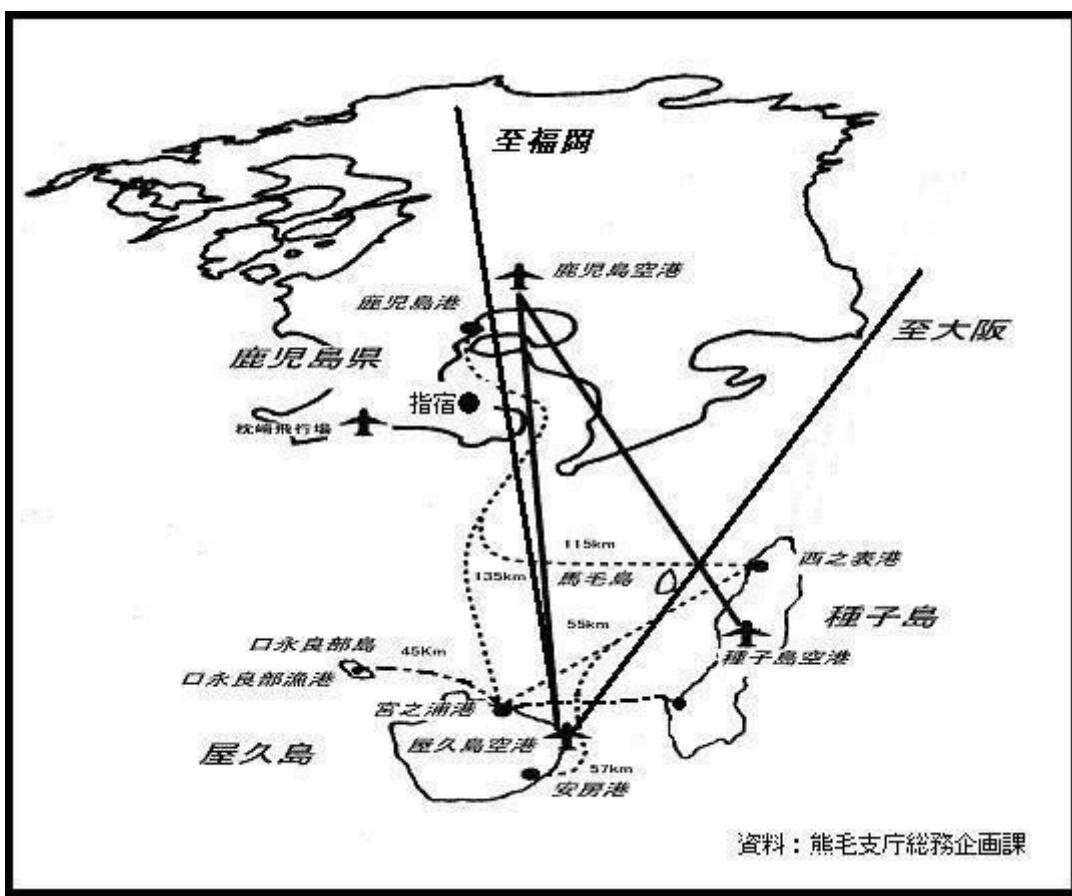


第3 交通体系



1 海の交通

船は、島民にとって身近な交通手段であり、高速船ジェットフォイル8隻と貨客定期フェリー4隻、貨物定期フェリー2隻が就航しています。

高速船ジェットフォイルは平成元年7月から鹿児島港・指宿港・西之表港（種子島）・宮之浦港（屋久島）間に就航し、著しく時間距離が短縮されました。平成4年4月には2隻目が、平成7年4月には3隻目が就航し、宮崎港及び安房港（屋久島）の航路も新設され、運航本数も増え利便性が向上しました。（宮崎航路：平成12年3月に廃止）

さらに、平成15年12月には4隻目も就航しドックダイヤがなくなることで利便性が向上しました。また、平成16年12月には5隻目の、平成17年4月には6隻目のジェットフォイルが就航しており、平成18年3月からは島間港（種子島）にも寄港が開始されました。（島間寄港：平成19年6月から休止）さらに、平成18年5月には7隻目、平成19年4月には8隻目のジェットフォイルが就航しており、その利便性はますます向上しました。

なお、平成24年1月に、ジェットフォイルを運航する2社の共同合弁会社として新会社が設立され、平成24年4月から運航本数が変更になる予定です。

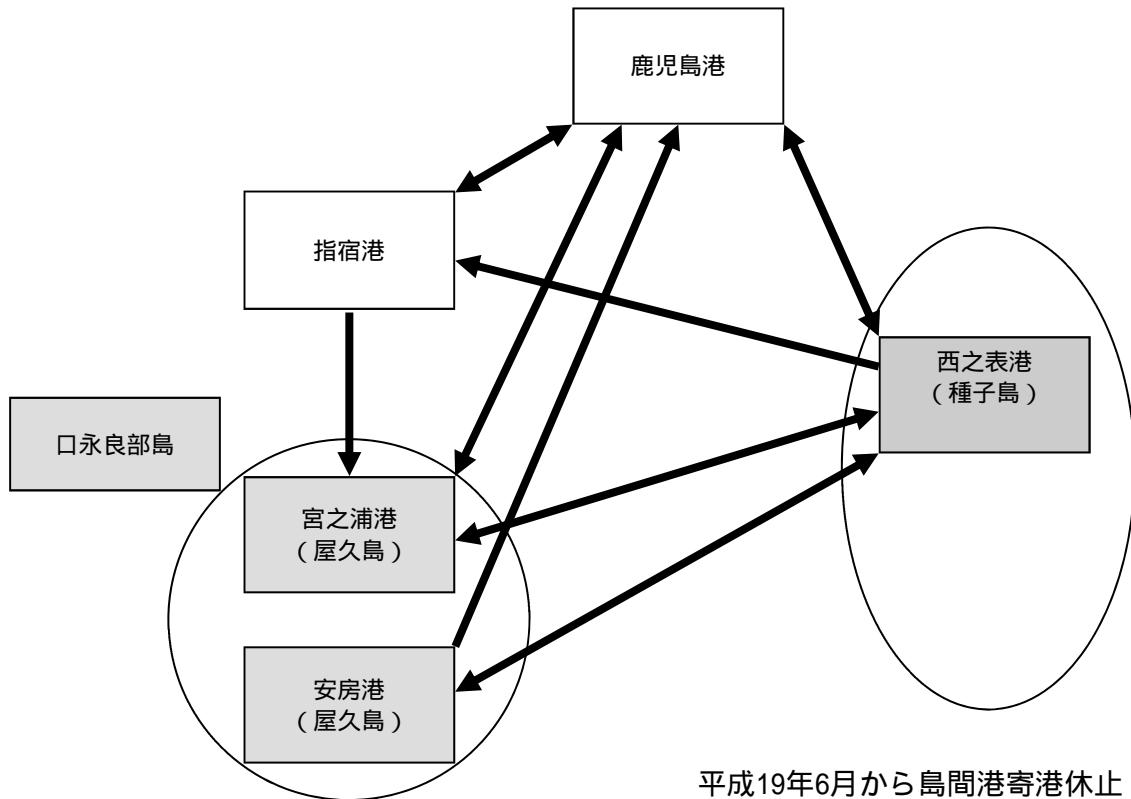
貨客定期フェリーは、鹿児島港と西之表港、宮之浦港間の直行便が各1隻、鹿児島港から西之表港経由宮之浦港の航路が1隻就航し、それぞれ1日1往復しています。

また、屋久島町営フェリーが宮之浦港と島間港・口永良部漁港（屋久島町）の間を1日1往復しています。

貨物定期フェリーは、鹿児島港と西之表港の間を2隻就航しています。

(1) 高速船ジェットフォイル

時間距離および運航状況

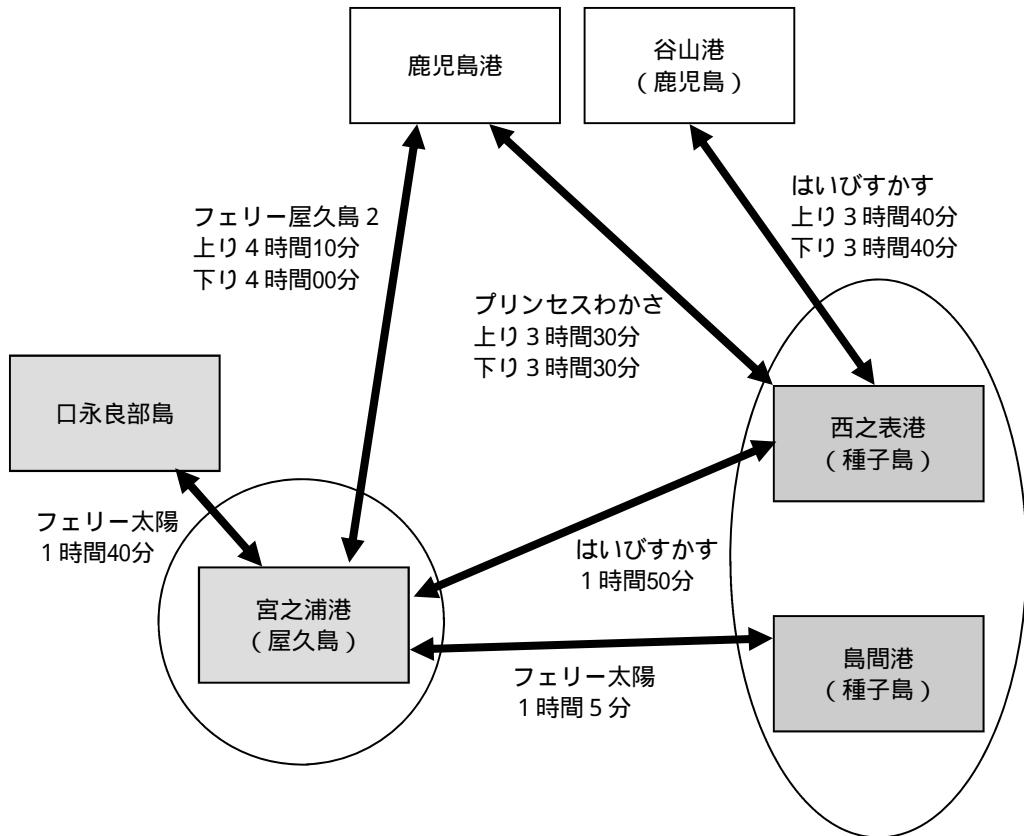


平成23年冬ダイヤ

| 航 路 ()内は経由地 | 所要 時間 | 回 数 (回/日) | 航 路 ()内は経由地 | 所要 時間 | 回 数 (回/日) |
|------------------|----------------|--------------|-----------------|----------------|--------------|
| 【鹿児島】 【種子島】 | | | 【種子島】 【屋久島】 | | |
| 鹿児島 西之表 | 1:35 | 7.0 | 西之表 宮之浦 | 0:45 ~ 0:50 | 3.0 |
| 鹿児島 西之表 (指宿・宮之浦) | 3:05 | 0.5 | 西之表 安房 | 0:50 | 1.5 |
| 鹿児島 西之表 (指宿) | 1:55 | 0.5 | 【鹿児島】 【指宿】 | | |
| 鹿児島 西之表 (宮之浦) | 2:45 | 0.5 | 鹿児島 指宿 | 0:40 | 1.0 |
| 【鹿児島】 【屋久島】 | | | 【指宿】 【種子島】 | | |
| 鹿児島 宮之浦 | 1:45 ~ 1:50 | 2.5 | 指宿 西之表 (宮之浦) | 2:20 | 0.5 |
| 鹿児島 宮之浦 (西之表) | 2:40 ~ 3:00 | 2.5 | 指宿 西之表 | 1:10 | 0.5 |
| 鹿児島 安房 (西之表) | 2:35 ~ 2:40 | 1.5 | 【指宿】 【屋久島】 | | |
| 鹿児島 宮之浦 (指宿) | 2:00 | 0.5 | 指宿 宮之浦 | 1:15 | 0.5 |
| 鹿児島 宮之浦 (西之表・指宿) | 2:55 | 0.5 | 指宿 宮之浦 (西之表) | 2:10 | 0.5 |
| 鹿児島 安房 | 2:00 | 0.5 | | | |

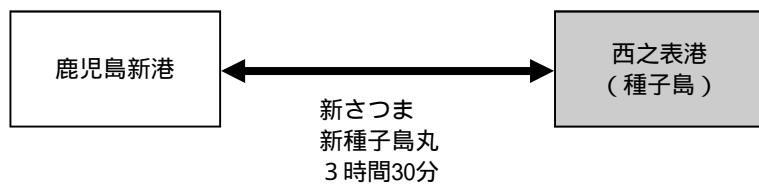
(2) 貨客定期フェリー

時間距離及び運航状況



(3) 貨物定期フェリー

時間距離及び運航状況



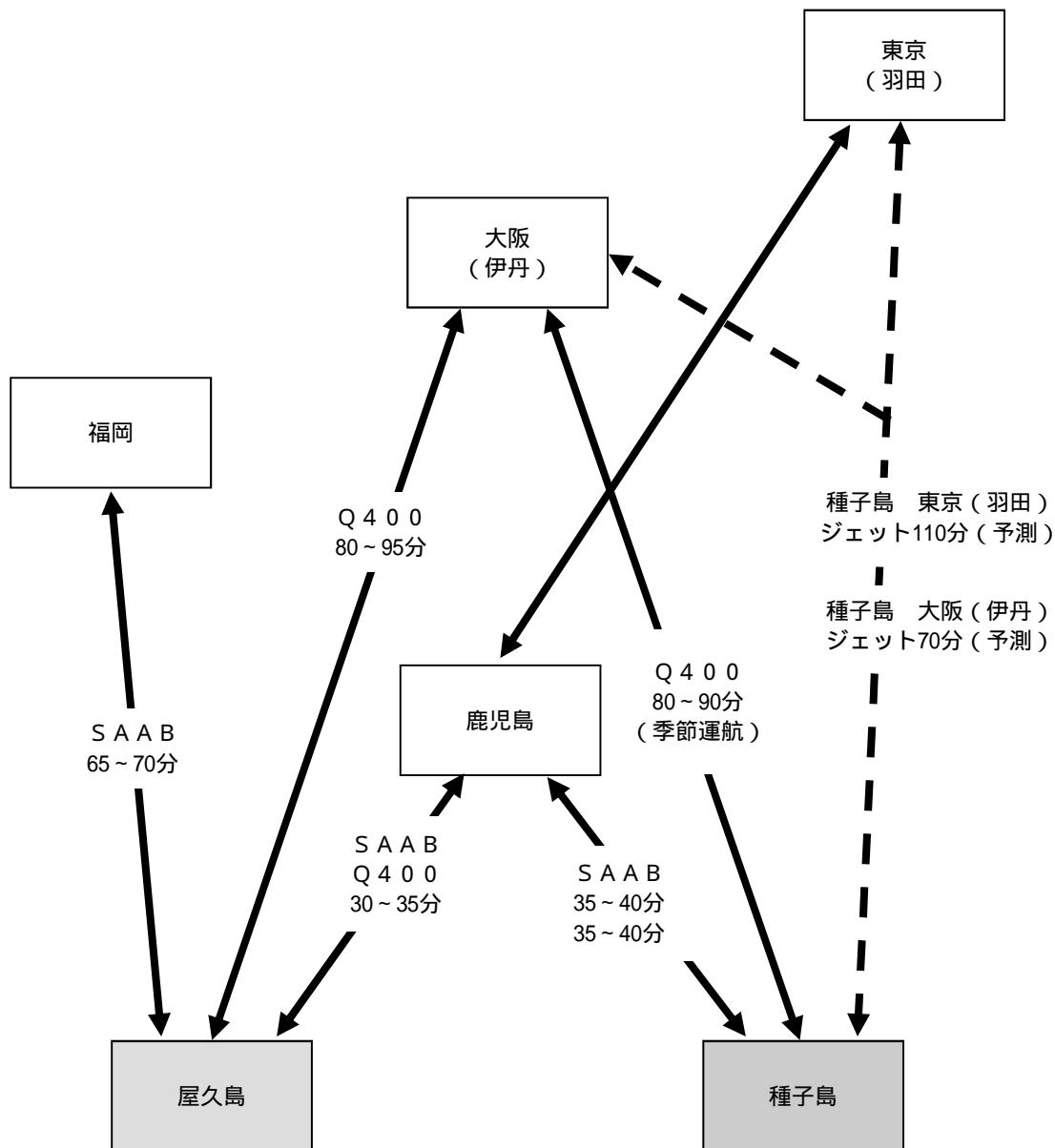
離島航路の状況

| 航路名 免許番号 年月日 | 航路距離 (片道) (km) | 航路 | 航路回数 (回/月) | 就航船舶 | | | | | 事業者名 | 所要時間 (起点・終点 (時・分)) |
|--|----------------------|--|-------------------|--|--|--------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|---|--|
| | | | | 船舶名 | トン数 (t) | 航海走力 (ノット) | 旅客定員 (人) | 載貨重量 (就航年月) | | |
| 鹿児島 種子屋久 九州第2004号の2 平成7.2.10 | 305km (1周) | 鹿児島 指宿 西之表 宮之浦 鹿児島 指宿 西之表 安房 | 150 150 90 | 種子島 トッピー1 トッピー2 トッピー3 トッピー7 トッピー5 | 166.0 163.0 164.0 281.04 173.0 | 43.0 43.0 43.0 43.0 43.0 | 260 260 256 235 | - - - - | H1.4 (H1.7) H4.3 (H4.4) H7.2 (H7.4) S63.6 (H15.12) H3.5 (H19.4) | 鹿児島商 船株 (1:35) 西之表 宮之浦 (0:45) 宮之浦 鹿児島 (1:45) 西之表 安房 (0:50) |
| 鹿児島 種子島 九州第3016号 平成16.2.10 | 118km | 鹿児島 西之表 鹿児島 | 30 | プリンセスわかさ | 1,864 | 19.5 | 222 | 590 t | H16.9 (H16.12) | コスモラ イン㈱ (3:30) |
| 鹿児島 種子島 九州第2027号 平成17.10.17 | 170km | 鹿児島(谷山港) 西之表 宮之浦 西之表 鹿児島(谷山 港) | 30 | はいびすかず | 1,798 | 19.0 | 212 | 乗用車40台 トラック12台 1,318 t | H6.3.1 (H7.11.1) | 新屋敷商 事㈱ (3:40) 西之表 宮之浦 (1:50) |
| 鹿児島 屋久島 九州第2003号 昭和29.12.17 | 135km | 鹿児島 宮之浦 鹿児島 | 30 | フェリー屋久島2 | 3,392 | 21.8 | 250 (臨時定員) 450 | 乗用車26台 バス17台 1,164 t | H4.12 (H5.4) (H5.4) | 折田汽船 ㈱ (下り4:00) (上り4:10) |
| 鹿児島 口永良部 島間 九州第2089号 昭和47.9.5 | 75km | (奇数日) 宮之浦 島間 宮之浦 口永良部 宮之浦 (偶数日) 宮之浦 口永良部 宮之浦 島間 宮之浦 | 30 | フェリー太陽 | 499 | 15 | 100 | 乗用車9台 又は中型バス 2台+乗用車 3台 | H9.3 (H9.6) | 屋久島町 富之浦 島間 (1:05) 宮之浦 宮之浦 口永良部 (1:40) |
| 鹿児島 種子島 九州第3016号 平成16.2.10 | 117.8km | 鹿児島 西之表 鹿児島 | 127.5 90 45 | 種子島 ロケット2 ロケット3 | 165 164 164 | 45.0 45.0 45.0 | 247 247 247 | - - - | H6.3 (H16.12) S61不詳月 (H17.4) H2.6 (H18.5) | 鹿児島 西之表 (1:35) 西之表 宮之浦 (0:50) 鹿児島 宮之浦 (直行) (1:50) |
| 鹿児島 種子島 九州第3016号 平成17.6.2 | 303km | 鹿児島 西之表 宮之浦 | 26 | 新さつま 新種子島丸 | 2,557 999 | 19.5 19.0 | - - | 2,300 t 1,410 t | H12.2.21 (H12.5.20) H5.9.4 (H5.11.11) | 共同フ工 リ一運輸 ㈱ (3:30) |
| 鹿児島 種子島 九T0002号 昭和54.8.4 | 115km | 鹿児島(新港) 西之表 鹿児島(新港) | 26 | | | | | | | |

2 空の交通

航空路線は、種子島・屋久島にそれぞれ地方管理空港があり、種子島・鹿児島間に1日4往復、屋久島・鹿児島間に1日5往復、屋久島・大阪（伊丹）、屋久島・福岡間にそれぞれ1日1往復就航しています。（種子島・大阪（伊丹）間は夏季・年末年始に運航）

航空機による時間距離



航空路の現況

| 区間 | 機種等 | 所要時間 | 便数 | 事業体 |
|---------|----------------------------|-------------------------|-------------------|---------------------------------|
| 種子島 鹿児島 | Q400 (74人乗) SAAB (36人乗) | 上り 35分 下り 40分 | 1日4便 | 日本エアコミューター(株) (平成2年10月1日から) |
| 種子島 大阪 | Q400 (74人乗) SAAB (36人乗) | 上り 80~90分 下り 90~110分 | 1日1便 (夏期・年末年始) | 日本エアコミューター(株) (平成22年7月16日から) |
| 屋久島 鹿児島 | Q400 (74人乗) SAAB (36人乗) | 上り 35分 下り 30~35分 | 1日5便 | 日本エアコミューター(株) (平成元年10月1日から) |
| 屋久島 大阪 | Q400 (74人乗) | 上り 80分 下り 95分 | 1日1便 | 日本エアコミューター(株) (平成21年9月1日から) |
| 屋久島 福岡 | SAAB (36人乗) | 上り 70分 下り 65分 | 1日1便 | 日本エアコミューター(株) (平成23年3月27日から) |

資料：熊毛支庁総務企画課

3 島間・島内交通

種子島屋久島間の交通については、高速船ジェットフォイルが平成15年12月から4隻体制になったことに伴い、ドックダイヤが解消され種子島～屋久島間の交通条件は改善されています。現在8隻が運航しており、利便性が格段に向上しました。

高速船ジェットフォイルは種子島の西之表港と、屋久島の宮之浦港または安房港との間を往復しています。

また、フェリーは、西之表港と宮之浦港を1日1往復、屋久島町営フェリーが宮之浦港と島間港・口永良部漁港の間を1日1往復しています。

各島内交通については、定期路線バスとして種子島3系統、屋久島で永田・大川の滝間に22系統があるほか、定期観光バスやタクシー・レンタカーもあります。

西之表市では、デマンド型乗合タクシーにより、市街地周辺校区と市街地を結ぶ5路線の区域型運行を行い、市街地の主要施設を回る巡回バスとの組み合わせにより、交通弱者等に優しい交通体系の構築を図っています。

また、中種子町及び南種子町では、町内各地域を回る地域コミュニティバスの運行を、中種子町6路線、南種子町4路線で行っており、町内交通不便地域の解消に努めています。

種子島島内バス等運行状況

平成24年2月1日現在

| 市町名 | 種類 | 路線名 | 運行状況 | 料金 |
|------|-----------------|----------|---|--------|
| 西之表市 | デマンド型 乗合タクシー | 柳原線 | ・校区 市街地 午前2便(各線) ・市街地 校区 午後3便(各線) (事前予約により運行) | 一律300円 |
| | | 国上線 | | |
| | | 立山線 | | |
| | | 古田線 | | |
| | | 住吉線 | | |
| | 市街地巡回バス | 北回りルート | 各線1日6便 | 一律100円 |
| | | 南回りルート | | |
| 中種子町 | コミュニティバス | 星原・納官線 | 各線1日1往復 公立病院線は、月・水・ 金のみ運行 祝祭日は運休 | 一律100円 |
| | | 十六番・増田線 | | |
| | | 坂井・油久線 | | |
| | | 長谷・岩岡線 | | |
| | | 公立病院東回り線 | | |
| | | 公立病院西回り線 | | |
| 南種子町 | コミュニティバス | 平山線 | 各線1日1往復 | 一律100円 |
| | | 茎永線 | | |
| | | 西之線 | | |
| | | 島間線 | | |

資料：熊毛支庁総務企画課

事業者：(有)大和

平成23年11月1日現在

| 番号 | 運行系統 | 延長 (km) | 所要時間 (約分) | 運行回数 (回/日) | | |
|----|----------------|------------|--------------|------------|----|-------|
| | | | | 平日 | 土曜 | 日曜・祝日 |
| 1 | A コープ前 野間 西之表港 | 43.1 | 65 | 22 | 22 | 22 |
| 2 | 桜が丘 古田 空港 | 19.6 | 33 | 8 | 8 | 8 |
| 3 | A コープ前 野間 空港 | 27.7 | 45 | 8 | 8 | 8 |

注：運行回数は、片道を1回とする。

屋久島島内バス運行系統

事業者：種子島・屋久島交通(株)屋久島支社

平成23年10月1日現在

| 番号 | 運行系統 | 延長約 km | 所要時間 (約分) | 運行回数 回/日 | | |
|----|------------------------|-----------|--------------|-------------|--------|--------|
| | | | | 平 日 | 土 曜 | 日 祝 |
| 1 | 吉田 一湊 | 4.2 | 6 | 3 | 0 | 0 |
| 2 | 一湊 志戸子 | 4.1 | 6 | 3 | 0 | 0 |
| 3 | 深川 宮浦小前 | 2.6 | 5 | 4 | 0 | 0 |
| 4 | 宮之浦小前 楠川 | 5.5 | 9 | 1 | 0 | 0 |
| 5 | 宮之浦小前 小瀬田 | 7.5 | 18 | 1 | 0 | 0 |
| 6 | 宮之浦小前 早崎 | 11.2 | 24 | 3 | 0 | 0 |
| 7 | 高校前 牧野 | 18.9 | 26 | 1 | 0 | 0 |
| 8 | 高校前 尾之間 | 32.7 | 47 | 1 | 0 | 0 |
| 9 | 高校前 安房 栗生橋 | 49.5 | 72 | 2 | 0 | 0 |
| 10 | 楠川 小瀬田 | 2.0 | 6 | 1 | 0 | 0 |
| 11 | 小瀬田 早崎 | 3.8 | 6 | 1 | 0 | 0 |
| 12 | 中橋 岳南中 | 10.9 | 19 | 2 | 0 | 0 |
| 13 | 岳南中 栗生橋 | 14.4 | 24 | 2 | 0 | 0 |
| 14 | 大迫 牧野 | 6.6 | 13 | 1 | 0 | 0 |
| 15 | 永田 宮之浦港 | 21.6 | 32 | 4 | 4 | 4 |
| 16 | 永田 上屋久町役場 いわさきホテル | 60.8 | 102 | 9 | 9 | 9 |
| 17 | 宮之浦港 安房港 栗生橋 | 58.0 | 97 | 8 | 8 | 8 |
| 18 | 宮之浦港 安房 栗生橋 | 56.2 | 94 | 8 | 8 | 8 |
| 19 | いわさきホテル 栗生橋 | 17.2 | 26 | 1 | 1 | 1 |
| 20 | JRホテル 岩崎ホテル 栗生橋 | 19.5 | 32 | 1 | 0 | 0 |
| 21 | 栗生橋 大川の滝 | 4.1 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 22 | 宮之浦港 上屋久町役場 白谷雲水峡 | 11.9 | 35 | 8 | 8 | 8 |
| 23 | 合庁前 ヤクスギランド 紀元杉 | 23.9 | 63 | 4 | 4 | 4 |
| 24 | 屋久杉自然館 岩崎ホテル 海中温泉 | 25.8 | 44 | 2 | 2 | 2 |
| 25 | シーサイドホテル 上屋久町役場 屋久杉自然館 | 25.4 | 44 | 2 | 2 | 2 |
| 26 | 屋久杉自然館 荒川三叉路 荒川登山口 | 15.6 | 40 | 6 | 6 | 6 |

注1：運行回数は片道を1回とする。

注2：印の運行系統は、スクールバスのみの運行

注3：印の運行系統は、3月1日～11月30日までの運行

タクシーの保有状況・レンタカー営業所数等

| 区分 | | タクシー | レンタカー | |
|---------|------|-------|-------|------|
| | | 保有台数 | 事業所数 | 営業所数 |
| 種子島 | 西之表市 | 30 | 6 | 14 |
| | 中種子町 | 6 | 10 | 14 |
| | 南種子町 | 24 | 8 | 9 |
| | 計 | 60 | 24 | 37 |
| 屋久島 | 屋久島町 | 49 | 23 | 40 |
| 熊毛計 | | 109 | 47 | 77 |
| 県計 | | 3,874 | 339 | 452 |
| 熊毛/県(%) | | 2.8 | 13.9 | 17.0 |

タクシー：成23年3月末現在
レンタカー：平成23年9月現在

資料：九州運輸局鹿児島運輸支局