W<1	1~2.5	2.5~4	4<W	
路 体	-	-	-	-	
路 床	-	-	-	-	
敷外盛土	-				
法 切	人 力				
面 土	機 械	-			
整 床	人 力				
形 土	機 械	-			
切土法面工	養生基材吹付	-			
盛土法面工	機 芝	-			
横シタリ工(切土部) (t=5cm)	-				
横シタリ工(盛土部) (t=7cm)	0.4				
車 道	車 道	歩 道	レベリング		
表 層 工					
基 層 工					
上層路盤工					
下層路盤工I					
路床改良土					
As舗装取壊し	0.5				
Co舗装取壊し	-				
基面整正	0.5				

-No. 0+5.0

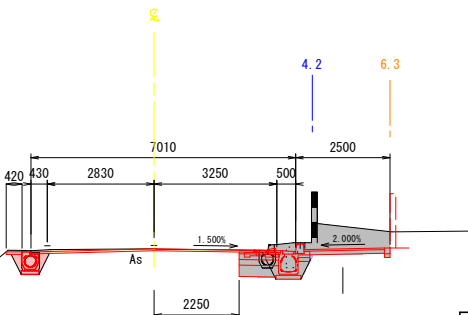
GH= 51.09
FH= 51.090



測点	-No. 1	車 道	12.00		
土 質	砂質土				
掘 削	人 力				
	片 切				
	オープン				
床 面	人 力				
幅 員	W<2	0.2			
	W≧2	-			
埋 戻	A≧24				
	B≧24.8<C1				
	C1≧8<C4.8<C1	-			
	D≧8<1.8<C1	0.2			
埋 戻	転圧なし	-			
盛 土	W<1	1~2.5	2.5~4	4<W	
路 体	-	-	-	-	
路 床	-	-	-	-	
敷外盛土	-				
法 切	人 力				
面 土	機 械	-			
整 床	人 力				
形 土	機 械	-			
切土法面工	養生基材吹付	-			
盛土法面工	機 芝	-			
横シタリ工(切土部) (t=5cm)	-				
横シタリ工(盛土部) (t=7cm)	0.4				
車 道	車 道	歩 道	レベリング		
表 層 工					
基 層 工					
上層路盤工					
下層路盤工I					
路床改良土					
As舗装取壊し	0.5				
Co舗装取壊し	-				
基面整正	0.5				

-No. 1

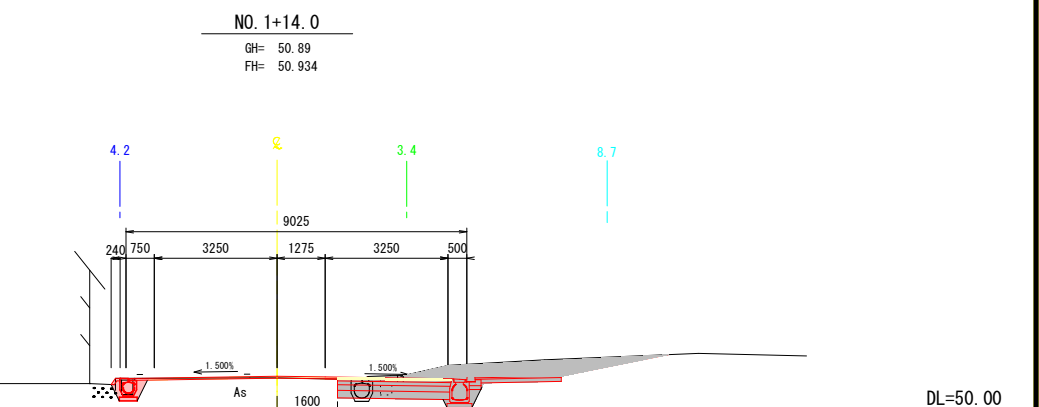
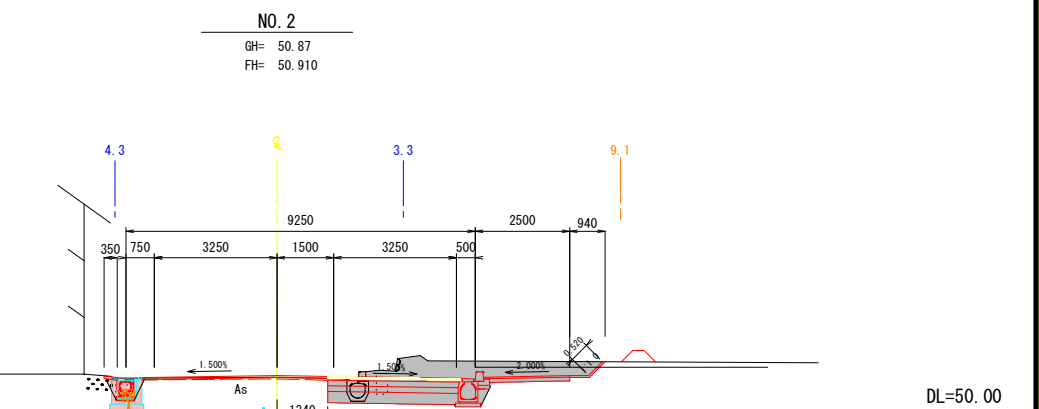
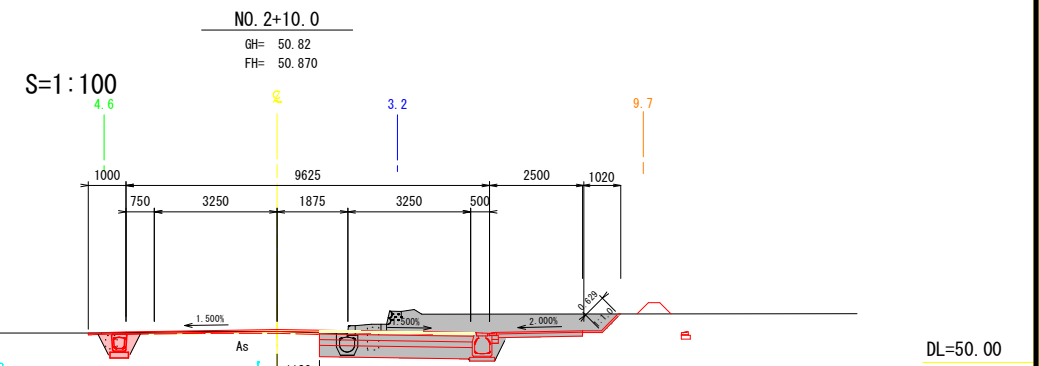
GH= 51.18
FH= 51.180



実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事（宮之城道路R8-4工区）
二 次 計 画 名	国道504号 （田原交差点）
工事箇所	薩 摩 郡 さ つ ま 町 広 瀬 地 内
図面種類	国道504号 横断図(1/6)
縮 尺	S=1:100
図面番号	全 46 葉 第 4 号

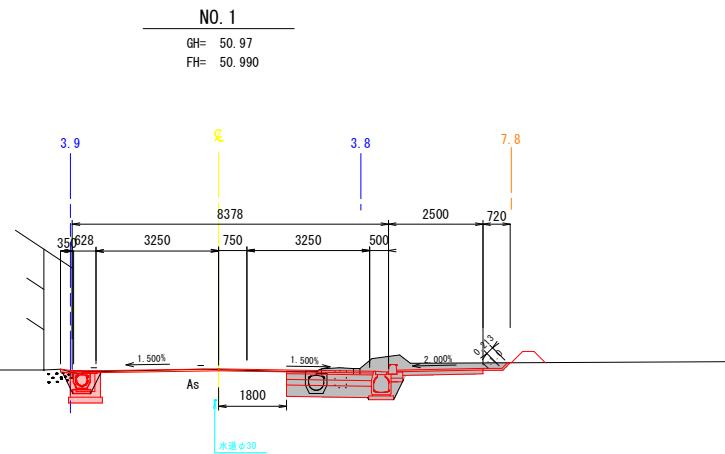
国道504号（宮之城道路）田原交差点 横断図(2/6)



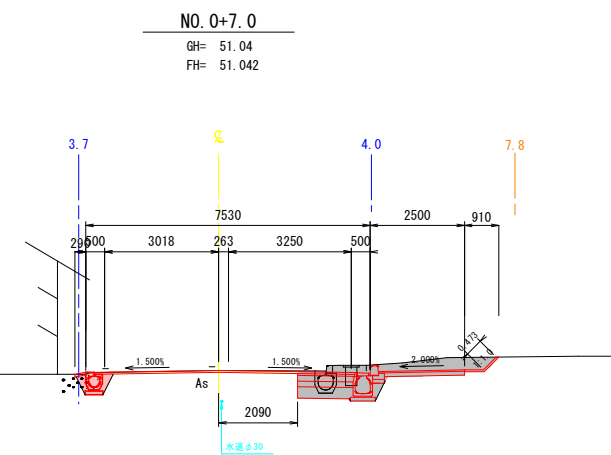
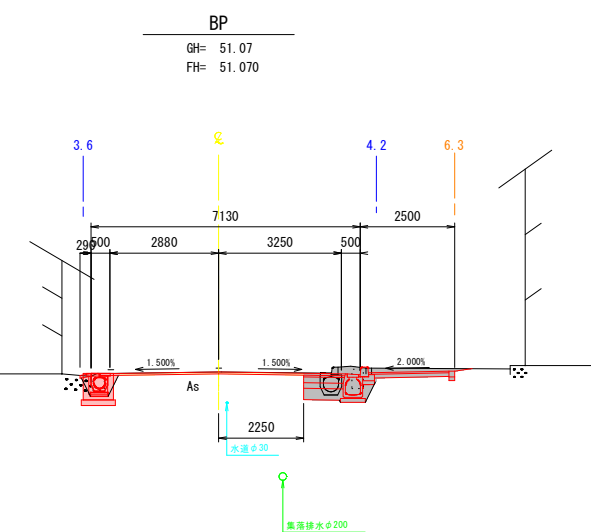
実施設計図

鹿 児 島 県			
工 事 名	道路改築工事（宮之城道路R8-4工区）		
一 湾 一 川 路 線 名	国道504号 （田原交差点）		
工事箇所	薩摩 郡 二 村	町 さつま 一 村	広瀬 地内
図面種類	国道504号 横断面 (2/6)		
縮 尺	S=1:100		
図面番号	全 46 葉	第 5 号	

項目	No.1	基準	13.00		
	土質	砂質土			
資料	人力 片切 オープン				
床底	人力				
概算	積 W<2 L≧4	0.2			
	C15≦C4≦C1	-			
材料	C18≦C12≦C1	-			
	L≦C18≦C12	0.1			
	配筋なし	-			
	掘土	W<1	1~2.5	2.5~4	4~6
	運搬	-			
	戻す	-			
	敷設外土	-			
法	人力				
切	機械				
両	人力				
形	機械				
資	養生材等				
	切土盛土工	養生盛材使用	-		
	硬質土留工	噴 霧	-		
深コナリ(切土部) (t=5m)					
深コナリ(盛土部) (t=7m)		0.4			
	車進	歩進			レベリング
表層工					
基層工					
下層路盤工					
下層側溝工I					
路面改良土					
Aa舗装敷設し		0.5			
Co舗装敷設し					
高価費正		0.5			



組立	No.07-0	標準	7.00		
土質	人力 砂質土				
掘削	人力 片切 オープン				
	人力				
床版	幅<2	-			
	幅≥2	-			
	A型土留				
	C型土留C	-			
	C型土留A×C	-			
	D型土留C	-	0.2		
増設	転圧なし				
	盛土	幅<1	1~2.5	2.5~4	4~6W
	路体		-	-	-
	覆層		-	-	-
	敷設排水	-			
	切土	人力			
	掘土	機械			
	埋土	人力			
法面整	人力				
	機械				
側方整	人力				
	機械				
切土法面	養生				
	土工法施工				
	植生基材付与	-			
	護壁工	-			
溝270°(切土)±0.5m					
溝270°(埋土)±0.7m			0.3		
		車道	歩道	レベリング	
表層工					
基層工					
上層路盤工					
下層路盤工					
排水設備工					
As舗装敷設し					
Co舗装敷設し					
基層修正					
0.5					

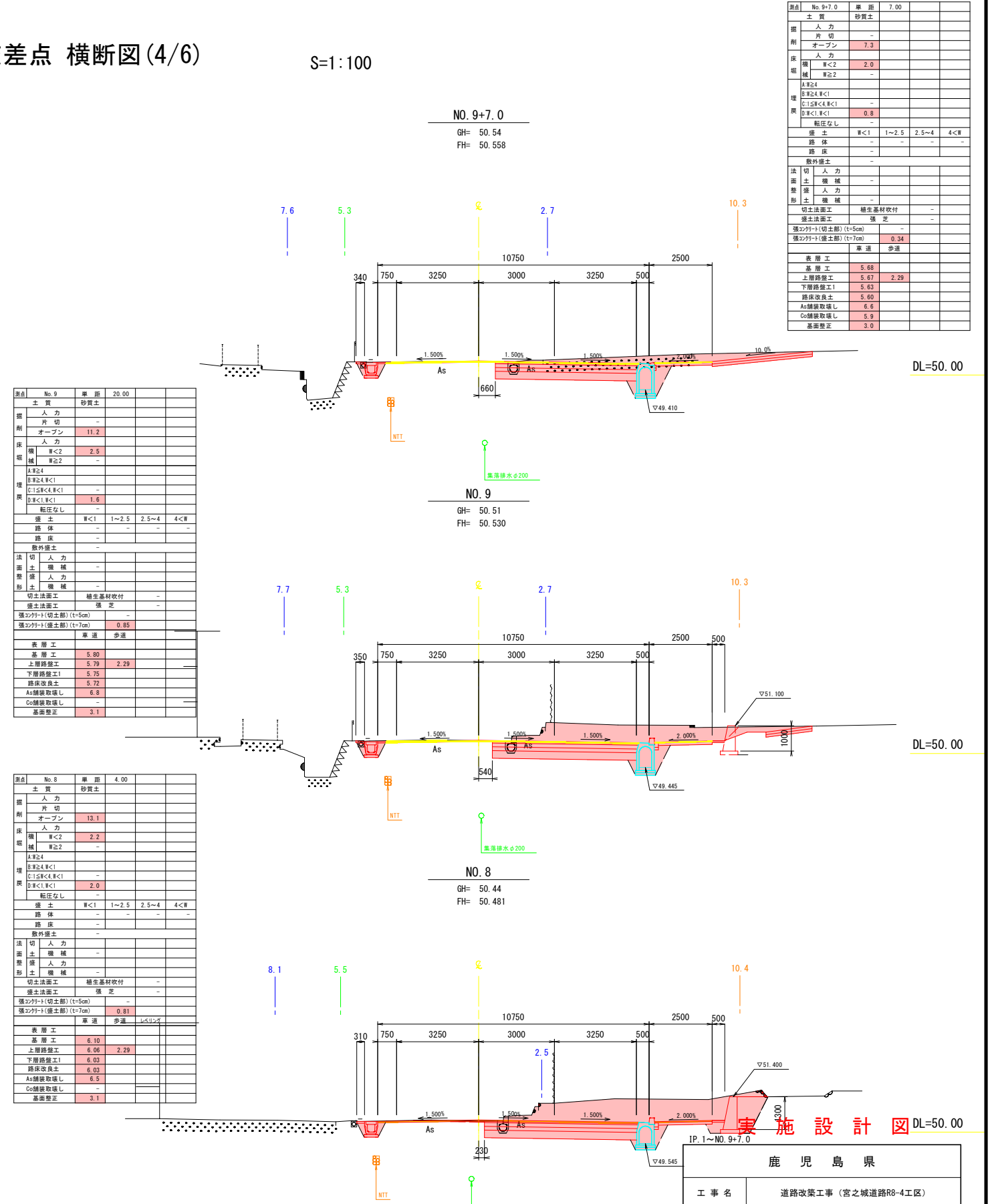
[illegible]

項目	No.2+10	標準	10.00	
掘削	土質	砂質土		
掘削	人力			
	片切 オープン			
床堀	人力			
	機械 R<2 R≥2	0.2		
埋戻	土質			
	2R≥24R<1 1.5R≤24R<1	-		
築	2R<1R<1	0.2		
	転圧なし	-		A0
敷	盛土	R<1	1~2.5	2.5~4
	路床	-	-	4~8
	路盤	-	-	
敷	砕石			
	砕石層土			
法面	人力			
	機械			
築	人力			
	機械	-		
形土	切土捨て			
	盛り込み	補正基材投入	-	
環	環200×140(土質) (L=5cm)	規定	-	
	環200×140(土質) (L=7cm)	-		
環	環道			
	歩道			
歩	歩道			レベリング
	基層工			
上	上層路盤工			
	下層路盤工			
舗	路面改修工			
	Au舗装取壊し	0.5		
舗	Co舗装取壊し			
	基準面修正	0.5		

項目	第2	標準	6.00	
土質	砂質土			
原状	人力			
	片切 オープン			
床底	人力			
	機械 W<2 W≥2	0.2		
埋戻	土留4本以下			
	土留4本以下			
	土留4本以下			
	土留4本以下	0.2		
	転圧なし			
埋戻	W<1	1~2.5	2.5~4	4~W
	路床			
	路床			
	路外敷土			
法	人力			
要	機械			
原	人力			
形	機械			
	切土・掘削工	養生材料交付		
	養生土	養生		
	橋下ナット(土留部) (t=50mm)			
	橋下ナット(土留部) (t=70mm)	0.2		
	車道	歩道	レベリング	
	表層工			
	基層工			
	上層路盤工			
	下層路盤工			
	溝床改良土			
	土留改良土	0.5		
	Ca補強改良土			
	高強度型	0.5		

項目	No.14.0	標準	14.00	
土 質	砂質土			
掘削	人 力			
	片 切 オープン			
床 版	人 力			
	W<2 W≧2	0.2		
埋 戻	1/4×4			
	1/2×4×4			
	1/2×1/2×4×4			
	1/2×1/2×4×4	0.2		
	転圧なし			
掘 土	W<1	1~2.5	2.5~4	4<W
掘 削 機				
掘 削 機				
敷 設 機				
決 断 機	人 力			
垂 直 機	人 力			
整 理 機	人 力			
形 式 機	機 械			
切土法施工	継ぎ足材付			
掘土法施工	掘 定			
掘削機(切土部) (1.5m)				
掘削機(掘土部) (1.7~7m)	0.2			
表層工	歩道			
基 層 工				
上層路盤工				
下層路盤工				
路床改良土				
A1舗装表直し	0.5			
C1舗装表直し				
舗装表直し	0.5			

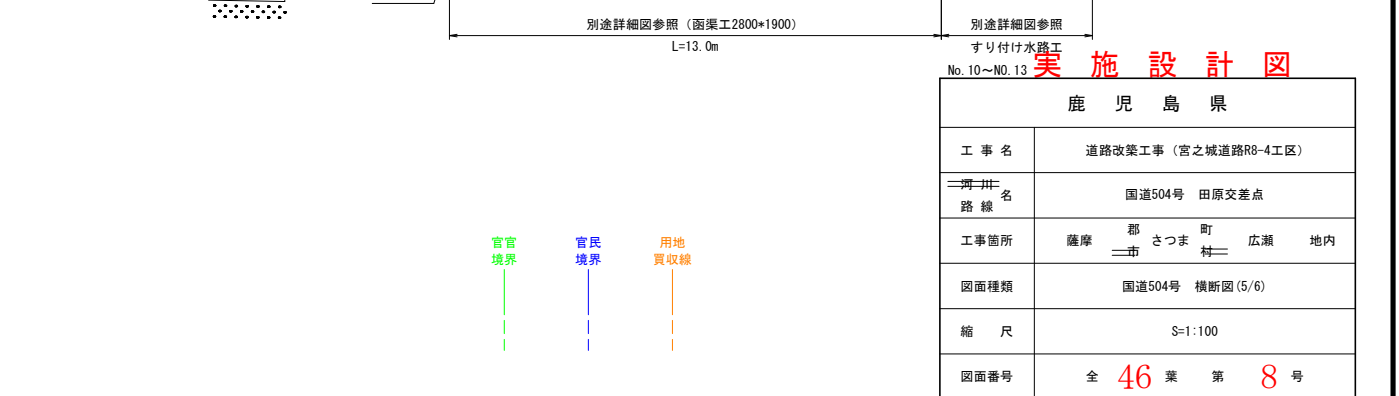
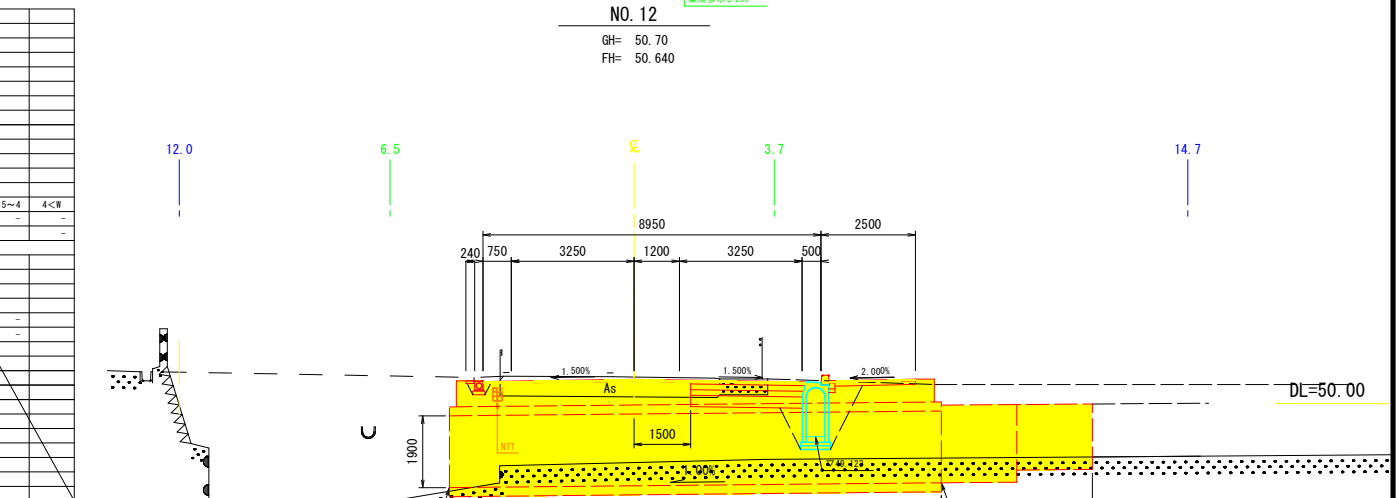
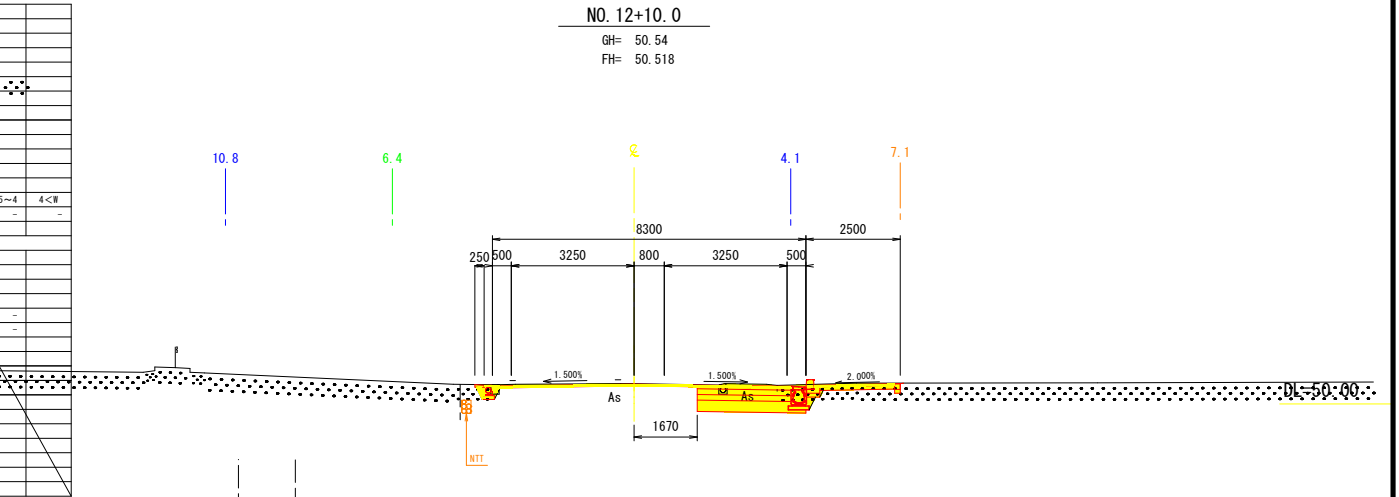
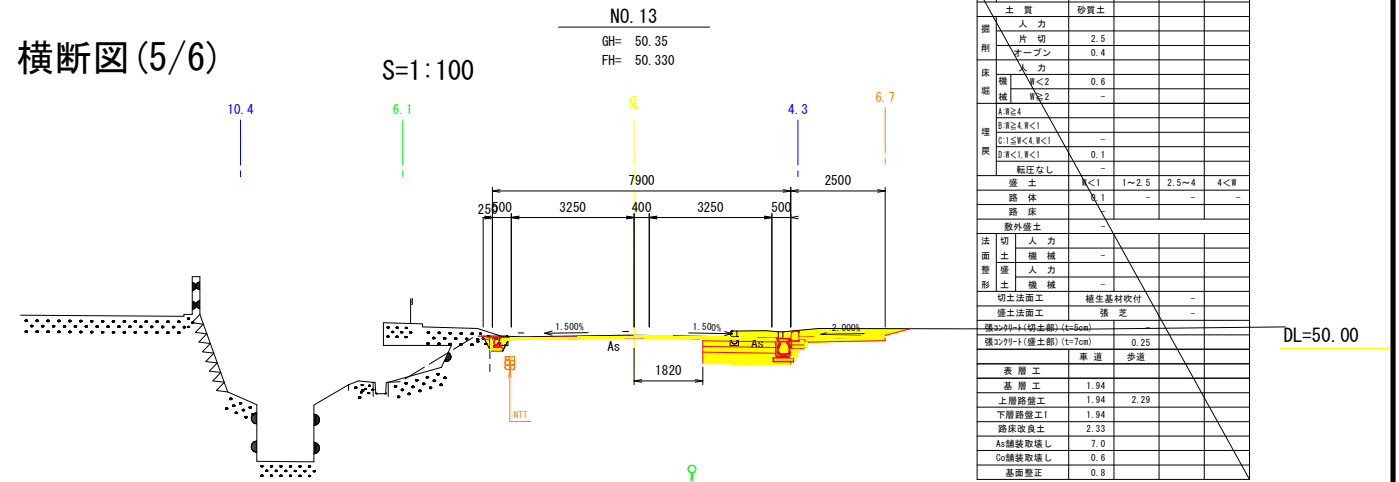
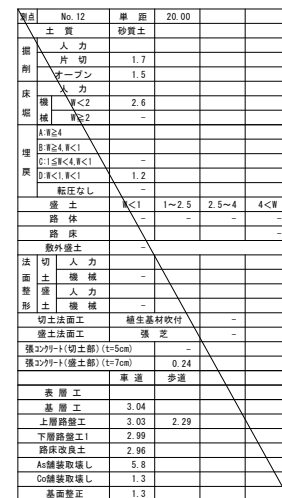
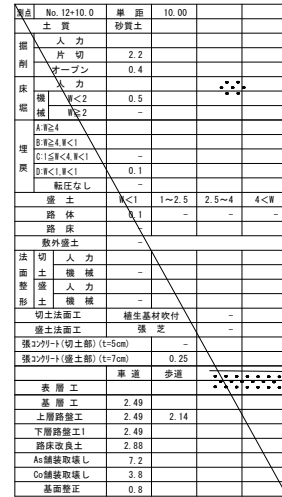
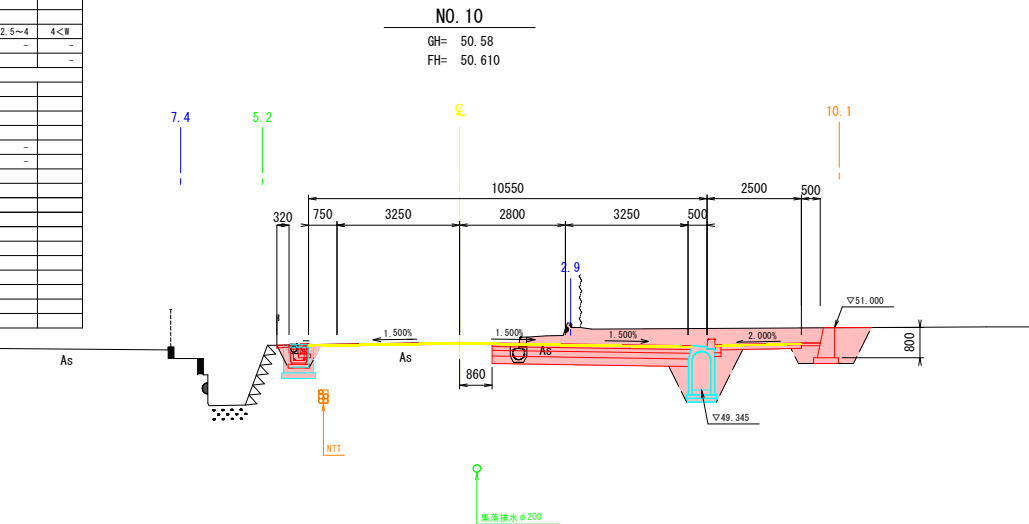
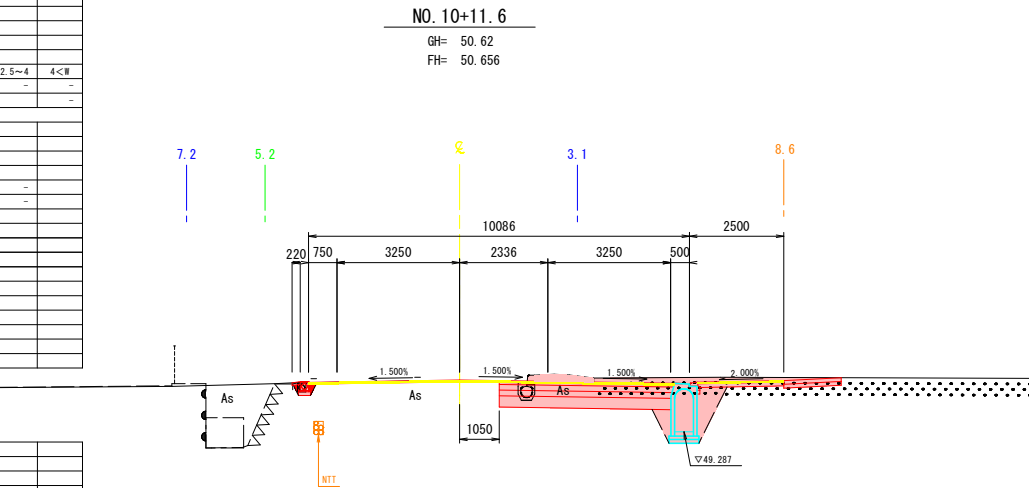
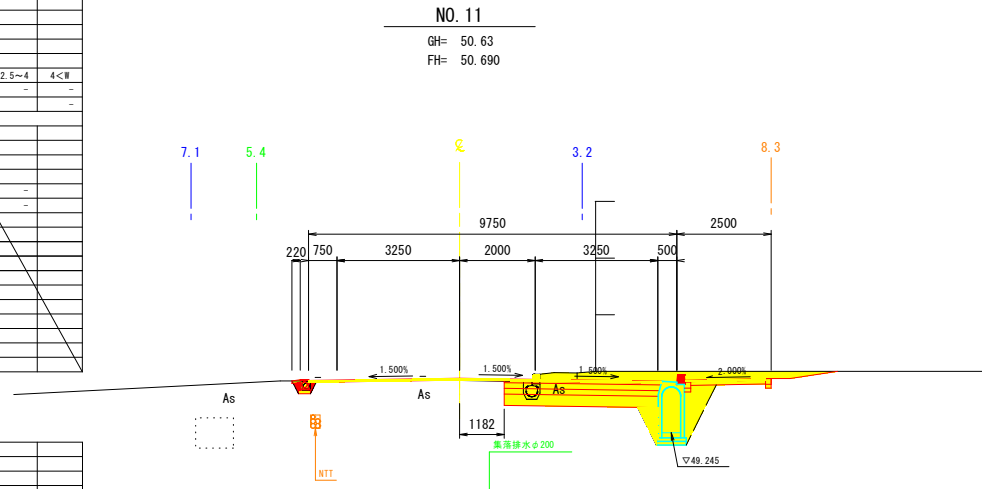
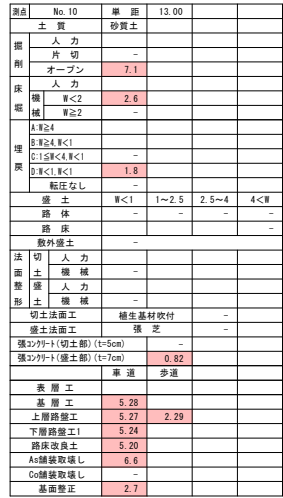
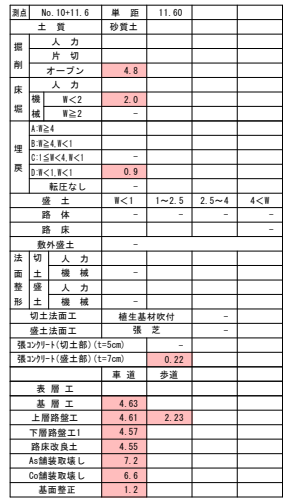
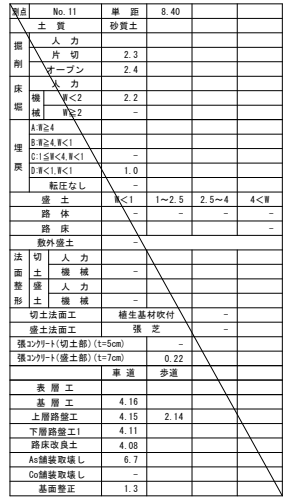
S=1 : 100



実施設計図 DL=50.00

5	鹿 児 島 県	
工事名	道路改築工事（宮之城道路R8-4工区）	
一併 路線名	国道504号（広瀬道路）田原文差点	
工事箇所	薩摩 郡 さつま 町 広瀬 地内 市 一	
図面種類	国道504号 横断面 (4/6)	
縮 尺	S=1:100	
図面番号	全 46 葉 第 7 号	

国道504号（宮之城道路）田原交差点 横断図(5/6)



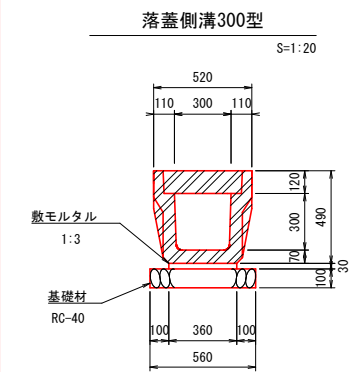
項目	No.13	標準	10.00
	土 質	砂質土	
掘 削	人 力		
	切 削	2.5	
	オープン	0.4	
保 固	人 力		
	掘削 < 2	0.6	
	掘削 < 2	-	
埋 戻	A1掘削		
	B1掘削 < 4 < 1	-	
	C1掘削 < 8 < 1	-	
	D1掘削 < 8 < 1	0.1	
	埋戻なし	-	
	掘削 < 1	1 ~ 2.5	2.5 ~ 4
	掘削 < 1	-	-
	掘削 < 1	-	-
	敷外掘削		
法 割	人 力		
掘 削	掘削	-	
掘 削	人 力		
掘 削	掘削	-	
	切土法施工	植生基材交付	-
	掘土法施工	植 生	-
	掘削 < 4 (掘土部) (1~5m)		
	掘削 < 4 (掘土部) (1~7m)	0.25	
	車 道		
	歩 道		
表 層 土			
	基 層 土	1.94	
	上層路盤工	1.94	2.29
	下層路盤工	1.94	
	排水層土	2.33	
	A1舗装取壊し	7.0	
	Co舗装取壊し	0.6	
	基層整正	0.8	

項目	No. 12-10.0	標準	10.00	
土質	砂質土			
掘削	人力 片切 オープン	2.2 0.4		
床底	掘削 機械	0.5		
埋戻	A2B4 B2C4 C15B4C1 D15B1C1	0.1		
	低圧なし			
	掘土 機械	1~2.5	2.5~4	4~6
	掘土 人力			
	敷外人力			
法切	人力			
面整	機械			
底整	人力			
切土	機械			
掘土法面工	養生基材付 掘削			
掘削1号(切土部)(t=5m)		0.25		
掘削2号(掘土部)(t=7m)				
歩道				
表層工		2.49		
土層修理工		2.49	2.14	
下層修理工		2.49		
As舗装施工		2.89		
As舗装取壊		7.2		
Os舗装取壊		3.8		
基礎整正		0.8		

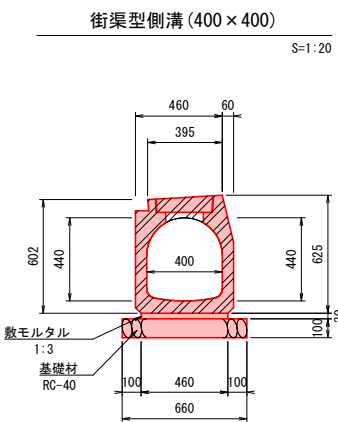
[illegible]

No. 10～No. 13	
美 施 設 計 図	
鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事（宮之城道路R8-4工区）
一 河 井 路 線 名	国道504号 田原交差点
工事箇所	薩摩 市 町 広瀬 地内 二 三 二
図面種類	国道504号 横断面 (5/6)
縮 尺	S=1:100
図面番号	全 46 葉 第 8 号

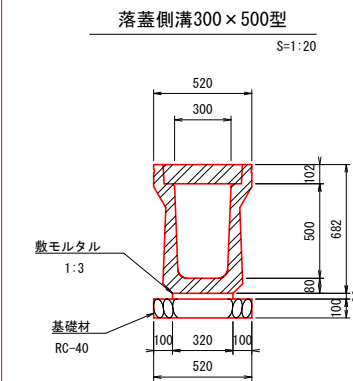
標準構造図(1/3) 図示



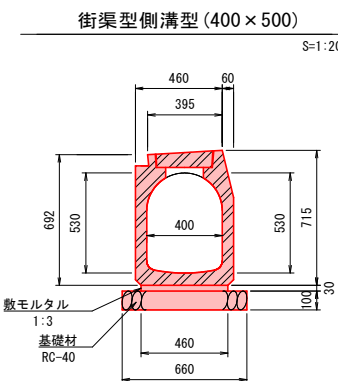
落蓋側溝300型(縦断用)材料表						10m当り
名 称	規 格	計 算 式	数 量	単 位		
落蓋側溝300型	縦断用	=	10.000	10.0	m	
敷モルタル	1 : 3	$0.360 \times 0.030 \times 10.000$	=	0.108	0.1	m ³
基礎材	RC-40・t=100mm	0.560×10.000	=	5.600	5.6	m ²
蓋 版	t=100	=	9.000	9.0	m	
集水蓋		=	1.000	1.0	m	



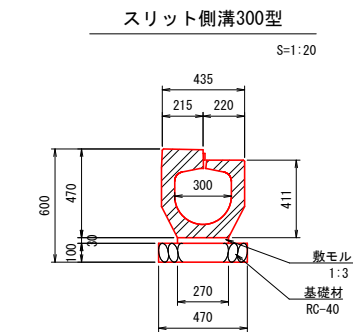
街渠型側溝型(400×400)材料表						10m当り
名 称	規 格	計 算 式	数 量	単 位		
街渠型側溝	400×400	=	10.000	10.0	m	
敷モルタル	1 : 3	$0.460 \times 0.030 \times 10.000$	=	0.138	0.1	m ³
基礎材	RC-40・t=100mm	0.660×10.000	=	6.600	6.6	m ²
蓋 版	t=100	$10.000 \times 6/10 \times 10/12$	=	5.000	5.0	m
集水蓋		$10.000 \times 6/10 \times 2/12$	=	1.000	1.0	m



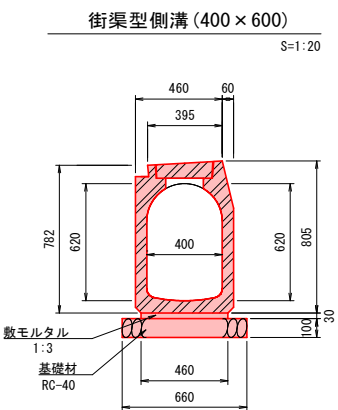
落蓋側溝300×500型(縦断用)材料表						10m当り
名 称	規 格	計 算 式	数 量	単 位		
落蓋側溝300×500型	縦断用	=	10.000	10.0	m	
敷モルタル	1 : 3	$0.320 \times 0.030 \times 10.000$	=	0.096	0.1	m ³
基礎材	RC-40・t=100mm	0.520×10.000	=	5.200	5.2	m ²
蓋 版	t=100	=	9.000	9.0	m	
集水蓋		=	1.000	1.0	m	



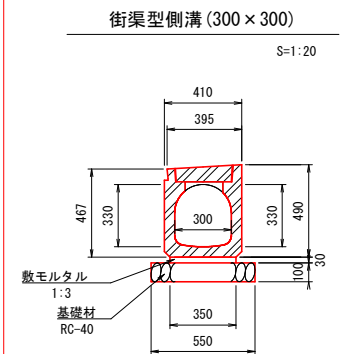
街渠型側溝(400×500)材料表						10m当り
名 称	規 格	計 算 式	数 量	単 位		
街渠型側溝	400×500	=	10.000	10.0	m	
敷モルタル	1 : 3	$0.460 \times 0.030 \times 10.000$	=	0.138	0.1	m ³
基礎材	RC-40・t=100mm	0.660×10.000	=	6.600	6.6	m ²
蓋 版	t=100	$10.000 \times 6/10 \times 10/12$	=	5.000	5.0	m
集水蓋		$10.000 \times 6/10 \times 2/12$	=	1.000	1.0	m



スリット側溝300型材料表						10m当り
名 称	規 格	計 算 式	数 量	単 位		
スリット側溝300型	縦断用	=	10.000	10.0	m	
敷モルタル	1 : 3	$0.270 \times 0.030 \times 10.000$	=	0.081	0.1	m ³
基礎材	RC-40・t=150mm	0.470×10.000	=	4.700	4.7	m ²



街渠型側溝(400×600)材料表						10m当り
名 称	規 格	計 算 式	数 量	単 位		
街渠型側溝	400×600	=	10.000	10.0	m	
敷モルタル	1 : 3	$0.460 \times 0.030 \times 10.000$	=	0.138	0.1	m ³
基礎材	RC-40・t=100mm	0.660×10.000	=	6.600	6.6	m ²
蓋 版	t=100	$10.000 \times 6/10 \times 10/12$	=	5.000	5.0	m
集水蓋		$10.000 \times 6/10 \times 2/12$	=	1.000	1.0	m

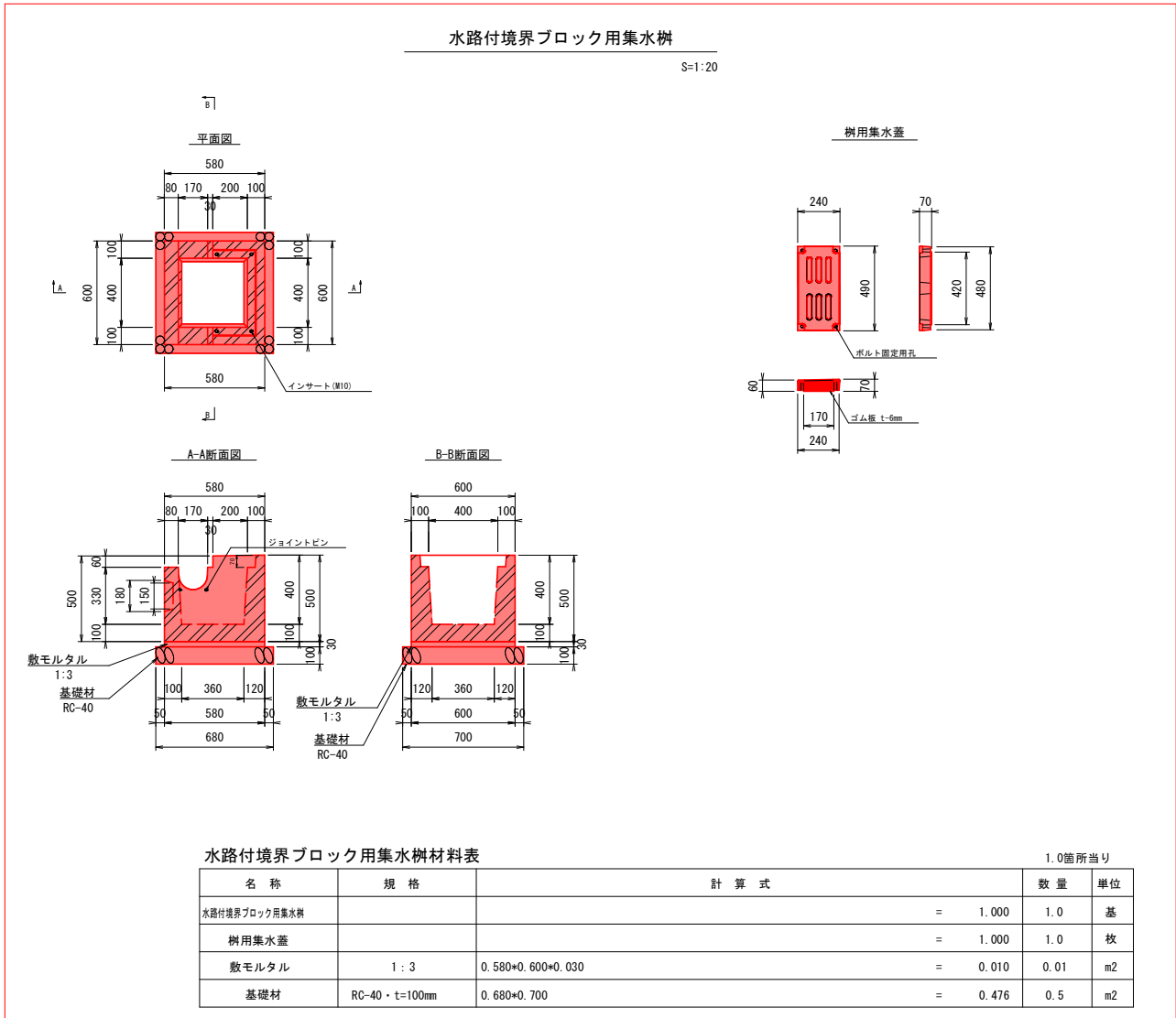
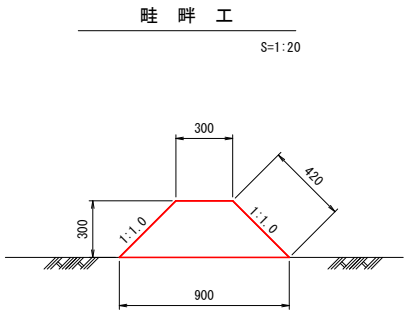
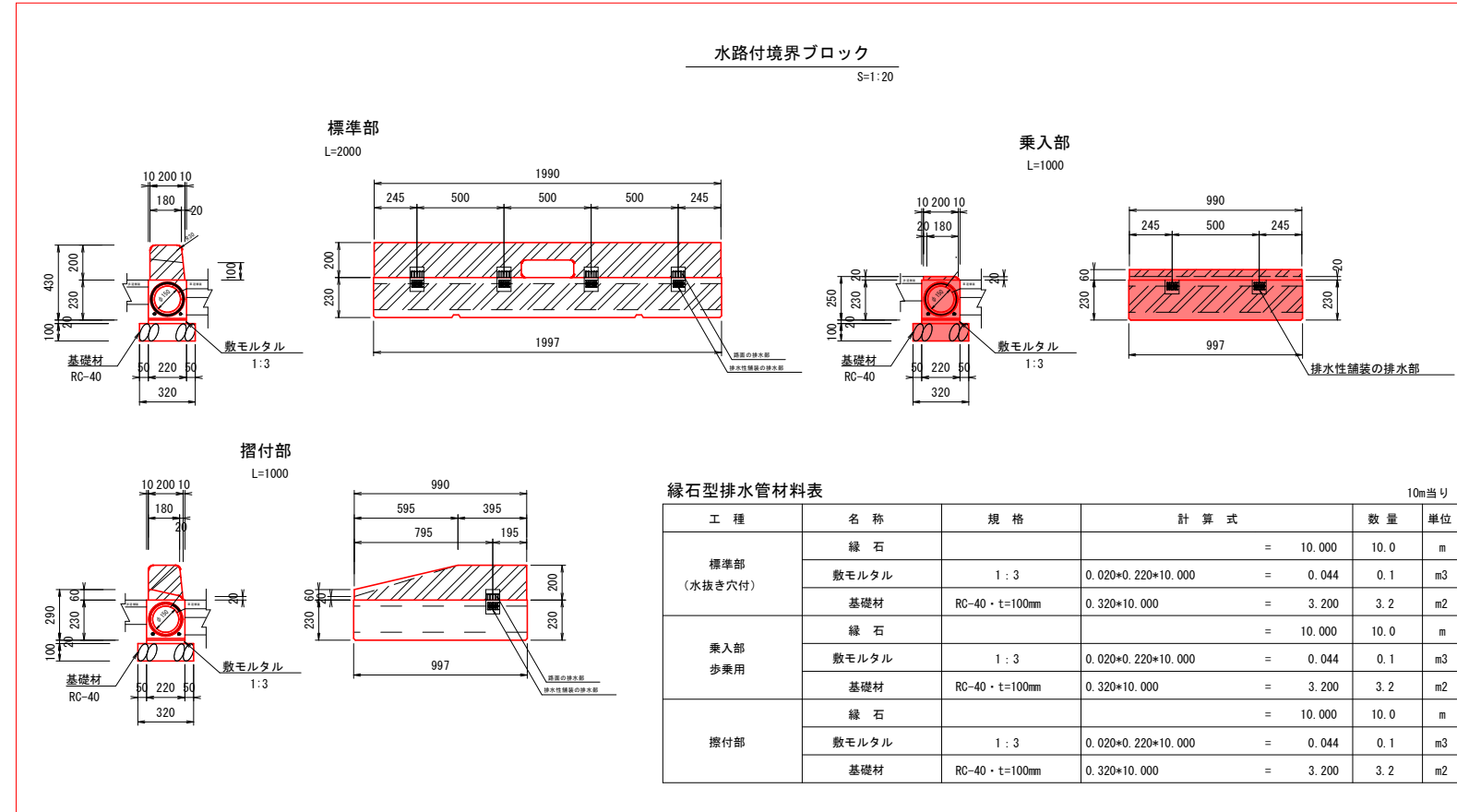
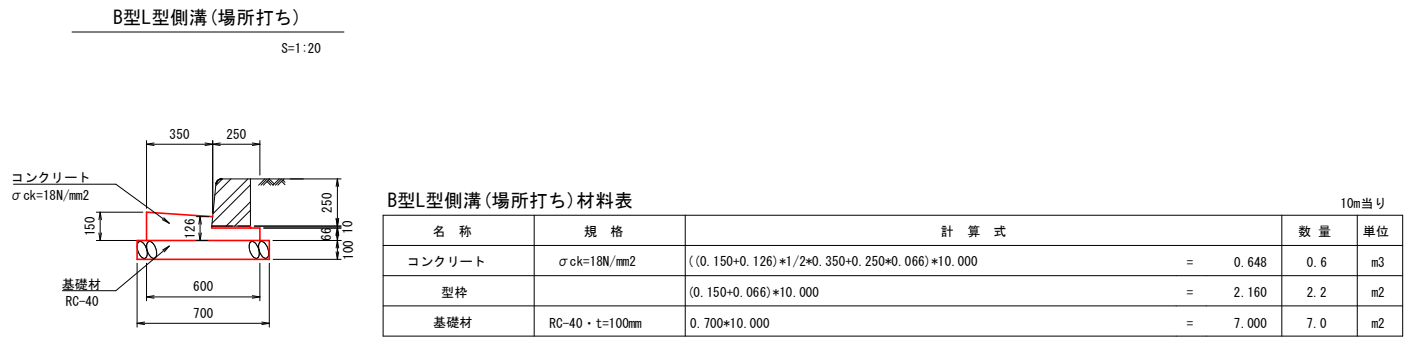
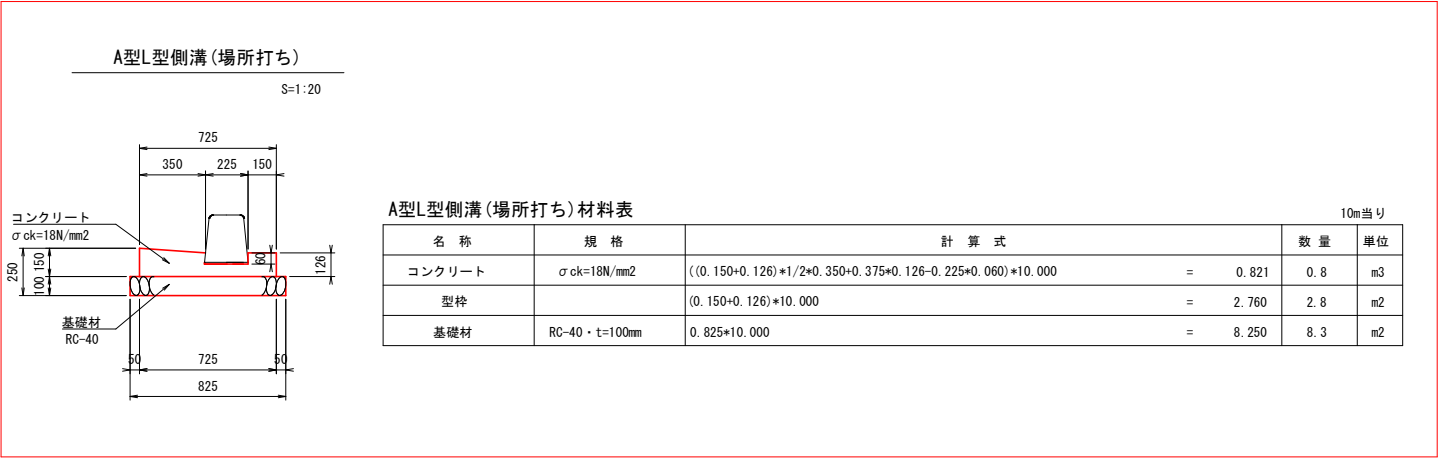


街渠型側溝(300×300)材料表						10m当り
名 称	規 格	計 算 式	数 量	単 位		
街渠型側溝	300×300	=	10.000	10.0	m	
敷モルタル	1 : 3	$0.350 \times 0.030 \times 10.000$	=	0.105	0.1	m ³
基礎材	RC-40・t=100mm	0.550×10.000	=	5.500	5.5	m ²
蓋 版	t=100	$10.000 \times 6/10 \times 10/12$	=	5.000	5.0	m
集水蓋		$10.000 \times 6/10 \times 2/12$	=	1.000	1.0	m

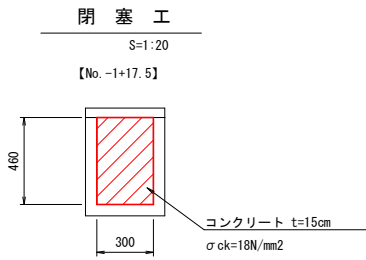
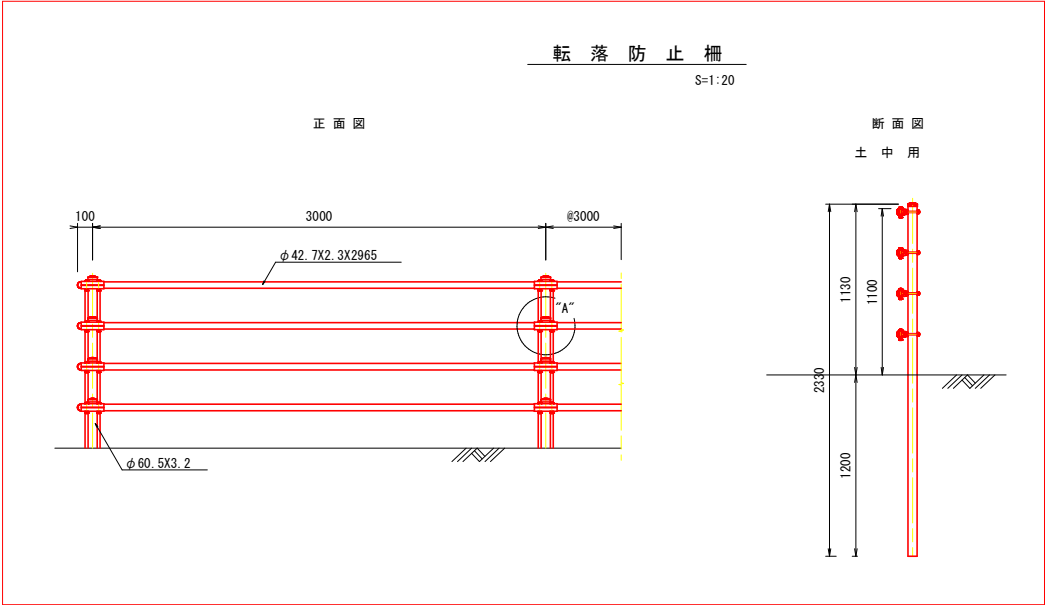
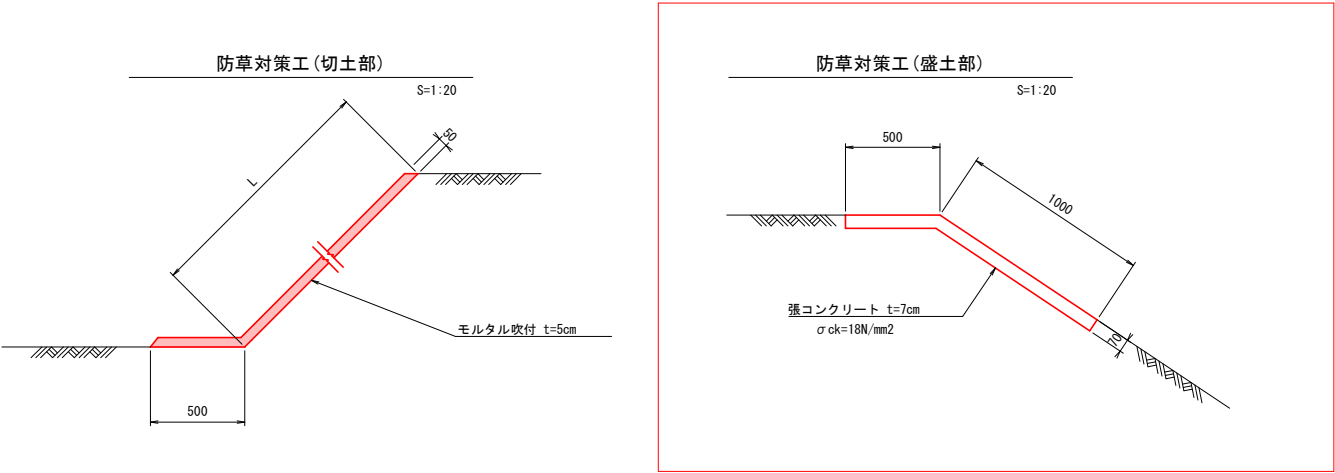
実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事（宮之城道路R8-4工区）
二 次 計 画 名	国道504号（田原交差点）
工事箇所	薩 摩 郡 さ つ ま 町 広 瀬 地 内
図面種類	国道504号 標準構造図(1/3)
縮 尺	図示
図面番号	全 46 葉 第 9 号

標準構造図(2/3) 図示



実施設計図	
鹿児島県	
工事名	道路改築工事（宮之城道路R8-4工区）
路線名	国道504号 田原交差点
工事箇所	薩摩市 さつま町 広瀬 地内
図面種類	国道504号 標準構造図(2/3)
縮尺	図示
図面番号	全46葉 第10号



閉塞工材料表

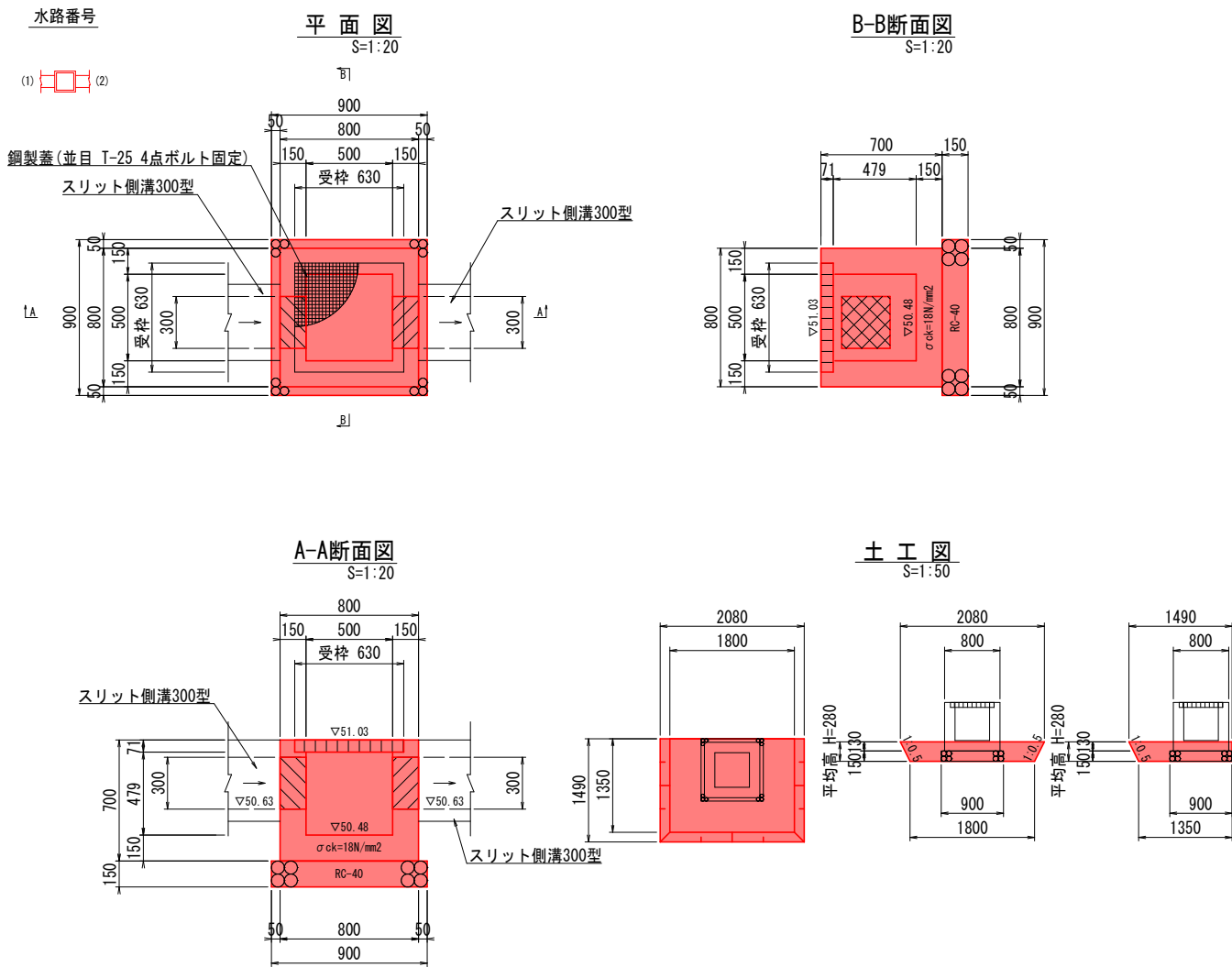
名 称	規 格	計 算 式	数 量	単 位
コンクリート	σck=18N/mm2	0.460*0.300*0.150 = 0.021	0.1	m3
型 枠		0.460*0.300*2 = 0.276	0.3	m2

実施設計図

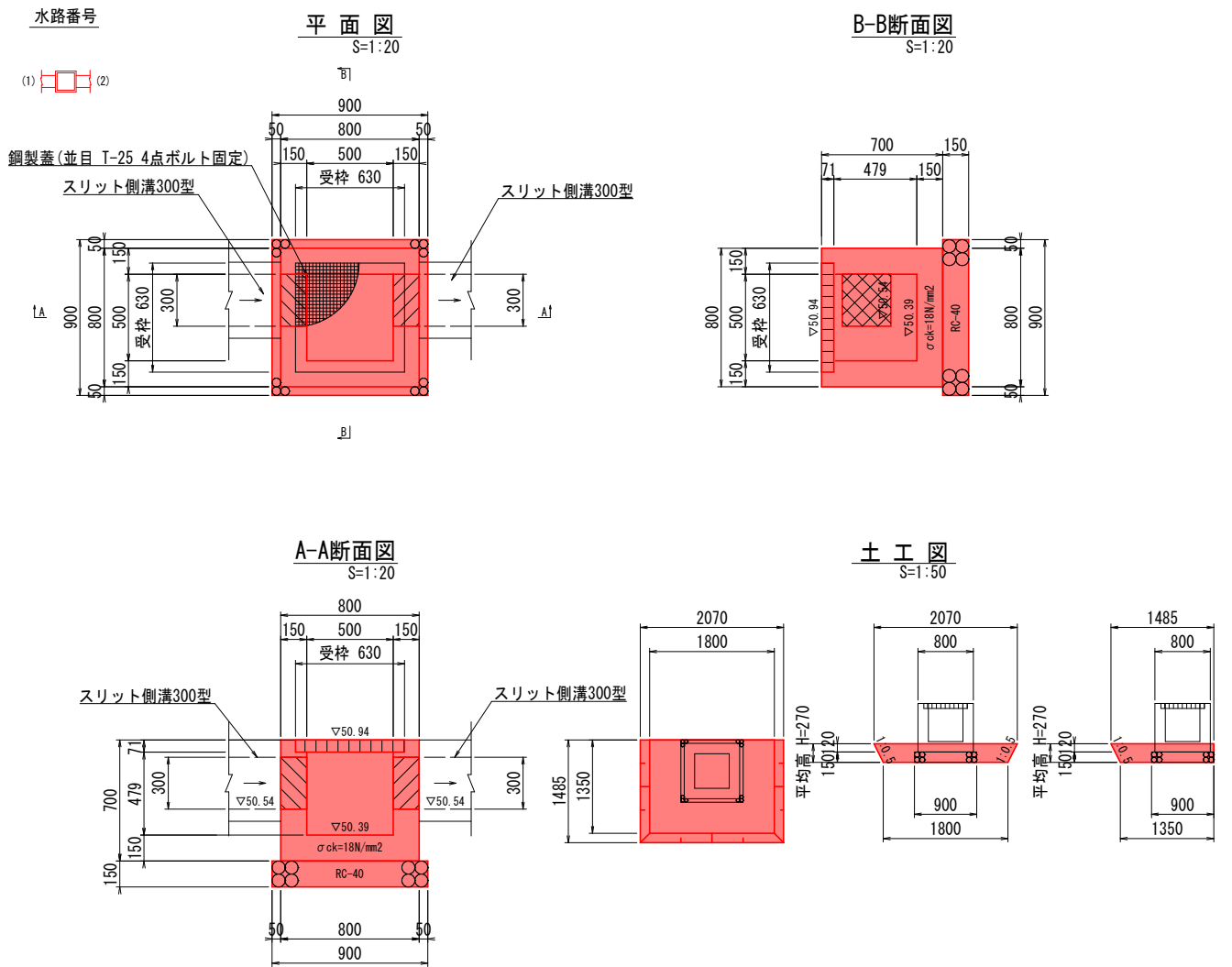
鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事（宮之城道路R8-4工区）
二 次 路 線 名	国道504号 田原交差点
工事箇所	薩摩 郡 さつま 町 広瀬 地内
図面種類	国道504号 標準構造図(3/3)
縮 尺	図示
図面番号	全46 葉 第 11 号

集水枡工 (2/4) 図示

C型集水枡



D型集水枡



C型集枡工 材料表

名 称	規 格	計 算 式	数 量	単位
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	全 体 : $0.800 \times 0.800 \times 0.700$	= 0.448	0.27 m3
		【控除分】内 空 : $0.500 \times 0.500 \times 0.479$	= -0.120	
		鋼製蓋 : $0.630 \times 0.630 \times 0.071$	= -0.028	
		水路1 : $0.300 \times 0.300 \times 0.150$	= -0.014	
		水路2 : $0.300 \times 0.300 \times 0.150$	= -0.014	
		合 計 =	0.272	
型 枠		樹外側 : $0.800 \times 0.700 \times 4$	= 2.240	3.64 m2
		樹内側 : $0.500 \times 0.700 \times 4$	= 1.400	
		水路内側1 : $0.300 \times 0.150 \times 4$	= 0.180	
		水路内側2 : $0.300 \times 0.150 \times 4$	= 0.180	
		【控除分】水路拔断面1 : $0.300 \times 0.300 \times 2$	= -0.180	
		水路拔断面2 : $0.300 \times 0.300 \times 2$	= -0.180	
		合 計 =	3.640	
鋼製蓋	T-25	グレーチング $607 \times 607 \times 65$ W=32.4kg	1.0	組
	並目	受枠寸法 $630 \times 630 \times 71$ W=15.2kg		
基礎材	RC-40 t=150mm	0.900×0.900	= 0.810	0.8 m2
基面整正		0.900×0.900	= 0.810	0.8 m2
床 堀		$(1.490 \times 2.080 + 1.350 \times 1.800) \times 0.280 \times 1/2$	= 0.774	0.8 m3
埋 戻		$0.774 - 0.800 \times 0.800 \times 0.130 - 0.900 \times 0.900 \times 0.150$	= 0.569	0.6 m3
残土処理		$0.774 - 0.569 / 0.9$	= 0.142	0.1 m3

D型集枡工 材料表

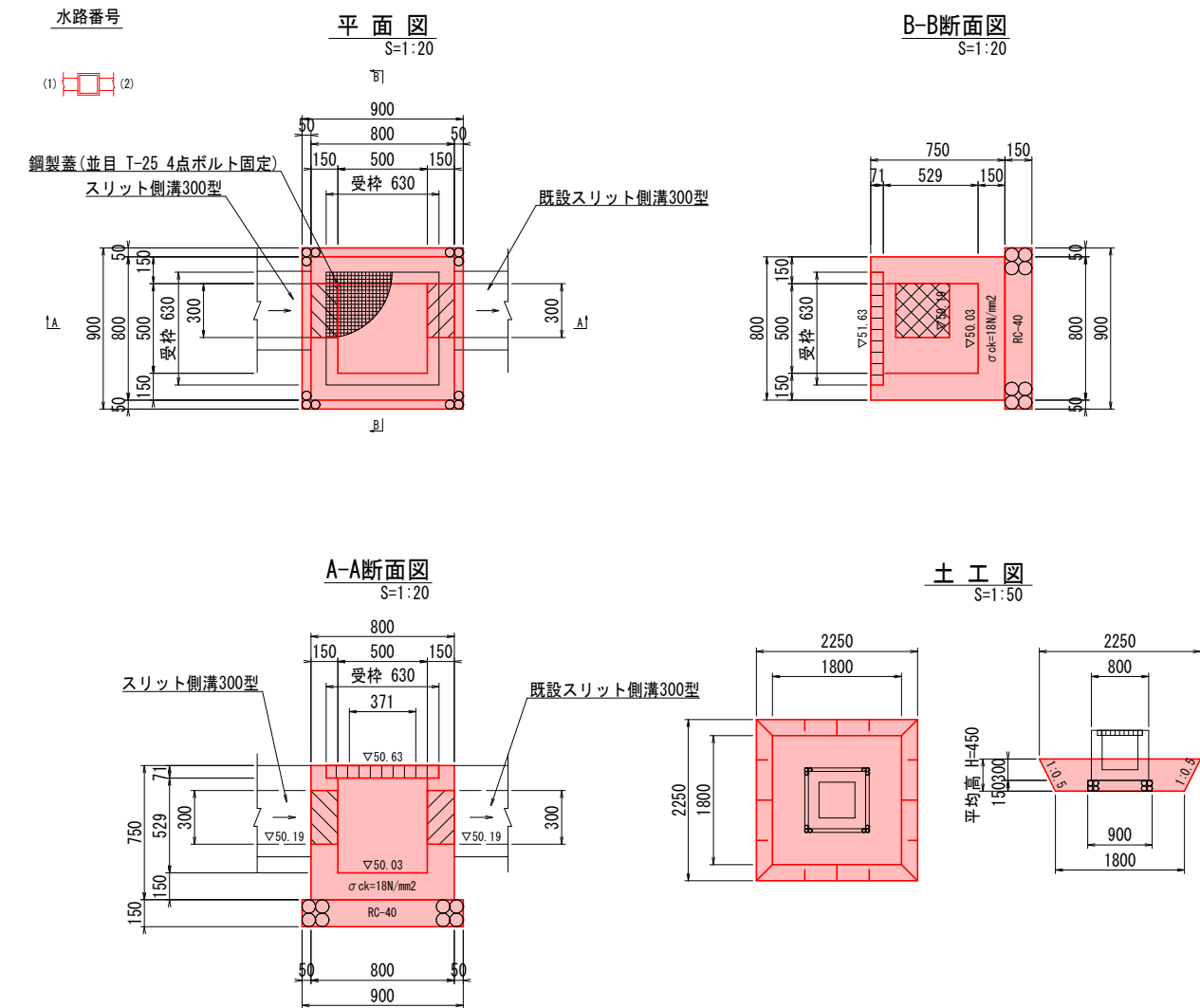
名 称	規 格	計 算 式	数 量	単位
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	全 体 : $0.800 \times 0.800 \times 0.700$	= 0.448	0.27 m3
		【控除分】内 空 : $0.500 \times 0.500 \times 0.479$	= -0.120	
		鋼製蓋 : $0.630 \times 0.630 \times 0.071$	= -0.028	
		水路1 : $0.300 \times 0.300 \times 0.150$	= -0.014	
		水路2 : $0.300 \times 0.300 \times 0.150$	= -0.014	
		合 計 =	0.272	
型 枠		樹外側 : $0.800 \times 0.700 \times 4$	= 2.240	3.64 m2
		樹内側 : $0.500 \times 0.700 \times 4$	= 1.400	
		水路内側1 : $0.300 \times 0.150 \times 4$	= 0.180	
		水路内側2 : $0.300 \times 0.150 \times 4$	= 0.180	
		【控除分】水路拔断面1 : $0.300 \times 0.300 \times 2$	= -0.180	
		水路拔断面2 : $0.300 \times 0.300 \times 2$	= -0.180	
		合 計 =	3.640	
鋼製蓋	T-25	グレーチング $607 \times 607 \times 65$ W=32.4kg	1.0	組
	並目	受枠寸法 $630 \times 630 \times 71$ W=15.2kg		
基礎材	RC-40 t=150mm	0.900×0.900	= 0.810	0.8 m2
基面整正		0.900×0.900	= 0.810	0.8 m2
床 堀		$(1.485 \times 2.070 + 1.350 \times 1.800) \times 0.270 \times 1/2$	= 0.743	0.7 m3
埋 戻		$0.743 - 0.800 \times 0.800 \times 0.120 - 0.900 \times 0.900 \times 0.150$	= 0.545	0.5 m3
残土処理		$0.743 - 0.545 / 0.9$	= 0.137	0.1 m3

実 施 設 計 図

鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事 (宮之城道路R8-4工区)
河川名	国道504号 田原交差点
路線	
工事箇所	薩摩 郡 さつま 町 広瀬 地内
図面種類	国道504号集水枡工 (2/4)
縮 尺	図 示
図面番号	全 46 葉 第 12 号

集水枟工 (3/4) 図示

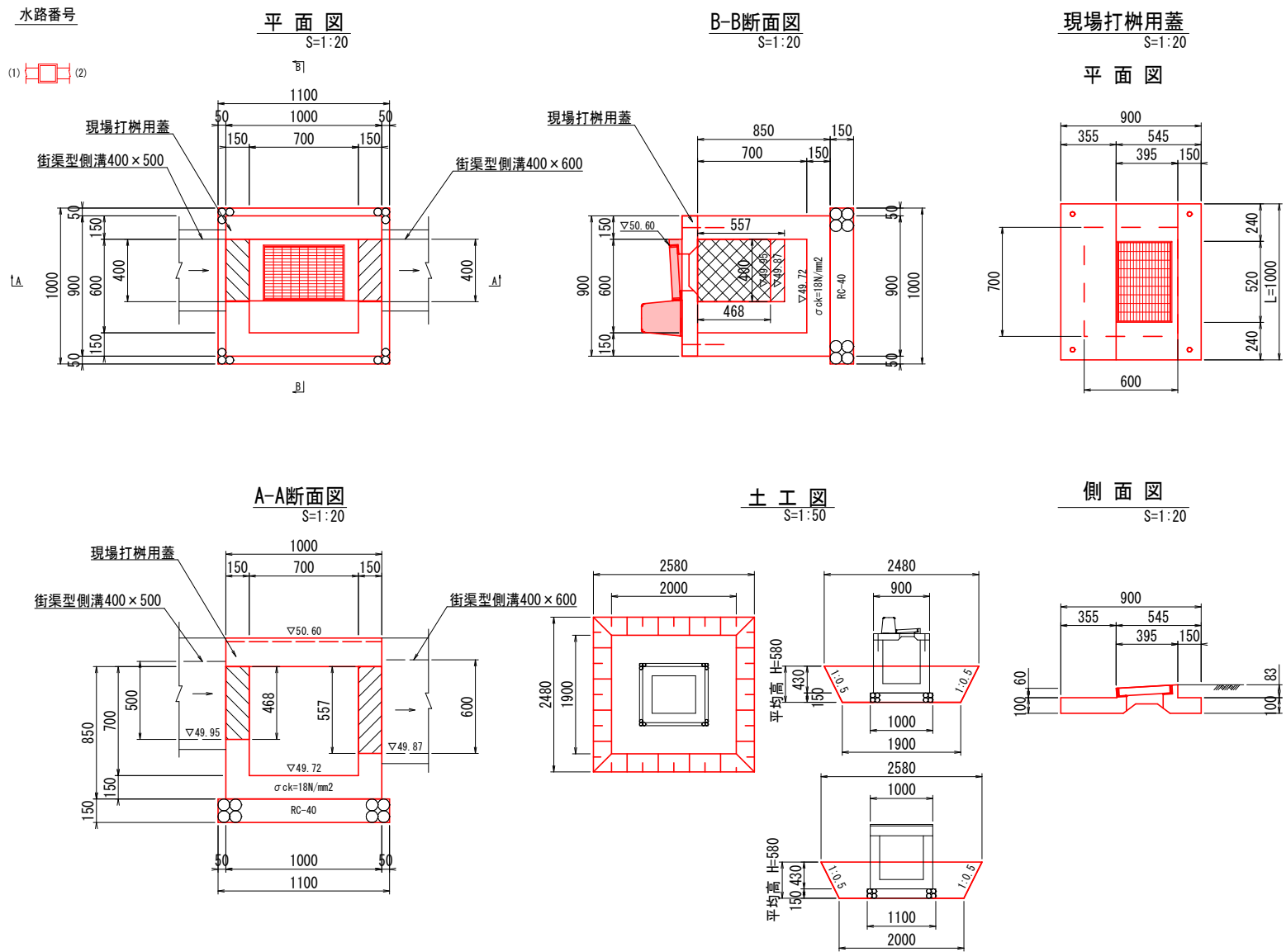
E型集水枟



E型集枟工 材料表

名 称	規 格	計 算 式	数 量	単位
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	全 体 : 0.800*0.800*0.750	= 0.480	0.29 m3
		【控除分】内 空 : 0.500*0.500*0.529	= -0.132	
		鋼製蓋 : 0.630*0.630*0.071	= -0.028	
		水路1 : 0.300*0.300*0.150	= -0.014	
		水路2 : 0.300*0.300*0.150	= -0.014	
		合 計 = 0.292		
型 枠		枟外側 : 0.800*0.750*4	= 2.400	3.90 m2
		枟内側 : 0.500*0.750*4	= 1.500	
		水路内側1 : 0.300*0.150*4	= 0.180	
		水路内側2 : 0.300*0.150*4	= 0.180	
		【控除分】水路抜断面1 : 0.300*0.300*2	= -0.180	
		水路抜断面2 : 0.300*0.300*2	= -0.180	
		合 計 = 3.900		
鋼製蓋	T-25	グレーチング 607×607×65 W=32.4kg	1.0	組
	並目	受枟寸法 630×630×71 W=15.2kg		
基礎材	RC-40 t=150mm	0.900*0.900	= 0.810	0.8 m2
基面整正		0.900*0.900	= 0.810	0.8 m2
床 堀		(2.250*2.250+1.800*1.800)*0.450*1/2	= 1.868	1.9 m3
埋 戻		1.868-0.800*0.800*0.300-0.900*0.900*0.150	= 1.555	1.6 m3
残土処理		1.868-1.555/0.9	= 0.140	0.1 m3

F型集水枟



F型集枟工 数量表

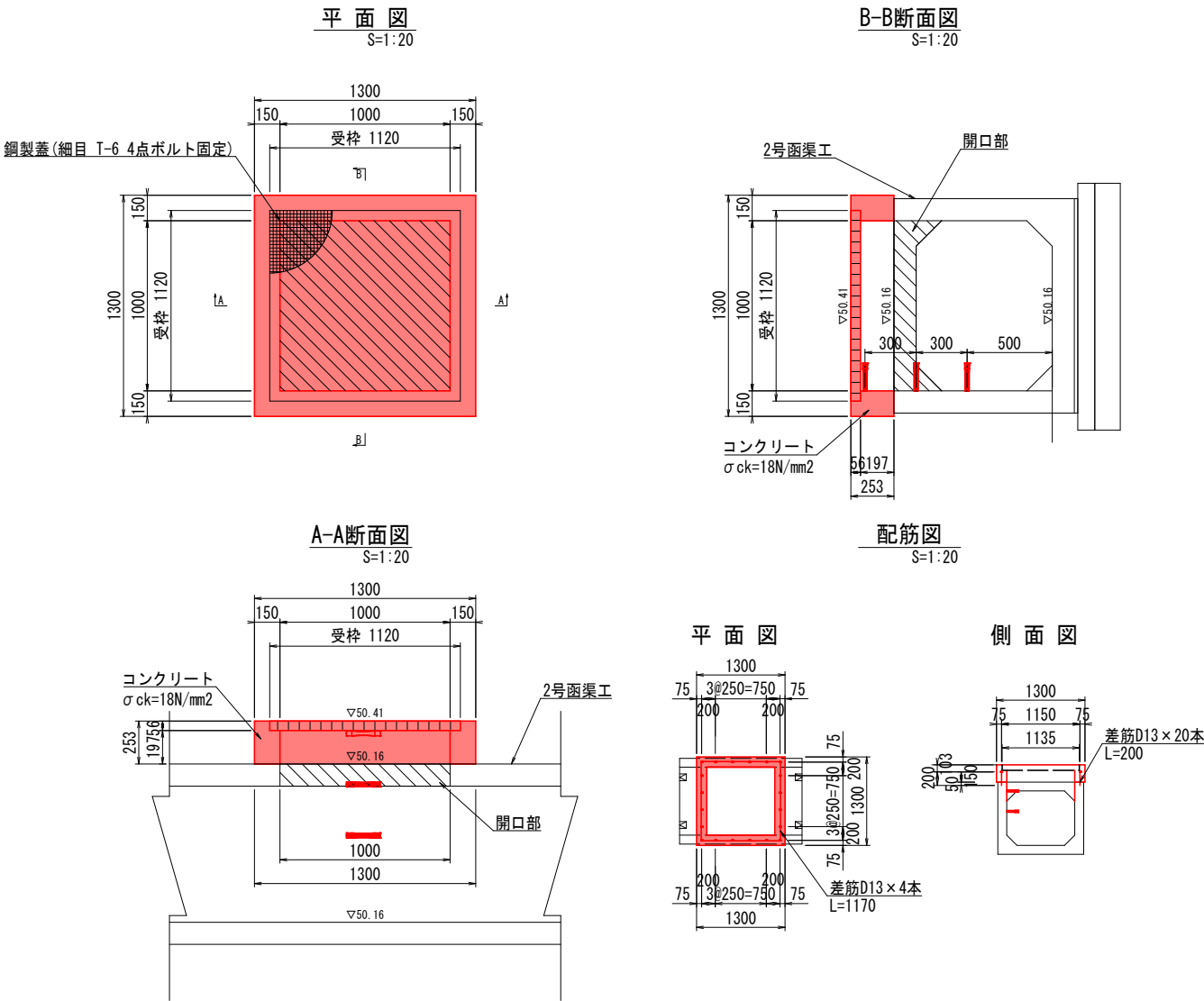
名 称	規 格	計 算 式	数 量	単位
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	全 体 : 1.000*0.900*0.850	= 0.765	0.41 m3
		【控除分】内 空 : 0.700*0.600*0.700	= -0.294	
		水路1 : 0.400*0.468*0.150	= -0.028	
		水路2 : 0.400*0.557*0.150	= -0.033	
		合 計 = 0.410		
型 枠		枟外側 : 1.000*0.850*2+0.900*0.850*2	= 3.230	5.05 m2
		枟内側 : 0.700*0.850*2+0.600*0.850*2	= 2.210	
		水路内側1 : 0.468*0.150*2+0.400*0.150*1	= 0.200	
		水路内側2 : 0.557*0.150*2+0.400*0.150*1	= 0.227	
		【控除分】水路抜断面1 : 0.400*0.468*2	= -0.374	
		水路抜断面2 : 0.400*0.557*2	= -0.446	
		合 計 = 5.047		
現場打枟用蓋	T-25	現場打枟用蓋 900×1000×100 (226kg)	1.0	組
基礎材	RC-40 t=150mm	1.100*1.000	= 1.100	1.1 m2
基面整正		1.100*1.000	= 1.100	1.1 m2
床 堀		(2.580*2.480+2.000*1.900)*0.580*1/2	= 2.958	3.0 m3
埋 戻		2.958-1.000*0.900*0.430-1.100*1.000*0.150	= 2.406	2.4 m3
残土処理		2.958-2.406/0.9	= 0.285	0.3 m3

実 施 設 計 図

鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事（宮之城道路R8-4工区）
河 川 路 線 名	国道504号 （田原交差点）
工事箇所	薩摩 郡 さつま 町 広瀬 地内
図面種類	国道504号 集水枟工 (3/4)
縮 尺	図示
図面番号	全 46 葉 第 13 号

集水樹工 (4/4) 図示

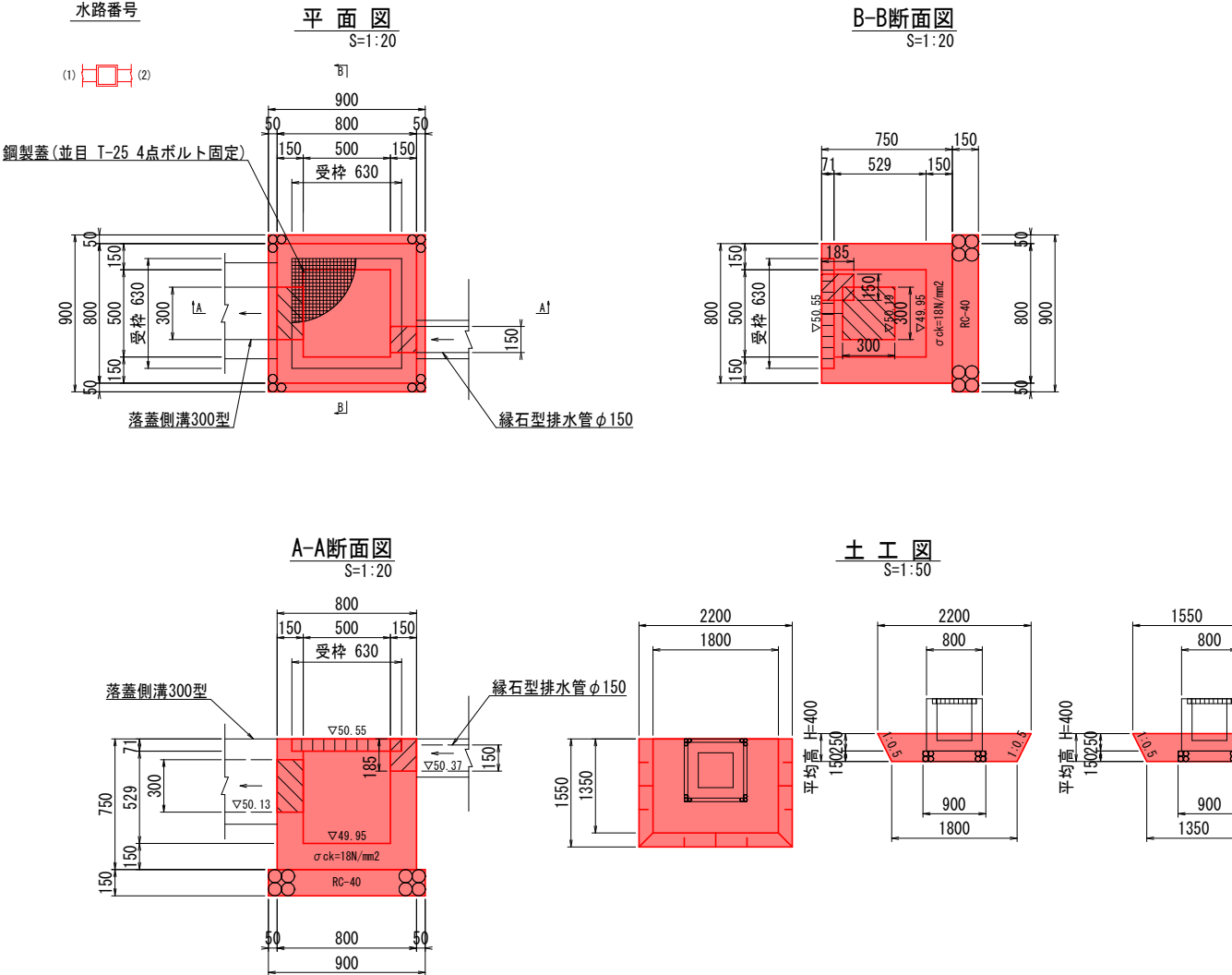
G型集水樹



G型集樹工 数量表

名称	規格	計算式	数量	単位
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	全体: $1.300 \times 1.300 \times 0.253$	= 0.428	0.16 m3
		【控除分】内空: $1.000 \times 1.000 \times 0.197$	= -0.197	
		$1.120 \times 1.120 \times 0.056$	= -0.070	
		合計 = 0.161		
型枠		樹外側: $1.300 \times 0.253 \times 4$	= 1.316	2.33 m2
		樹内側: $1.000 \times 0.253 \times 4$	= 1.012	
		合計 = 2.328		
鋼製蓋	T-6	グレーチング $546 \times 1100 \times 50$ W=83.8kg	2枚	1.0 組
	細目	受枠寸法 $1120 \times 1120 \times 56$ W=24.8kg		
鉄筋	D13	$(0.200 \times 20 + 1.170 \times 4) \times 0.995$	= 8.637	8.6 kg
足掛金具	錆止工	300型		3.0 個

H型集水樹



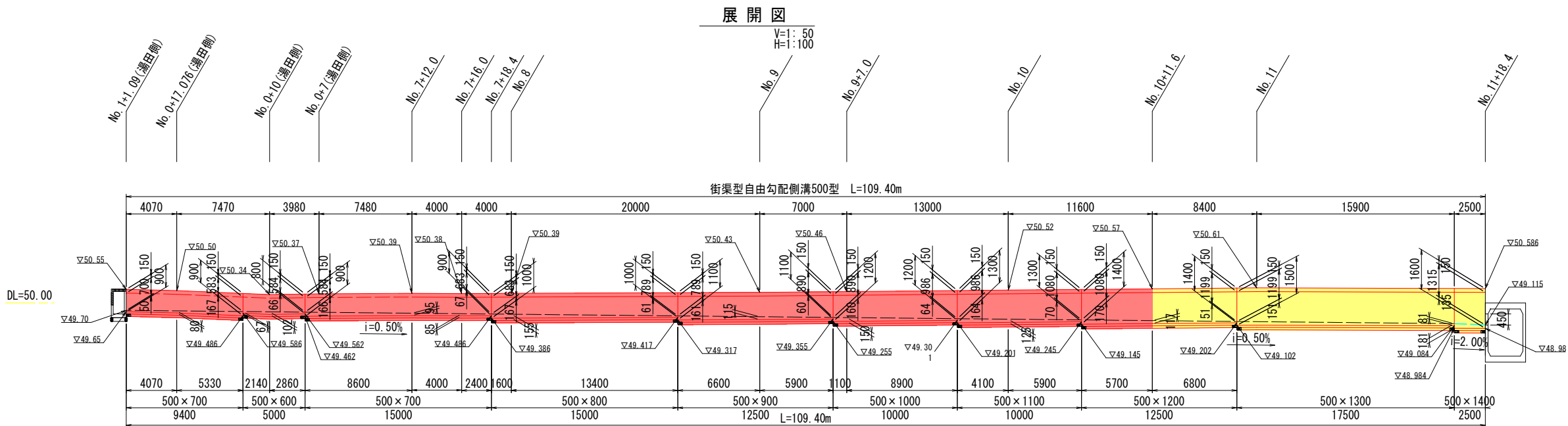
H型集樹工 材料表

名称	規格	計算式	数量	単位
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	全体: $0.800 \times 0.800 \times 0.750$	= 0.480	0.30 m3
		【控除分】内空: $0.500 \times 0.500 \times 0.529$	= -0.132	
		鋼製蓋: $0.630 \times 0.630 \times 0.071$	= -0.028	
		水路1: $0.300 \times 0.300 \times 0.150$	= -0.014	
型枠		水路2: $0.150 \times 0.185 \times 0.150$	= -0.004	3.92 m2
		合計 = 0.302		
		樹外側: $0.800 \times 0.750 \times 4$	= 2.400	
		樹内側: $0.500 \times 0.750 \times 4$	= 1.500	
鋼製蓋	T-25	グレーチング $607 \times 607 \times 65$ W=32.4kg		1.0 組
		受枠寸法 $630 \times 630 \times 71$ W=15.2kg		
		水路内側1: $0.300 \times 0.150 \times 4$	= 0.180	
		水路内側2: $0.185 \times 0.150 \times 2 + 0.150 \times 0.150 \times 1$	= 0.078	
基礎材	RC-40 t=150mm	【控除分】水路抜断面1: $0.300 \times 0.300 \times 2$	= -0.180	0.8 m2
		水路抜断面2: $0.150 \times 0.185 \times 2$	= -0.056	
		合計 = 3.922		
基面整正		0.900×0.900	= 0.810	0.8 m2
床堀		$(1.550 \times 2.200 + 1.350 \times 1.800) \times 0.400 \times 1/2$	= 1.168	1.2 m3
埋戻		$1.168 - 0.800 \times 0.800 \times 0.250 - 0.900 \times 0.900 \times 0.150$	= 0.887	0.9 m3
残土処理		$1.168 - 0.887/0.9$	= 0.182	0.2 m3

実施設計図

鹿児島県	
工事名	道路改築工事（宮之城道路R8-4工区）
河川路線	国道504号 田原交差点
工事箇所	薩摩郡さつま町広瀬地内
図面種類	国道504号 集水樹工 (4/4)
縮尺	図示
図面番号	全 46 葉 第 14 号

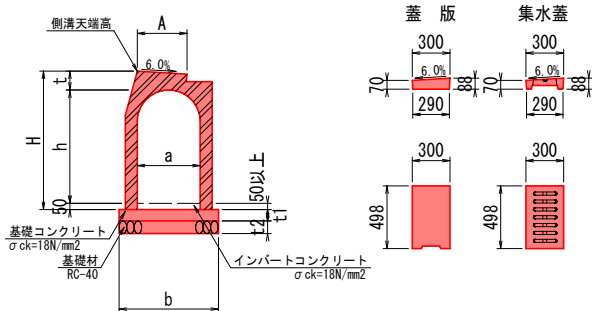
自由勾配側溝 図示



標準断面図

S=1:30

縦断用



寸法・材料表 (自由勾配側溝500型)

呼称 a × h	寸法 (mm)					10m当り		
	H	A	t	b	t1	基礎コンクリート (m3)	基礎型枠 (m2)	基礎材 (m2)
500 × 600	800							
500 × 700	900							
500 × 800	1000							
500 × 900	1100							
500 × 1000	1200	395	150	790	90	0.711	1.80	7.90
500 × 1100	1300							
500 × 1200	1400							
500 × 1300	1500							
500 × 1400	1600							

街路型自由勾配側溝 数量表 (全体)

項目	規格	計算式	数量	単位
街路型自由勾配側溝	500 × 600・縦断用	5.000	= 5.000	5.0 m
	500 × 700・縦断用	9.400+15.000	= 24.400	24.4 m
	500 × 800・縦断用	15.000	= 15.000	15.0 m
	500 × 900・縦断用	12.500	= 12.500	12.5 m
	500 × 1000・縦断用	10.000	= 10.000	10.0 m
	500 × 1100・縦断用	10.000	= 10.000	10.0 m
	500 × 1200・縦断用	5.700	= 5.700	5.7 m
	500 × 1300・縦断用		=	m
	500 × 1400・縦断用		=	m
インバートコンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	インバートコンクリート計算表より	= 4.639	4.6 m ³
基礎コンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	0.711×1/10×(5.0+24.4+15.0+12.5+10.0+10.0+5.7)	= 5.873	5.9 m ³
基礎型枠	1.80×1/10×(5.0+24.4+15.0+12.5+10.0+10.0+5.7)	= 14.868	14.9	m ²
基礎材	RC-40・t=100mm	7.90×1/10×(5.0+24.4+15.0+12.5+10.0+10.0+5.7)	= 65.254	65.3 m ²
基面整正	7.90×1/10×(5.0+24.4+15.0+12.5+10.0+10.0+5.7)	= 65.254	65.3	m ²
蓋版	500用・縦断用	(5.0+24.4+15.0+12.5+10.0+10.0+5.7)×1.0	= 82.60	82 枚
集水蓋	500用・縦断用	(5.0+24.4+15.0+12.5+10.0+10.0+5.7)×0.2	= 16.52	17 枚

街路型自由勾配側溝 数量表 (No.1+1. 09 (湯田側) ~No.7+18. 4)

項目	規格	計算式	数量	単位
街路型自由勾配側溝	500 × 600・縦断用	5.000	= 5.000	5.0 m
	500 × 700・縦断用	9.400+15.000	= 24.400	24.4 m
インバートコンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	インバートコンクリート計算表より	= 1.510	1.5 m ³
基礎コンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	0.711×1/10×(5.0+24.4)	= 2.090	2.1 m ³
基礎型枠	1.80×1/10×(5.0+24.4)	= 5.292	5.3	m ²
基礎材	RC-40・t=100mm	7.90×1/10×(5.0+24.4)	= 23.226	23.2 m ²
基面整正	7.90×1/10×(5.0+24.4)	= 23.226	23.2	m ²
蓋版	500用・縦断用	(5.0+24.4)×1.0	= 29.40	29 枚
集水蓋	500用・縦断用	(5.0+24.4)×0.2	= 5.88	6 枚

街路型自由勾配側溝 数量表 (No.7+18. 4 ~No.10+11. 6)

項目	規格	計算式	数量	単位
街路型自由勾配側溝	500 × 800・縦断用	15.000	= 15.000	15.0 m
	500 × 900・縦断用	12.500	= 12.500	12.5 m
	500 × 1000・縦断用	10.000	= 10.000	10.0 m
	500 × 1100・縦断用	10.000	= 10.000	10.0 m
	500 × 1200・縦断用	5.700	= 5.700	5.7 m
	500 × 1300・縦断用		=	m
	500 × 1400・縦断用		=	m
インバートコンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	インバートコンクリート計算表より	= 3.129	3.1 m ³
基礎コンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	0.711×1/10×(15.0+12.5+10.0+10.0+5.7)	= 3.783	3.8 m ³
基礎型枠	1.80×1/10×(15.0+12.5+10.0+10.0+5.7)	= 9.576	9.6	m ²
基礎材	RC-40・t=100mm	7.90×1/10×(15.0+12.5+10.0+10.0+5.7)	= 42.028	42.0 m ²
基面整正	7.90×1/10×(15.0+12.5+10.0+10.0+5.7)	= 42.028	42.0	m ²
蓋版	500用・縦断用	(15.0+12.5+10.0+10.0+5.7)×1.0	= 53.20	53 枚
集水蓋	500用・縦断用	(15.0+12.5+10.0+10.0+5.7)×0.2	= 10.64	11 枚

インバートコンクリート計算表

距離 (m)	嵩上高 (m)	平均高 (m)	面積 (m ²)	コンクリート (m ³)
4.070	0.050	0.080	0.065	0.133
5.330	0.080	0.167	0.124	0.331
2.140	0.067	0.102	0.085	0.091
2.860	0.102	0.066	0.084	0.120
8.600	0.166	0.095	0.131	0.564
4.000	0.095	0.085	0.090	0.180
2.400	0.085	0.067	0.076	0.091
1.600	0.167	0.155	0.161	0.129
13.400	0.155	0.061	0.108	0.724
6.600	0.161	0.115	0.138	0.456
5.900	0.115	0.060	0.088	0.260
1.100	0.160	0.150	0.155	0.086
8.900	0.150	0.064	0.107	0.476
4.100	0.164	0.125	0.145	0.298
5.900	0.125	0.070	0.098	0.289
5.700	0.170	0.117	0.144	0.411
6.800	0.117	0.051	0.084	0.286
17.500	0.151	0.081	0.116	2.030
2.500	0.181	0.135	0.158	0.198
合計				12.265

小計 1.510m³

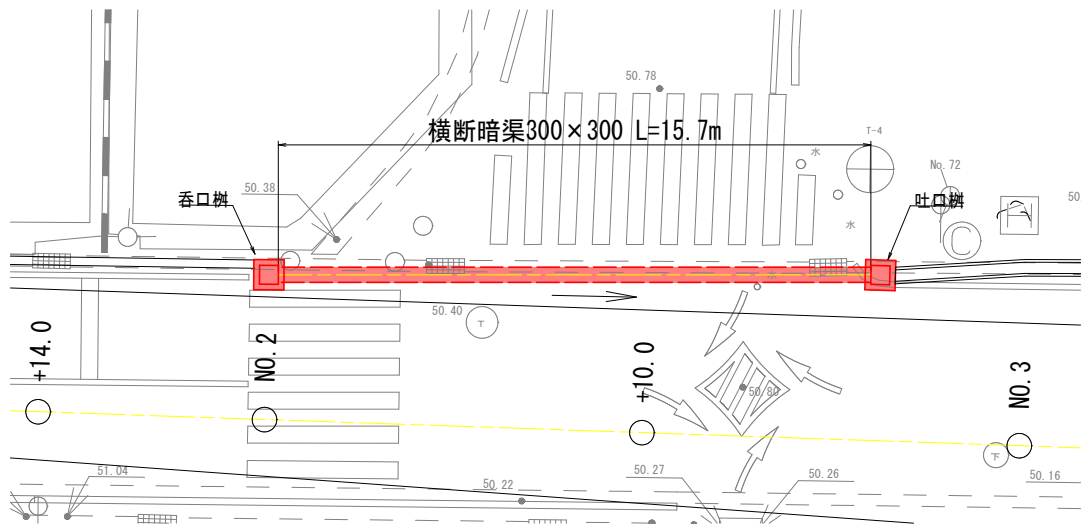
小計 3.129m³

実施設計図

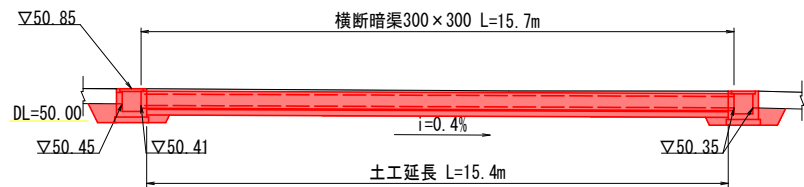
鹿児島県	
工事名	道路改築工事 (宮之城道路R8-4工区)
河川名	国道504号 田原交差点
工事箇所	薩摩郡 さいま町 広瀬 地内
図面種類	国道504号 自由勾配側溝
縮尺	図示
図面番号	全 46 葉 第 15 号

1号横断暗渠工(1/2) 図示

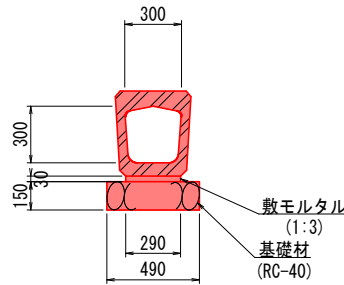
平面図
S=1:100



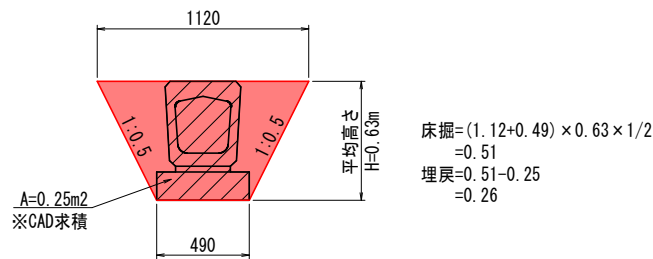
横断面図
S=1:100



横断暗渠300×300
S=1:20



土工図
S=1:20



1号横断暗渠工 数量表

項目	規格	計 算 式	数量	単位
基礎材	RC-40 t=150mm	0.49×15.40	$= 7.55$	7.6 m ²
敷モルタル	1:3	$0.29 \times 0.03 \times 15.40$	$= 0.13$	0.1 m ³
横断暗渠	300×300		$= 15.70$	15.7 m
基面整正		0.49×15.40	$= 7.55$	7.6 m ²
床 掘		0.51×15.40	$= 7.85$	7.9 m ³
埋 戻		0.26×15.40	$= 4.00$	4.0 m ³
残土処理		$7.85 - 4.00 / 0.9$	$= 3.41$	3.4 m ³
呑口樹			1.0	ヶ所
吐口樹			1.0	ヶ所

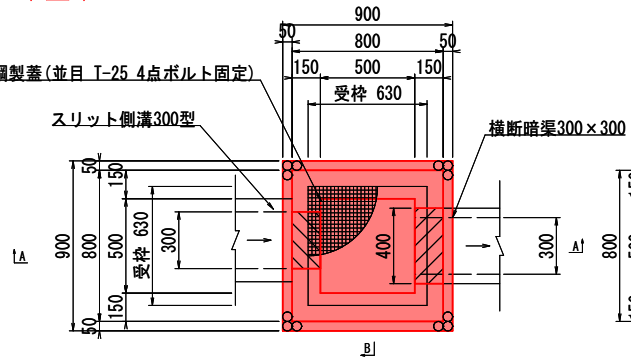
1.0式当り

呑口樹

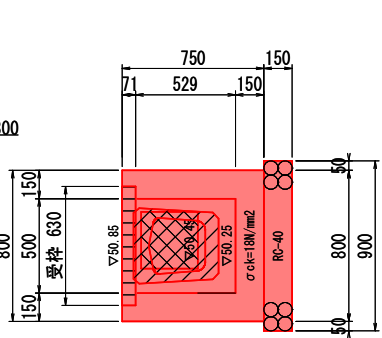
水路番号

平面図
S=1:20

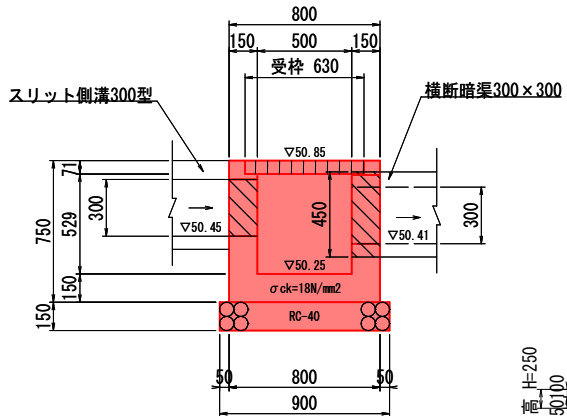
(1) (2)



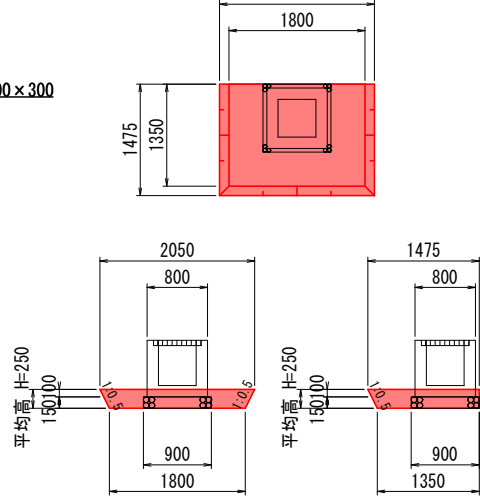
B-B断面図
S=1:20



A-A断面図
S=1:20



土工図
S=1:20



呑口樹 材料表

名 称	規 格	計 算 式	数 量	単 位
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	全 体 : $0.800 \times 0.800 \times 0.750$	$= 0.480$	0.28 m ³
		【控除分】内 空 : $0.500 \times 0.500 \times 0.529$	$= -0.132$	
		鋼製蓋 : $0.630 \times 0.630 \times 0.071$	$= -0.028$	
		水路1 : $0.300 \times 0.300 \times 0.150$	$= -0.014$	
		水路2 : $0.400 \times 0.450 \times 0.150$	$= -0.027$	
		合 計	$= 0.279$	
型 枠		樹外側 : $0.800 \times 0.750 \times 4$	$= 2.400$	3.54 m ²
		樹内側 : $0.500 \times 0.750 \times 4$	$= 1.500$	
		水路内側1 : $0.300 \times 0.150 \times 4$	$= 0.180$	
		【控除分】水路拔断面1 : $0.300 \times 0.300 \times 2$	$= -0.180$	
		水路拔断面2 : $0.400 \times 0.450 \times 2$	$= -0.360$	
		合 計	$= 3.540$	
グレーチング	T-25	グレーチング $607 \times 607 \times 65$ W=32.4kg		1.0 組
	並目 4点ボルト固定	受枠寸法 $630 \times 630 \times 71$ W=15.2kg		
基礎材	RC-40 t=150mm	0.900×0.900	$= 0.810$	0.8 m ²
基面整正		0.900×0.900	$= 0.810$	0.8 m ²
床 掘		$(2.050 \times 1.475 + 1.800 \times 1.350) \times 0.250 \times 1/2$	$= 0.682$	0.7 m ³
埋 戻		$0.682 - 0.800 \times 0.800 \times 0.100 - 0.900 \times 0.900 \times 0.150$	$= 0.497$	0.5 m ³
残土処理		$0.682 - 0.497 / 0.9$	$= 0.130$	0.1 m ³

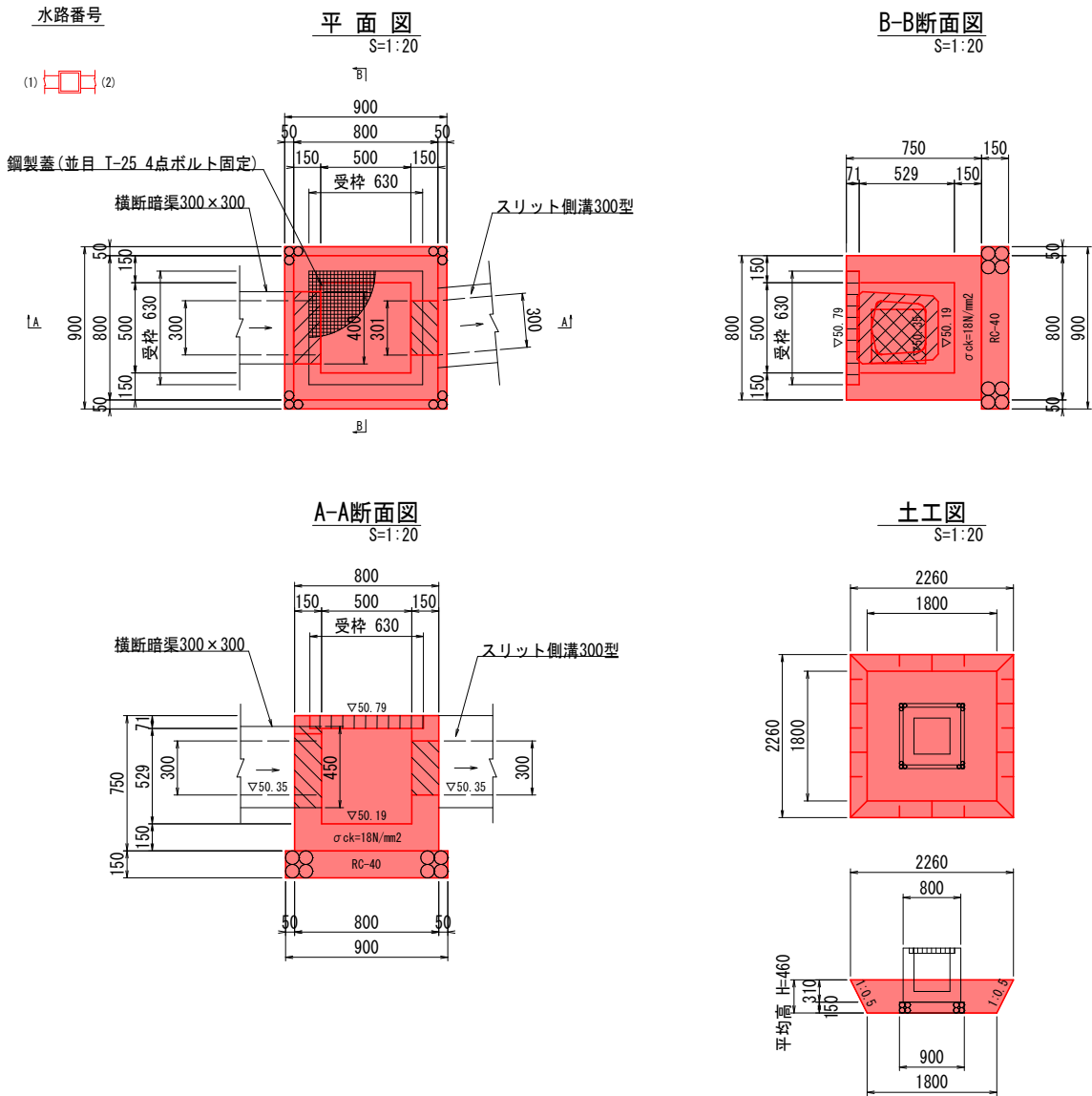
1.0ヶ所当り

実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事（宮之城道路R8-4工区）
河 井 路 線 名	国道504号 田原交差点
工事箇所	薩摩 郡 さつま 町 広瀬 地内
図面種類	国道504号 1号横断暗渠工(1/2)
縮 尺	図示
図面番号	全 46 葉 第 16 号

1号横断暗渠工(2/2) 図示

吐口枡



吐口枡 材料表

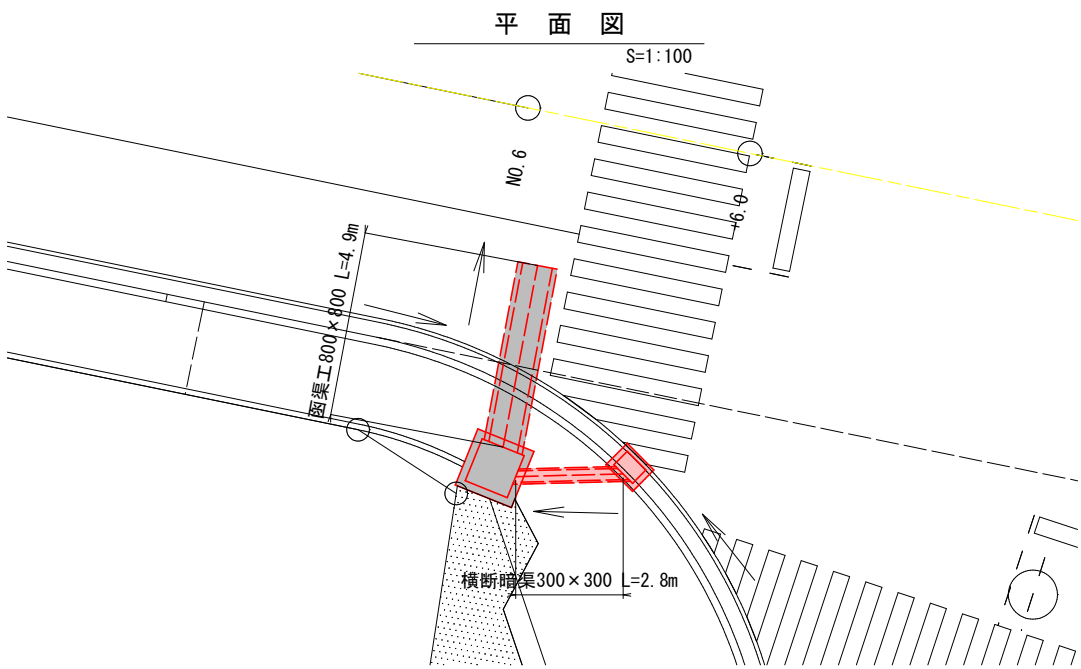
名 称	規 格	計 算 式	数 量	単 位
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	全 体 : $0.800 \times 0.800 \times 0.750$	= 0.480	0.28 m3
		【控除分】内 空 : $0.500 \times 0.500 \times 0.529$	= -0.132	
		鋼製蓋 : $0.630 \times 0.630 \times 0.071$	= -0.028	
		水路1 : $0.300 \times 0.300 \times 0.150$	= -0.014	
		水路2 : $0.400 \times 0.450 \times 0.150$	= -0.027	
		合 計	= 0.279	
型 枠		枡外側 : $0.800 \times 0.750 \times 4$	= 2.400	3.54 m2
		枡内側 : $0.500 \times 0.750 \times 4$	= 1.500	
		水路内側1 : $0.300 \times 0.150 \times 4$	= 0.180	
		【控除分】水路抜断面1 : $0.300 \times 0.300 \times 2$	= -0.180	
		水路抜断面2 : $0.400 \times 0.450 \times 2$	= -0.360	
		合 計	= 3.540	
グレーチング	T-25	グレーチング 607×607×65 W=32.4kg	1.0	組
	並目 4点ボルト固定	受枠寸法 630×630×71 W=15.2kg		
基礎材	RC-40 t=150mm	0.900×0.900	0.8	m2
基面整正		0.900×0.900	0.8	m2
床 堀		$(2.260 \times 2.260 + 1.800 \times 1.800) \times 0.460 \times 1/2$	1.920	m3
埋 戻		$1.920 - 0.800 \times 0.800 \times 0.310 - 0.900 \times 0.900 \times 0.150$	1.600	m3
残土処理		$1.920 - 1.600 / 0.9$	0.142	m3

実 施 設 計 図

鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事（宮之城道路R8-4工区）
河川 路 線	国道504号 田原交差点
工事箇所	薩摩 郡 さつま 町 広瀬 地内
図面種類	国道504号 1号横断暗渠工(2/2)
縮 尺	図示
図面番号	全 46 葉 第 17 号

3号横断暗渠工(1/4)

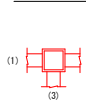
図示



3号横断暗渠工 数量表

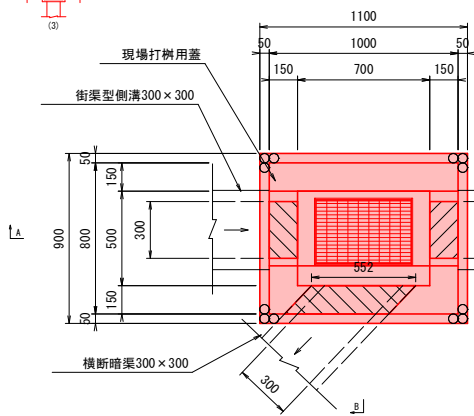
項目	規格	計 算 式	数量	単位
基礎材	RC-40 t=150mm	$0.49 \times 2.45 = 1.20$	1.2	m ²
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$			m ³
同上型枠				m ²
敷モルタル	1:3	$0.29 \times 0.03 \times 2.45 = 0.02$	0.02	m ³
横断暗渠	300×300		2.80	m
函渠	800×800			式
基面整正		$0.49 \times 2.45 = 1.20$	1.2	m ²
床 掘		$0.76 \times 2.45 = 1.86$	1.9	m ³
埋 戻		$0.51 \times 2.45 = 1.249$	1.2	m ³
残土処理		$1.86-1.249/0.9 = 0.47$	0.5	m ³
呑口樹			1.0	ヶ所
吐口樹				ヶ所

水路番号



平面図

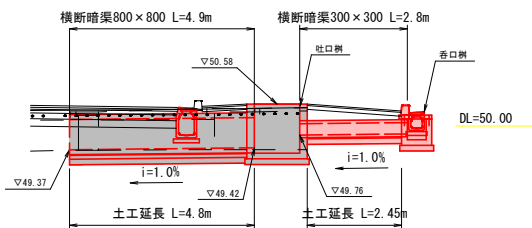
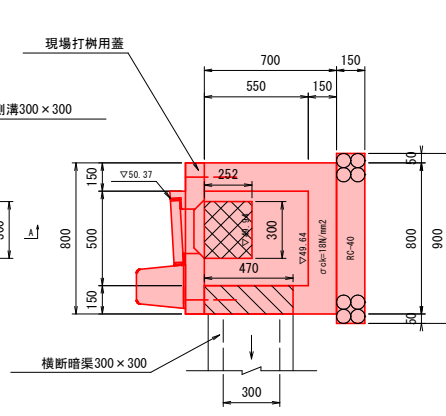
S=1:20



呑口樹

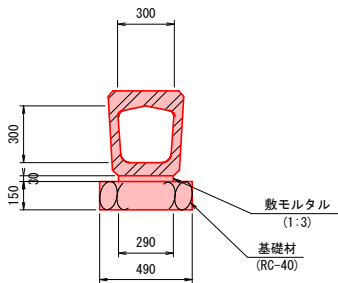
B-B断面図

S=1:20



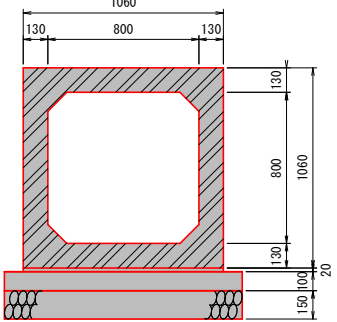
横断暗渠 300×300

S=1:20



函渠 800×800

S=1:20

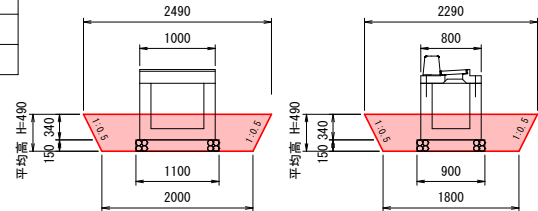
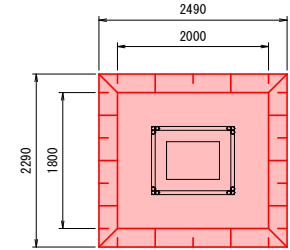


呑口樹 材料表

名称	規格	計 算 式	数量	単位
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	全 体: $1.000 \times 0.800 \times 0.700 = 0.560$	0.31	m ³
		【控除分】内 空: $0.700 \times 0.500 \times 0.550 = -0.193$		
		水路1: $0.300 \times 0.252 \times 0.150 = -0.011$		
		水路2: $0.300 \times 0.252 \times 0.150 = -0.011$		
		水路3: $0.552 \times 0.470 \times 0.150 = -0.039$		
		合 計: $= 0.306$		
型 枠		樹外側: $(1.000 \times 0.700 + 0.800 \times 0.700) \times 2 = 2.520$	3.62	m ²
		樹内側: $(0.700 \times 0.700 + 0.500 \times 0.700) \times 2 = 1.680$		
		水路内側1: $0.300 \times 0.150 + (0.252 \times 0.150) \times 2 = 0.121$		
		水路内側3: $0.300 \times 0.150 + (0.252 \times 0.150) \times 2 = 0.121$		
		【控除分】水路接断面1: $0.300 \times 0.252 \times 2 = -0.151$		
		水路接断面2: $0.552 \times 0.470 \times 2 = -0.519$		
		水路接断面3: $0.300 \times 0.252 \times 2 = -0.151$		
		合 計: $= 3.621$		
現場打樹用蓋		800×1000×120 (240kg)	1.0	組
基礎材	RC-40 t=150mm	$1.100 \times 0.900 = 0.990$	1.0	m ²
基面整正		$1.100 \times 0.900 = 0.990$	1.0	m ²
床 掘		$(2.490 \times 2.290 + 2.000 \times 1.800) \times 0.490 \times 1/2 = 2.279$	2.3	m ³
埋 戻		$2.279 - 1.000 \times 0.900 \times 0.340 - 1.100 \times 1.000 \times 0.150 = 1.808$	1.8	m ³
残土処理		$2.279 - 1.808/0.9 = 0.270$	0.3	m ³

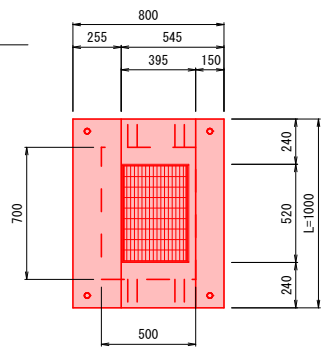
土工図

S=1:20

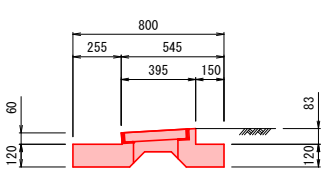


平面図

S=1:20



側面図

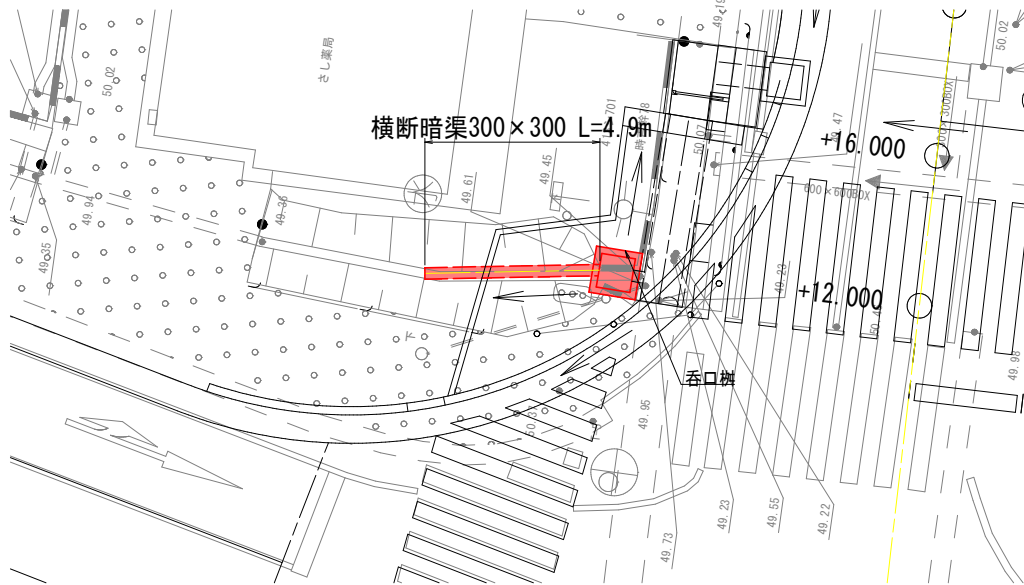


実施設計図

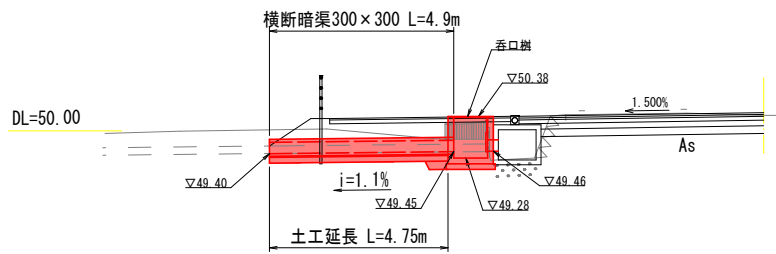
鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事 (宮之城道路R8-4工区)
二 次 計 画 名	国道504号 (田原交差点)
工事箇所	薩摩 郡 さつま 町 広瀬 地内
図面種類	国道504号 3号横断暗渠工 (1/4)
縮 尺	図示
図面番号	全46 葉 第 18 号

4号横断暗渠工 図示

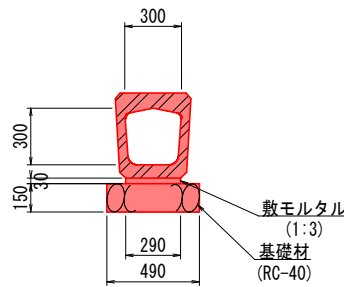
平面図
S=1:100



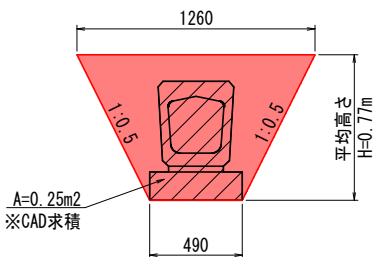
横断面図
S=1:100



横断暗渠300×300
S=1:20



土工図
S=1:20



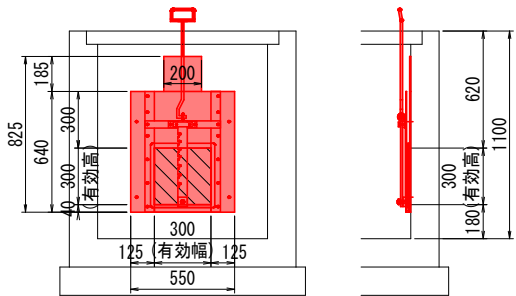
床掘=(1.26+0.49)×0.77×1/2
=0.67
埋戻=0.67-0.25
=0.42

4号横断暗渠工 数量表

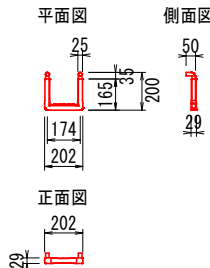
項目	規格	計 算 式	数量	単位
基礎材	RC-40 t=150mm	0.49×4.75 = 2.33	2.3	m2
敷モルタル	1:3	0.29×0.03×4.75 = 0.04	0.1	m3
横断暗渠	300×300	= 4.90	4.9	m
基面整正		0.49×4.75 = 2.33	2.3	m2
床 掘		0.67×4.75 = 3.18	3.2	m3
埋 戻		0.42×4.75 = 2.00	2.0	m3
残土処理		3.18-2.00/0.9 = 0.96	1.0	m3
呑 口 柵			1.0	ヶ所
用水調節器			1.0	ヶ所

1.0式当り

用水調節器
S=1:20



足掛金具300型
S=1:20

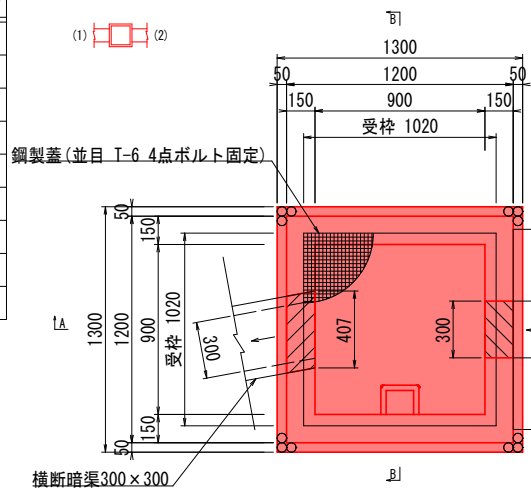


呑口柵

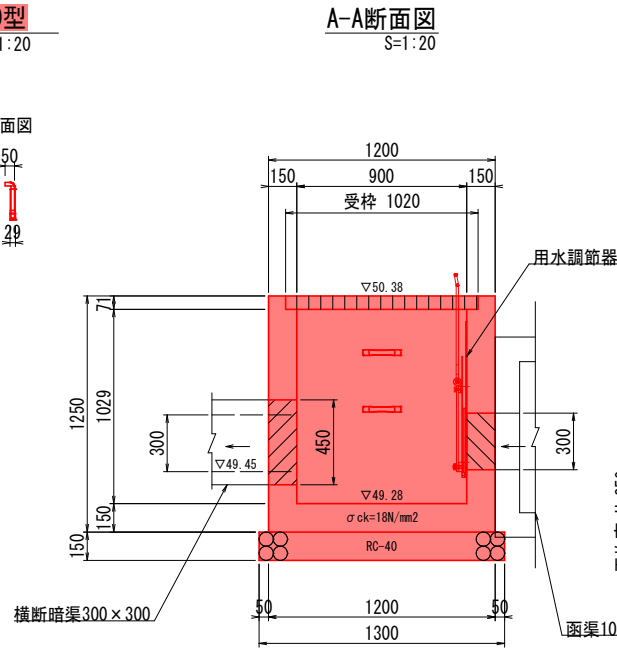
水路番号

(1) (2)

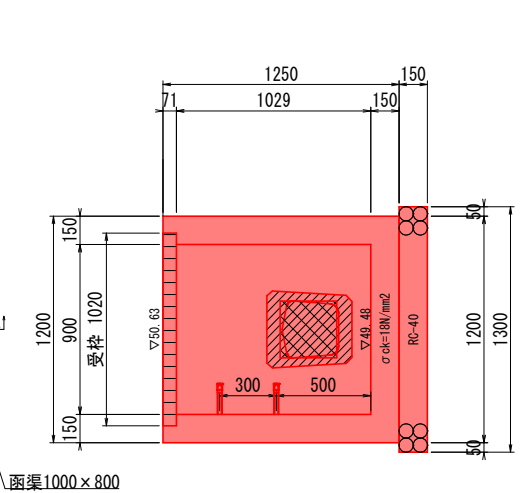
平面図
S=1:20



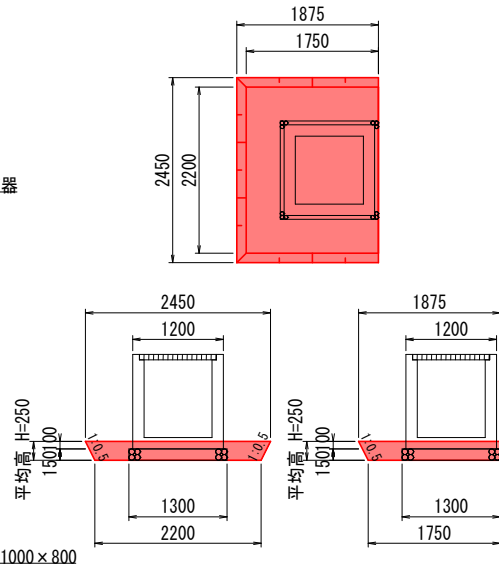
A-A断面図
S=1:20



B-B断面図
S=1:20



土工図
S=1:20



呑口柵 材料表

名 称	規 格	計 算 式	数 量	単位
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	全 体 : 1.200×1.200×1.250 = 1.800	0.85	m3
		【控除分】内 空 : 0.900×0.900×1.029 = -0.833		
		鋼製蓋 : 1.020×1.020×0.071 = -0.074		
		水路1 : 0.407×0.450×0.150 = -0.027		
		水路2 : 0.300×0.300×0.150 = -0.014		
		合 計 = 0.852		
型 枠		樹外側 : 1.200×1.250×4 = 6.000	10.13	m2
		樹内側 : 0.900×1.250×4 = 4.500		
		水路内側2 : 0.300×0.150×4 = 0.180		
		【控除分】水路抜断面1 : 0.407×0.450×2 = -0.366		
		水路抜断面2 : 0.300×0.300×2 = -0.180		
		合 計 = 10.134		
グレーチング	T-6	グレーチング 995×1000×65 W=83.4kg	1.0	組
足掛金具	銷止工	受枠寸法 1020×1020×71 W=24.4kg		
基礎材	RC-40 t=150mm	1.300×1.300 = 1.690	1.7	m2
基面整正		1.300×1.300 = 1.690	1.7	m2
床 掘		(2.450×1.875+2.200×1.750)×0.250×1/2 = 1.055	1.1	m3
埋 戻		1.055-1.200×1.200×0.100-1.300×1.300×0.150 = 0.658	0.7	m3
残土処理		1.055-0.658/0.9 = 0.324	0.3	m3

1.0ヶ所当り

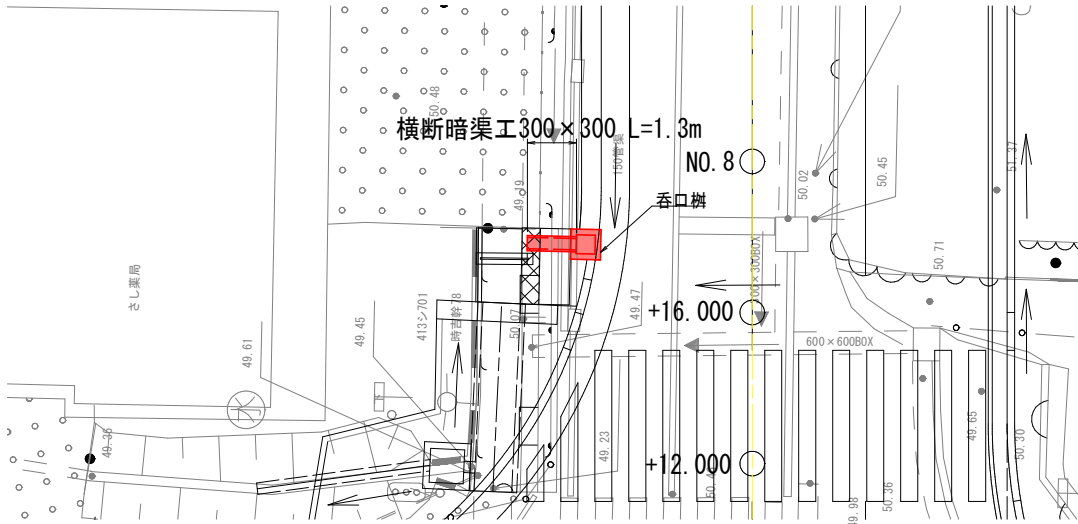
実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事（宮之城道路R8-4工区）
河川名	国道504号 田原交差点
工事箇所	薩摩郡 さいま町 広瀬 地内
図面種類	国道504号 4号横断暗渠工
縮 尺	図示
図面番号	全 46 葉 第 19 号

5号横断暗渠工 図示

平面図

S=1:100



5号横断暗渠工 数量表

1.0式当り

項目	規格	計 算 式	数量	単位
基礎材	RC-40 t=150mm	$0.49 \times 1.10 = 0.54$	0.5	m ²
敷モルタル	1:3	$0.29 \times 0.03 \times 1.10 = 0.01$	0.01	m ³
横断暗渠	300×300	$= 1.30$	1.3	m
呑口柵			1.0	ヶ所

呑口柵

水路番号

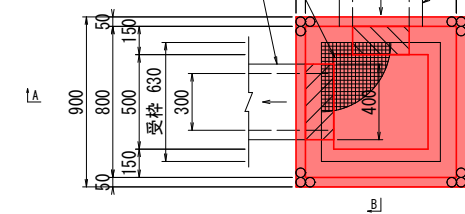
平面図

S=1:20

(1) (2)

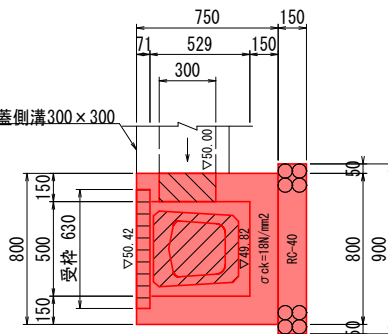
鋼製蓋(並目 T-25 4点ボルト固定)

横断暗渠300×300



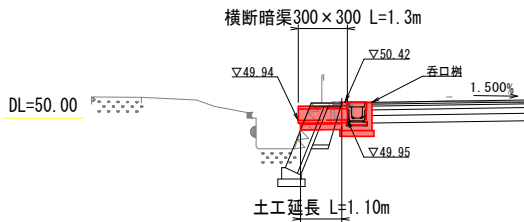
B-B断面図

S=1:20



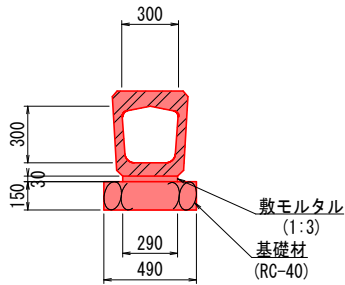
横断図

S=1:100



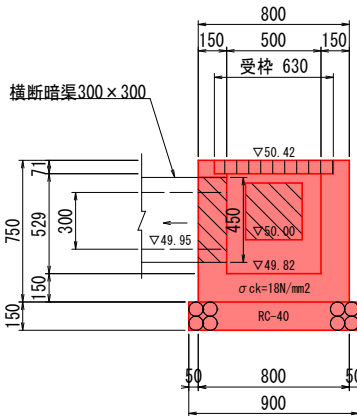
横断暗渠300×300

S=1:20



A-A断面図

S=1:20



呑口柵 材料表

1.0ヶ所当り

名 称	規 格	計 算 式	数 量	単 位
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	全 体 : $0.800 \times 0.800 \times 0.750$	=	0.480
		【控除分】内 空 : $0.500 \times 0.500 \times 0.529$	=	-0.132
		鋼製蓋 : $0.630 \times 0.630 \times 0.071$	=	-0.028
		水路1 : $0.400 \times 0.450 \times 0.150$	=	-0.027
		水路2 : $0.300 \times 0.300 \times 0.150$	=	-0.014
		合 計	=	0.279
型 枠		柵外側 : $0.800 \times 0.750 \times 4$	=	2.400
		柵内側 : $0.500 \times 0.750 \times 4$	=	1.500
		水路内側2 : $0.300 \times 0.150 \times 4$	=	0.180
		【控除分】水路抜断面1 : $0.400 \times 0.450 \times 2$	=	-0.360
		水路抜断面2 : $0.300 \times 0.300 \times 2$	=	-0.180
		合 計	=	3.540
グレーチング	T-25	グレーチング 607×607×65 W=32.4kg	1.0	組
	並目 4点ボルト固定	受枠寸法 630×630×71 W=15.2kg		
基礎材	RC-40 t=150mm	0.900×0.900	=	0.810
基面整正		0.900×0.900	=	0.810

実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改築工事 (宮之城道路R8-4工区)
河川名	国道504号 田原交差点
工事箇所	薩摩郡 さつま町 広瀬 地内
図面種類	国道504号 5号横断暗渠工
縮 尺	図示
図面番号	全 46 葉 第 20 号