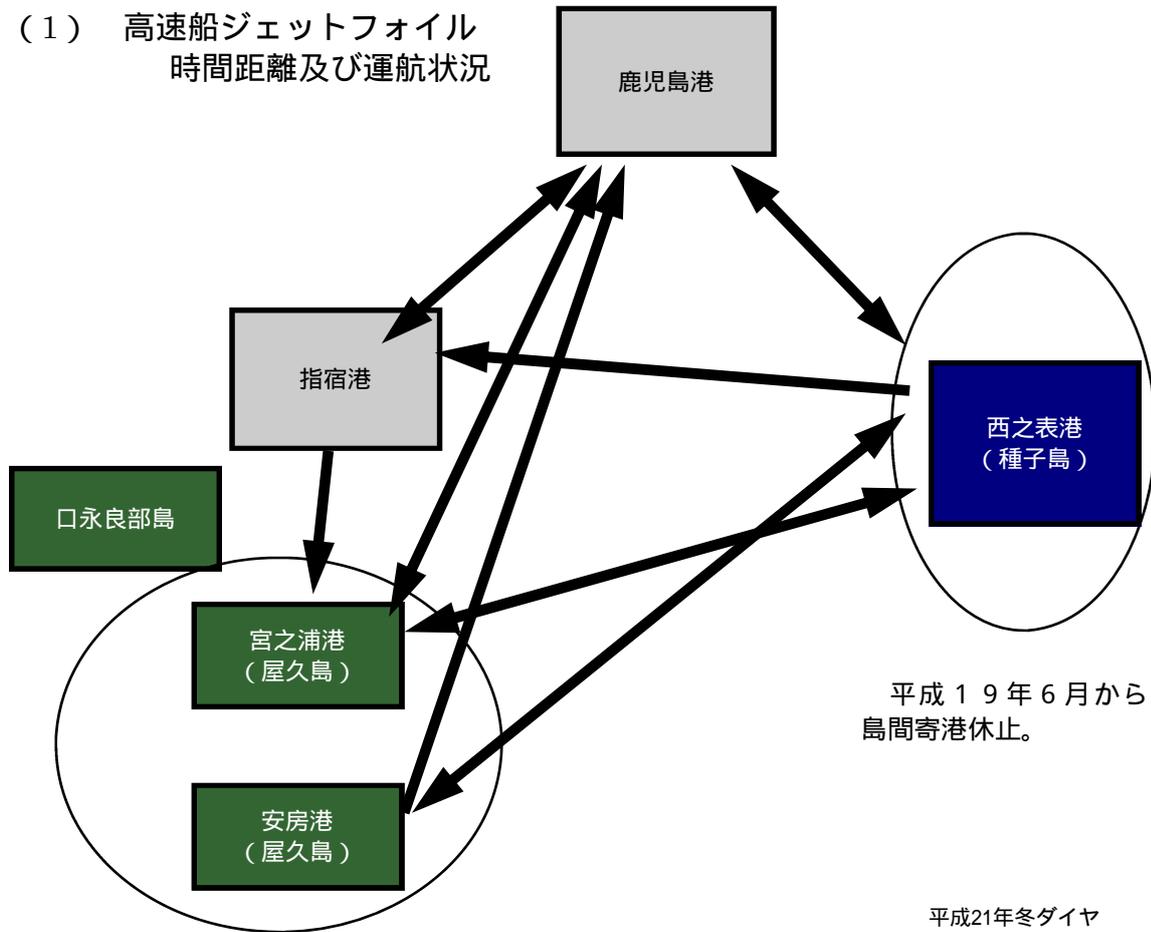




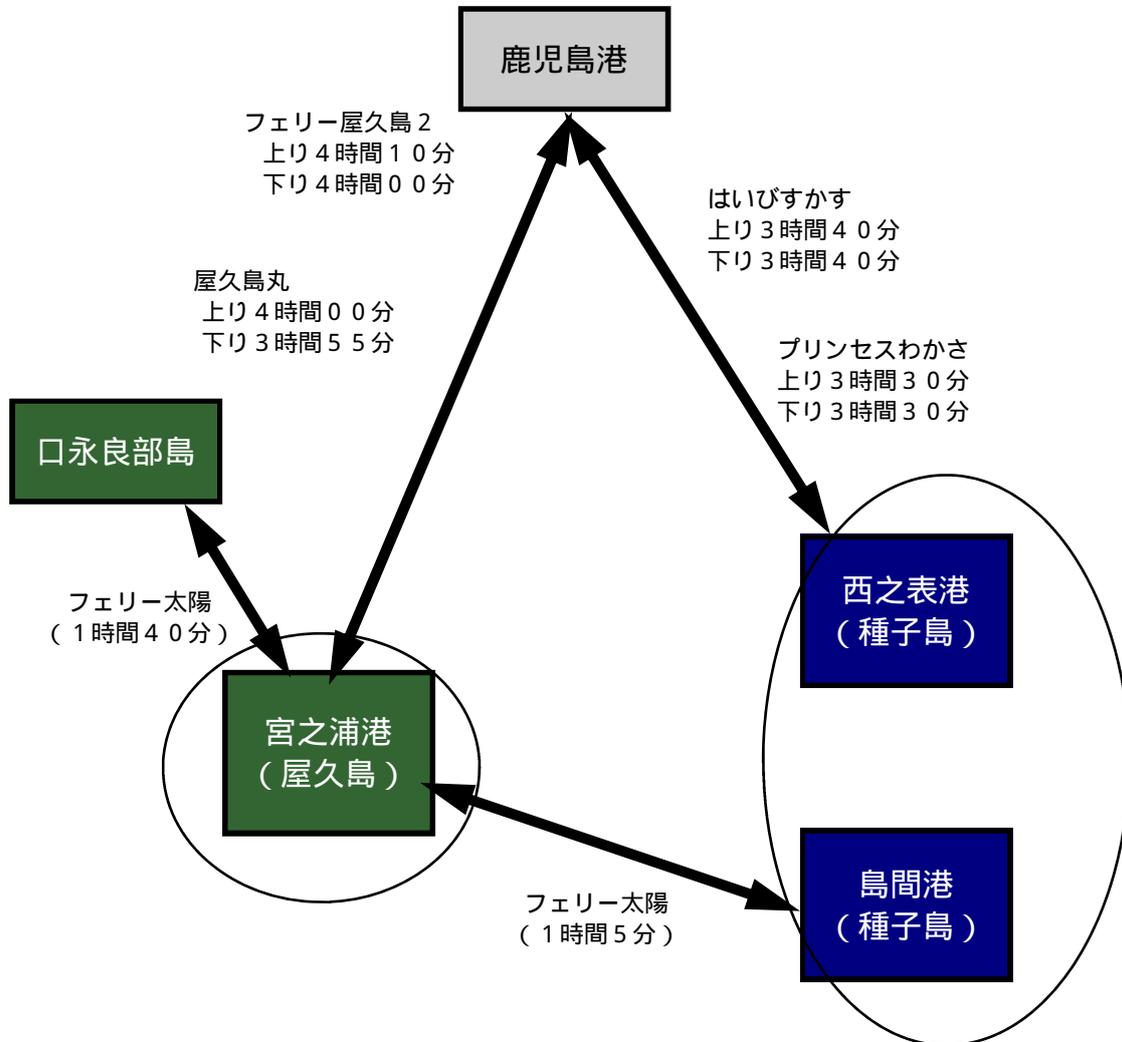
(1) 高速船ジェットfoil  
時間距離及び運航状況



平成21年冬ダイヤ

航路 ( )内は経由地	所要時間	回数(回/日)	航路 ( )内は経由地	所要時間	回数(回/日)
<b>【鹿児島】 - 【種子島】</b>			<b>【種子島】 - 【屋久島】</b>		
鹿児島 西之表	1:35	7.0	西之表 宮之浦	0:45 ~0:50	3.0
鹿児島 西之表(指宿・宮之浦)	3:05	0.5	西之表 安房	0:50	1.5
鹿児島 西之表(指宿)	1:55	0.5	<b>【鹿児島】 - 【指宿】</b>		
鹿児島 西之表(宮之浦)	2:45	0.5	鹿児島 指宿	0:40	1.0
<b>【鹿児島】 - 【屋久島】</b>			<b>【指宿】 - 【種子島】</b>		
鹿児島 宮之浦	1:45 ~1:50	2.5	指宿 西之表(宮之浦)	2:20	0.5
鹿児島 宮之浦(西之表)	2:40 ~3:00	2.5	指宿 西之表	1:10	0.5
鹿児島 安房(西之表)	2:35 ~2:40	1.5	<b>【指宿】 - 【屋久島】</b>		
鹿児島 宮之浦(指宿)	2:00	0.5	指宿 宮之浦	1:15	0.5
鹿児島 宮之浦(西之表・指宿)	2:55	0.5	指宿 宮之浦(西之表)	2:10	0.5
鹿児島 安房	2:00	0.5			

(2) 貨客定期フェリー  
時間距離及び運航状況



# 離島航路の現況

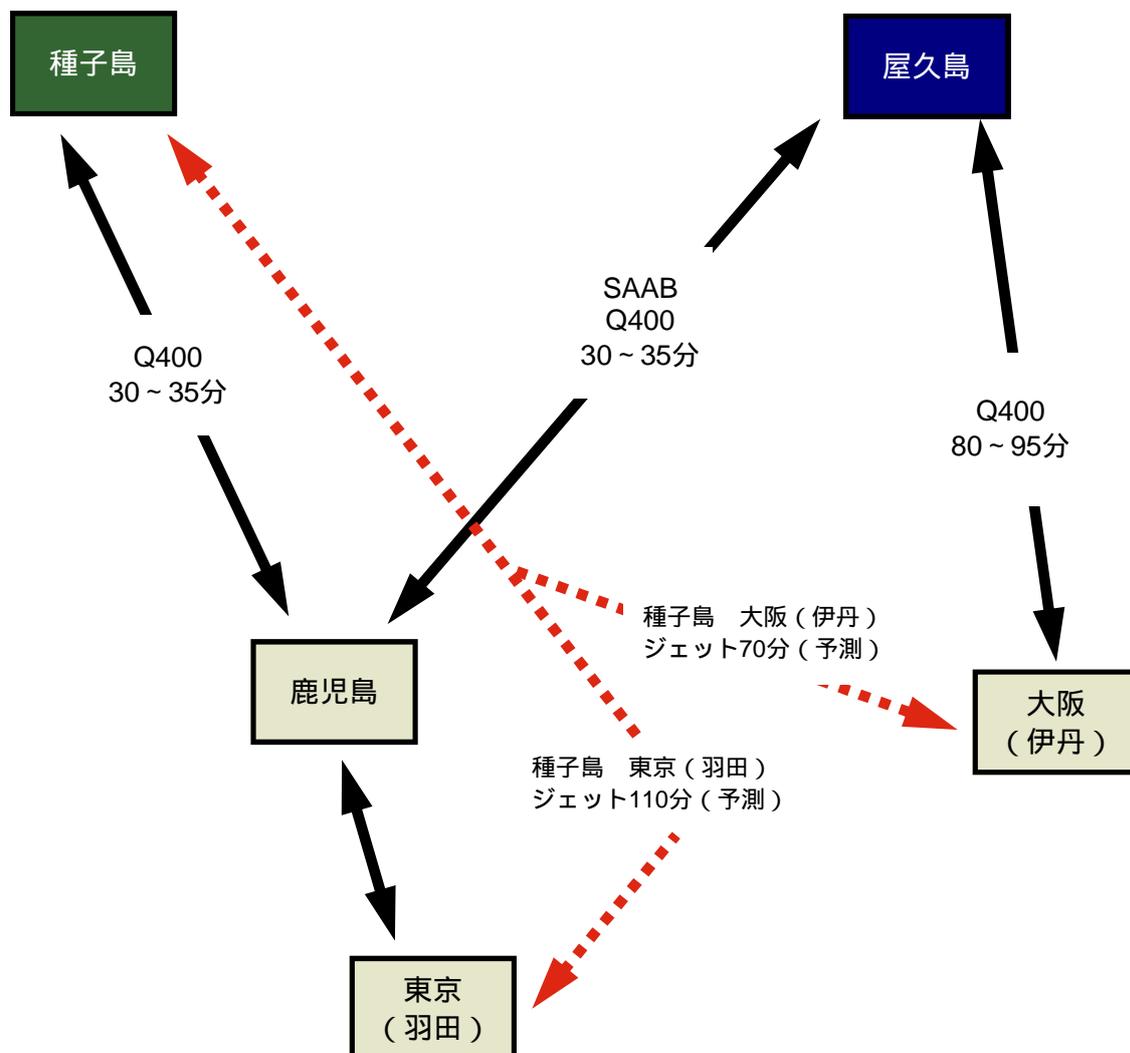
航路名 免許番号 年月日	航路距離 (片道) (km)	航路	航路回数 (回/月)	就航船舶					事業者名	所用時間 起点 終点 (時：分)	
				船舶名	トン数 (t)	航海走力 (ノット)	旅客定員 (人)	載貨重量			進水年月 (就航年月)
鹿児島 種子屋久 九州第2004号の2 平成17.2.10	305km (1周)	鹿児島 指宿 西之表 宮之浦 鹿児島 指宿 西之表 安房	鹿児島 種子島 180(回/月) 鹿児島 屋久島 180(回/月) 種子島 屋久島 90(回/月)	ジェットフォイルトッピー1 ジェットフォイルトッピー2 ジェットフォイルトッピー3 ジェットフォイルトッピー7 ジェットフォイルトッピー5	166.0 163.0 164.0 281.04 173.0	43.0 43.0 43.0 43.0 43.0	260 260 260 254 235	- - - - -	H1.4(H1.7) H4.3(H4.4) H7.2(H7.4) S63.6 (H15.12) H3.5(H19.4)	鹿児島商船 (株)	鹿児島 種子島(1:35) 種子島 宮之浦(0:45) 宮之浦 鹿児島(1:45) 種子島 安房(0:50)
鹿児島 種子島 九州第3016号 平成16.2.10	118km	鹿児島 西之表 鹿児島	30(回/月)	プリンセスわかさ	1,864	19.5	222	590t	H16.9 (H16.12)	コスモライ ン(株)	鹿児島 西之表 (3:30)
鹿児島 種子島 九州第3027号 平成17.10.17	115km	鹿児島 西之表 鹿児島	30(回/月)	はいびすかす	1,798	19.0	212	乗用車40台 トラック12台 1,318 t	H6.3.1 (H17.11.1)	新屋敷商事 (株)	鹿児島 西之表 (3:40)
鹿児島 屋久島 九州第2003号 昭和29.12.17	135km	鹿児島 宮之浦 鹿児島	30(回/月)	フェリー屋久島2	3,392	21.8	250 (臨時定員) 450	乗用車26台 バス17台 1,164t	H4.12 (H5.4)	折田汽船(株)	鹿児島 宮之浦 (下り4:00) (上り4:10)
宮之浦 口永良部 島間 九州第2089号 昭和47.9.5	75km	(奇数日) 宮之浦 島間 宮之浦 口永良部 宮之浦 (偶数日) 宮之浦 口永良部 宮之浦 島間 宮之浦	30(回/月)	フェリー太陽	499	15	100	乗用車9台 又は中型バス2台+乗 用車3台	H9.3 (H9.6)	屋久島町	宮之浦 島間(1:05) 宮之浦 口永良部 (1:40)
鹿児島 種子島 九州第3016号 平成16.2.10 鹿児島 種子屋久 九州第3016号 平成17.6.2	117.8km  308km	鹿児島 西之表 鹿児島  鹿児島 西之表 宮之浦	鹿児島 種子島 105(回/月) 鹿児島 屋久島 90(回/月) 種子島 屋久島 45(回/月)	ロケット  ロケット2  ロケット3	165  164  164	45.0  45.0  45.0	247  247  247	-  -  -	H6.3 (H16.12)  S61不詳月 (H17.4)  H2.6 (H18.5)	コスモライ ン(株)	鹿児島 西之表(1:35) 種子島 屋久島(0:50) 鹿児島 屋久島(直行) (1:50)
鹿児島 屋久島 九州第3027号 平成17.10.17	135km	鹿児島 宮之浦 鹿児島	30(回/月)	屋久丸	4,011	19.8	350	乗用車30台 トラック18台 1,305.5kt	S58.3.30 (H20.12.22)	新屋敷商事 (株)	鹿児島 宮之浦 (下り3:55) (上り4:00)

## 2 空の交通

航空路線は、種子島・屋久島にそれぞれ地方管理空港があり、サーブ機及びQ400機(DASH8)(平成15年12月から鹿児島空港 屋久島空港間に、平成18年2月から鹿児島空港 種子島空港間にQ400が就航しました。)が鹿児島空港との間に種子島3往復、屋久島5往復、屋久島・大阪間に1往復就航しています。

なお、平成4年11月に新種子島空港の建設が許可され、平成18年3月16日に開港し、将来、東京、大阪等大都市圏とのジェット路線開設が期待されています。

航空機による時間距離



### 航空路の現況

区 間	機種等	所要時間	便 数	事業体
種子島⇄鹿児島	Q400 (74人乗)	上り 30分 下り 35分	1日3便	日本エアコミューター(株) (平成2年10月1日から)
屋久島⇄大阪	Q400 (74人乗)	上り80分 下り95分	1日1便	日本エアコミューター(株) (平成21年9月1日から)
屋久島⇄鹿児島	Q400(74人乗) SAAB(36人乗)	上り 30~35分 下り 35分	1日5便	日本エアコミューター(株) (平成元年10月1日から)

資料：熊毛支庁総務企画課

### 3 島間・島内交通

種子島屋久島間の交通については、高速船ジェットfoilが平成15年12月から4隻体制になったことに伴い、ドックダイヤが解消され種子島～屋久島間の交通条件は改善されています。現在8隻が運航しており、利便性が格段に向上しました。

高速船ジェットfoilは種子島の西之表港と、屋久島の宮之浦港または安房港との間を往復しています。

また、屋久島町営フェリーが宮之浦港と島間港・口永良部漁港の間を1日1往復しています。

各島内交通については、種子島の国道58号をはじめ県道・市町道等の整備が進み、定期バス路線として種子島21系統、屋久島で永田・大川の滝間に23系統があるほか、定期観光バスやタクシー・レンタカーもあります。



## 種子島島内バス運行系統

事業者：種子島・屋久島交通(株)種子島支社

平成21年11月1日現在

系統 番号	運航系統	延長約 km	所要時間 (約分)	運行回数 回/日				備 考
				平 日	土 曜	日 曜	祝 日	
1	奥 池之久保 市役所	28.1	55	2	2	0	2	
2	千段峯 植松 武部 市役所	32.5	71	2	0	0	2	(火・金)
3	立山 武部 市役所	26.3	56	2	2	0	2	(月・水・木・土)
4	下深川 能野里 市役所	23.0	50	2	2	0	2	
5	二本松 川迎 市役所	27.2	55	2	2	0	2	(月・水・木・土)
6	二本松 番屋峯 市役所	32.0	69	2	0	0	2	(火・金)
7	柳原 浜脇・横山 ダイワ前	33.8	69	2	2	0	2	(月・水・木・土)
8	柳原 浜脇・牧之峯 ダイワ前	38.2	77	2	0	0	2	(火・金)
9	湊 国上 種子島中	15.9	29	3	2	2	2	(第3土曜運休)
10	柳原 伊関 安納 種子島中	15.0	26	3	2	2	2	(第3土曜運休)
11	立山 安城 田之脇 種子島中	21.0	35	3	2	2	2	(第3土曜運休)
12	庄司浦公民館 武部 種子島中	16.8	34	3	2	2	2	(第3土曜運休)
13	番屋峯西口 古田 種子島中	13.0	26	3	2	2	2	(第3土曜運休)
14	深川 能野 種子島中	13.5	25	3	2	2	2	(第3土曜運休)
15	中田 下田 中種子中	19.6	34	3	2	2	2	
16	熊野 油久 中種子中	18.0	33	3	2	2	2	
17	十六番 増田 中種子中	19.9	37	3	2	2	2	
18	牧川 平鍋 中種子中	13.4	23	3	2	2	2	

事業者：(有)大和

平成21年11月1日現在

1	Aコープ前 野間 西之表港	43.1	65	22	22	22
2	桜が丘 古田 空港	19.6	33	6	6	6
3	Aコープ前 野間 空港	27.7	40	6	6	6

注 運行回数は片道を1回と数える

## 屋久島島内バス運行系統

事業者：種子島・屋久島交通(株)屋久島支社

平成22年2月4日現在

系統番号	運航系統	延長約 km	所要時間 (約分)	運行回数 回/日		
				平日	土曜	日祝
1	永田 宮之浦港	21.8	34	4	4	4
2	永田 上屋久町役場 岩崎ホテル	62.6	102	9	9	9
3	吉田 一湊	4.4	6	4	0	0
4	一湊 志戸子	4.0	5	4	0	0
5	深川 宮浦小前	2.6	13	4	0	0
6	宮之浦港 上屋久町役場 白谷雲水峡	11.9	35	8	8	8
7	宮之浦港 安房 岩崎ホテル 栗生橋	56.2	94	8	8	8
8	宮之浦港 安房港 岩崎ホテル 栗生橋	58.0	97	8	8	8
9	シーサイドホテル 荒川三叉路 荒川登山口	40.8	86	2	2	2
10	宮之浦小前 楠川	5.5	8	4	0	0
11	高校前 牧野	18.8	32	1	0	0
12	高校前 尾之間	32.6	53	1	0	0
13	高校前 安房 栗生橋	49.4	70	2	0	0
14	小瀬田 早崎	3.7	7	3	0	0
15	大迫 牧野	6.6	13	1	0	0
16	合庁前 荒川三叉路 紀元杉	23.9	63	4	4	4
17	中橋 岳南中	10.9	19	2	0	0
18	岩崎ホテル 栗生橋	17.2	32	1	1	1
19	岳南中 栗生橋	14.4	24	2	0	0
20	栗生橋 大川の滝	4.1	4	4	4	4
21	海中温泉 岩崎ホテル 荒川三叉路 荒川登山口	42.4	86	1	1	1
22	屋久杉自然館 岩崎ホテル 海中温泉	26.8	44	1	1	1
23	屋久島温泉 岩崎ホテル 栗生橋	19.5	32	1	0	0

◎印の運行系統はスクールバスでのみの運行

※印の運行系統は3月1日～11月30日までの運行  
運行回数は片道を1回と数える

■ タクシーの保有状況・レンタカー営業所数等

区 分		タクシー	レンタカー	
		保有台数	事業所数	営業所数
種子島	西之表市	30	8	18
	中種子町	6	8	15
	南種子町	24	9	10
	種子島計	60	25	43
屋久島	屋久島町	49	20	42
熊毛計		109	45	85
県計		4,055	255	414
熊毛/県(%)		2.7	17.6	20.5

平成21年3月末現在

資料：九州運輸支局鹿児島運輸支局