

第4章 交通体系

| | |
|----------------------|----|
| 1 概況 | 59 |
| (1) 空路・海路 | |
| ア 空路 | |
| イ 海路 | |
| (2) 島内交通 | |
| ア 空路 | |
| イ 海路 | |
| ウ バス路線 | |
| エ タクシー | |
| オ レンタカー | |
| 4-1 空路 | 60 |
| 4-2 航空路の現況 | 61 |
| 4-3 航空路線毎の乗客数の推移 | 62 |
| 4-4 海路 | 63 |
| 4-5 航路の現況 | 64 |
| 4-6 バス路線の概況 | 65 |
| 4-7 タクシー・レンタカーの保有状況等 | 68 |
| 4-8 自動車保有車両数 | 69 |

1 概 況

(1) 空 路 ・ 海 路

ア 空 路

奄美群島と群島外の地域を結ぶ空路については、鹿児島、東京、大阪、福岡、沖縄の5地域との間に直行便が就航している。

本土との間の空路については、奄美空港では鹿児島－奄美間に、日本エアコミューターがATR42型機を3往復、ジェイエアがERJ170型機を4往復、スカイマークがB737型機を2往復させており、福岡－奄美間においてはジェイエアがERJ170型機を1往復就航させている。また、日本航空が東京(羽田)－奄美間、大阪(伊丹)－奄美間に、Peach Aviationが東京(成田)－奄美間、大阪(関西)－奄美間にそれぞれ1往復のジェット機を就航させている。(多客期には、鹿児島、大阪 1便増便)

徳之島空港では、鹿児島－徳之島間に日本エアコミューターがATR42型機を2往復、ジェイエアがERJ170型機を2往復就航させている。

喜界空港では、鹿児島－喜界間に日本エアコミューターがATR42機を2往復就航させている。

沖永良部空港では、鹿児島－沖永良部間に日本エアコミューターがATR42型機を3往復就航させている。

与論空港では、鹿児島－与論間に日本エアコミューターがATR72型機1往復を就航させている。

沖縄へは、日本エアコミューターが沖永良部－那覇間にATR42型機を1往復、琉球エアコミューターが那覇－与論間にDHC-8型機を1往復就航させている。

イ 海 路

奄美群島に係る海路については、鹿児島と奄美群島を結ぶ路線が基本となるが、まず、鹿児島を起点、那覇を終点とするいわゆる鹿児島航路については、マリックスライン(株)とマルエーフェリー(株)がそれぞれ6～8千トン級のフェリーを2隻ずつ投入しており、上り下りとも両社が毎日交互に1隻ずつ運航している。

また、鹿児島を起点、平土野又は知名を終点とし、喜界等を経由するいわゆる喜界航路については、奄美海運(株)が3千トン級のフェリーを2隻投入し、週5便運航している。

(2) 島 内 交 通

ア 空 路

群島内の各離島間には奄美大島を起点として日本エアコミューターがATR42型機(48人乗り)を運航している。

1日の運行回数は、奄美－喜界間が2往復、奄美－徳之島間が2往復運航となっているほか、平成30年7月に奄美群島アイランドホッピングルートが開設されたことにより、徳之島－沖永良部間が1往復となっている。

また、令和4年7月15日から奄美→与論→沖縄→奄美ルートの運航が開始された。

イ 海 路

群島内を結ぶ海路のうち、奄美大島、徳之島、沖永良部、与論の4島を結ぶ海路については、群島外とを結ぶ海路と同一海路になっている。

加計呂麻島については、町営定期フェリー「フェリーかけろま」が古仁屋－生間間を1日3往復、古仁屋－瀬相間を1日4往復運航している。

また、請島、与路島については、町営定期貨客船「せとなみ」が与路・池地・請阿室－古仁屋間を原則として1日1往復(月・火・土は1.5往復、木は0.5往復)している。

このほか、瀬戸内町内を結ぶ海路については、民間の海上タクシーが就航している。

ウ バス 路線

令和6年3月31日現在のバス路線の状況は、奄美大島で、株式会社しまバス(59系統)、南部交通株式会社(7系統)、合資会社大島タクシー(2系統)の3社が運行している。

加計呂麻島は、加計呂麻バス有限公司(8系統)が運行している。

喜界島は、株式会社奄美航空(8系統)が運行している。

徳之島は、徳之島総合陸運株式会社(4系統)が運行している。

沖永良部島は、沖永良部バス企業団(5系統)が運行している。また、沖永良部バス企業団が予約型乗合バスを和泊、伊延、知名の各港と市街地間で運行している。

与論島は、南陸運株式会社が島内一周線を運行している。

4-2 航空路の現況

資料：大島支庁建設課
大島支庁各事務所
期日：令和6年10月1日

| 路 線 | 事 業 者 | 機 種 | 乗 客 数 | 1日発着便数 | 1航路所要時間 |
|-----------------|----------------|---------------|-------|--------|----------------------|
| 奄美大島～ 鹿児島 | 日本エアコミューター | A T R 42-600 | 48人 | 6便 | 鹿→奄 75分 奄→鹿 65分 |
| 奄美大島～ 鹿児島 | スカイマーク | B-737-800 | 177人 | 4便 | 鹿→奄 45分 奄→鹿 50分 |
| 奄美大島～ 鹿児島 | ジェイエア | E R J 170-100 | 76人 | 8便 | 鹿→奄 50分 奄→鹿 50分 |
| 奄美大島～ 福岡 | ジェイエア | E R J 170-100 | 76人 | 2便 | 福→奄 85分 奄→福 80分 |
| 奄美大島～ 東京(羽田) | 日本航空 | B-737-800 | 165人 | 2便 | 東→奄 145分 奄→東 110分 |
| 奄美大島～ 東京(成田) | Peach Aviation | A-320-214 | 180人 | 2便 | 東→奄 155分 奄→東 135分 |
| 奄美大島～ 大阪(伊丹) | 日本航空 | B-737-800 | 165人 | 2便 | 大→奄 110分 奄→大 85分 |
| 奄美大島～ 大阪(関空) | Peach Aviation | A-320-214 | 180人 | 2便 | 大→奄 105分 奄→大 85分 |
| 奄美大島～ 喜界島 | 日本エアコミューター | A T R 42-600 | 48人 | 4便 | 奄→喜 20分 喜→奄 20分 |
| 奄美大島～ 徳之島 | 日本エアコミューター | A T R 42-600 | 48人 | 4便 | 奄→徳 35分 徳→奄 30分 |
| 奄美大島～ 与論 | 日本エアコミューター | A T R 42-600 | 48人 | 1便 | 奄→与 50分 |
| 与論～ 沖縄 | 日本エアコミューター | A T R 42-600 | 48人 | 1便 | 与→沖縄 40分 |
| 沖縄～ 奄美大島 | 日本エアコミューター | A T R 42-600 | 48人 | 1便 | 沖縄→奄 60分 |
| 喜界島～ 鹿児島 | 日本エアコミューター | A T R 42-600 | 48人 | 4便 | 喜→鹿 65分 鹿→喜 75分 |
| 徳之島～ 鹿児島 | ジェイエア | E R J 170-100 | 76人 | 4便 | 徳→鹿 55分 鹿→徳 65分 |
| | 日本エアコミューター | A T R 42-600 | 48人 | 4便 | 徳→鹿 70分 鹿→徳 80分 |
| 徳之島～ 沖永良部 | 日本エアコミューター | A T R 42-600 | 48人 | 2便 | 徳→沖 30分 沖→徳 25分 |
| 沖永良部～ 鹿児島 | 日本エアコミューター | A T R 42-600 | 48人 | 6便 | 沖→鹿 80分 鹿→沖 85分 |
| 沖永良部～ 沖縄 | 日本エアコミューター | A T R 42-600 | 48人 | 2便 | 沖→沖縄 50分 沖縄→沖 50分 |
| 与論～ 鹿児島 | 日本エアコミューター | A T R 72-600 | 70人 | 2便 | 与→鹿 85分 鹿→与 95分 |
| 与論～ 沖縄 | 琉球エアーコミューター | DHC-8-Q400cc | 50人 | 2便 | 与→沖縄 40分 沖縄→与 40分 |

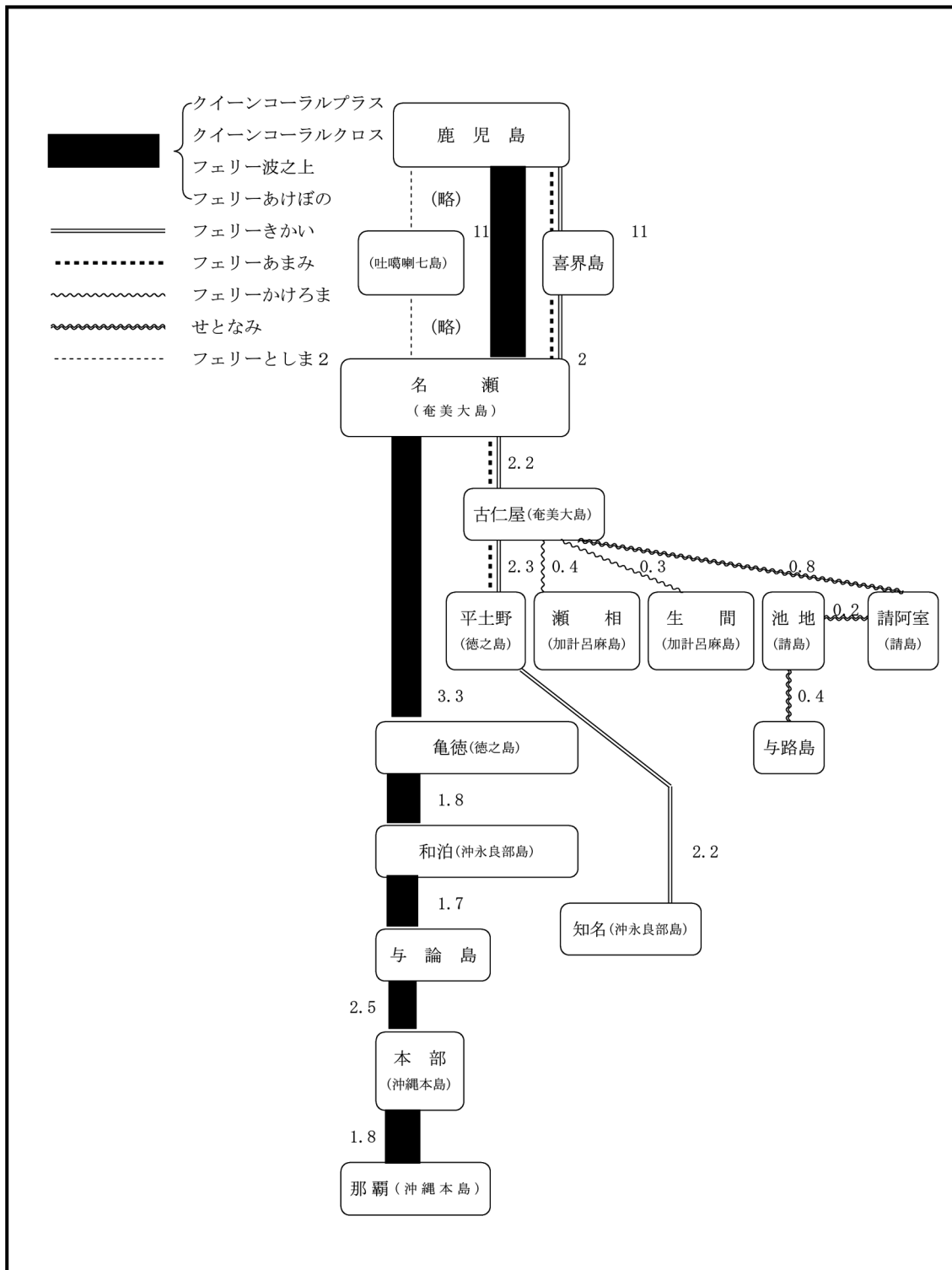
4-3 航空路線毎の乗客数の推移

資料：国土交通省 航空輸送統計調査
単位：人，%

| 路線 | 28年度 | 29年度 | 30年度 | 令和元年度 | 2年度 | 3年度 | 4年度 | 5年度 |
|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 奄美大島～鹿児島 | 222,768 65.1 | 235,572 68.3 | 318,295 57.9 | 355,210 56.6 | 197,758 50.1 | 245,350 44.3 | 320,287 52.9 | 370,545 63.1 |
| 奄美大島～福岡 | 37,702 70.2 | 37,417 69.1 | 39,958 73.2 | 35,804 65.2 | 24,666 52.3 | 31,795 57.9 | 39,727 73.2 | 40,504 74.5 |
| 奄美大島～東京（羽田） | 73,360 61.3 | 86,340 72.7 | 92,012 77.5 | 88,019 74.1 | 41,584 44.6 | 64,425 54.0 | 91,709 76.2 | 93,257 79.1 |
| 奄美大島～東京（成田） | 117,161 82.8 | 101,057 79.1 | 101,112 78.8 | 92,312 77.6 | 34,779 42.2 | 68,492 67.3 | 87,094 70.3 | 96,775 81.6 |
| 奄美大島～大阪（伊丹） | 82,284 61.3 | 66,882 51.1 | 70,422 54.6 | 85,896 65.9 | 38,938 48.3 | 53,999 48.5 | 75,625 56.9 | 91,428 69.8 |
| 奄美大島～大阪（関西） | — | 91,806 71.7 | 89,977 72.9 | 36,289 76.4 | 31,098 38.7 | 54,077 56.7 | 76,367 65.6 | 54,397 82.2 |
| 奄美大島～喜界島 | 43,846 57.6 | 44,080 56.5 | 44,941 56.3 | 45,922 46.9 | 30,096 39.3 | 30,895 35.4 | 35,804 54.2 | 39,745 59.3 |
| 奄美大島～徳之島 | 28,971 57.1 | 32,109 63.1 | 39,401 63.5 | 41,402 62.3 | 27,116 42.4 | 31,862 47.7 | 37,943 56.5 | 43,329 64.2 |
| 奄美大島～沖永良部 | 8,969 70.6 | 9,599 75.4 | 2,374 76.7 | — | — | — | — | — |
| 奄美大島～与論 | 7,895 65.6 | 8,281 69.2 | 8,438 37.6 | 9,233 28.3 | 6,168 19.4 | 7,851 23.6 | 8,799 34.0 | 10,584 62.6 |
| 奄美大島～沖縄（那覇） | 17,664 49.7 | 18,893 52.9 | 21,308 60.5 | 18,225 51.6 | 6,168 33.5 | 6,792 44.1 | 10,861 54.9 | 11,275 67.1 |
| 喜界島～鹿児島 | 34,871 71.1 | 36,206 69.6 | 39,528 60.9 | 36,206 57.1 | 16,754 39.6 | 25,338 41.0 | 37,913 57.0 | 41,857 62.7 |
| 徳之島～大阪（伊丹） | — | — | — | 323 85.0 | 153 20.1 | 404 53.2 | 484 70.8 | 482 79.3 |
| 徳之島～鹿児島 | 128,320 59.3 | 128,042 59.5 | 131,237 60.5 | 129,175 62.1 | 69,824 51.0 | 97,222 51.6 | 133,126 67.2 | 142,301 72.9 |
| 徳之島～沖永良部 | — | — | 14,188 56.7 | 18,496 54.8 | 12,415 38.6 | 14,010 41.1 | 14,300 42.6 | 16,918 50.2 |
| 沖永良部～鹿児島 | 74,138 55.4 | 76,048 58.0 | 72,506 59.4 | 66,511 57.5 | 39,040 47.0 | 48,780 50.9 | 65,804 61.6 | 68,912 68.1 |
| 沖永良部～与論 | 7,557 64.3 | 7,913 66.8 | 1,871 61.9 | — | — | — | — | — |
| 沖永良部～沖縄（那覇） | — | — | 16,349 65.0 | 22,319 65.4 | 12,682 39.3 | 15,446 45.6 | 19,151 56.7 | 23,865 70.8 |
| 与論～鹿児島 | 32,064 62.5 | 33,297 63.3 | 32,616 61.0 | 29,020 59.7 | 14,410 32.4 | 23,856 48.8 | 26,942 56.4 | 29,286 64.3 |
| 与論～沖縄（那覇） | 34,512 81.9 | 35,550 79.9 | 33,411 77.9 | 33,130 76.3 | 16,931 47.0 | 24,048 65.6 | 37,398 76.2 | 46,170 81.0 |

(注) 上段：旅客数，下段：座席利用率

4-4 海 路



(注) 数字は下り便又は上り便の定刻の所要時間を示す。下り便と上り便、運航日によって寄港地が異なるものもある。

4-5 航路の現況

資料：大島支庁建設課
大島支庁各事務所
瀬戸内町，知名町
期日：令和6年2月1日

| 区 分 | 事 業 者 | 船 舶 名 | 旅客定員 | 積 載 車 両 | トン数 | 運行回数 |
|---|---------|-------------|------|----------------|-------|------------|
| 鹿児島～名瀬 | マリックス | クイーンコーラルプラス | 604人 | 大型26台，乗用車44台 | 5,910 | } 15/月 |
| ～亀徳～和泊 | ラ イ ン | クイーンコーラルクロス | 655人 | トラック30台，乗用車44台 | 7,914 | |
| ～与論～本部 | マ ル エ ー | フェリー波之上 | 707人 | トラック48台，乗用車72台 | 8,072 | } 15/月 |
| ～那覇 | フ ェ リ ー | フェリーあけぼの | 678人 | トラック50台，乗用車76台 | 8,083 | |
| 鹿児島～湾 ～名瀬～古仁屋 ～平土野 | 奄美海運 | フェリーあまみ | 243人 | トラック18台，乗用車24台 | 2,942 | 3/週 |
| 鹿児島～湾 ～名瀬～古仁屋 ～平土野～知名 | 奄美海運 | フェリーきかい | 196人 | トラック18台，乗用車11台 | 2,551 | 2/週 |
| 古仁屋～瀬相 古仁屋～生間 | 瀬戸内町 | フェリーかけろま | 140人 | 大型バス2台，乗用車4台 | 197 | 4/日 3/日 |
| 与路～池地～ 請阿室～古仁屋 | 瀬戸内町 | せとなみ | 60人 | — | 87 | 概ね 1/日 |
| 鹿児島～口之島～ 中之島～諏訪瀬島 ～ 平島～ 悪石島～小宝島～ 宝島～名瀬 | 十島村 | フェリーとしま2 | 297人 | 乗用車15台中トラック3台 | 1,953 | 2/週 |

(注) 下り便と上り便，運航日によって寄港地が異なるものもある。

4-6 バス路線の概況

資料：九州運輸局鹿児島運輸支局
 期日：令和6年3月31日現在

| 島名 | 路線 | 系統距離 (km) | 事業者名 | 運行回数 (回/日) | 所要時間 (分) | |
|------------------------|-----------------------------|---------------------|----------|---------------|-------------|----|
| 奄 | こしゆく第1公園～佐大熊・奄美パーク～奄美空港 | 39.3 | 株式会社しまバス | 12 | 79 | |
| | こしゆく第1公園～佐大熊～奄美空港 | 38.5 | | 1 | 77 | |
| | 奄美空港～奄美パーク・佐大熊～こしゆく第1公園 | 38.9 | | 11 | 74 | |
| | 奄美空港～佐大熊～こしゆく第1公園 | 38.1 | | 2 | 72 | |
| | 平田町奥又～長浜・朝仁～こしゆく第1公園 | 8.4 | | 52 | 28 | |
| | 平田町奥又～中心商店街・長浜・朝仁～こしゆく第1公園 | 8.4 | | 14 | 28 | |
| | 平田町奥又～長浜・朝仁・医師会病院～虹の丘 | 10.2 | | 2 | 34 | |
| | 平田町奥又～中心商店街・長浜・朝仁・医師会病院～虹の丘 | 10.2 | | 1 | 33 | |
| | こしゆく第1公園～大熊 | 13.0 | | 15 | 45 | |
| | 大熊～しまバス本社前～こしゆく第1公園 | 12.8 | | 13 | 45 | |
| | 和光園前～浦上奥万田・上佐大熊～平田町奥又 | 14.3 | | 16 | 46 | |
| | 和光園前～浦上奥万田・上佐大熊・中心商店街～平田町奥又 | 14.1 | | 10 | 44 | |
| | こしゆく第1公園～ウエストコート前 | 5.6 | | 2 | 17 | |
| | 浦上奥万田～和光町～こしゆく第1公園 | 11.7 | | 1 | 42 | |
| | 浦上奥万田～浦上・和光園～平田町奥又 | 8.6 | | 1 | 28 | |
| | 浦上奥万田～長浜・朝仁～こしゆく第1公園 | 14.6 | | 1 | 50 | |
| | だいわ大熊店前～平田町奥又 | 7.7 | | 1 | 21 | |
| | 平松～大浜入口～大浜 | 3.0 | | 6 | 7 | |
| | 東ヶ丘団地～井根町・永田橋～山田団地 | 6.5 | | 8 | 27 | |
| | 美 | 山田団地～賀屋入口・田平～名瀬崎原 | | 10.0 | 6 | 18 |
| | | 小湊～名瀬勝・前勝～県立大島病院前 | | 9.9 | 20 | 24 |
| | | こしゆく第1公園～里 | | 1.5 | 12 | 5 |
| | | こしゆく第1公園～里～根瀬部 | | 5.2 | 12 | 12 |
| | 大 | こしゆく第1公園～医師会病院前～虹の丘 | | 2.0 | 36 | 6 |
| | | 田雲団地～古田郵便局前～奄美小学校前 | | 1.5 | 20 | 7 |
| | | 奄美小学校前～田雲団地 | | 1.5 | 20 | 7 |
| | | 平田町奥又～赤木名外金久～奄美空港 | | 38.1 | 8 | 77 |
| | | 赤木名外金久～喜瀬～真名津町 | | 31.0 | 1 | 59 |
| ビッグII前～赤尾木～大島北高等学校前 | | 16.6 | 1 | 29 | | |
| 赤尾木郵便局前～赤木名外金久 | | 9.6 | 12 | 17 | | |
| 赤木名外金久～屋仁～佐仁 | | 8.4 | 1 | 16 | | |
| 奄美空港～万屋・笠利～佐仁 | | 13.6 | 16 | 27 | | |
| 島 | | 佐仁～屋仁～赤木名Aコープ | 9.6 | 12 | 19 | |
| | | 赤木名外金久～手花部・平～節田 | 6.0 | 2 | 13 | |
| | | 平田町奥又～和光町・龍郷町役場前～秋名 | 34.5 | 2 | 71 | |
| | 平田町奥又～龍郷町役場前～秋名 | 35.6 | 2 | 70 | | |
| | 平田町奥又～大熊～秋名 | 21.1 | 1 | 50 | | |
| | 平田町奥又～龍郷町川内～秋名 | 37.2 | 1 | 74 | | |
| | 平田町奥又～大熊・秋名～安木屋場 | 29.7 | 10 | 59 | | |
| | 平田町奥又～中心商店街・秋名～安木屋場 | 29.5 | 5 | 57 | | |
| | 上戸口～戸口入口～ビッグII前 | 3.4 | 2 | 5 | | |
| | 上戸口～戸口入口～ビッグII奄美店 | 3.2 | 10 | 8 | | |
| | 安木屋場～龍郷・久場～ビッグII前 | 13.2 | 1 | 23 | | |
| | 安木屋場～龍郷・久場～ビッグII奄美店 | 13.6 | 13 | 28 | | |
| 三太郎の里～浦上奥万田 | 20.4 | 2 | 45 | | | |
| 奄美市住用総合支所前～住用町川内～三太郎の里 | 10.6 | 9 | 18 | | | |
| 市～山間～奄美市住用総合支所前 | 10.0 | 10 | 21 | | | |

| 島名 | 路線 | 系統距離 (km) | 事業者名 | 運行回数 (回/日) | 所要時間 (分) | |
|------------------------|-----------------------------|--------------|-------------------|--------------------|-------------|----|
| 奄 美 大 島 | 宇検～湯湾～新村 | 27.1 | 株式会社しまバス | 1 | 56 | |
| | 宇検～湯湾・ケンムンの館～新村 | 27.9 | | 5 | 58 | |
| | 屋鈍～名柄・ケンムンの館～湯湾 | 22.0 | | 6 | 49 | |
| | 宇検～湯湾・ケンムンの館～石良 | 15.6 | | 2 | 33 | |
| | せとうち海の駅～奄美パーク・奄美空港～赤木名外金久 | 81.6 | | 6 | 163 | |
| | せとうち海の駅～奄美空港～赤木名外金久 | 80.8 | | 1 | 161 | |
| | 赤木名外金久～奄美空港・奄美パーク～せとうち海の駅 | 81.6 | | 5 | 156 | |
| | 赤木名外金久～奄美空港～せとうち海の駅 | 80.8 | | 1 | 154 | |
| | せとうち海の駅～赤木名外金久～奄美空港 | 79.5 | | 1 | 151 | |
| | 奄美空港～赤木名外金久～せとうち海の駅 | 79.5 | | 1 | 151 | |
| | 名瀬新港～奄美市住用総合支所前～せとうち海の駅 | 42.9 | | 1 | 81 | |
| | ウエストコート前～奄美市住用総合支所前～せとうち海の駅 | 42.0 | | 2 | 87 | |
| | 古仁屋～篠川～西古見 | 43.0 | | 南 部 交 通 株 式 会 社 | 4 | 78 |
| | 古仁屋～篠川～新村 | 29.3 | | | 6 | 53 |
| 古仁屋～勝浦～嘉徳 | 21.6 | 4 | 53 | | | |
| 古仁屋～勝浦～節子 | 11.8 | 8 | 28 | | | |
| 古仁屋～蘇刈～ヤドリ浜 | 12.9 | 10 | 28 | | | |
| 古仁屋～嘉鉄～伊須 | 12.7 | 2 | 23 | | | |
| 高丘住宅～古仁屋港～運動公園 | 5.0 | 18 | 18 | | | |
| 今里～タイヨー朝仁店前～中央病院前～県病院前 | 39.2 | 合資会社大島タクシー | 7 | 70 | | |
| 今里～中央病院前～県病院前 | 39.0 | | 3 | 70 | | |
| 加 計 呂 麻 島 | 瀬相～木慈～実久 | 22.6 | 加計呂麻バス 有 限 会 社 | 8 | 50 | |
| | 瀬相～嘉入～須子茂 | 8.6 | | 8 | 26 | |
| | 瀬相～秋徳～生間 | 24.3 | | 5 | 55 | |
| | 瀬相～花富～佐知克 | 10.9 | | 1 | 25 | |
| | 瀬相～西阿室 | 4.8 | | 8 | 15 | |
| | 瀬相～押角～生間 | 14.9 | | 6 | 45 | |
| | 生間～渡連～安脚場 | 5.5 | | 5 | 14 | |
| | 秋徳～諸鈍～生間 | 9.6 | | 1 | 25 | |
| 喜 界 島 | 湾～荒木～塩道～湾 | 37.6 | 株式会社奄美航空 | 1 | 69 | |
| | 湾～信号機～荒木～塩道～湾 | 43.6 | | 2 | 98 | |
| | 湾～スギラビーチ～荒木～塩道～湾 | 52.6 | | 2 | 124 | |
| | 湾～スギラビーチ～荒木～塩道～湾 | 51.3 | | 1 | 118 | |
| | 湾～塩道～荒木～スギラビーチ～湾 | 45.7 | | 1 | 103 | |
| | 湾～スギラビーチ～塩道～荒木～湾 | 54.3 | | 2 | 128 | |
| | 湾～赤連～荒木～湾 | 44.2 | | 2 | 99 | |
| | 湾～塩道～湾 | 38.0 | | 1 | 83 | |

| 島名 | 路線 | 系統距離 (km) | 事業者名 | 運行回数 (回/日) | 所要時間 (分) |
|-----------------------|---------------|--------------|--------------------|---------------|-------------|
| 徳 之 島 | 大船住宅～平土野～空港 | 30.2 | 徳之島総合陸運 株 式 会 社 | 16 | 54 |
| | 大船住宅～平土野～与名間 | 34.5 | | 2 | 63 |
| | 亀津～伊仙～犬田布 | 21.9 | | 12 | 38 |
| | 犬田布～西阿木名～平土野 | 14.0 | | 8 | 23 |
| 沖 永 良 部 島 | 知名～Aコープ和泊店～空港 | 21.8 | 沖永良部バス企業団 | 14 | 55 |
| | 知名～Aコープ和泊店～国頭 | 19.1 | | 4 | 51 |
| | 知名～下城・上城～和泊 | 26.1 | | 8 | 57 |
| | 知名～新城中～和泊 | 24.9 | | 4 | 57 |
| | 和泊～出花・竿津～知名 | 20.4 | | 8 | 47 |
| 与論島 | 南バス前～役場前～南バス前 | 14.4 | 南陸運株式会社 | 10 | 43 |

(注) 運行回数は片道で1回と計上

4-7 タクシー・レンタカーの保有状況等

資料：九州運輸局鹿児島運輸支局
期日：各年3月31日現在

| 市町村別 | 年 | | タクシ- | | レンタカー | | | |
|-----------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| | 車両数 | | | | 事業者数 | | 営業所数 | |
| | 5 | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 |
| 総数 | 192 | (14) | 191 | (16) | 108 | 111 | 151 | 182 |
| (奄美大島計) | 101 | (5) | 110 | (6) | 57 | 58 | 80 | 107 |
| 奄美市 | 94 | (5) | 103 | (6) | 35 | 37 | 53 | 74 |
| 大和村 | 0 | | 0 | | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 宇検村 | 0 | | 0 | | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 瀬戸内町 | 0 | | 0 | | 12 | 13 | 14 | 17 |
| 龍郷町 | 7 | | 7 | | 8 | 6 | 11 | 14 |
| (喜界島計) | 6 | (3) | 6 | (3) | 6 | 7 | 11 | 12 |
| 喜界町 | 6 | (3) | 6 | (3) | 6 | 7 | 11 | 12 |
| (徳之島計) | 52 | (3) | 51 | (4) | 10 | 14 | 18 | 23 |
| 徳之島町 | 42 | (2) | 41 | (3) | 6 | 10 | 10 | 12 |
| 天城町 | 1 | | 1 | | 3 | 3 | 6 | 9 |
| 伊仙町 | 9 | (1) | 9 | (1) | 1 | 1 | 2 | 2 |
| (沖永良部島計) | 22 | (3) | 17 | (3) | 15 | 18 | 20 | 19 |
| 和泊町 | 12 | (1) | 12 | (1) | 11 | 12 | 15 | 12 |
| 知名町 | 10 | (2) | 5 | (2) | 4 | 6 | 5 | 7 |
| (与論島計) | 11 | | 7 | | 20 | 14 | 22 | 21 |
| 与論町 | 11 | | 7 | | 20 | 14 | 22 | 21 |

注1 タクシー車両数のうち、福祉車両については()書きで外数表示。

2 レンタカーの奄美大島には加計呂麻島を含む。

4-8 自動車保有車両数

資料：九州運輸局 各県市町村別車両数
 一般社団法人全国軽自動車協会連合会
 期日：令和6年3月31日現在
 単位：両

| 用途 | 車種 | 業態 | 奄美群島計 | 奄美市 | 大和村 | 宇検村 | 瀬戸内町 | 龍郷町 | 喜界町 | 徳之島町 | 天城町 | 伊仙町 | 和泊町 | 知名町 | 与論町 | 不明 | |
|---------|--|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|---|
| 貨物車 | 普通車 | 自 | 2,140 | 522 | 37 | 40 | 129 | 122 | 153 | 264 | 227 | 214 | 189 | 136 | 107 | 0 | |
| | | 営 | 672 | 191 | 3 | 9 | 58 | 49 | 33 | 99 | 62 | 42 | 68 | 47 | 11 | 0 | |
| | | 計 | 2,812 | 713 | 40 | 49 | 187 | 171 | 186 | 363 | 289 | 256 | 257 | 183 | 118 | 0 | |
| | 小型車 | 自 | 3,362 | 901 | 34 | 37 | 148 | 165 | 212 | 422 | 354 | 346 | 345 | 247 | 151 | 0 | |
| | | 営 | 112 | 25 | 0 | 0 | 6 | 8 | 6 | 26 | 11 | 12 | 8 | 2 | 8 | 0 | |
| | | 計 | 3,474 | 926 | 34 | 37 | 154 | 173 | 218 | 448 | 365 | 358 | 353 | 249 | 159 | 0 | |
| | 被牽引 | 自 | 10 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | |
| | | 営 | 61 | 24 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 19 | 4 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | |
| | | 計 | 71 | 27 | 0 | 1 | 6 | 3 | 2 | 20 | 4 | 0 | 4 | 2 | 2 | 0 | |
| | 貨物計 | 自 | 5,512 | 1,426 | 71 | 77 | 280 | 287 | 366 | 687 | 581 | 560 | 534 | 383 | 260 | 0 | |
| | | 営 | 845 | 240 | 3 | 10 | 67 | 60 | 40 | 144 | 77 | 54 | 80 | 51 | 19 | 0 | |
| | | 計 | 6,357 | 1,666 | 74 | 87 | 347 | 347 | 406 | 831 | 658 | 614 | 614 | 434 | 279 | 0 | |
| 乗合 | 普通車 | 自 | 15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | |
| | | 営 | 61 | 45 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | |
| | | 計 | 76 | 49 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | 5 | 5 | 0 | 1 | 4 | 3 | 0 | |
| | 小型車 | 自 | 108 | 31 | 6 | 2 | 5 | 6 | 11 | 8 | 3 | 8 | 3 | 14 | 11 | 0 | |
| | | 営 | 50 | 21 | 0 | 0 | 10 | 0 | 5 | 6 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 0 | |
| | | 計 | 158 | 52 | 6 | 2 | 15 | 6 | 16 | 14 | 3 | 8 | 5 | 17 | 14 | 0 | |
| | 乗合計 | 自 | 123 | 35 | 6 | 2 | 5 | 6 | 15 | 8 | 8 | 8 | 3 | 14 | 13 | 0 | |
| | | 営 | 111 | 66 | 0 | 0 | 14 | 0 | 6 | 11 | 0 | 0 | 3 | 7 | 4 | 0 | |
| | | 計 | 234 | 101 | 6 | 2 | 19 | 6 | 21 | 19 | 8 | 8 | 6 | 21 | 17 | 0 | |
| | 乗用車 | 普通車 | 自 | 5,882 | 2,422 | 102 | 104 | 526 | 394 | 214 | 476 | 323 | 347 | 337 | 282 | 154 | 1 |
| | | | 営 | 56 | 33 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 13 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| | | | 計 | 5,738 | 2,455 | 102 | 104 | 530 | 395 | 214 | 489 | 324 | 348 | 339 | 283 | 154 | 1 |
| 小型車 | | 自 | 10,436 | 4,603 | 210 | 198 | 817 | 623 | 507 | 876 | 662 | 642 | 560 | 430 | 307 | 1 | |
| | | 営 | 171 | 80 | 0 | 0 | 7 | 7 | 32 | 6 | 8 | 20 | 5 | 6 | 0 | | |
| | | 計 | 10,607 | 4,683 | 210 | 198 | 817 | 630 | 514 | 908 | 668 | 650 | 580 | 435 | 313 | 1 | |
| 乗用計 | | 自 | 16,118 | 7,025 | 312 | 302 | 1,343 | 1,017 | 721 | 1,352 | 985 | 989 | 897 | 712 | 461 | 2 | |
| | | 営 | 227 | 113 | 0 | 0 | 4 | 8 | 7 | 45 | 7 | 9 | 22 | 6 | 6 | 0 | |
| | | 計 | 16,345 | 7,138 | 312 | 302 | 1,347 | 1,025 | 728 | 1,397 | 992 | 998 | 919 | 718 | 467 | 2 | |
| 特殊用途車 | | 普通車 | 自 | 1,311 | 437 | 22 | 32 | 126 | 105 | 97 | 156 | 65 | 50 | 105 | 70 | 45 | 1 |
| | | | 営 | 125 | 45 | 0 | 2 | 10 | 24 | 6 | 21 | 9 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 |
| | | | 計 | 1,436 | 482 | 22 | 34 | 136 | 129 | 103 | 177 | 74 | 50 | 108 | 71 | 49 | 1 |
| | 小型車 | 自 | 183 | 76 | 4 | 2 | 22 | 6 | 14 | 11 | 8 | 8 | 11 | 12 | 9 | 0 | |
| | | 営 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | |
| | | 計 | 192 | 79 | 4 | 2 | 22 | 6 | 15 | 12 | 9 | 9 | 12 | 12 | 10 | 0 | |
| | 大型特殊車 | 自 | 1,643 | 463 | 42 | 77 | 171 | 81 | 130 | 190 | 86 | 55 | 109 | 107 | 91 | 41 | |
| | | 営 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 計 | 1,643 | 463 | 42 | 77 | 171 | 81 | 130 | 190 | 86 | 55 | 109 | 107 | 91 | 41 | |
| | 特種(殊) | 自 | 3,137 | 976 | 68 | 111 | 319 | 192 | 241 | 357 | 159 | 113 | 225 | 189 | 145 | 42 | |
| | | 営 | 134 | 48 | 0 | 2 | 10 | 24 | 7 | 22 | 10 | 1 | 4 | 1 | 5 | 0 | |
| | | 計 | 3,271 | 1,024 | 68 | 113 | 329 | 216 | 248 | 379 | 169 | 114 | 229 | 190 | 150 | 42 | |
| 登録車両数合計 | | | 26,207 | 9,929 | 460 | 504 | 2,042 | 1,594 | 1,403 | 2,626 | 1,827 | 1,734 | 1,768 | 1,363 | 913 | 44 | |
| 二輪 | 小型二輪 | 自 | 1,207 | 507 | 22 | 8 | 131 | 76 | 64 | 91 | 47 | 41 | 108 | 81 | 31 | 0 | |
| | | 営 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 計 | 1,207 | 507 | 22 | 8 | 131 | 76 | 64 | 91 | 47 | 41 | 108 | 81 | 31 | 0 | |
| 検査自動車合計 | | | 27,414 | 10,436 | 482 | 512 | 2,173 | 1,670 | 1,467 | 2,717 | 1,874 | 1,775 | 1,876 | 1,444 | 944 | 44 | |
| 軽貨物 | 24,335 | 5,838 | 282 | 400 | 1,509 | 1,139 | 2,059 | 3,022 | 2,379 | 2,590 | 1,856 | 1,807 | 1,454 | 0 | | | |
| 軽乗用 | 35,489 | 14,146 | 494 | 513 | 2,459 | 2,262 | 2,263 | 3,622 | 2,075 | 2,210 | 2,107 | 1,880 | 1,458 | 0 | | | |
| 軽特種 | 275 | 91 | 12 | 11 | 32 | 22 | 16 | 30 | 12 | 10 | 15 | 19 | 5 | 0 | | | |
| 軽二輪 | 2,165 ※市町村別の「軽自動車合計」及び「合計」には、軽二輪を含めてありません。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 軽自動車合計 | | | 62,264 | 20,075 | 788 | 924 | 4,000 | 3,423 | 4,338 | 6,674 | 4,466 | 4,810 | 3,978 | 3,706 | 2,917 | 0 | |
| 合計 | | | 89,678 | 30,511 | 1,270 | 1,436 | 6,173 | 5,093 | 5,805 | 9,391 | 6,340 | 6,585 | 5,854 | 5,150 | 3,861 | 44 | |

(注) 昭和40年から平成24年までの推移は平成24年度版奄美群島の概況参照
 軽自動車には、非牽引車は含めてありません。

