

第4章 交通体系

1 概 況	63
(1) 空路・海路	
(2) 島内交通	
4－1 空 路	65
4－2 航空路の現況	66
4－3 海 路	67
4－4 航路の現況	68
4－5 バス路線の概況	69
4－6 タクシーの保有状況	73

1 概 況

(1) 空 路 ・ 海 路

ア 空 路

奄美群島と群島外の地域を結ぶ空路については、鹿児島、東京、大阪、沖縄の4地域との間に直行便が就航している。

本土との間の空路については、奄美空港では鹿児島ー奄美間に日本エアコミューターがDHC-8型機を7往復、サブ機を1往復就航させている。また、日本航空インターナショナルが東京ー奄美間に、ジャルエクスプレスが大阪ー奄美間に、それぞれ1往復のジェット機を就航させている。

徳之島空港では、鹿児島ー徳之島間に日本エアコミューターがDHC-8型機を4往復就航させている。

喜界空港では、鹿児島ー喜界間に日本エアコミューターがサブ機を2往復就航させている。

沖永良部空港では、鹿児島ー沖永良部間に日本エアコミューターがDHC-8型機2往復とサブ機1往復を就航させている。

与論空港では、鹿児島ー与論間に日本エアコミューターがDHC-8型機1往復を就航させている。

沖縄へは、琉球エアコミューターが那覇ー奄美間、那覇ー与論間にDHC-8型機をそれぞれ1往復就航させている。

イ 海 路

奄美群島に係る海路については、鹿児島と奄美群島を結ぶ路線が基本となるが、まず、鹿児島と那覇を起点とするいわゆる鹿児島航路については、マリックスライン(株)とマルエーフェリー(株)がそれぞれ5～8千トン級のフェリーを2隻ずつ投入しており、上り下りとも両社が毎日交互に1隻ずつ運航している。

また、鹿児島、知名を起点とし、喜界を経由するいわゆる喜界航路については、奄美海運(株)が3千トン級のフェリーを2隻投入し、週5便運航している。

さらに、神戸ー奄美間にはマルエーフェリー(株)の「琉球エクスプレス」が、東京ー奄美間にはマルエーフェリー(株)の「クルーズフェリー飛龍21」が、それぞれ週1～2便ずつ運航している。

(2) 島 内 交 通

ア 空 路

群島内の各離島間には奄美大島を起点として日本エアコミューターがサブ機(36人乗り)を運航している。

1日の運行回数は、奄美ー喜界間が3往復、奄美ー徳之島間が2往復、奄美ー沖永良部間、奄美ー与論間、沖永良部ー与論間は、奄→沖→与→奄と奄→与→沖→奄の隔日運航となっている。

イ 海 路

群島内を結ぶ海路のうち、奄美大島、徳之島、沖永良部、与論の4島を結ぶ海路については、群島外とを結ぶ海路と同一海路になっている。

加計呂麻島については、町営定期フェリー「かけろま」が古仁屋ー生間間を1日3往復、古仁屋ー瀬相間を1日4往復運航している。

また、請島、与路島については、町営定期貨客船「せとなみ」が与路・池地・請阿室ー古仁屋間を原則として1日1往復している。大型連休等には2往復運航している。

このほか、瀬戸内町内を結ぶ海路については、民間の海上タクシーが就航している。

ウ バス 路線

奄美大島のバス路線は、道の島交通株式会社(59系統)、合資会社瀬戸内タクシー(7系統)の2社が運行している。(※H22.3.31現在の状況)

加計呂麻島、喜界島は、それぞれ加計呂麻バス有限公司(9系統)、株式会社奄美航空(3系統)の1社ずつが運行している。

徳之島は、徳之島総合陸運株式会社（7系統）が運行している。

沖永良部島は、沖永良部バス企業団（11系統）が運行している。

与論島は、南陸運株式会社が島内一周線を運行している。

エ タクシー

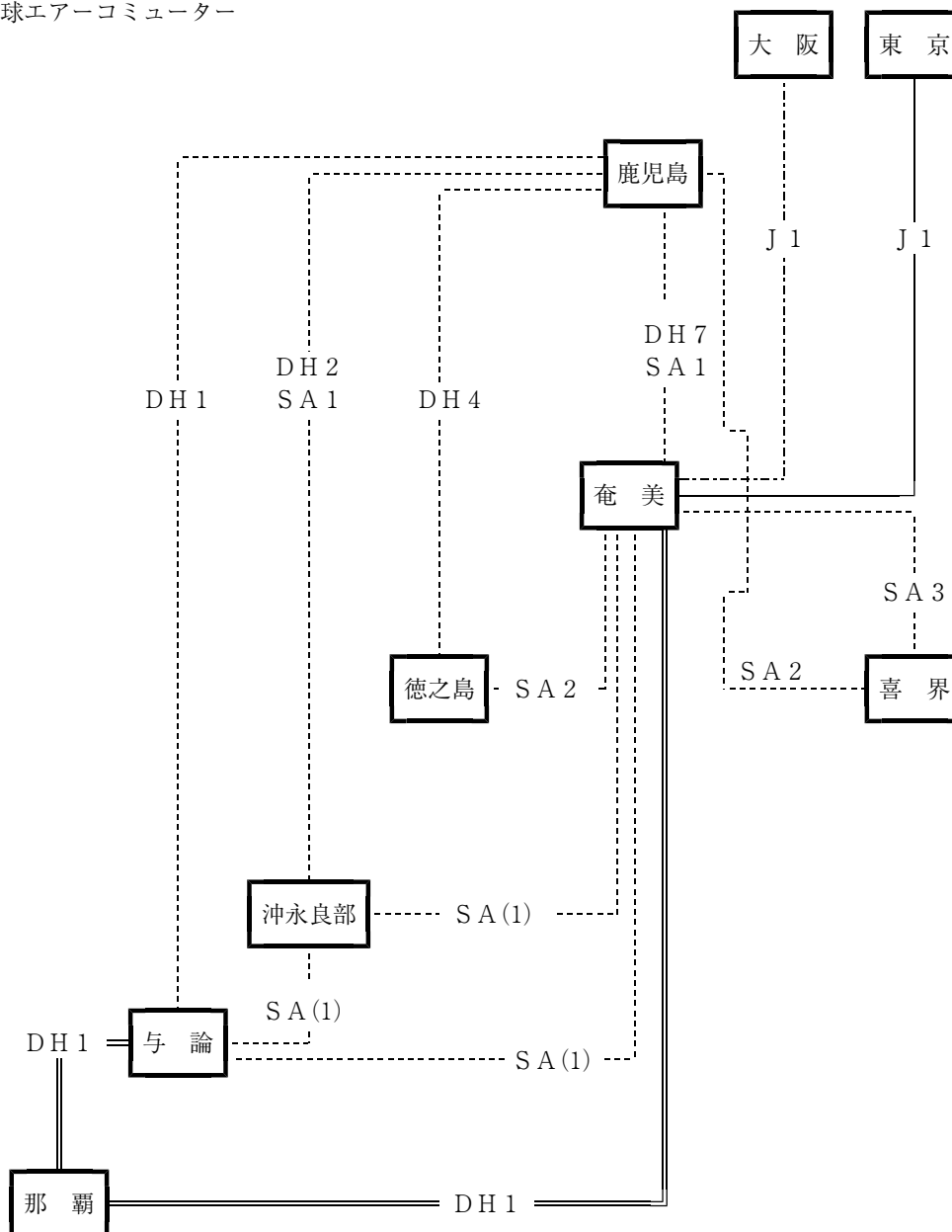
奄美群島のタクシーの総数は384台であり、前年に比べ8台の減となっている。

このうち、奄美大島については250台で、うち総数の約61.2%にあたる235台が奄美市に集中している。

その他の離島については、喜界島20台、徳之島59台、沖永良部島44台、与論島11台となっている。

4-1 空 路

——— 日本航空インターナショナル
 - - - - - 日本エアコミューター
 - · - · - ジャルエクスプレス
 ═════ 琉球エアコミューター



(注1) Jはジェット，SAはサブ機（36席），DHはDHC-8を示す。数字は1日の往復回数を示す。

(注2) 便数は，通常期。

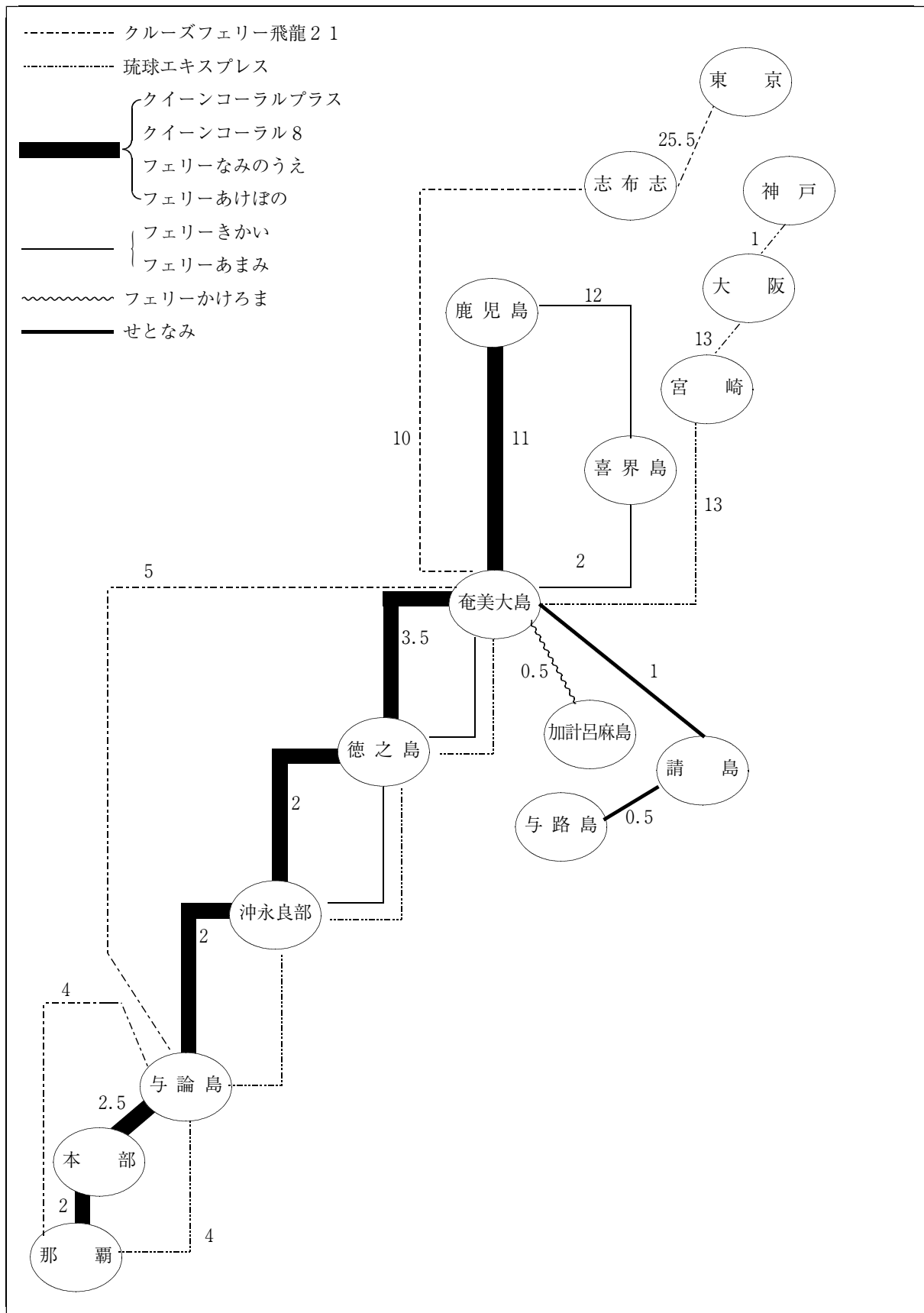
(注3) 奄美-沖永良部，奄美-与論，沖永良部-与論は，奄→沖→与→奄と奄→与→沖→奄の隔日運航。

4-2 航空路の現況

資料：大島支庁建設課
大島支庁各事務所
期日：平成22年12月1日

路 線	事 業 者	機 種	乗 客 数	1日発着便数	1 航 路 所 要 時 間
奄美大島 ～ 鹿児島	日 本 エ ア コ ミ ュ ー タ ー	D H C - 8	74人	1 4 便	鹿→奄 65分 奄→鹿 55分
		S A A B 340 B	36人	2 便	鹿→奄 80分 奄→鹿 70分
奄美大島～ 東 京	日 本 航 空 インターナショナル	M D - 81	163人	2 便	東→奄 150分 奄→東 120分
奄美大島～ 大 阪 (伊丹)	ジャルエクスプレス	M D - 81	163人	2 便	大→奄 105分 奄→大 90分
奄美大島～ 喜界島	日 本 エ ア コ ミ ュ ー タ ー	S A A B 340 B	36人	6 便	奄→喜 20分 喜→奄 20分
奄美大島～ 徳之島	日 本 エ ア コ ミ ュ ー タ ー	S A A B 340 B	36人	4 便	奄→徳 35分 徳→奄 30分
奄美大島～ 沖永良部島	日 本 エ ア コ ミ ュ ー タ ー	S A A B 340 B	36人	2 便	奄→沖 35分 沖→奄 35分
奄美大島～ 沖 縄	琉 球 エ ア ー コ ミ ュ ー タ ー	D H C - 8	39人	2 便	奄→沖縄 70分 沖縄→奄 60分
喜 界～ 鹿児島	日 本 エ ア コ ミ ュ ー タ ー	S A A B 340 B	36人	4 便	喜→鹿 70分 鹿→喜 75分
徳之島～ 鹿児島	日 本 エ ア コ ミ ュ ー タ ー	D H C - 8	74人	8 便	徳→鹿 60分 鹿→徳 70分
沖永良部～ 鹿児島	日 本 エ ア コ ミ ュ ー タ ー	D H C - 8	74人	4 便	沖→鹿 65分 鹿→沖 75分
		S A A B 340 B	36人	2 便	沖→鹿 80分 鹿→沖 90分
沖永良部～ 与 論	日 本 エ ア コ ミ ュ ー タ ー	S A A B 340 B	36人	2 便	沖→与 25分 与→沖 25分
与 論～ 鹿児島	日 本 エ ア コ ミ ュ ー タ ー	D H C - 8	74人	2 便	与→鹿 75分 鹿→与 80分
与 論～ 沖 縄	琉 球 エ ア ー コ ミ ュ ー タ ー	D H C - 8	39人	2 便	与→沖縄 40分 沖縄→与 40分

4-3 海 路



(注) 1. 数字はだいたいの所要時間を示す。
 2. 鹿児島・奄美大島間にはトカラ列島経由の客船（十島村営 としま）もある。

4 - 4 航路の現況

資料：大島支庁建設課
大島支庁各事務所
期日：平成23年1月1日

区 分	事 業 者	船 舶 名	旅客定員	積 載 車 両	トン数	運行回数
鹿児島～名瀬 ～亀徳～和泊 ～与論～本部 ～那覇	マリックス ラ イ ン	クイーンコーラルプラス	470人	大型48台，乗用車44台	5,925	} 8／月
		クイーンコーラル8	798人	大型27台，乗用車49台	4,945	
	マルエー フェリー	フェリーなみのうえ	804人	トラック60台，乗用車80台	6,586	} 8／月
		ニューあけぼの	682人	トラック50台，乗用車78台	8,088	
鹿児島～湾 ～名瀬～古仁屋 ～平土野～知名	奄美海運	フェリーあまみ	243人	トラック18台，乗用車24台	2,942	3／週
		フェリーきかい	365人	トラック20台，乗用車35台	2,878	2／週
神戸～大阪～宮崎 ～名瀬～亀徳～ 和泊～与論～那覇	マルエー フェリー	琉球エクスプレス	240人	トラック70台 乗用車100台	6,266	1～2／週
東京～志布志～ 名瀬～与論～那覇	マルエー フェリー	クルーズフェリー飛龍21	92人	トラック131台 乗用車89台	9,225	1／週
古仁屋～瀬相 古仁屋～生間	瀬戸内町	フェリーかけろま	160人	大型2台，小型4台	194	4／日
		ク	160人	大型2台，小型4台	194	3／日
与路～池地～ 請阿室～古仁屋	瀬戸内町	せとなみ	60人	—	85	概ね 1／日
鹿児島～口之島～ 中之島～平島～ 諏訪之瀬島～ 悪石島～小宝島～ 宝島～名瀬	十 島 村	としま	200人	乗用車7台 中トラック3台	1,389	4／月

4 - 5 バス路線の概況

資料：九州運輸局 鹿児島運輸支局
期日：平成22年3月31日現在

島 名	路 線	系統距離 (km)	事 業 者 名	運行回数 (回/日)	所要時間 (分)
奄	奥又～長浜～平松公園	8.3	道の島交通株式会社	1	27
	与儀又～長浜～平松公園	8.5		1	28
	真名津～長浜～虹の丘	9.4		1	30
	奥又～長浜～虹の丘	10.0		14	31
	与儀又～長浜～虹の丘	10.2		3	32
	真名津～長浜～里	10.0		8	31
	奥又～長浜～里	10.6		11	32
	与儀又～長浜～里	10.8		15	33
	与儀又～長浜・朝仁～里	11.0		1	33
	田雲団地～朝仁～平松公園	7.9		1	29
美	田雲団地～朝仁～虹の丘	10.0		18	33
	田雲団地～朝仁～里	11.5		4	34
	浦上～上佐大熊～田雲団地	10.7		1	38
	奥万田～上佐大熊～田雲団地	11.2		4	40
	奥万田～上佐大熊・プラザ大島～田雲団地	11.6		19	42
	奥万田～和光町～田雲団地	8.7		1	34
	浦上～和光町～平松町	11.7		1	35
	浦上～上佐大熊～里	16.8		1	48
	奥万田～上佐大熊～平松公園	15.0		3	47
	奥万田～上佐大熊～虹の丘	16.7		2	52
大	奥万田～上佐大熊・プラザ大島～虹の丘	17.1		19	54
	奥万田～上佐大熊～里	17.3		1	53
	奥万田～上佐大熊・プラザ大島～里	17.7		7	55
	小湊～西仲勝～与儀又	8.3		1	16
	小湊～西仲勝～根瀬部	24.4		1	23
	小湊～西仲勝～虹の丘	18.7		12	18
	小湊～西仲勝～里	19.3		8	50
	与儀又～あやまる・空港～佐仁	53.8		22	107
	与儀又～朝仁～今里	42.3		16	81
	奥万田～和光町～西仲間	30.7		10	63
島					

島 名	路 線	系統距離 (km)	事 業 者 名	運行回数 (回／日)	所要時間 (分)
奄 美	名瀬～芦徳～カレットハウス	23.2	道の島交通株式会社	1	48
	新港～西仲間～海の駅	46.5		1	89
	ウェストコート前～西仲間～海の駅	45.4		19	102
	平和公園～ウェストコート前	5.6		19	17
	名瀬～用安～空港	32.4		5	50
	名瀬～奄美パーク・用安～空港	33.2		22	52
	奥又～秋名～ビックⅡ	42.5		15	82
	秋名～本龍郷～ビックⅡ	20.2		1	31
	平田町～和光町・龍郷役場～秋名	34.5		2	56
	奥又～龍郷役場～秋名	35.6		2	58
大	奥又～大熊～秋名	21.1		5	47
	奥又～川内～秋名	37.2		1	67
	自動車学校～長浜～虹の丘	10.7		3	34
	小湊～名瀬勝～虹の丘	18.5		9	47
	東ヶ丘団地～井根町～山田団地	6.1		8	21
	山田団地～田平～崎原	10.0		6	18
	平松～大浜入口～大浜	3.0		6	7
	上戸口～戸口入口～ビックⅡ	3.4		12	5
	与儀又～安勝～上佐大熊	7.5		1	25
	島	赤木名～節田・緑ヶ丘～赤木名		17.5	1
赤木名～平・節田～赤木名		22.2		2	42
赤木名～喜瀬～真名津		31.0		1	62
与儀又～節田～用		53.1		2	102
与儀又～節田・奄美パーク～用		53.9		2	104
赤木名～屋仁～佐仁		8.4		17	16
真名津～節田～赤木名		36.6		1	73
宇検～湯湾～新村		27.3		6	57
屋純～名柄～湯湾		22.6		6	47
市～山間～西仲間		10.0		10	21

島 名	路 線	系統距離 (km)	事 業 者 名	運行回数 (回/日)	所要時間 (分)
奄 美 大 島	古仁屋～篠川～西古見	42.6	合 資 会 社 瀬戸内タクシー	4	78
	古仁屋～篠川～新村	28.9		4	53
	古仁屋～勝浦～嘉徳	21.2		4	53
	古仁屋～勝浦～節子	11.4		8	28
	古仁屋～蘇刈～ヤドリ浜	12.5		10	28
	古仁屋～嘉鉄～伊須	12.3		4	23
	高丘住宅～古仁屋港～運動公園	5.3		20	18
加 計 呂 麻 島	瀬相～木慈～実久	24.5	加計呂麻バス 有 限 会 社	8	50
	瀬相～嘉入～阿多地	9.3		8	27
	瀬相～秋徳～生間	23.7		6	55
	瀬相～花富～佐知克	11.4		2	25
	生間～諸鈍～秋徳	8.6		2	25
	瀬相～西阿室	4.2		8	15
	生間～安脚場～徳浜	9.8		6	14
	瀬相～押角～生間	15.7		7	45
	押角～呑之浦～瀬相	5.9		1	15
喜 界 島	湾～早町～湾	42.9	マルエーフェリー株式会社 (H22.9より 株式会社奄美航空)	16	80
	湾～早町～湾	42.9		16	80
	湾～川嶺・中熊～湾	22.8		8	80
徳 之 島	大船住宅～平土野～空港	29.6	徳之島総合陸運 株 式 会 社	16	54
	大船住宅～平土野～与名間	34.5		4	63
	亀津～伊仙～犬田布	21.9		12	38
	亀津～尾母～小島	18.4		2	30
	平土野～与名間～花徳	26.6		6	40
	平土野～松原～与名間	8.5		2	15
	犬田布～西阿木名～平土野	14.0		6	23
沖 永 良 部 島	和泊～和泊港・国頭～和泊	13.9	沖永良部バス企業団	4	26
	知名～和泊・国頭～空港	22.1		12	50
	知名～余多・古里～和泊	13.7		8	30
	和泊～西原・国頭～和泊	11.4		4	25
	知名～新城・永嶺～和泊	26.5		7	46
	知名～新城・谷山～和泊	26.7		4	46

島 名	路 線	系統距離 (km)	事 業 者 名	運行回数 (回／日)	所要時間 (分)
沖 永 良 部 島	和泊～内城・出花～和泊	18.3	沖永良部バス企業団	2	40
	和泊～出花・内城～知名	20.3		5	39
	知名～大山・下城～新城中	10.9		6	25
	知名～大山・田皆～知名	19.9		2	40
	知名～赤嶺・竿津～高校前	9.9		4	40
与論島	南バス前～立長・那間～南バス前	12.6	南陸運株式会社	10	43

※運行回数は片道で1回と計上。

4－6 タクシーの保有状況

資料：九州運輸局鹿児島運輸支局
期日：平成22年3月31日現在

市 町 村 別	タ ク シ ー (台)
総 数	384
(奄 美 大 島 計)	250
奄 美 市	235
大 和 村	0
宇 検 村	0
瀬 戸 内 町	8
龍 郷 町	7
(喜 界 島 計)	20
喜 界 町	20
(徳 之 島 計)	59
徳 之 島 町	42
天 城 町	8
伊 仙 町	9
(沖 永 良 部 島 計)	44
和 泊 町	25
知 名 町	19
(与 論 島 計)	11
与 論 町	11

