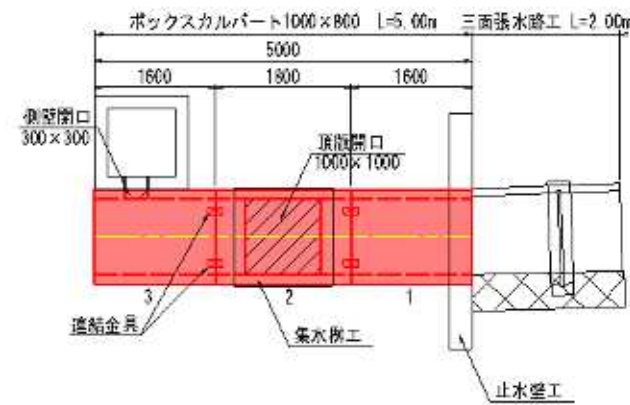
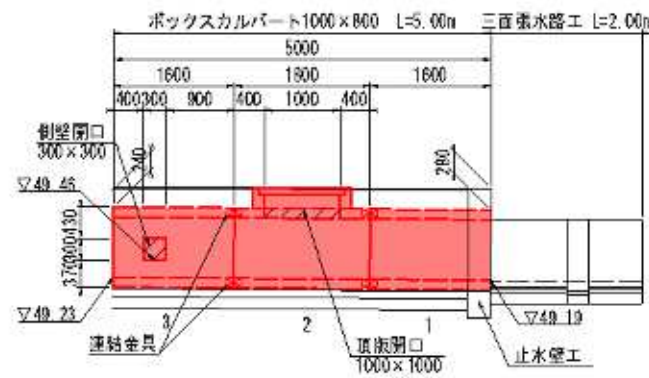


1号函渠工構造図(1/2) 図示

平面図 S=1:50



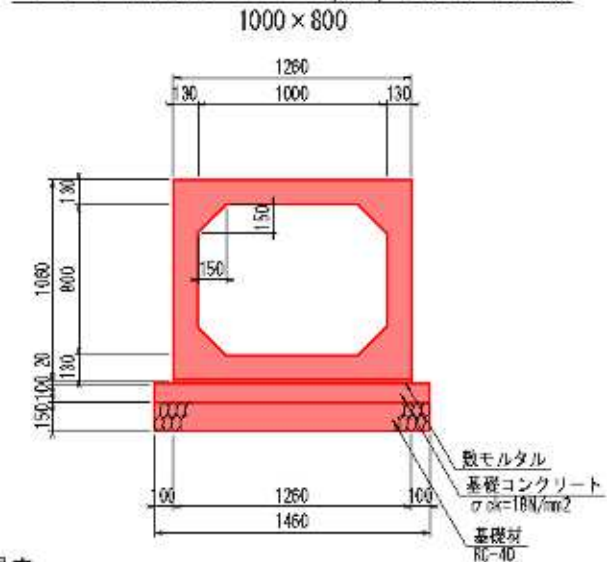
縦断図 S=1:50



製品数量表(1000×800)

製品番号	サイズ	規格	数量(本)	参考重量(kg)	備考
1	1000×800×1800	短尺	1	2320	
2	1000×800×1800	頂版開口1000×1000	1	2290	
3	1000×800×1800	側壁開口300×300	1	2290	
合計			3		

ボックスカルバート標準断面図 S=1:20

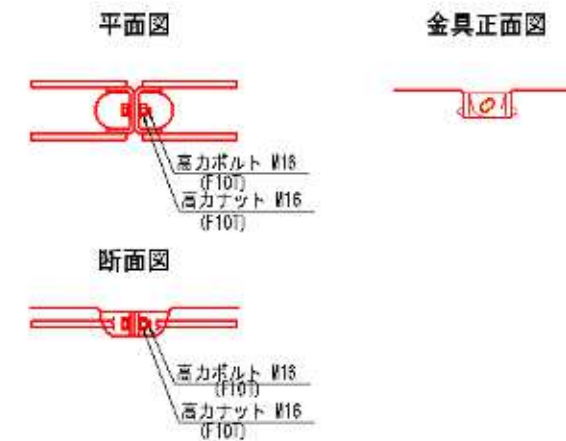


数量表

名称	規格	計算式	単位	数量
基礎材	RC-40, t=150mm	1.46×10.00	m ²	14.60
基礎コンクリート	σ _{ok} =18N/mm ²	0.10×1.46×10.00	m ³	1.46
同上型枠		0.10×10.00×2	m ²	2.00
敷モルタル	1:3	0.02×1.28×10.00	m ³	0.25
ボックスカルバート	1000×800		m	10.00

10m当り

連結金具詳細図



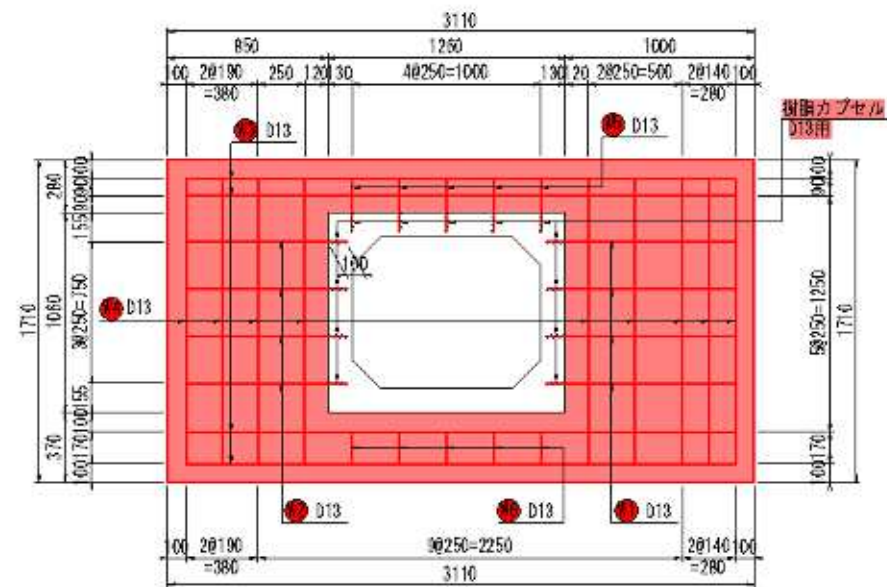
実施設計図

鹿児島県	
工事名	道路改良工事(宮崎県道18-4工区)
同一件路線名	国道504号 田原交差点
工事箇所	鹿座 郡 さつま 町 広瀬 地内
図面種類	国道504号 1号函渠工構造図(1/2)
縮尺	図示
図面番号	全 46 葉 第 21 号

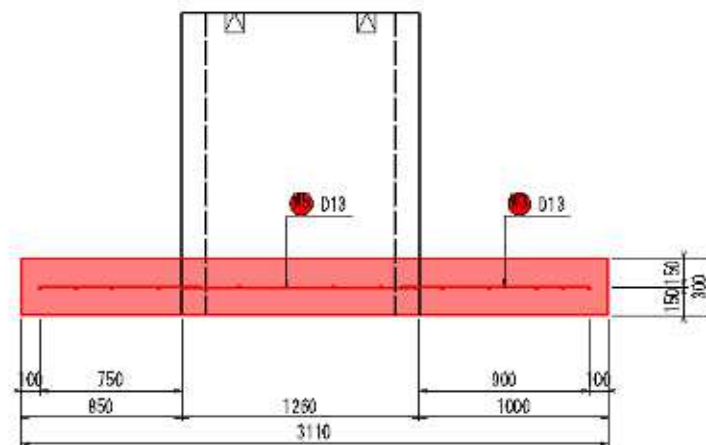
1号函渠工構造図(2/2) 図示

止水壁工詳細図 S=1/20

正面図 S=1/20



平面図 S=1/20

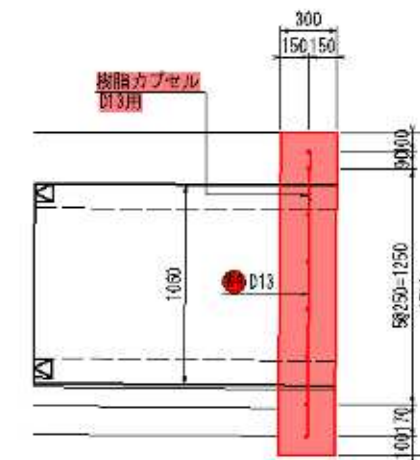


止水壁工 数量表

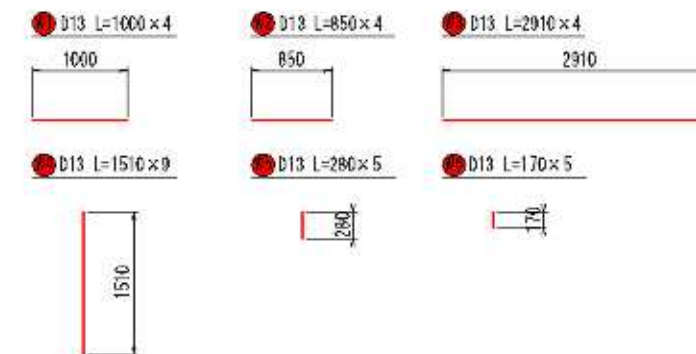
名 称	規 格	計 算 式	単位	数 量
コンクリート	α _{ck} =24N/mm ²	(3.11×1.71-1.26×1.05)×0.90	m ³	1.19
型枠		(3.11×1.71-1.26×1.05)×2+1.71×0.90×2	m ²	9.99
鉄 筋	D13	鉄筋表より	kg	34.7
振動カプセル	D13用	4×2+5	本	13.00
削 孔	D13×98 (110)	4×2+5	孔	13.00

一箇所当り

縦断図 S=1/20



鉄筋加工図



鉄 筋 表

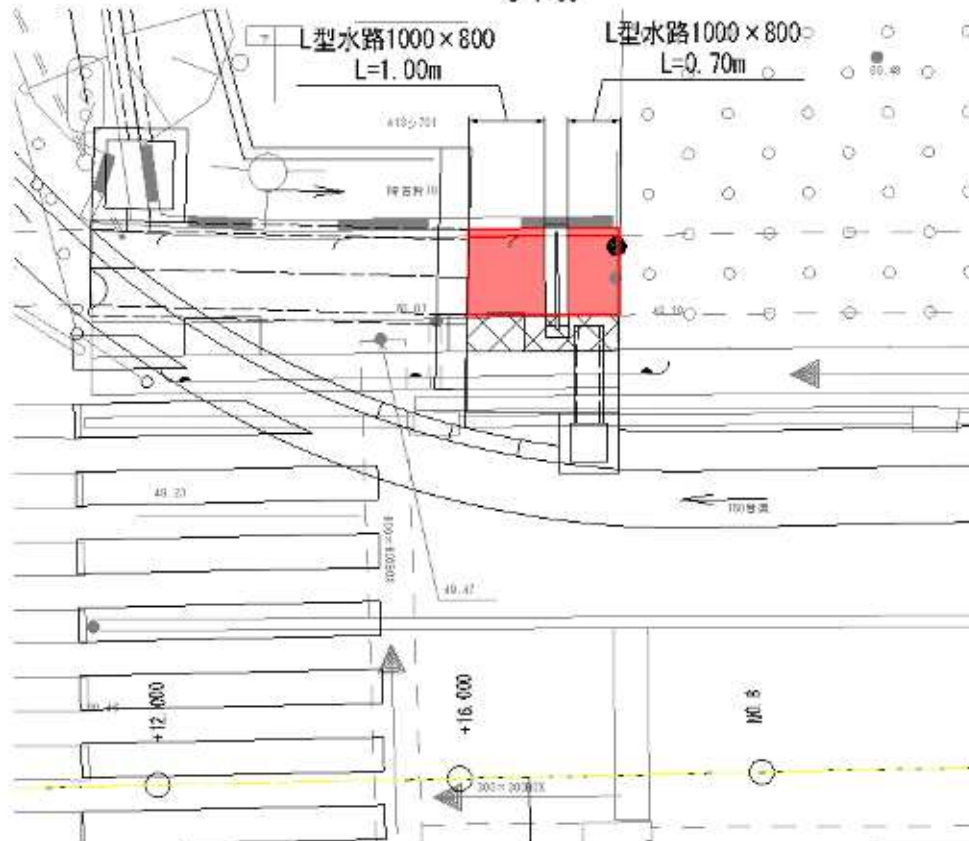
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	備 考
#1	D13	1000	4	0.995	0.995	4.0	-
#2	D13	850	4	0.995	0.846	3.4	-
#3	D13	2910	4	0.995	2.895	11.6	-
#4	D13	1510	9	0.995	1.502	13.5	-
#5	D13	280	5	0.995	0.279	1.4	-
#6	D13	170	5	0.995	0.159	0.8	-
30345 小 計 D13						34.7 kg	
合 計						34.7 kg	

実 施 設 計 図

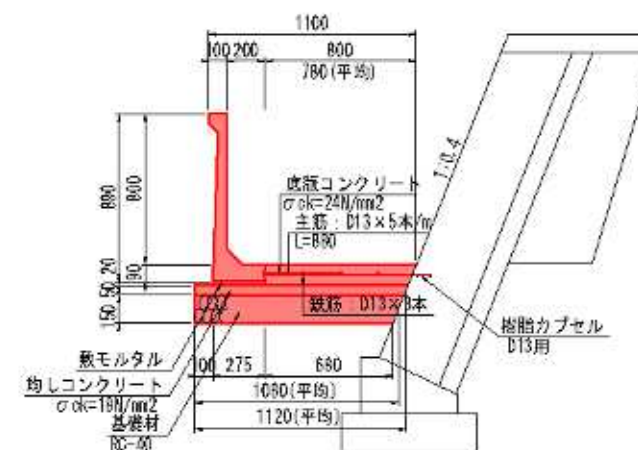
鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改良工事(宮崎県道18-4工区)
同一件名	国道504号 田原交差点
工事箇所	鹿 塚 町 さつま 町 広瀬 地内
図面種類	国道504号 1号函渠工構造図(2/2)
縮 尺	図示
図面番号	全 46 葉 第 22 号

L型水路 構造図 図示

平面图
S=1:50



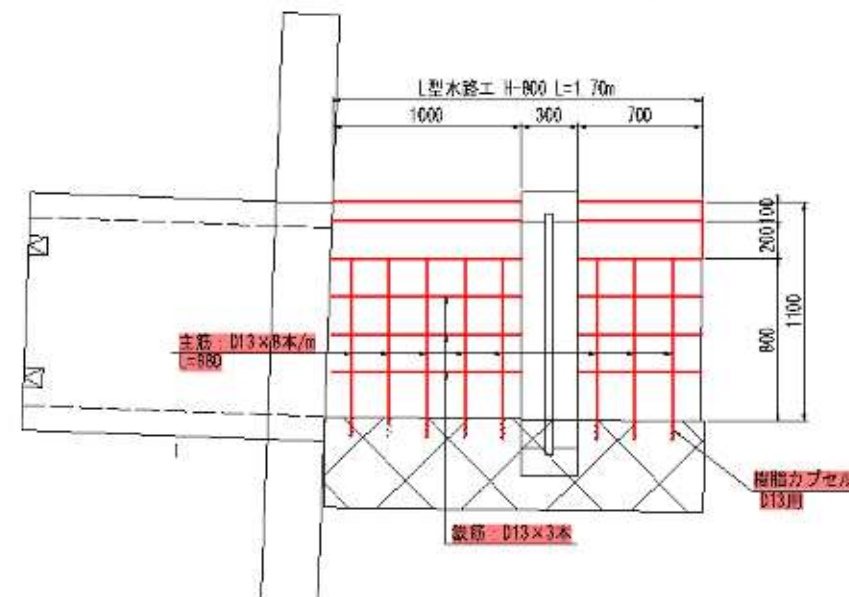
L型水路標準断面図 S=1:20



L型水路数量表

名 称	規 格	計 算 式	単 位	数 量
基礎材	RC-40, t=150mm	1.08×1.70	m ²	1.84
均しコンクリート	$\sigma_{ok}=18N/mm^2$	$0.05 \times 1.12 \times 1.70$	m ³	0.10
同上型枠		0.05×1.70	m ²	0.08
敷モルタル	1 : 3	$0.275 \times 0.02 \times 1.70$	m ³	0.01
底版コンクリート	$\sigma_{ok}=24N/mm^2$	$0.78 \times 0.11 \times 1.70$	m ³	0.15
鉄筋	D13	$(0.88 \times 8 + 1.70 \times 3) \times 0.995$	kg	12.00
樹脂カプセル	D13用	5+3	本	8.00
前 孔	D13×98 (T10)	5+3	FL	8.00
I型木橋	H-800		m	1.70

配筋平面图 2-1-20

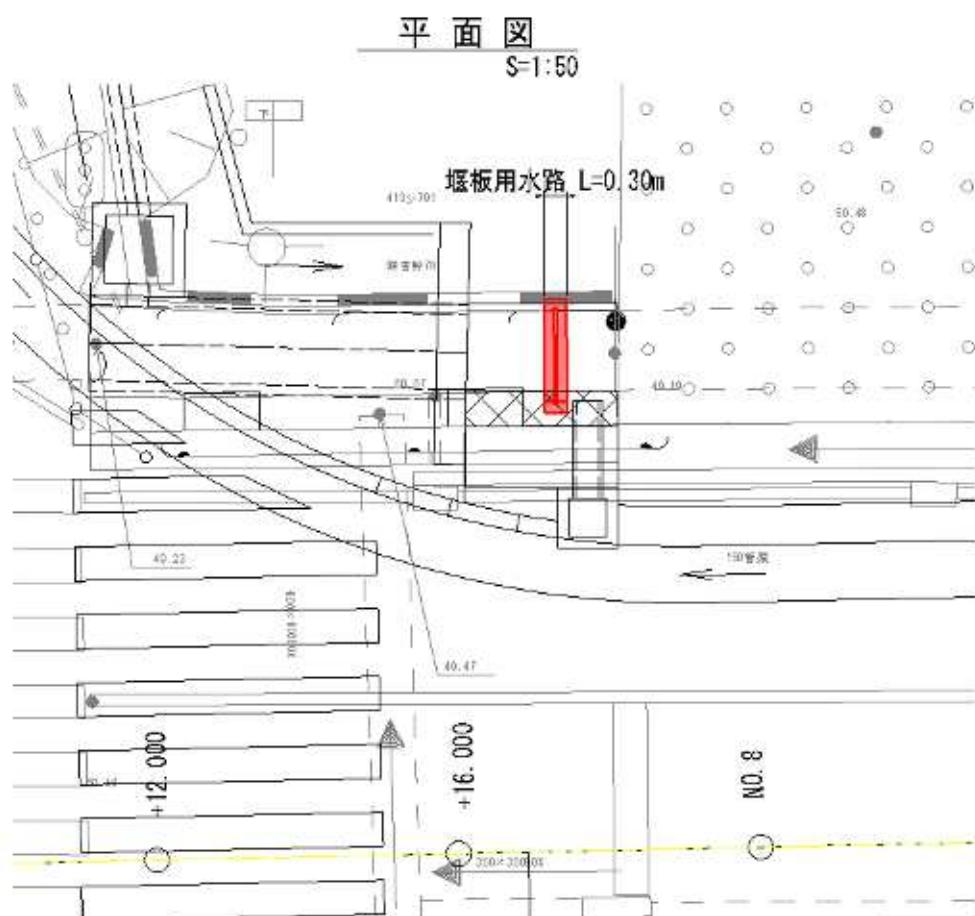


実施設計図

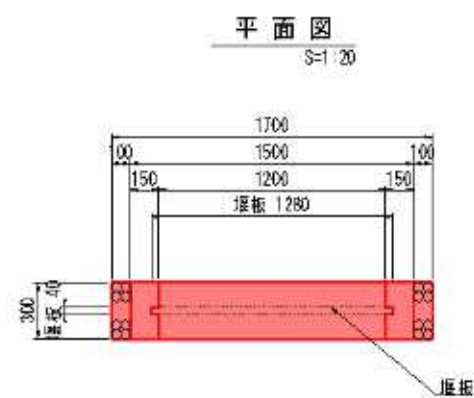
鹿 見 島 県

工 事 名	道路改良工事（宮城県道第41号）
河川 路 線 名	国道504号 田原交差点
工事箇所	鹿 鹿 萩 萩 さつ さつ 木 木 広瀬 地内
図面種類	国道504号 L型水路 横断面
縮 尺	図示
図面番号	全 46 葉 第 23 号

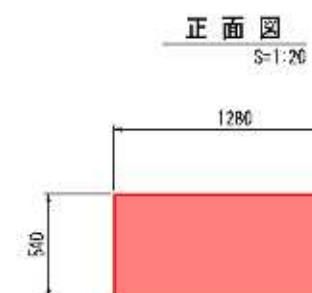
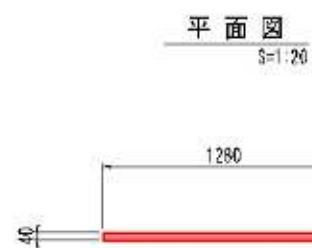
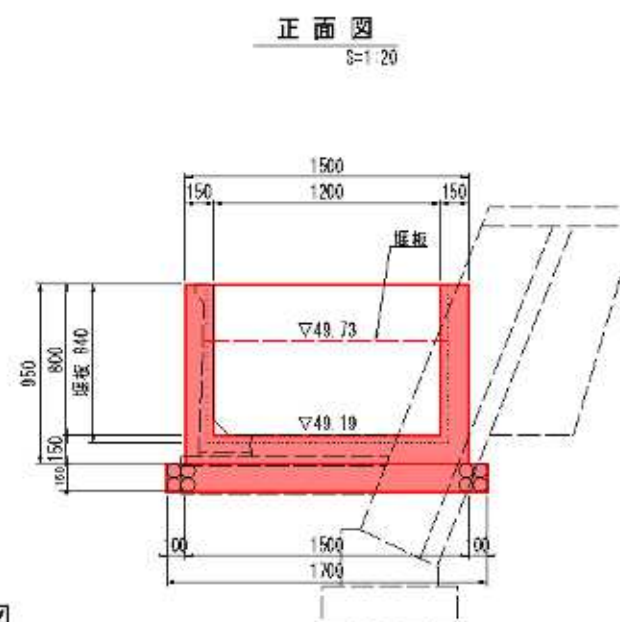
堰板用水路 構造図 図示



堰板用水路 構造図



堰板 構造図



堰板用水路 材料表

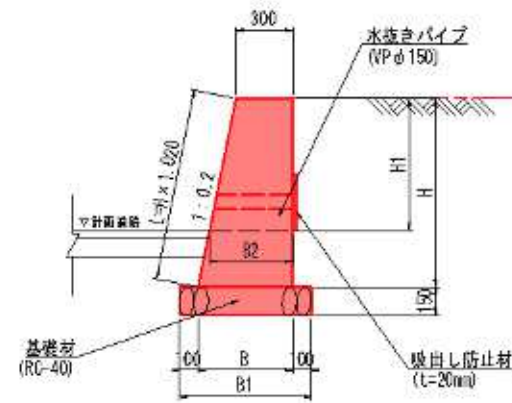
名 称	規 格	計 算 式	数 量	単位
コンクリート	φok=18N/mm2	全 体 : 1.500×0.300×0.950 = 0.428 【控除分】内 空 : 1.200×0.300×0.000 = -0.288 腰 板 : (0.04×0.04)×(1.28×0.84×2) = -0.005 合 計 = 0.135	0.14	m3
型 枠		外側 1 : 0.300×0.950×2 = 0.570 外側 2 : 1.500×0.950×2 = 2.850 内側 1 : 0.300×0.950×2 = 0.570 合 計 = 3.990	3.99	m2
基礎材		1.700×0.300 = 0.510	0.5	m2
基礎整正		1.700×0.300 = 0.510	0.5	m2
角材	t=4cm	1.200×0.840×0.840 = 2.890	2.9	m
腰板	木製 t=4cm	1.280×0.540	1.0	枚

実施設計図

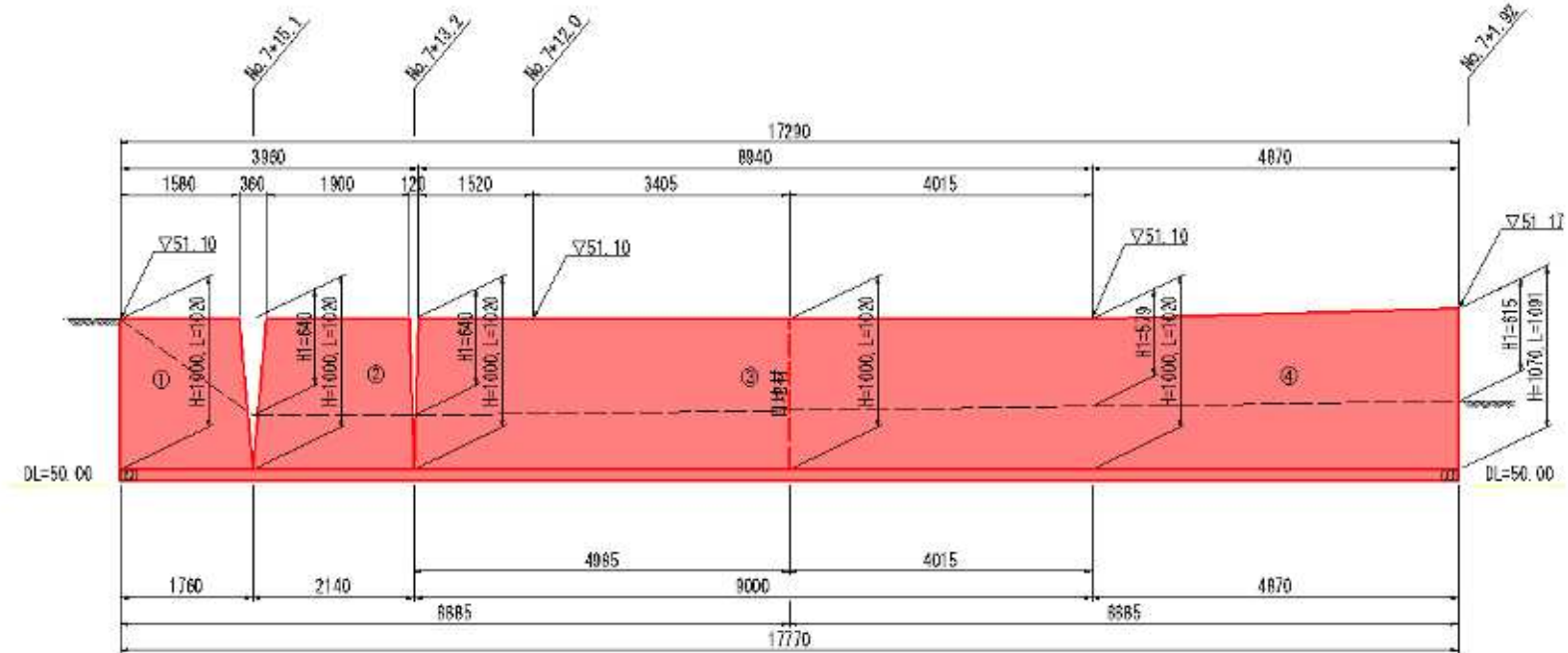
鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改良工事（宮之城道路第2-4工区）
河 川 名	国道504号 田原交差点
路 線	
工事箇所	鹿座 郭 井 さつま 町 内 直和 地内
図面種類	国道504号 堰板用水路 横断面
縮 尺	図示
図面番号	全 46 葉 第 24 号

3号小型重力式擁壁工 図示

標準断面図
S=1.20



展開図
V=1.25
H=1.50



寸法表

H(m)	H1(m)	L(m)	B(m)	B1(m)	B2(m)	断面(A:m ²)
1.000	—	1.020	0.500	0.700	0.300	0.400
1.000	0.640	1.020	0.500	0.700	0.428	0.400
1.000	0.640	1.020	0.500	0.700	0.428	0.400
1.000	0.579	1.020	0.500	0.700	0.416	0.400
1.070	0.615	1.091	0.514	0.714	0.423	0.435

【計算式】
 $L=H+1.020$
 $B=0.300+H+0.20$
 $B1=B+0.200$
 $B2=B$
 $A=(0.300+B) \times 1/2 \times H$

3号重力式擁壁工 材料表

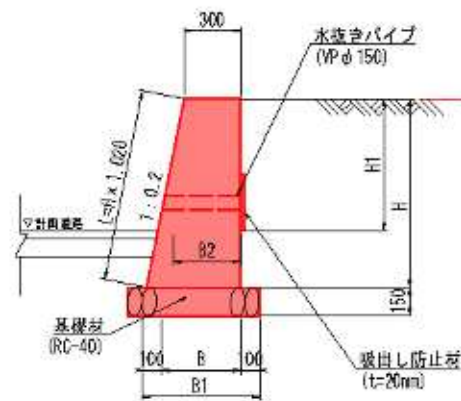
名称	規格	計算式	数量	単位
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$\textcircled{1}: 0.400 \times (1.580+1.780) \times 1/2 = 0.568$ $\textcircled{2}: 0.400 \times (1.900+2.140) \times 1/2 = 0.808$ $\textcircled{3}: 0.400 \times (8.940+9.000) \times 1/2 = 3.588$ $\textcircled{4}: (0.400+0.435) \times 1/2 \times 4.870 = 2.033$ 合計 = 7.097	7.1	m ³
型枠		直面部①: $1.000 \times (1.580+1.780) \times 1/2 = 1.670$ 直面部②: $1.000 \times (1.900+2.140) \times 1/2 = 2.020$ 直面部③: $1.000 \times (8.940+9.000) \times 1/2 = 8.970$ 直面部④: $(1.000+1.070) \times 1/2 \times 4.870 = 5.040$ 小計 = 17.700 側面部①: $1.020 \times (1.580+1.780) \times 1/2 = 1.703$ 側面部②: $1.020 \times (1.900+2.140) \times 1/2 = 2.050$ 側面部③: $1.020 \times (8.940+9.000) \times 1/2 = 8.149$ 側面部④: $(1.020+1.091) \times 1/2 \times 4.870 = 5.140$ 小計 = 16.052 断面型枠: $0.400 \times 0.435 = 0.835$ 小計 = 0.835 合計 = 36.587	36.6	m ²
基礎材	RC-40・t=150mm	$\textcircled{1}: 0.700 \times 1.780 = 1.232$ $\textcircled{2}: 0.700 \times 2.140 = 1.498$ $\textcircled{3}: 0.700 \times 9.000 = 6.300$ $\textcircled{4}: (0.700+0.714) \times 1/2 \times 4.870 = 3.443$ 合計 = 12.473	12.5	m ²
基礎整正		基礎材と同じ	12.5	m ²
目地材	透青紙質 t=10mm		0.400	m ²
水抜きパイプ	VPφ150	1箇所当たりのパイプ長 $((17.700 - ((1.000+0.380) \times 1/2 \times (1.580+1.780) \times 1/2 + 0.380 \times (1.900+2.140) \times 1/2 + 0.380 \times (4.925+4.985) \times 1/2 + (0.380+0.421) \times 1/2 \times 4.015 + (0.421+0.385) \times 1/2 \times 4.870)) / 17.700) \times 0.2 \times 0.3$ $3m2$ に1箇所 0.418×4 = 1.672	1.7	m
吸出し防止材	300×300	$\textcircled{1}: 0.640 \times 1/2 \times 1.580 = 0.506$ $\textcircled{2}: 0.640 \times 1.940 = 1.216$ $\textcircled{3}: (0.640+0.579) \times 1/2 \times 8.940 = 5.449$ $\textcircled{4}: (0.579+0.615) \times 1/2 \times 4.870 = 2.907$ 合計 = 10.078 $3m2$ に1箇所 10.078/3 = 3.359	4.0	個

実施設計図

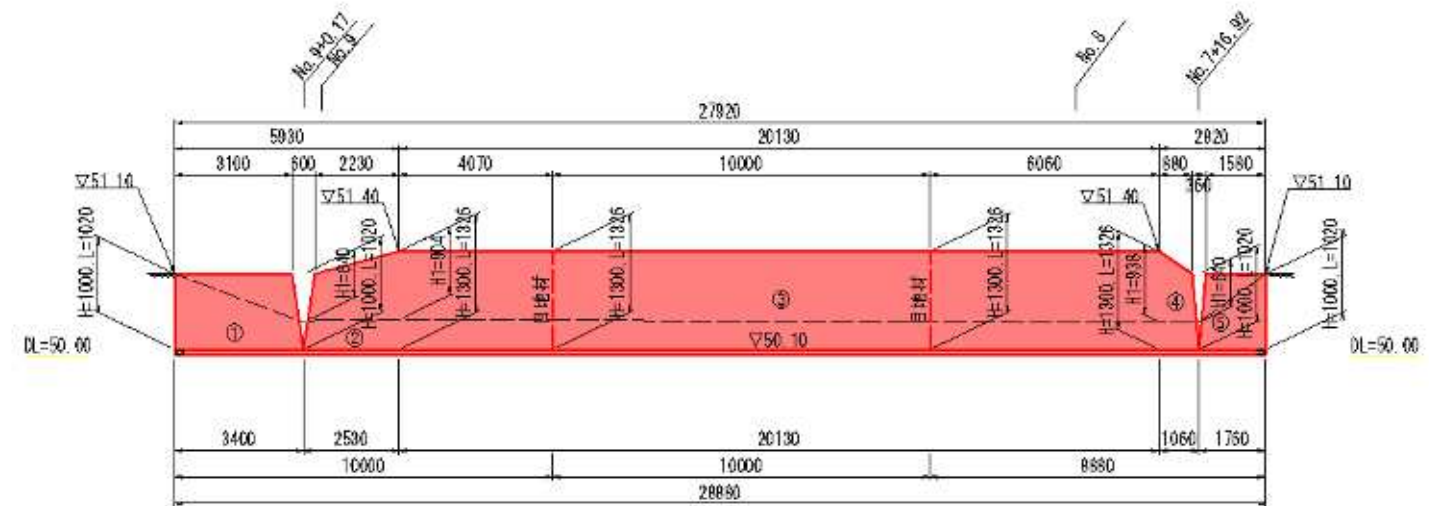
鹿児島県	
工事名	道路改良工事(宮崎県道第41号)
路線名	国道504号 田原交差点
工事箇所	鹿座 郡 さつま 町 内 地内
図面種類	国道504号 3号小型重力式擁壁工
縮尺	図示
図面番号	全 46 葉 第 25 号

4号小型重力式擁壁工 図示

標準断面図
S=1:20



展開図
V=1:50
H=1:100



寸法表

H(m)	H1(m)	L(m)	B(m)	B1(m)	B2(m)	断面(A:m ²)
1.000	—	1.020	0.500	0.700	0.300	0.400
1.000	0.540	1.020	0.500	0.700	0.428	0.400
1.300	0.904	1.328	0.580	0.780	0.481	0.559
1.300	0.938	1.328	0.580	0.780	0.488	0.559

【計算式】
 $L=H+1.020$
 $B=0.300+H*0.20$
 $B1=B+0.200$
 $A=(0.300+B)*1/2*H$

4号重力式擁壁工 材料表

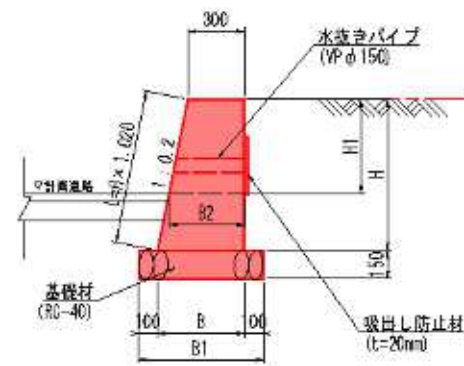
名 称	規 格	計 算 式	数 量	単 位
コンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	①: $0.400*(3.100+3.400)*1/2 = 1.300$ ②: $(0.400+0.559)*1/2*(2.230+2.530)*1/2 = 1.141$ ③: $0.559*20.130 = 11.253$ ④: $(0.559+0.400)*1/2*(0.880+1.060)*1/2 = 0.465$ ⑤: $0.400*(1.580+1.760)*1/2 = 0.688$ 合計 = 14.827	14.8	m ³
型 枠		直面部①: $1.000*(3.100+3.400)*1/2 = 3.250$ 直面部②: $(1.000+1.300)*1/2*(2.230+2.530)*1/2+1.300*4.070 = 8.028$ 直面部③: $1.300*10.000 = 13.000$ 直面部④: $1.300*6.060+(1.300+1.000)*1/2*(0.880+1.060)*1/2 = 8.934$ 直面部⑤: $1.000*(1.580+1.760)*1/2 = 1.670$ 小計 = 34.942 斜面部①: $1.020*(3.100+3.400)*1/2 = 3.315$ 斜面部②: $(1.020+1.328)*1/2*(2.230+2.530)*1/2+1.328*4.070 = 8.189$ 斜面部③: $1.328*10.000 = 13.280$ 斜面部④: $1.328*6.060+(1.328+1.020)*1/2*(0.880+1.060)*1/2 = 9.173$ 斜面部⑤: $1.020*(1.580+1.760)*1/2 = 1.703$ 小計 = 35.640 断面型枠: $0.400*0.559 = 0.224$ 小計 = 0.224 合計 = 71.541	71.5	m ²
基礎材	RC-40・t=150mm	①: $0.700*3.400 = 2.380$ ②: $(0.700+0.760)*1/2*(2.530+0.760)+4.070 = 4.940$ ③: $0.760*10.000 = 7.600$ ④: $0.760*6.060+(0.760+0.700)*1/2*1.060 = 5.379$ ⑤: $0.700*1.760 = 1.232$ 合計 = 21.532	21.5	m ²
基面整正		基礎材と同じ	21.532	m ²
目地材	縦貫縦組資 t=10mm	$0.559*2 = 1.118$	1.1	m ²
水抜きパイプ	VP φ150	1箇所当たりのパイプ長 $(34.942-(1.000+0.360)*1/2*(3.100+3.400)*1/2+(0.360+0.396)*1/2*(2.230+2.530)*1/2+(0.396+0.362)*1/2*20.130+(0.362+0.360)*1/2*(0.880+1.060)*1/2+(0.360+1.000)*1/2*(1.580+1.760)*1/2)/28.880+0.2+0.3$ $3m2=1箇所 0.457*8 = 3.656$	3.7	m
吸出し防止材	300×300	①: $0.640*1/2*(3.100+3.400)*1/2 = 1.040$ ②: $(0.640+0.904)*1/2*(2.230+2.530)*1/2 = 1.837$ ③: $(0.904+0.938)*1/2*21.130 = 19.461$ ④: $(0.938+0.640)*1/2*(0.880+1.060)*1/2 = 0.765$ ⑤: $0.640*1/2*(1.580+1.760)*1/2 = 0.534$ 合計 = 23.637 3m2=1箇所 23.637/3 = 7.879	8.0	個

実施設計図

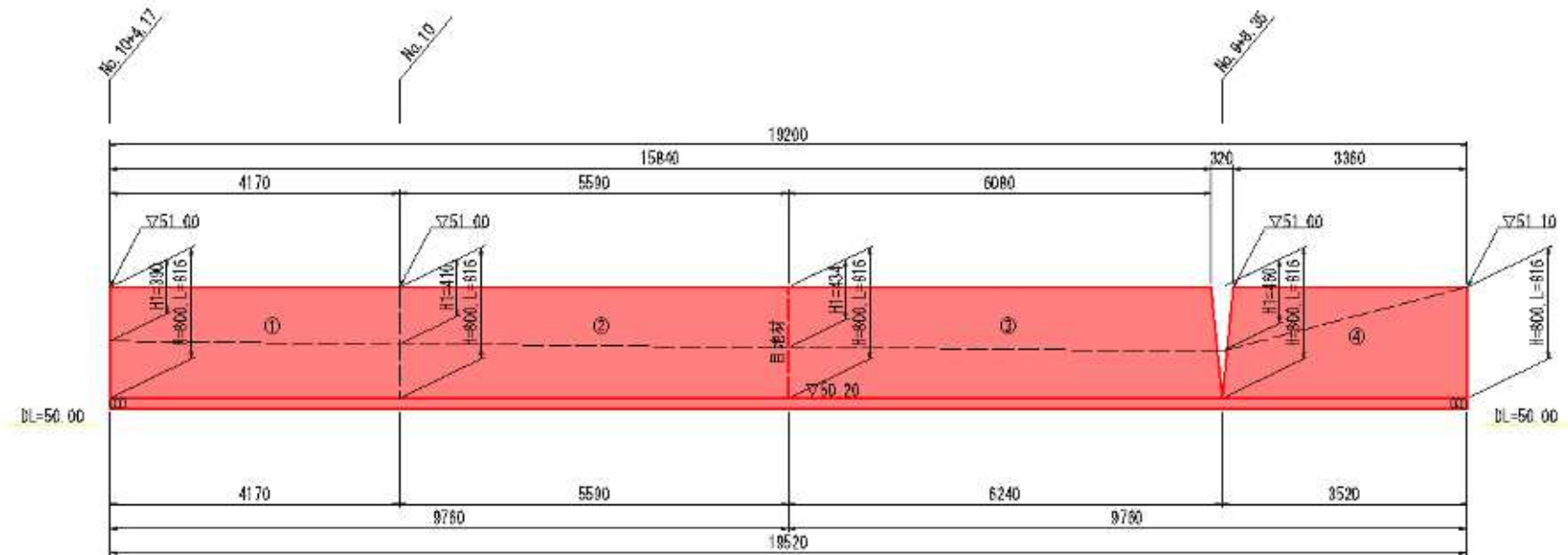
鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改良工事 (宮崎県道88-4工区)
単 位 名	国道504号 田原交差点
工事箇所	鹿 塚 町 さつま 町 内 地 内
図面種類	国道504号 4号小型重力式擁壁工
縮 尺	図示
図面番号	全 46 葉 第 26 号

5号小型重力式擁壁工 図示

標準断面図
S=1:20



展開図
V=1:25
H=1:50



寸法表

H(m)	H1(m)	L(m)	B(m)	B1(m)	断面(A:㎡)
0.900	0.390	0.816	0.460	0.660	0.304
0.900	0.410	0.816	0.460	0.660	0.304
0.900	0.460	0.816	0.460	0.660	0.304
0.900	—	0.816	0.460	0.660	0.304

【計算式】
 $L=H \times 1.020$
 $B=0.300+H \times 0.20$
 $B1=B+0.200$
 $A=(0.300+B) \times 1/2 \times H$

5号重力式擁壁工 材料表

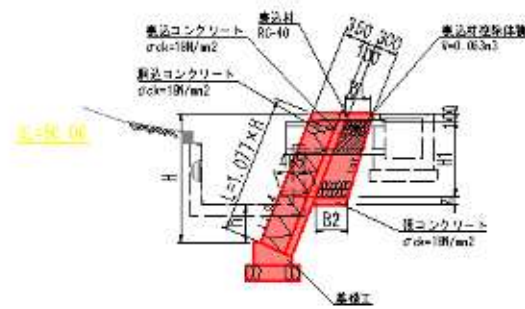
名称	規格	計算式	数量	単位
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	①: $0.304 \times 4.170 = 1.268$ ②: $0.304 \times 5.590 = 1.699$ ③: $0.304 \times (6.080 + 6.240) \times 1/2 = 1.873$ ④: $0.304 \times (3.360 + 3.520) \times 1/2 = 1.046$ 合計 = 5.905	5.9	m³
型枠		直面部①: $0.800 \times 4.170 = 3.336$ 直面部②: $0.800 \times 5.590 = 4.472$ 直面部③: $0.800 \times (6.080 + 6.240) \times 1/2 = 4.928$ 直面部④: $0.800 \times (3.360 + 3.520) \times 1/2 = 2.752$ 小計 = 15.488 側面部①: $0.816 \times 4.170 = 3.403$ 側面部②: $0.816 \times 5.590 = 4.561$ 側面部③: $0.816 \times (6.080 + 6.240) \times 1/2 = 5.027$ 側面部④: $0.816 \times (3.360 + 3.520) \times 1/2 = 2.807$ 小計 = 15.798 断面型枠: $0.304 \times 2 = 0.608$ 小計 = 0.608 合計 = 31.894	31.9	m²
基礎材	RC-40・t=150mm	①: $0.660 \times 4.170 = 2.752$ ②: $0.660 \times 5.590 = 3.689$ ③: $0.660 \times 6.240 = 4.116$ ④: $0.660 \times 3.520 = 2.323$ 合計 = 12.882	12.9	m²
基面整正		基礎材と同じ	12.9	m²
目地材	遮音繊維質 t=10mm		0.304	m²
水抜きパイプ	VPφ150	1箇所当たりのパイプ長 $((15.488 - (0.410 + 0.390) \times 1/2 + 0.390 + 5.590 + (0.390 - 0.340) \times 1/2 + (6.080 + 6.240) \times 1/2 + (0.340 - 0.800) \times 1/2 + (3.360 + 3.520) \times 1/2)) / 19.520) \times 0.2 + 0.3$ $3m2に1箇所 0.376 \times 3 = 1.128$	1.1	m
吸出し防止材	300×300	①: $(0.390 + 0.410) \times 1/2 \times 4.170 = 1.668$ ②: $(0.410 + 0.434) \times 1/2 \times 5.590 = 2.359$ ③: $(0.434 + 0.460) \times 1/2 \times (6.080 + 6.240) \times 1/2 = 2.754$ ④: $0.460 \times 1/2 \times (3.360 + 3.520) \times 1/2 = 0.791$ 合計 = 7.572 3m2に1箇所 7.572/3 = 2.524	3.0	個

実施設計図

鹿児島県	
工事名	道路改良工事(宮崎県道第41号)
路線名	国道504号 田原交差点
工事箇所	鹿野 郡 さつま 町 田原 地内
図面種類	国道504号 5号小型重力式擁壁工
縮尺	図示
図面番号	全 46 葉 第 27 号

ブロック積擁壁工 構造図 図示

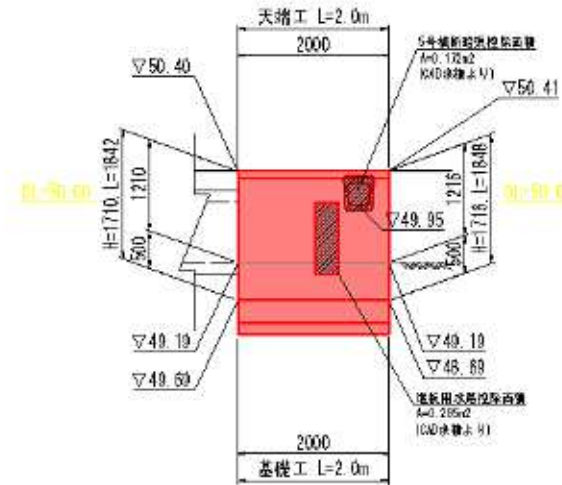
標準断面図
S=1:25



H	L	h	z	H1	B1	B2	裏込材(A)
1.710	1.842	0.500	0.100	1.010	0.333	0.434	0.367
1.716	1.848	0.500	0.100	1.016	0.333	0.435	0.390

<計算式>
 $L=1.077 \times H$ $H1=H-h-0.10-0.10$
 $B1=1.077 \times 0.30$ (裏込材厚) $+0.100$ (前面勾配-背面勾配) $\times 0.10$ (天端0.10厚)
 $B2=1.077 \times 0.30$ (裏込材厚) $+0.100$ (前面勾配-背面勾配) $\times (H-h-z)$
 $裏込材=(B1-B2) \times 1/2 \times H1$

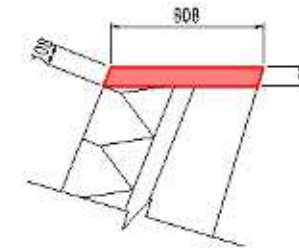
展開図
S=1:50



ブロック積工 数量表

名称	規格	計算式	数量	単位
ブロック積	標準350mm	$(1.842+1.848) \times 1/2 \times 2.000 - 0.172 - 0.285$ 合計 = 3.233	3.2	m ²
裏込コンクリート	$\sigma ck=18N/mm^2$	3.233×0.100 = 0.323	0.3	m ³
裏込材	RC-40	$(0.387+0.390) \times 1/2 \times 2.000 - 0.063$ 合計 = 0.714	0.7	m ³
天端工	$\sigma ck=18N/mm^2$	= 2.000	2.0	m
基礎工		= 2.000	2.0	m
張コンクリート	$\sigma ck=18N/mm^2$	$(0.434+0.435) \times 1/2 \times 2.000 \times 0.10$ 合計 = 0.086	0.09	m ³

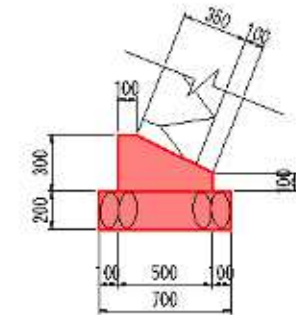
天端工
S=1:20



天端工 材料表

名称	規格	計算式	数量	単位
コンクリート	$\sigma ck=18N/mm^2$	$0.808 \times 0.100 \times 10.000$ = 0.808	0.8	m ³
型枠		0.108×10.000 = 1.080	1.1	m ²

基礎工
S=1:20



基礎工 材料表

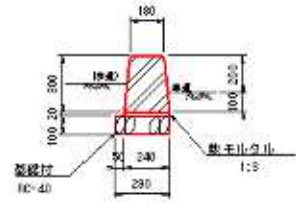
名称	規格	計算式	数量	単位
コンクリート	$\sigma ck=18N/mm^2$	$(0.300 \times 0.100 + (0.300 + 0.100) \times 0.400 \times 1/2) \times 10.000$ = 1.100	1.1	m ³
型枠		$(0.300 + 0.100) \times 10.000$ = 4.000	4.0	m ²
基礎材	RC-40・t=200mm	0.700×10.000 = 7.000	7.0	m ²

実施設計図

鹿児島県	
工事名	道路改良工事 (宮崎県道88-4工区)
路線名	国道504号 田原交差点
工事箇所	鹿座 郡 さつま 町 広瀬 地内
図面種類	国道504号 ブロック擁壁工 構造図
縮尺	図示
図面番号	全 46 葉 第 28 号

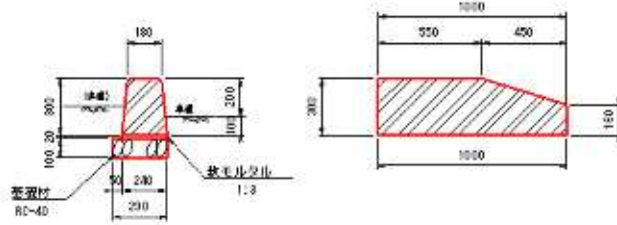
縁石工構造図(1/2) 図示 【国道504号】

(A-1)一般部両面R



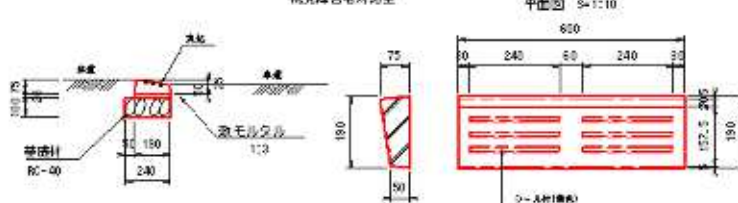
項目	材料	計算式	数量	単位
基礎材	RC-40 t=100mm	0.290×10.000	$= 2.900$	m ²
敷モルタル	1:3	$0.240 \times 0.020 \times 10.000$	$= 0.048$	m ³
歩車道境界ブロック	C型, 両面R	$L=1.950m$	$= 10.000$	個

(A-2)一般部付部



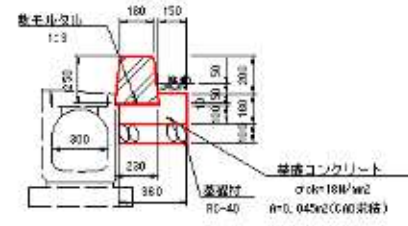
項目	材料	計算式	数量	単位
基礎材	RC-40 t=100mm	0.290×10.000	$= 2.900$	m ²
敷モルタル	1:3	$0.240 \times 0.020 \times 10.000$	$= 0.048$	m ³
歩車道境界ブロック	C型, 側付部, 両面R	$L=1.000m$	$= 10.000$	個

(A-4)歩道乗入部



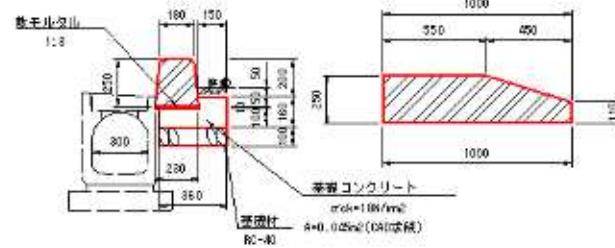
項目	材料	計算式	数量	単位
基礎材	RC-40 t=100mm	0.240×10.000	$= 2.400$	m ²
敷モルタル	1:3	$0.190 \times 0.020 \times 10.000$	$= 0.038$	m ³
歩車道境界ブロック	側道乗入部	$L=0.600m$	$= 10.000$	個

(B-1)300型街渠部両面R



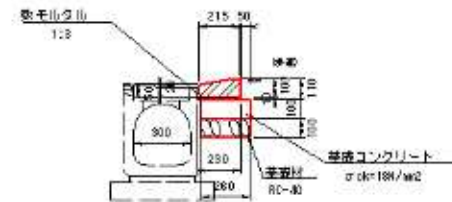
項目	材料	計算式	数量	単位
基礎材	RC-40 t=100mm	0.350×10.000	$= 3.500$	m ²
基礎コンクリート	crck=18N/mm ²	0.045×10.000	$= 0.450$	m ³
同上型枠		0.160×10.000	$= 1.600$	m ²
敷モルタル	1:3	$0.230 \times 0.010 \times 10.000$	$= 0.023$	m ³
歩車道境界ブロック	B型, 両面R	$L=1.950m$	$= 10.000$	個

(B-2)300型街渠付部



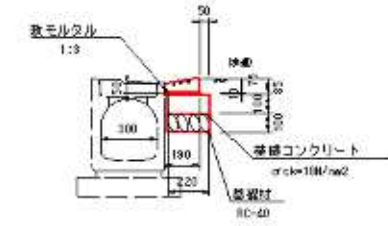
項目	材料	計算式	数量	単位
基礎材	RC-40 t=100mm	0.350×10.000	$= 3.500$	m ²
基礎コンクリート	crck=18N/mm ²	0.045×10.000	$= 0.450$	m ³
同上型枠		0.160×10.000	$= 1.600$	m ²
敷モルタル	1:3	$0.230 \times 0.010 \times 10.000$	$= 0.023$	m ³
歩車道境界ブロック	B型, 側付部, 両面R	$L=1.000m$	$= 10.000$	個

(B-3)300型街渠乗入部



項目	材料	計算式	数量	単位
基礎材	RC-40 t=100mm	0.250×10.000	$= 2.500$	m ²
基礎コンクリート	crck=18N/mm ²	$0.250 \times 0.100 \times 10.000$	$= 0.250$	m ³
同上型枠		0.100×10.000	$= 1.000$	m ²
敷モルタル	1:3	$0.230 \times 0.010 \times 10.000$	$= 0.023$	m ³
歩車道境界ブロック	B型, 乗入部	$L=0.600m$	$= 10.000$	個

(B-4)300型街渠歩道部



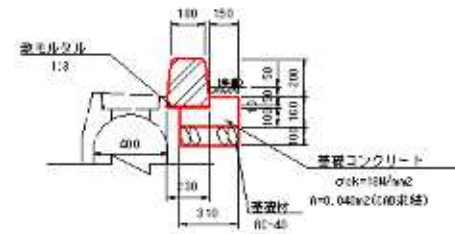
項目	材料	計算式	数量	単位
基礎材	RC-40 t=100mm	0.220×10.000	$= 2.200$	m ²
基礎コンクリート	crck=18N/mm ²	$0.220 \times 0.100 \times 10.000$	$= 0.220$	m ³
同上型枠		0.100×10.000	$= 1.000$	m ²
敷モルタル	1:3	$0.190 \times 0.010 \times 10.000$	$= 0.019$	m ³
歩車道境界ブロック	パリアフリー	$L=0.600m$	$= 10.000$	個

実施設計図

鹿児島県	
工事名	道路改良工事(宮崎県道8-4工区)
設計者	国土504号(田原文彦)
工事箇所	鹿児島市 さつま町 広瀬 地内
図面種類	国道504号 縁石工構造図(1/2)
縮尺	図示
図面備考	全46張 第29号

縁石工構造図(2/2) 図示 【国道504号】

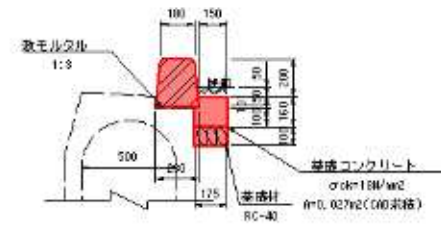
(C-1)400型街渠部両面R



歩車道境界ブロック(C-1)400型街渠部両面R 材料表

項目	材料	計算式	数量	単位
築設材	RC-40 t=100mm	0.210×10.000	= 2.100	m ²
基礎コンクリート	σck=18N/mm ²	0.030×10.000	= 0.300	m ³
同上型枠		0.160×10.000	= 1.600	m ²
敷モルタル	1:3	$0.230 \times 0.10 \times 10.000$	= 0.230	m ³
歩車道境界ブロック	B型、標準部、両面R	L=1.950m	= 10.000	m

(D-1)500型街渠部両面R

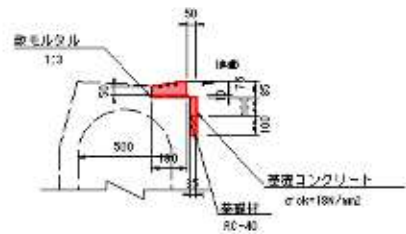


歩車道境界ブロック(D-1)500型街渠部両面R 材料表

項目	材料	計算式	数量	単位
築設材	RC-40 t=100mm	0.175×10.000	= 1.750	m ²
基礎コンクリート	σck=18N/mm ²	0.027×10.000	= 0.270	m ³
同上型枠		0.160×10.000	= 1.600	m ²
敷モルタル	1:3	$0.230 \times 0.10 \times 10.000$	= 0.230	m ³
歩車道境界ブロック	B型、標準部、両面R	L=1.950m	= 10.000	m

(D-4)500型街渠歩道部

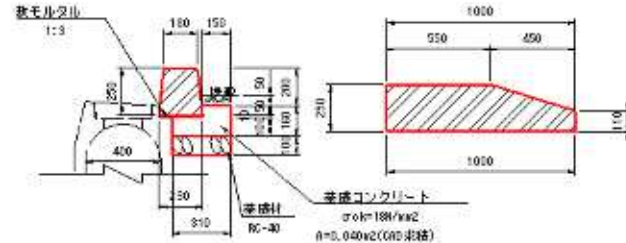
視覚障害者対応型



歩車道境界ブロック(D-4)500型街渠歩道部 材料表

項目	材料	計算式	数量	単位
同上型枠		0.150×10.000	= 1.500	m ²
敷モルタル	1:3	$0.150 \times 0.10 \times 10.000$	= 0.150	m ³
歩車道境界ブロック	パリアフリー	L=0.600m	= 10.000	m

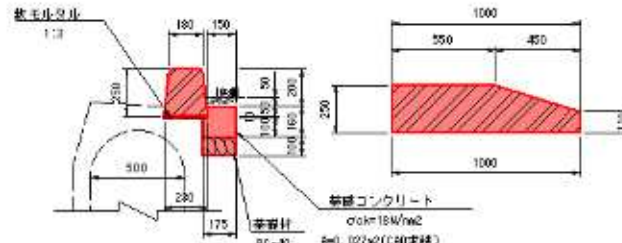
(C-2)400型街渠掘付部



歩車道境界ブロック(C-2)400型街渠掘付部 材料表

項目	材料	計算式	数量	単位
築設材	RC-40 t=100mm	0.910×10.000	= 9.100	m ²
基礎コンクリート	σck=18N/mm ²	0.040×10.000	= 0.400	m ³
同上型枠		0.160×10.000	= 1.600	m ²
敷モルタル	1:3	$0.230 \times 0.10 \times 10.000$	= 0.230	m ³
歩車道境界ブロック	B型、掘付部、両面R	L=1.000m	= 10.000	m

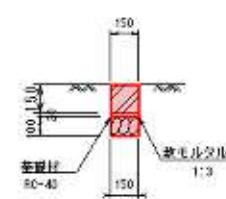
(D-2)500型街渠掘付部



歩車道境界ブロック(D-2)500型街渠掘付部 材料表

項目	材料	計算式	数量	単位
築設材	RC-40 t=100mm	0.175×10.000	= 1.750	m ²
基礎コンクリート	σck=18N/mm ²	0.027×10.000	= 0.270	m ³
同上型枠		0.160×10.000	= 1.600	m ²
敷モルタル	1:3	$0.230 \times 0.10 \times 10.000$	= 0.230	m ³
歩車道境界ブロック	B型、掘付部、両面R	L=1.000m	= 10.000	m

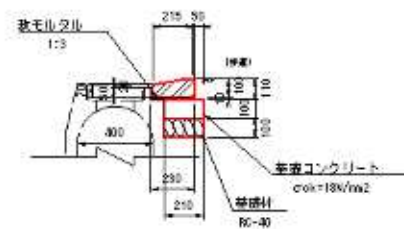
地先境界ブロック



縁石工 材料表

項目	材料	計算式	数量	単位
築設材	RC-40 t=100mm	0.150×10.000	= 1.500	m ²
敷モルタル	1:3	$0.150 \times 0.10 \times 10.000$	= 0.150	m ³
地先境界ブロック	150×150	L=0.600m	= 10.000	m

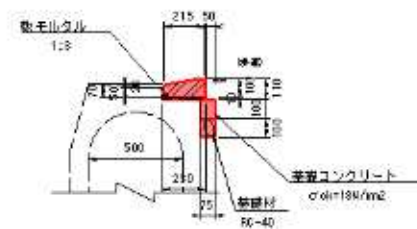
(C-3)400型街渠乗入部



歩車道境界ブロック(C-3)400型街渠乗入部 材料表

項目	材料	計算式	数量	単位
築設材	RC-40 t=100mm	0.210×10.000	= 2.100	m ²
基礎コンクリート	σck=18N/mm ²	$0.210 \times 0.10 \times 10.000$	= 0.210	m ³
同上型枠		0.100×10.000	= 1.000	m ²
敷モルタル	1:3	$0.230 \times 0.10 \times 10.000$	= 0.230	m ³
歩車道境界ブロック	B型、乗入部	L=0.600m	= 10.000	m

(D-3)500型街渠乗入部



歩車道境界ブロック(D-3)500型街渠乗入部 材料表

項目	材料	計算式	数量	単位
築設材	RC-40 t=100mm	0.075×10.000	= 0.750	m ²
基礎コンクリート	σck=18N/mm ²	$0.075 \times 0.10 \times 10.000$	= 0.075	m ³
同上型枠		0.100×10.000	= 1.000	m ²
敷モルタル	1:3	$0.230 \times 0.10 \times 10.000$	= 0.230	m ³
歩車道境界ブロック	B型、乗入部	L=0.600m	= 10.000	m

実施設計図

工事名	道路改良工事(宮城支道線18-4区)
設計者	国土504号(旧国交支)
工事箇所	宮城 仙台市 宮城 仙台市 宮城 仙台市
図面種類	国道504号 縁石工構造図(2/2)
図尺	図示
図面番号	全46 第 30 号

S=1:200

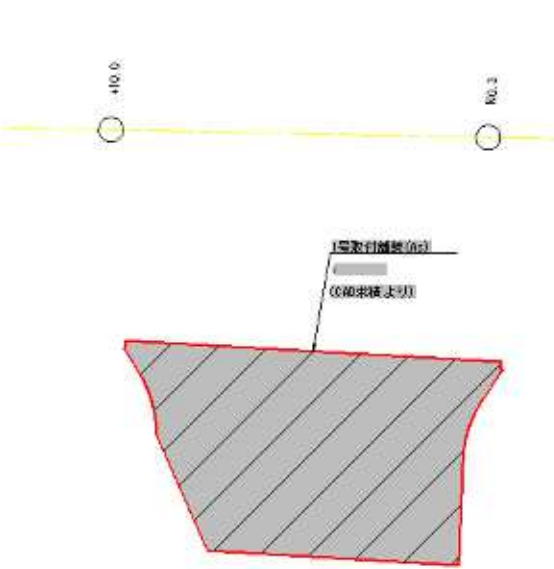
1. 式通り

鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改良工事（宮之城道路第3-4工区）
一 般 事 業 路 線 名	国道504号 田原京釜線
工事箇所	鹿 児 島 市 さつま町 広瀬 地内 二車 一車
区画地籍	国道504号 福岡県林園（1/2）
種 別	S-1-200
区画番号	全 46 第 第 32 号

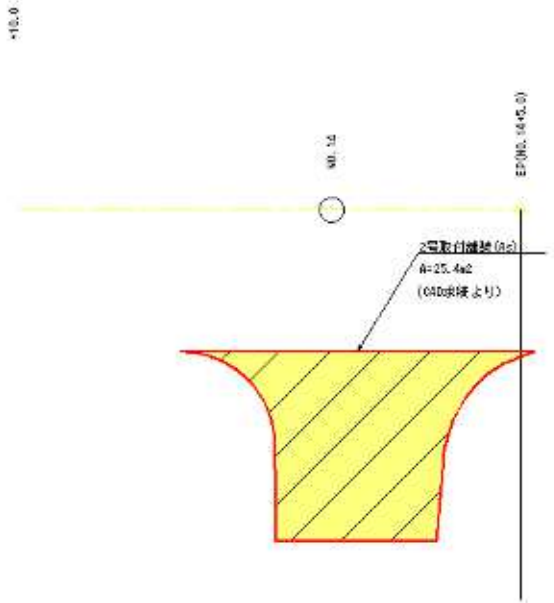
舗装求積図(2/2)

S=1:100

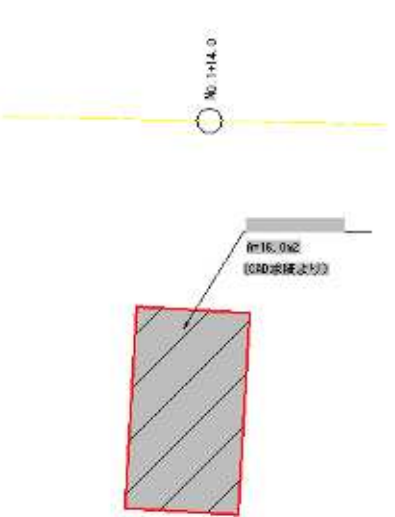
1号取付舗装 (As)



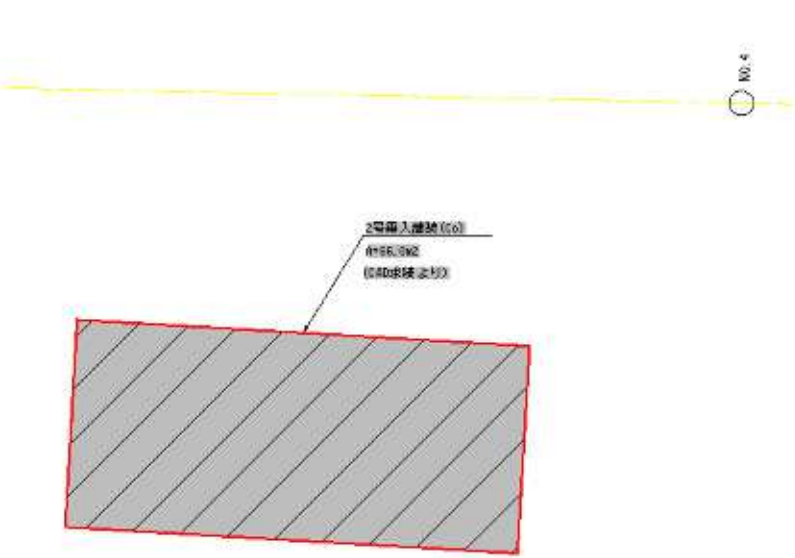
2号取付舗装 (As)



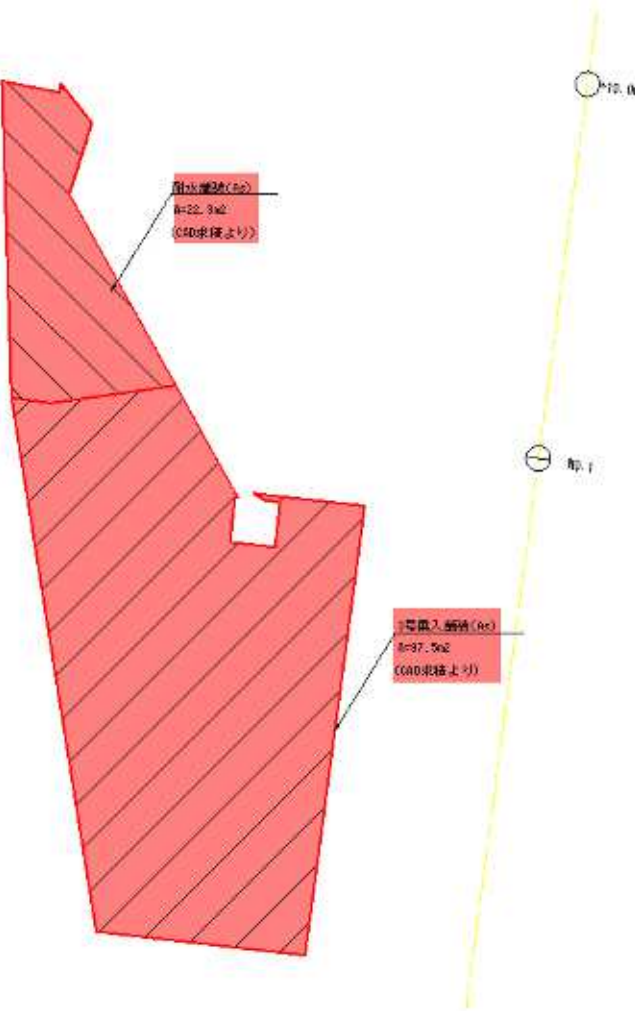
1号乗入舗装 (Co)



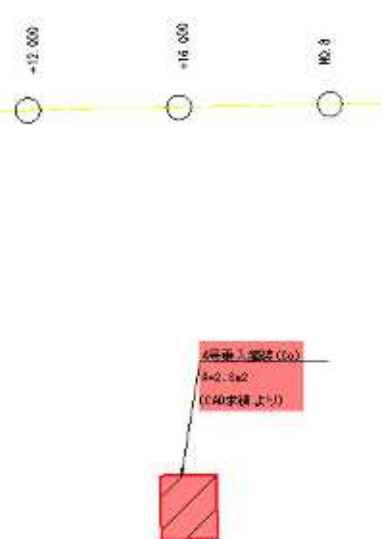
2号乗入舗装 (Co)



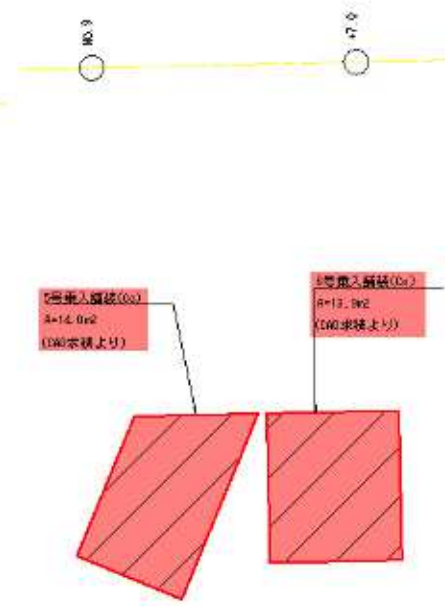
3号乗入舗装 (As), 耐水舗装 (As)



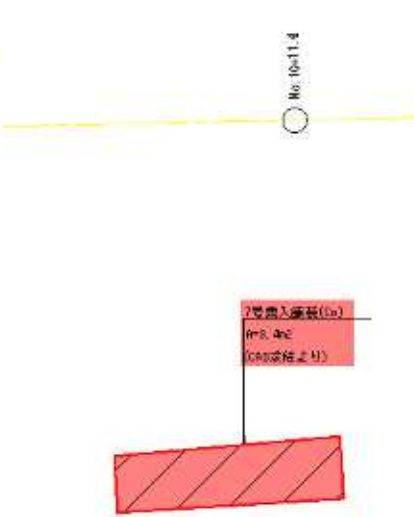
4号乗入舗装 (Co)



5号, 6号乗入舗装 (Co)

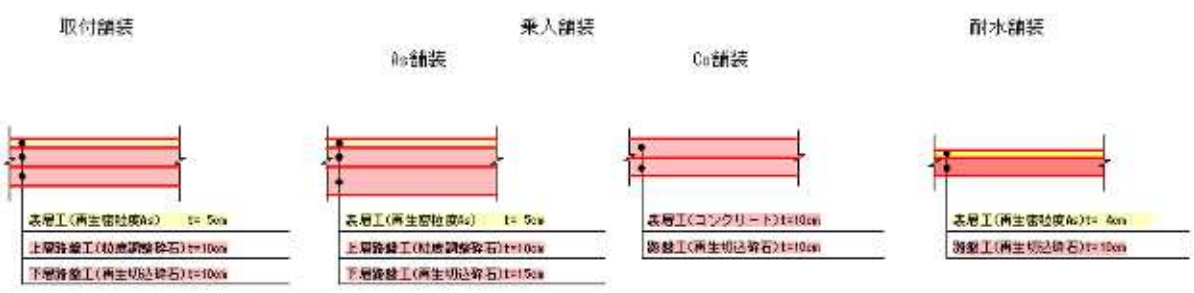


7号乗入舗装 (Co)



舗装求積 数量表				
名称	規格	計算式	数量	単位
取付舗装 (As)	再生密粒質As t=5cm	*		m2
耐水舗装 (As)	再生密粒質As t=4cm	* 22.8	22.8	m2
乗入舗装 (As)	再生密粒質As t=5cm	* 97.5	97.5	m2
乗入舗装 (Co)	As=18t/m2 t=10cm	2.8+16.0+13.3+9.4	38.9	m2

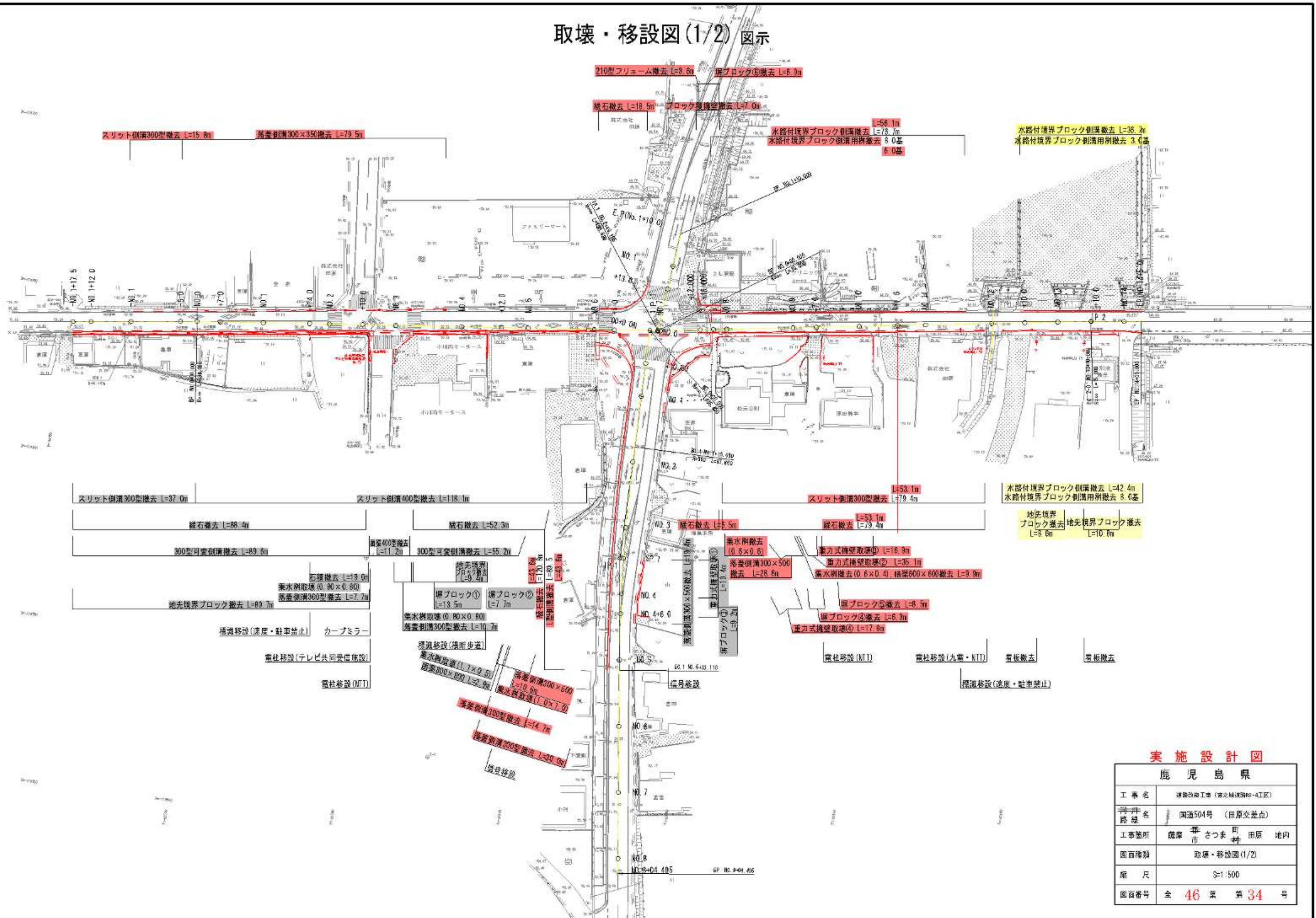
舗装構成



実施設計図

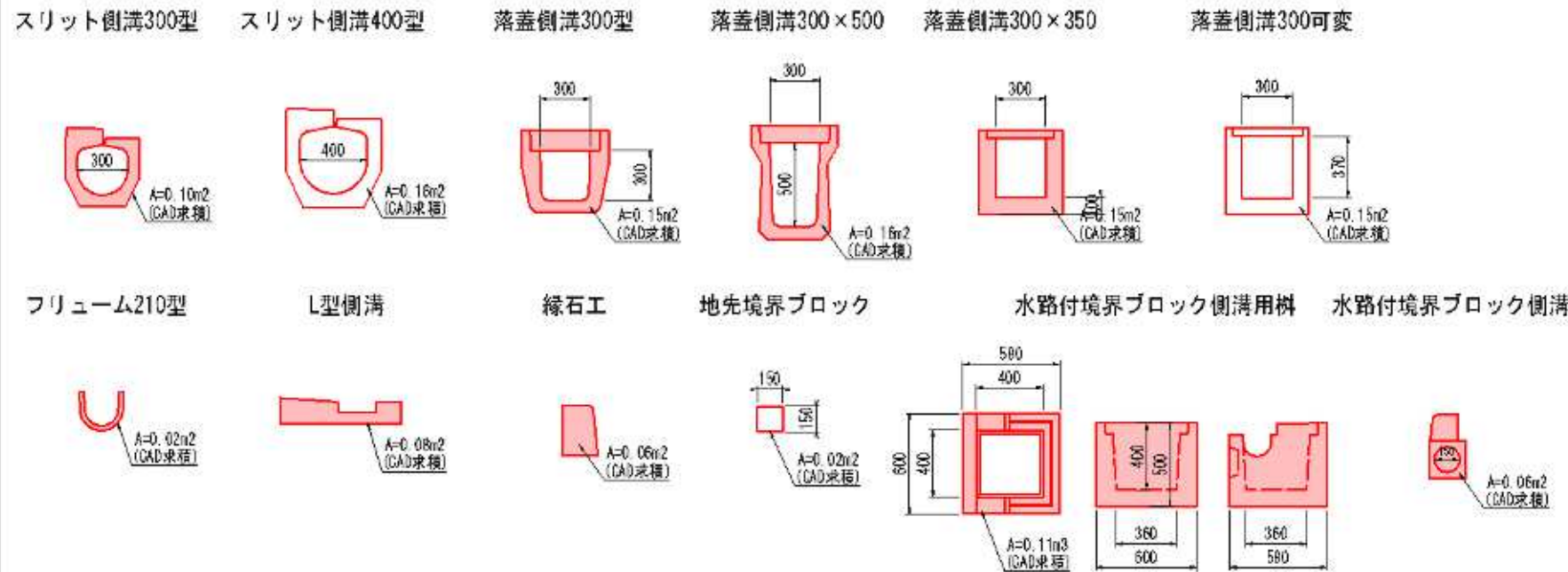
鹿児島県	
工事名	道路改良工事(宮崎県道8-4工区)
図面番号	図面504号 (田原宗基)
工事箇所	鹿児島市 さつま町 田原 地内
図面種類	図面504号 舗装求積図(2/2)
縮尺	S=1:100
図面備考	全46 第 33 号

取壊・移設図(1/2) 図示

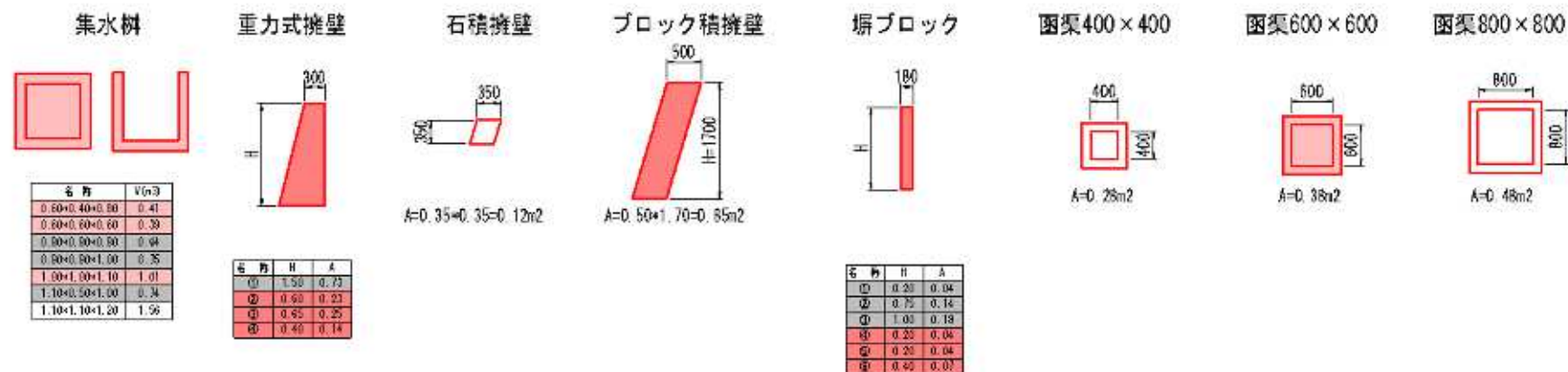


取壊・移設図(2/2) 図示

取壊工構造図(1) S=1:20



取壊工構造図(2) S=1:50



取壊工 数量表

項目	規格	計算式	数量	単位
コンクリート取壊工	無鉄	壁ブロック④: $0.04 \times 4.3 = 0.172$ 壁ブロック⑤: $0.04 \times 3.8 = 0.152$ 壁ブロック⑥: $0.07 \times 4.8 = 0.336$ ブロック溝: $0.85 \times 7.00 = 5.950$ 重力式擁壁②: $0.23 \times 10 = 2.300$ 重力式擁壁③: $0.29 \times 16.90 = 4.901$ 重力式擁壁④: $0.14 \times 17.80 = 2.492$ 排水側: $0.41 \times 0.35 \times 1.01 = 0.146$ 水路付境界ブロック側溝用材: $0.11 \times 6 = 0.660$ 合計: 24.283	24.3	m ³
	石積撤去	$\phi 300$ 型		m ³
	スリット側溝300型	$15.8 \times 0.1 = 1.58$	1.6	m
	スリット側溝400型			m
	落蓋側溝300型	$14.7 \times 0.1 = 1.47$	1.5	m
	落蓋側溝300×350	$7.8 \times 0.1 = 0.78$	0.8	m
	落蓋側溝300×500	$10.6 \times 0.1 = 1.06$	1.1	m
	水路付境界ブロック側溝	$5.6 \times 0.1 = 0.56$	0.6	m
	フリーム210型	$2.4 \times 0.1 = 0.24$	0.2	m
	L型側溝	$4.3 \times 0.1 = 0.43$	0.4	m
縁石撤去工	断面600×900	$1.5 \times 0.1 = 0.15$	0.2	m
	断面500×900			m
	歩道境界ブロック	$4.3 \times 0.1 = 0.43$	0.4	m
	地先境界ブロック			m
取壊工数量	無鉄	コンクリート取壊工より: 24.3 落蓋300可変: $0.05 \times 4.1 = 0.205$ 歩道境界ブロック: $0.06 \times 121.7 = 7.302$ 地先境界ブロック: $0.02 \times 121.7 = 2.434$ 合計: 34.241	34.2	m ³
	鉄筋	スリット側溝300型: $0.10 \times 4.3 = 0.430$ 水路付境界ブロック側溝: $0.09 \times 5.6 = 0.504$ 落蓋側溝300型: $0.15 \times 4.7 = 0.705$ 落蓋側溝300×350: $0.15 \times 7.8 = 1.170$ 落蓋側溝300×500: $0.16 \times 10.6 = 1.696$ フリーム210型: $0.02 \times 2.4 = 0.048$ 図渠600×600: $0.35 \times 0.9 = 0.315$ 図渠800×800: $0.35 \times 0.9 = 0.315$ 合計: 3.989	3.9	m ³
	石積撤去			m ³
				m ³
				m ³
				m ³
				m ³
				m ³
				m ³
				m ³

電柱移設数量表

電柱管理番号	電柱番号	測点	数量
NTT	佐志鶴田1	N0. 2+12.4	2本
	時吉幹L1 77	N0. 9+9.14	
共栄	413シ501 (九州電力) 時吉幹L1 78 (NTT)	N0. 11+18.3	1本
さつま町	佐志西部地区 テレビ共同受信施設No. 72	N0. 2+12.4	1本

信号機移設数量表

測点	数量
N0. 6+7.7	1基
N0. 7+2.2	1基

看板撤去数量表

名称	測点	数量
三菱産案撤去	N0. 12+13.4	1基
馬場豊店	N0. 13+7.7	1基

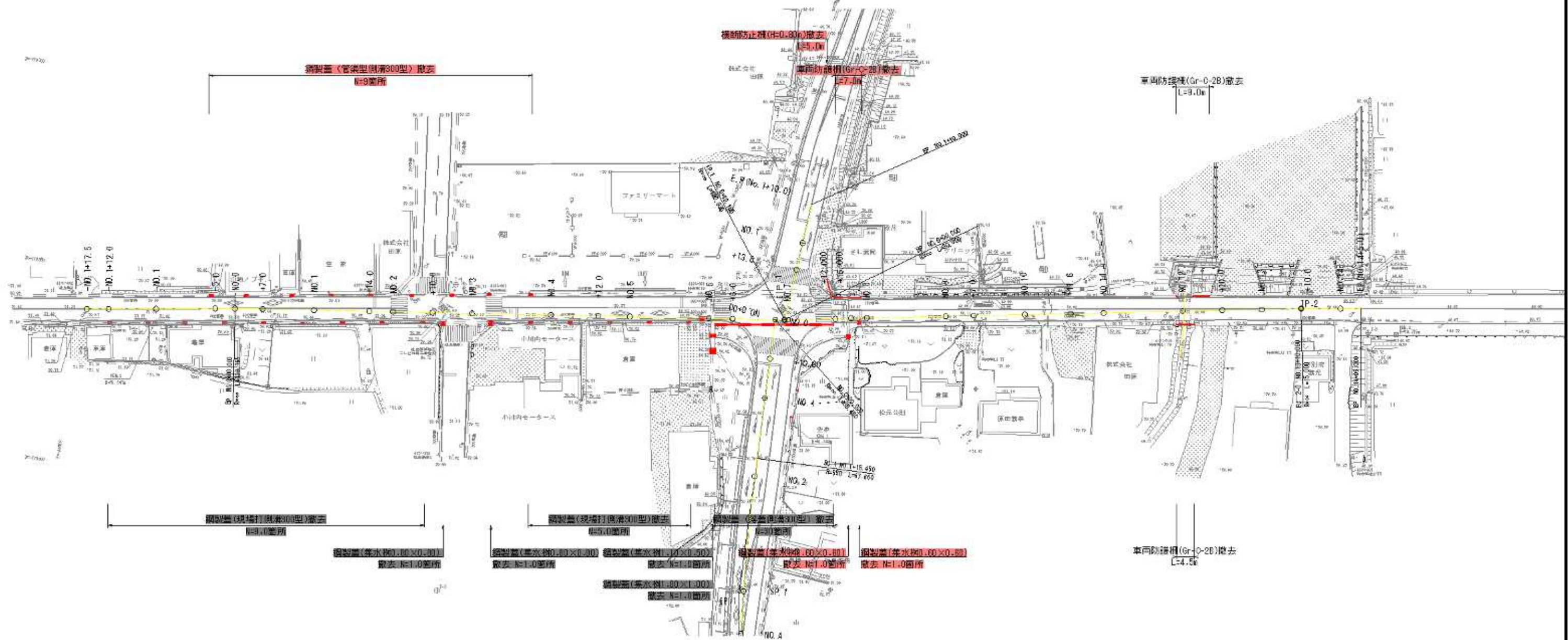
標識移設数量表

名称	測点	数量
制限標識 (速度・駐車禁止)	N0. 1+14.0, N0. 11+10.6	2本
指示・補助標識 (横断歩道)	N0. 4+7.2	1本

実施設計図

鹿 児 島 県	
工事名	道路改良工事 (宮崎県道41号)
路線名	国道504号 (田原交差点)
工事箇所	鹿 児 島 市 さつま 町 田原 地内
図面種類	取壊・移設図 (2/2)
縮 尺	図示
図面番号	全 46 葉 第 35 号

鋼製材料撤去図 図示



鋼製蓋撤去 数量表

項目	規格	計算式	数量	単位
鋼製蓋撤去	管渠側溝300型 T-25 38.5kg/箇所	38.5×3.0	= 346.5	347 kg
	現場打側溝300型 T-14 31.4kg/箇所	31.4×(3.0+5.0)	= 439.6	440 kg
	降蓋側溝300型 T-25 38.5kg/箇所	38.5×30.0	= 1,155.0	1,155 kg
	雨水枳0.80×0.80 T-25 155.3kg/箇所	155.3×2	= 270.6	271 kg
	雨水枳1.10×0.50 T-14 72.8kg/箇所	72.8×1	= 72.8	73 kg
	雨水枳1.00×1.00 T-14 148.2kg/箇所	148.2×1	= 148.2	148 kg
	雨水枳0.60×0.80 T-14 53.6kg/箇所	53.6×1	= 53.6	54 kg
	雨水枳0.60×0.80 T-25 68.6kg/箇所	68.6×1	= 68.6	69 kg
合計			= 2,552.3	2,553 kg

470 kg

防護柵撤去 数量表

項目	規格		計 算 式	数 量	単位
車両防護柵	Gr-O-2B		7.0+8.0+4.5	= 20.50	20.5 m
		18.4kg/n	18.4×(7.0+8.0+4.5)	= 336.20	336 kg
横断防止柵	H=0.80n			= 5.00	5.0 m
		7.3kg/n	7.3×5.0	= 36.50	37 kg
合計					379 kg

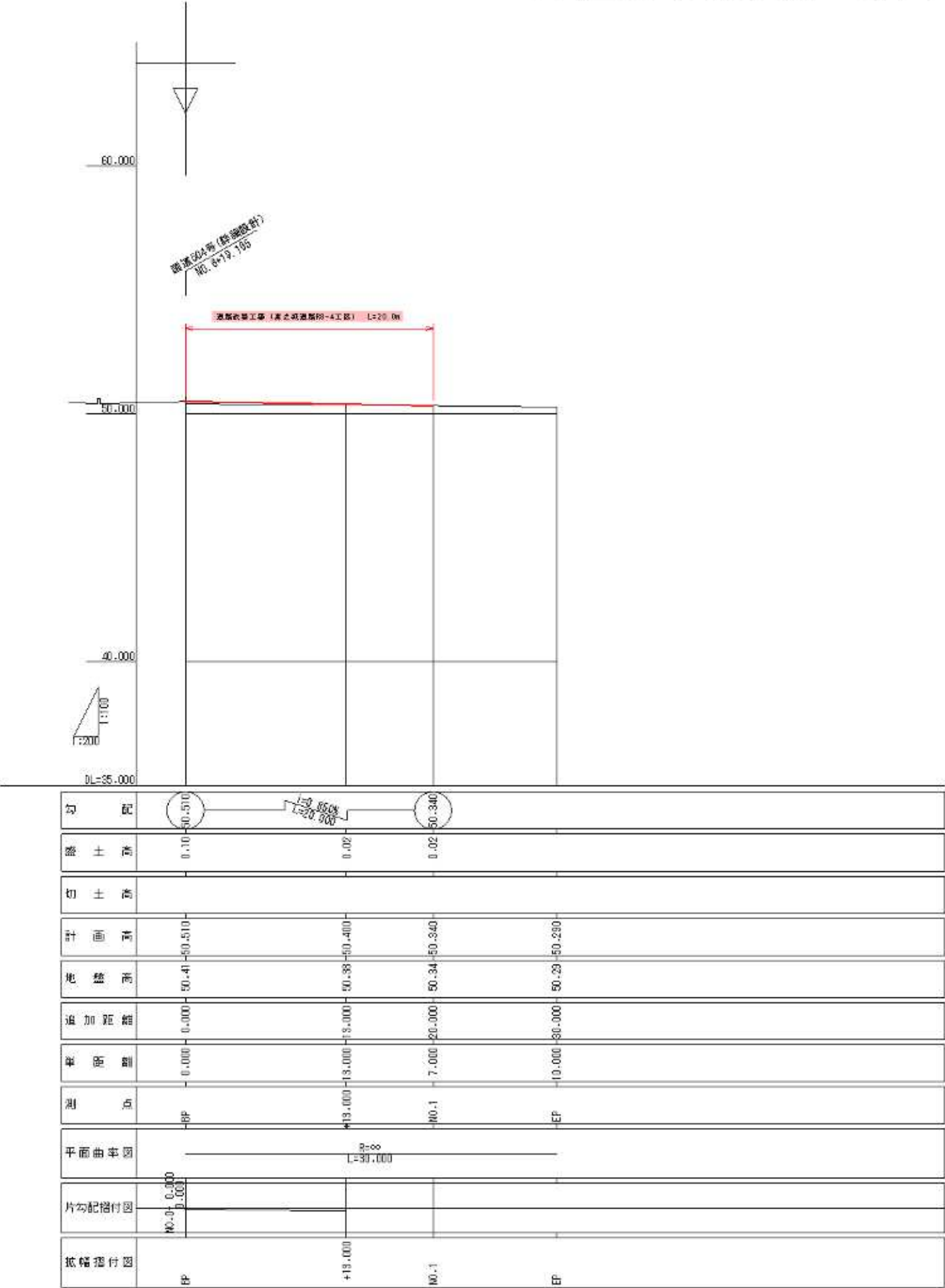
7.0
18.4×7.0=114.8kg
36.5+114.8=151.3kg

実施設計図

鹿児島県	
工事名	道路改良工事(宮崎県道第41号)
河井路名	国道504号(広瀬道路)田原交差点
工事箇所	薩摩市さつま町田原地内
図面種類	鋼製材料撤去図
縮尺	8:1500
図面番号	全 46 頁 第 36 号

田原交差点（広瀬道路）町道 佐志駅穴川線縦断図（船木側）

V=1:100
H=1:200



実施設計図

鹿児島県	
工事名	道路改良工事（宮崎県道第4号区）
河川名	町道佐志駅穴川線 田原交差点
工事箇所	薩摩郡 佐志町 広瀬 地内
図面種類	町道佐志駅穴川線 縦断図
縮尺	V=1:100 H=1:200
図面番号	全 46 頁 第 37 号

S=1:100

NO. 0-13.0

GH=	50.38
FH=	50.400



9.2 11.0

$$\begin{array}{rcl} GH & = & 50 \cdot 29 \\ FH & = & 50 \cdot 290 \end{array}$$


6.9 8.1

GH=	50.41
FH=	50.510



産業別	第1次産業	第2次産業	第3次産業
農業・畜産	-	-	-
林業	-	-	-
漁業	-	-	-
製造業	-	-	-
建設業	-	-	-
小売業	-	-	-
飲食業	-	-	-
娯楽業	-	-	-
運輸業	-	-	-
情報通信業	-	-	-
金融業	-	-	-
不動産業	-	-	-
公共サービス業	-	-	-
その他	-	-	-

GH=	50	34
FH=	50	363



【例 6】

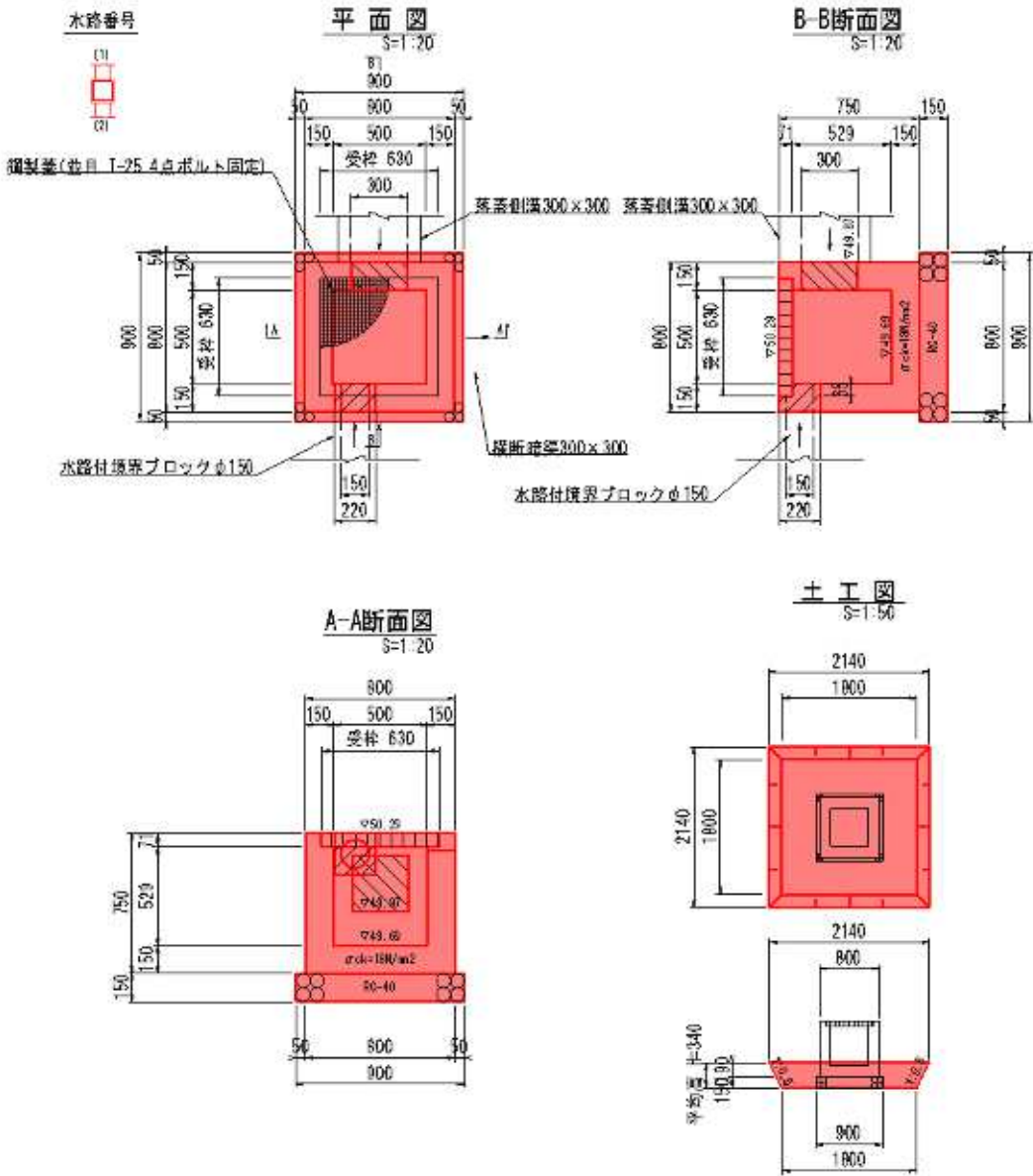
DL=45.00

鹿 見 島 県

鹿 見 島 県	
工 事 名	道路改良工事（宮太線第88-4工区）
河川 路 線	町道佐志駅穴川線 田原交差点
工事箇所	鹿座 郭 町 佐志 地内 非 井 さつま 村 沢
図面種類	町道佐志駅穴川線 横断面
縮 尺	1:100
図面番号	全 46 葉 第 38 号

集水樹工 図示

I型集水樹



I型集水樹工 材料表

名 称	規 格	計 算 式	数 量	単 位
コンクリート	$\sigma_{sk}=18N/mm^2$	全 体 : $0.800 \times 0.800 \times 0.750$	= 0.480	0.30 m ³
		【控除分】内 空 : $0.500 \times 0.500 \times 0.528$	= -0.132	
		鋼製蓋 : $0.630 \times 0.630 \times 0.071$	= -0.028	
		水路1 : $0.300 \times 0.300 \times 0.150$	= -0.014	
		水路2 : $0.220 \times 0.220 \times 0.150$	= -0.007	
		合 計 = 0.299		
型 枠		樹外側 : $0.800 \times 0.800 \times 4$	= 2.560	3.96 m ²
		樹内側 : $0.500 \times 0.500 \times 4$	= 1.000	
		水路内側1 : $0.300 \times 0.150 \times 4$	= 0.180	
		【控除分】水路抜断面1 : $0.220 \times 0.220 \times 2$	= -0.097	
		水路抜断面2 : $0.300 \times 0.300 \times 2$	= -0.180	
		合 計 = 3.953		
グレーディング	T-25	グレーディング $607 \times 607 \times 65$ W=32.4kg		1.0 組
	並目 4点ボルト固定	受枠寸法 $630 \times 630 \times 71$ W=15.2kg		
基礎材	RC-40 t=150mm	0.900×0.900	= 0.810	0.8 m ²
基面整正		0.900×0.900	= 0.810	0.8 m ²
床 堀		$(2.140 \times 2.140 + 1.800 \times 1.800) \times 0.340 \times 1/2$	= 1.329	1.3 m ³
埋 戻		$1.329 - (0.800 \times 0.800 \times 0.190 + 0.900 \times 0.900 \times 0.150)$	= 1.085	1.1 m ³
残土処理		$1.329 - 1.085 / 0.9$	= 0.122	0.1 m ³

実施設計図

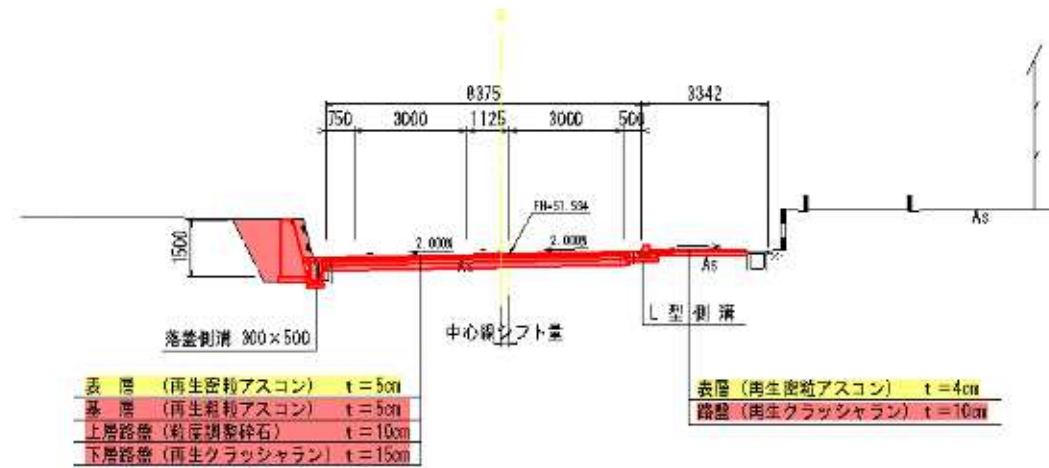
鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改良工事 (宮崎県道第8号~4工区)
河 川 名	町道佐志沢穴川線 田原交差点
工事箇所	鹿 塚 町 さつま 町 佐志 地内
図面種類	町道佐志沢穴川線 集水樹工
縮 尺	図示
図面番号	全 46 葉 第 39 号

町道 佐志湯田線 標準横断図 S=1:100

第3種第3級

No. 0~No. 2

【掘削部】



【設計条件】

設計交通量: 3,500台/日
 道路規格: 第3種第3級
 設計速度: 40Km/hr
 交通区分: N5(B交通)
 舗装計画交通量: 336台/日・方向
 設計CBR: 12%

実施設計図

鹿児島県	
工事名	道路改良工事(宮之城道路線4工区)
路線名	町道佐志湯田線 田原交差点
工事箇所	鹿野 郡 さつま 町 田原 地内
図面種類	町道佐志湯田線 標準横断図
縮尺	S=1:100
図面番号	全 46 葉 第 41 号

※町道佐志湯田線の測点は下記で設計している。
 ・H27設計区間: No. 0~ No. 8+4.495 (No. 0.00)
 ・H25設計区間: No. 8+4.495 (No. 0.00)~No. 17

町道 佐志湯田線(湯田側) 横断図(1/3) S=1:100

項目	単位	数量
土工	m ³	10.00
人	人	10.00
材料	kg	10.00
機械	台	10.00
燃料	kg	10.00
その他	kg	10.00
計		10.00

項目	単位	数量
土工	m ³	10.00
人	人	10.00
材料	kg	10.00
機械	台	10.00
燃料	kg	10.00
その他	kg	10.00
計		10.00

項目	単位	数量
土工	m ³	10.00
人	人	10.00
材料	kg	10.00
機械	台	10.00
燃料	kg	10.00
その他	kg	10.00
計		10.00

項目	単位	数量
土工	m ³	10.00
人	人	10.00
材料	kg	10.00
機械	台	10.00
燃料	kg	10.00
その他	kg	10.00
計		10.00

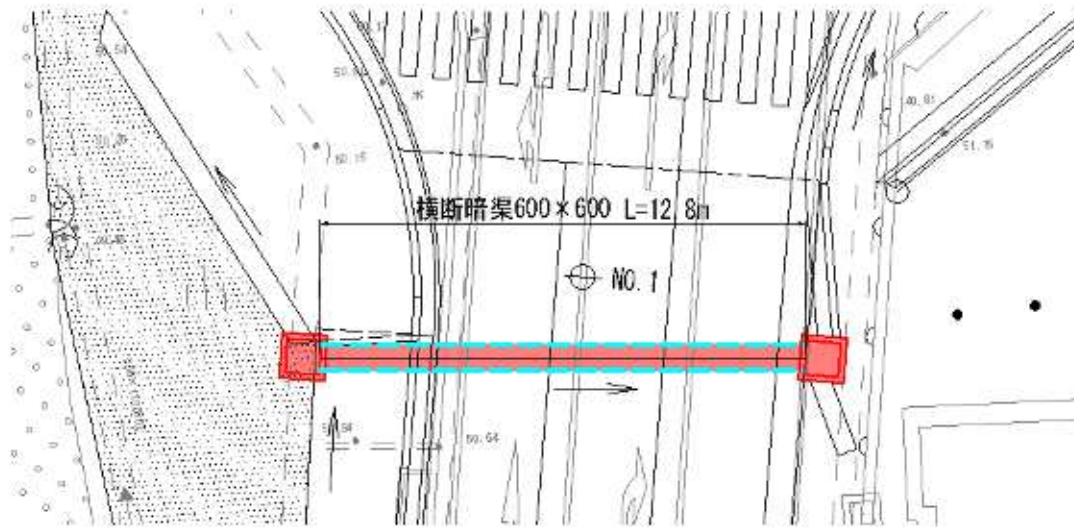


実施設計図

鹿児島県	
工事名	道路改良工事(宮之城道路 R9-4工区)
路線名	国道504号
工事箇所	鹿座 郡 さつま 町 内 地内
図面種類	国道504号(旧町道佐志湯田線) 横断図(1/3)
縮尺	S=1:100
図面番号	全 46 葉 第 42 号

7号横断暗渠工(1/2) 図示

平面図
S=1:100



7号横断暗渠工 数量表

項目	規格	計 算 式	数 量	単位
基礎材	RC-40 L=150mm	$0.80 \times 12.45 = 9.96$	10.0	m ²
敷モルタル	1:3	$0.80 \times 0.03 \times 12.45 = 0.22$	0.2	m ³
横断暗渠	600×600		12.8	m
基礎整正		$0.80 \times 12.45 = 9.96$	10.0	m ²
床 掘		$1.3 \times 12.45 = 16.19$	16.2	m ³
埋 戻		$0.58 \times 12.45 = 8.97$	7.0	m ³
残土処理		$16.19 - 8.97 / 0.9 = 8.445$	8.4	m ³
呑口柵			1.0	ヶ所
吐口柵			1.0	ヶ所

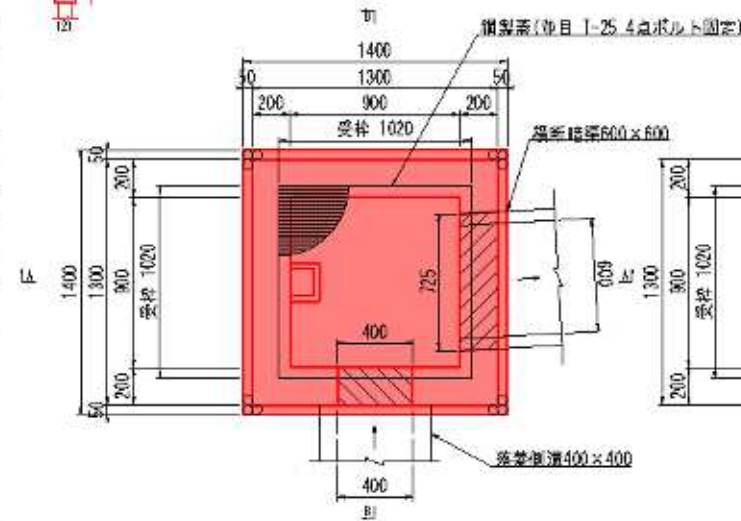
1.0ヶ所当り

水路番号

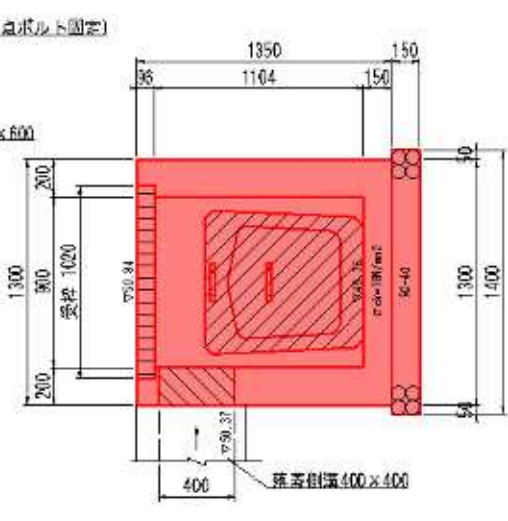


呑口柵

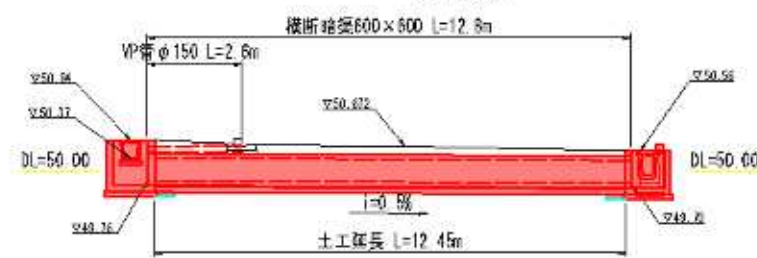
平面図
S=1:20



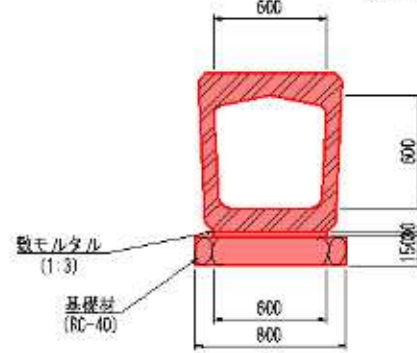
B-B断面図
S=1:20



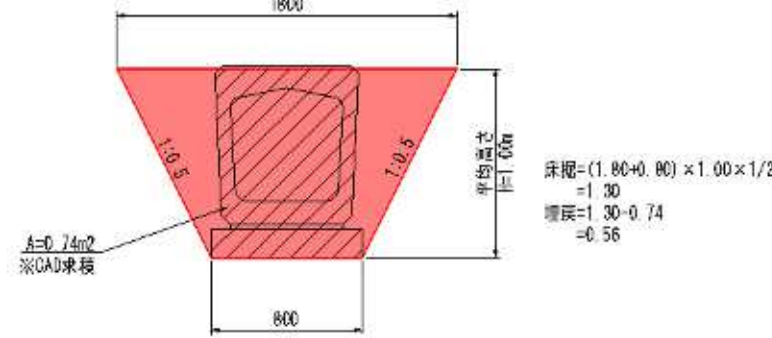
横断図
S=1:100



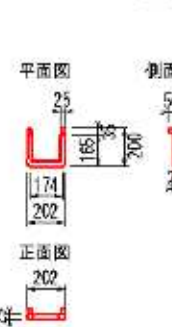
横断暗渠600×600
S=1:20



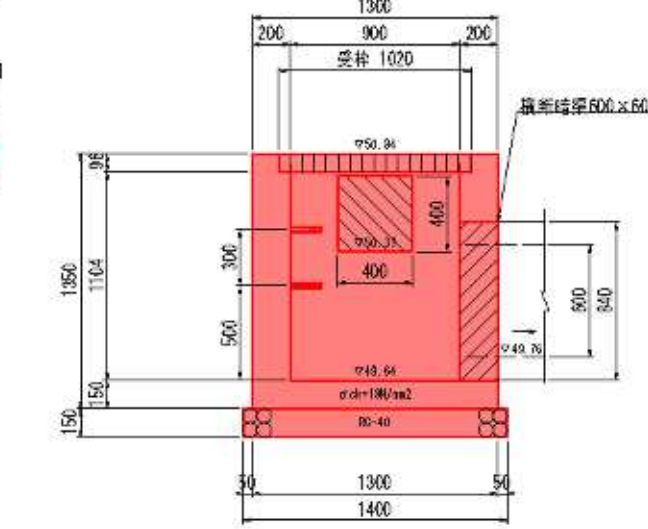
土工図
S=1:20



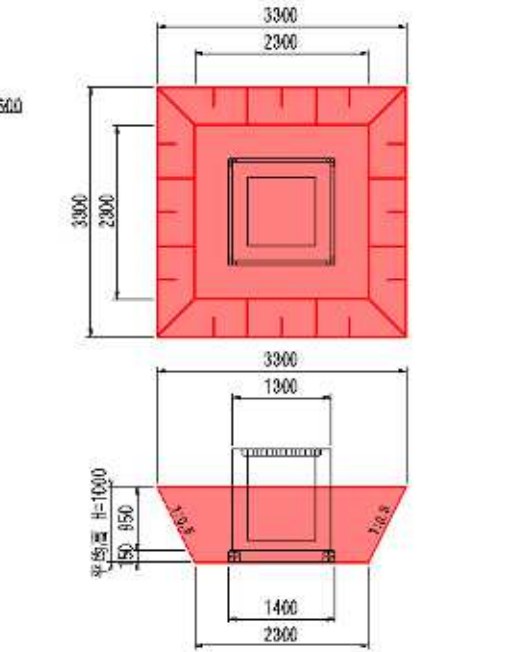
足掛金具300型
S=1:20



A-A断面図
S=1:20



土工図
S=1:20



呑口柵 材料表

名 称	規 格	計 算 式	数 量	単位
コンクリート	σok=18N/mm ²	全 体 : $1.300 \times 1.300 \times 1.350 = 2.282$	1.13	m ³
		【控除分】内 空 : $0.900 \times 0.900 \times 1.104 = -0.894$		
		鋼製蓋 : $1.020 \times 1.020 \times 0.096 = -0.100$		
		水路1 : $0.725 \times 0.640 \times 0.200 = -0.122$		
		水路2 : $0.400 \times 0.400 \times 0.200 = -0.032$		
		合 計 : 1.134		
型 枠		樹外側 : $1.300 \times 1.350 \times 4 = 7.020$	10.58	m ²
		樹内側 : $0.900 \times 1.350 \times 4 = 4.860$		
		水路内側1 : $0.400 \times 0.150 \times 4 = 0.240$		
		【控除分】水路断面1 : $0.725 \times 0.640 \times 2 = -1.216$		
		水路断面2 : $0.400 \times 0.400 \times 2 = -0.320$		
		合 計 : 10.582		
グレーティング	T-25 単目 4点ボルト固定	グレーティング 995×1010×90 W=114.5kg 受枠寸法 1020×1020×96 W=28.40kg	1.0	組
足掛金具	鋲止工 300型		2.0	個
基礎材	RC-40 t=150mm	$1.400 \times 1.400 = 1.960$	2.0	m ²
基礎整正		$1.400 \times 1.400 = 1.960$	2.0	m ²
床 掘		$(3.300 \times 3.300 + 2.300 \times 2.300) \times 1.000 \times 1/2 = 8.090$	8.1	m ³
埋 戻		$8.090 - 1.300 \times 1.300 \times 0.850 - 1.400 \times 1.400 \times 0.150 = 6.380$	6.4	m ³
残土処理		$8.090 - 6.380 / 0.9 = 1.023$	1.0	m ³

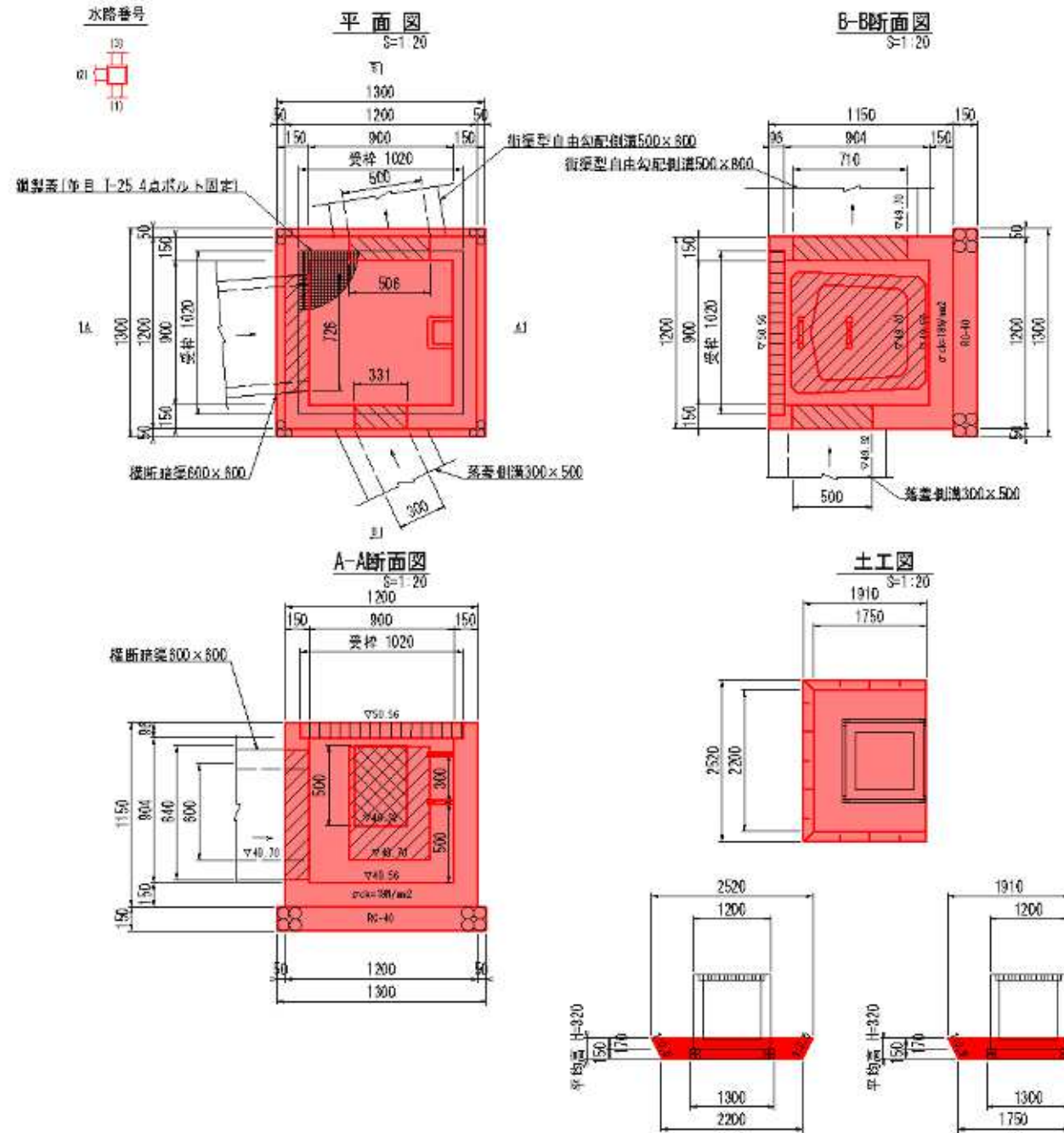
1.0ヶ所当り

実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	道路改良工事 (宮崎県道第41号)
河 川 名	町道佐志瀬田線 田原交差点
工事箇所	鹿 塚 町 さつま 町 内
図面種類	町道佐志瀬田線 7号横断暗渠工(1/2)
縮 尺	図示
図面番号	全 46 葉 第 43 号

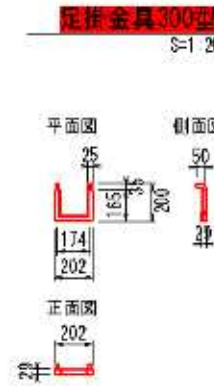
7号横断暗渠工(2/2) 図示

吐口樹



吐口樹 材料表

名称	規格	計算式	数量	単位
コンクリート	$\sigma k=18k/m^2$	全体: $1.200 \times 1.200 \times 1.150$	= 1.856	0.65 m ³
		【控除分】内空: $0.900 \times 0.900 \times 0.904$	= -0.732	
		鋼製蓋: $1.020 \times 1.020 \times 0.096$	= -0.100	
		水路1: $0.331 \times 0.500 \times 0.150$	= -0.025	
		水路2: $0.726 \times 0.640 \times 0.150$	= -0.091	
		水路3: $0.506 \times 0.710 \times 0.150$	= -0.054	
		合計	= 0.654	
型枠		側外側: $1.200 \times 1.150 \times 4$	= 5.520	8.00 m ²
		側内側: $0.900 \times 1.150 \times 4$	= 4.140	
		水路内側1: $(0.331 \times 0.150 + 0.500 \times 0.150) \times 2$	= 0.249	
		水路内側3: $(0.506 \times 0.150 + 0.710 \times 0.150) \times 2$	= 0.365	
		【控除分】水路断面1: $0.331 \times 0.500 \times 2$	= -0.331	
		水路断面2: $0.726 \times 0.640 \times 2$	= -1.220	
		水路断面3: $0.506 \times 0.710 \times 2$	= -0.719	
		合計	= 8.004	
グレーチング	T-25	グレーチング $985 \times 1010 \times 90$ $\#114, 5kg$		1.0 個
	並目 4点ボルト固定	受枠寸法 $1020 \times 1020 \times 98$ $\#28, 40kg$		
足掛金具	鋸止工	300型		2.0 個
基礎材	RC-40 $t=150mm$	1.300×1.300	= 1.690	1.7 m ²
基面整正		1.300×1.300	= 1.690	1.7 m ²
床 底		$(1.910 \times 2.520 + 1.750 \times 2.200) \times 0.320 \times 1/2$	= 1.386	1.4 m ³
埋 戻		$1.386 - 1.200 \times 1.200 \times 0.170 - 1.300 \times 1.300 \times 0.150$	= 0.088	0.9 m ³
残土処理		$1.386 - 0.088 \times 0.9$	= 0.399	0.4 m ³

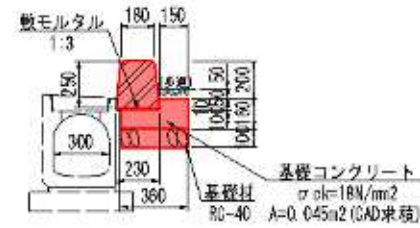


実施設計図

鹿児島県	
工事名	道路改良工事(宮崎県道88-4工区)
河川名	町道佐志瀬田線 田原交差点
工事箇所	鹿座 郡 さつま 町 佐志瀬田 地内
図面種類	町道佐志瀬田線 7号横断暗渠工(2/2)
縮尺	図示
図面番号	全 46 葉 第 44 号

縁石工構造図 図示 【町道佐志湯田線】

(B-1)300型街渠部両面R

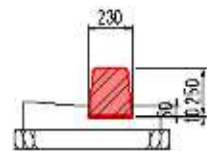


歩車道境界ブロック (B-1)300型街渠部両面R 材料表 10.0m当り

種目	材料	計算式	数量	単位
基礎材	RC-40 t=100mm	$0.360 \times 10.000 = 3.600$	3.6	m ²
基礎コンクリート	コンクリート	$0.045 \times 10.000 = 0.450$	0.5	m ³
同上型枠		$0.180 \times 10.000 = 1.800$	1.6	m ²
敷モルタル	1:3	$0.230 \times 0.010 \times 10.000 = 0.023$	0.02	m ³
歩車道境界ブロック	B型、標準部、両面R	$L=1.990m$	10.0	m

(E-1)L型側溝部両面R

S=1:20

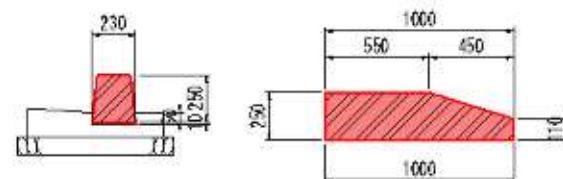


歩車道境界ブロック (E-1)L型側溝部両面R 材料表 10.0m当り

種目	材料	計算式	数量	単位
敷モルタル	1:3	$0.230 \times 0.010 \times 10.000 = 0.023$	0.02	m ³
歩車道境界ブロック	B型、標準部、両面R	$L=1.990m$	10.0	m

(E-2)L型側溝摺付部両面R

S=1:20

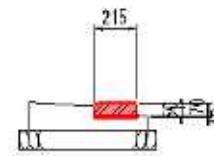


歩車道境界ブロック (E-2)L型側溝摺付部両面R 材料表 10.0m当り

種目	材料	計算式	数量	単位
敷モルタル	1:3	$0.230 \times 0.010 \times 10.000 = 0.023$	0.02	m ³
歩車道境界ブロック	B型、標準部、両面R	$L=1.000m$	10.0	m

(E-3)L型側溝乗入部両面R

S=1:20

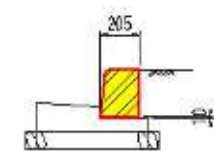


歩車道境界ブロック (E-3)L型側溝乗入部両面R 材料表 10.0m当り

種目	材料	計算式	数量	単位
敷モルタル	1:3	$0.215 \times 0.010 \times 10.000 = 0.022$	0.02	m ³
歩車道境界ブロック	B型、標準部、片面R	$L=0.80m$	10.0	m

(F-1)L型側溝部片面R

S=1:20



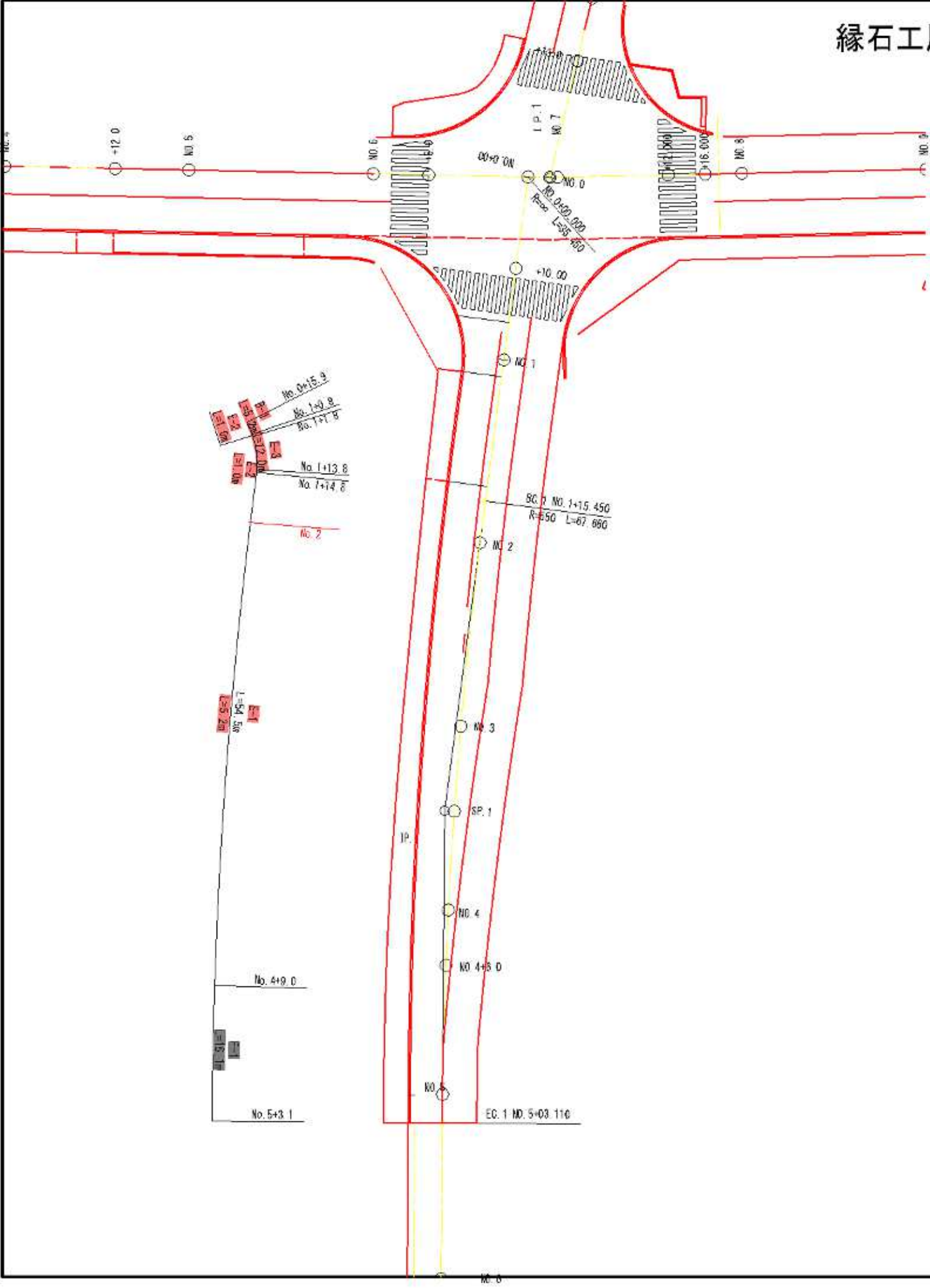
歩車道境界ブロック (F-1)L型側溝部片面R 材料表 10.0m当り

種目	材料	計算式	数量	単位
敷モルタル	1:3	$0.205 \times 0.010 \times 10.000 = 0.021$	0.02	m ³
歩車道境界ブロック	B型、標準部、片面R	$L=1.990m$	10.0	m

実施設計図

鹿児島県	
工事名	道路改良工事(宮之城道路R8-4工区)
路線名	町道佐志湯田線 田原交差点
工事箇所	鹿野 郡 さつま 町 佐志 地区内
図面種類	町道佐志湯田線 縁石工構造図
縮尺	図示
図面番号	全 46 葉 第 45 号

縁石工展開図 S=1:250



歩車道境界ブロック集計表

規格	計算式		数量	単位
B-1	5.2	= 5.200	5.2	m
E-1	5.2	= 5.200	5.2	m
E-2	1.0x2	= 2.000	2.0	m
E-3	12.0	= 12.000	12.0	m
F-1	15.1	= 15.100	15.1	m

※施工時においては、乗入口及び乗入幅について、
置換者の確認してから設置して頂きたい。

実施設計図

鹿児島県	
工事名	道路改良工事（宮之城道路R0-4工区）
路線名	町道佐志温田線 田原交差点
工事箇所	鹿座 郡 さつま 町 佐志 地内
図面種類	町道佐志温田線 縁石工展開図
縮尺	S=1:250
図面番号	全 46 葉 第 46 号