

# 第4章 交通体系

|                            |    |
|----------------------------|----|
| 1 概況 .....                 | 63 |
| (1) 空路・海路                  |    |
| ア 空路                       |    |
| イ 海路                       |    |
| (2) 島内交通                   |    |
| ア 空路                       |    |
| イ 海路                       |    |
| ウ バス路線                     |    |
| エ タクシー                     |    |
| オ レンタカー                    |    |
| 4-1 空路 .....               | 64 |
| 4-2 航空路の現況 .....           | 65 |
| 4-3 航空路線毎の乗客数の推移 .....     | 66 |
| 4-4 海路 .....               | 67 |
| 4-5 航路の現況 .....            | 68 |
| 4-6 バス路線の概況 .....          | 69 |
| 4-7 タクシー・レンタカーの保有状況等 ..... | 71 |
| 4-8 自動車保有車両数 .....         | 72 |



# 1 概 況

## (1) 空路・海路

### ア 空 路

奄美群島と群島外の地域を結ぶ空路については、鹿児島、東京、大阪、福岡、沖縄の5地域との間に直行便が就航している。

本土との間の空路については、奄美空港では日本エアコミューターが鹿児島－奄美間にDHC－8型機を7往復（多客機には1便増便）、サブ機を1往復、福岡－奄美間にDHC－8型機を1往復就航させている。また、日本航空インターナショナルが東京－奄美間に、ジャルエクスプレスが大阪－奄美間に、それぞれ1往復のジェット機を就航させている。徳之島空港では、鹿児島－徳之島間に日本エアコミューターがDHC－8型機を4往復就航させている。

喜界空港では、鹿児島－喜界間に日本エアコミューターがサブ機を2往復就航させている。

沖永良部空港では、鹿児島－沖永良部間に日本エアコミューターがDHC－8型機2往復とサブ機1往復を就航させている。

与論空港では、鹿児島－与論間に日本エアコミューターがDHC－8型機1往復を就航させている。

沖縄へは、琉球エアコミューターが那覇－奄美間、那覇－与論間にDHC－8型機をそれぞれ1往復就航させている。

### イ 海 路

奄美群島に係る海路については、鹿児島と奄美群島を結ぶ路線が基本となるが、まず、鹿児島と那覇を起点とするいわゆる鹿児島航路については、マリックスライン(株)とマルエーフェリー(株)がそれぞれ5～8千トン級のフェリーを2隻ずつ投入しており、上り下りとも両社が毎日交互に1隻ずつ運航している。

また、鹿児島、知名を起点とし、喜界を経由するいわゆる喜界航路については、奄美海運(株)が3千トン級のフェリーを2隻投入し、週5便運航している。

さらに、神戸－奄美間にはマルエーフェリー(株)の「琉球エクスプレス」が、東京－奄美間にはマルエーフェリー(株)の「クルーズフェリー飛龍21」が、それぞれ週1～2便ずつ運航している。

## (2) 島内交通

### ア 空 路

群島内の各離島間には奄美大島を起点として日本エアコミューターがサブ機（36人乗り）を運航している。

1日の運行回数は、奄美－喜界間が3往復、奄美－徳之島間が2往復で、奄美－沖永良部、奄美－与論、沖永良部－与論間は、奄→沖→与→奄と奄→与→沖→奄の隔日運航となっている。

### イ 海 路

群島内を結ぶ海路のうち、奄美大島、徳之島、沖永良部、与論の4島を結ぶ海路については、群島外とを結ぶ海路と同一海路になっている。

加計呂麻島については、町営定期フェリー「かけろま」が古仁屋－生間間を1日3往復、古仁屋－瀬相間を1日4往復運航している。

また、請島、与路島については、町営定期貨客船「せとなみ」が与路・池地・請阿室－古仁屋間を原則として1日1往復している。大型連休等には2往復運航している。

このほか、瀬戸内町内を結ぶ海路については、民間の海上タクシーが就航している。

### ウ バス路線

平成25年3月31日現在のバス路線の状況は、奄美大島で、道の島交通株式会社（41系統）、合資会社瀬戸内タクシー（7系統）の2社が運行している。

加計呂麻島は、加計呂麻バス有限会社（8系統）が運行している。

喜界島は、株式会社奄美航空（3系統）が運行している。

徳之島は、徳之島総合陸運株式会社（4系統）が運行している。

沖永良部島は、沖永良部バス企業団（5系統）、乗合タクシーとして有限会社えらぶ観光タクシー（3系統）が運行している。

与論島は、南陸運株式会社が島内一周線を運行している。

## エ タクシー

奄美群島のタクシー車両数は平成25年3月31日現在375両であり、前年に比べ3両の減となっている。

このうち、奄美大島については244両で、うち車両総数の約60.8%にあたる228両が奄美市に集中している。

その他の離島については、喜界島16両、徳之島61両、沖永良部島43両、与論島11両となっている。

なお、タクシー事業については、全国的に供給過剰な状態であることから、種々の増車抑制が講じられており、奄美群島に関しても道路運送法第8条に基づく特別監視地域に指定されているため、近年、車両数は減少傾向にある。

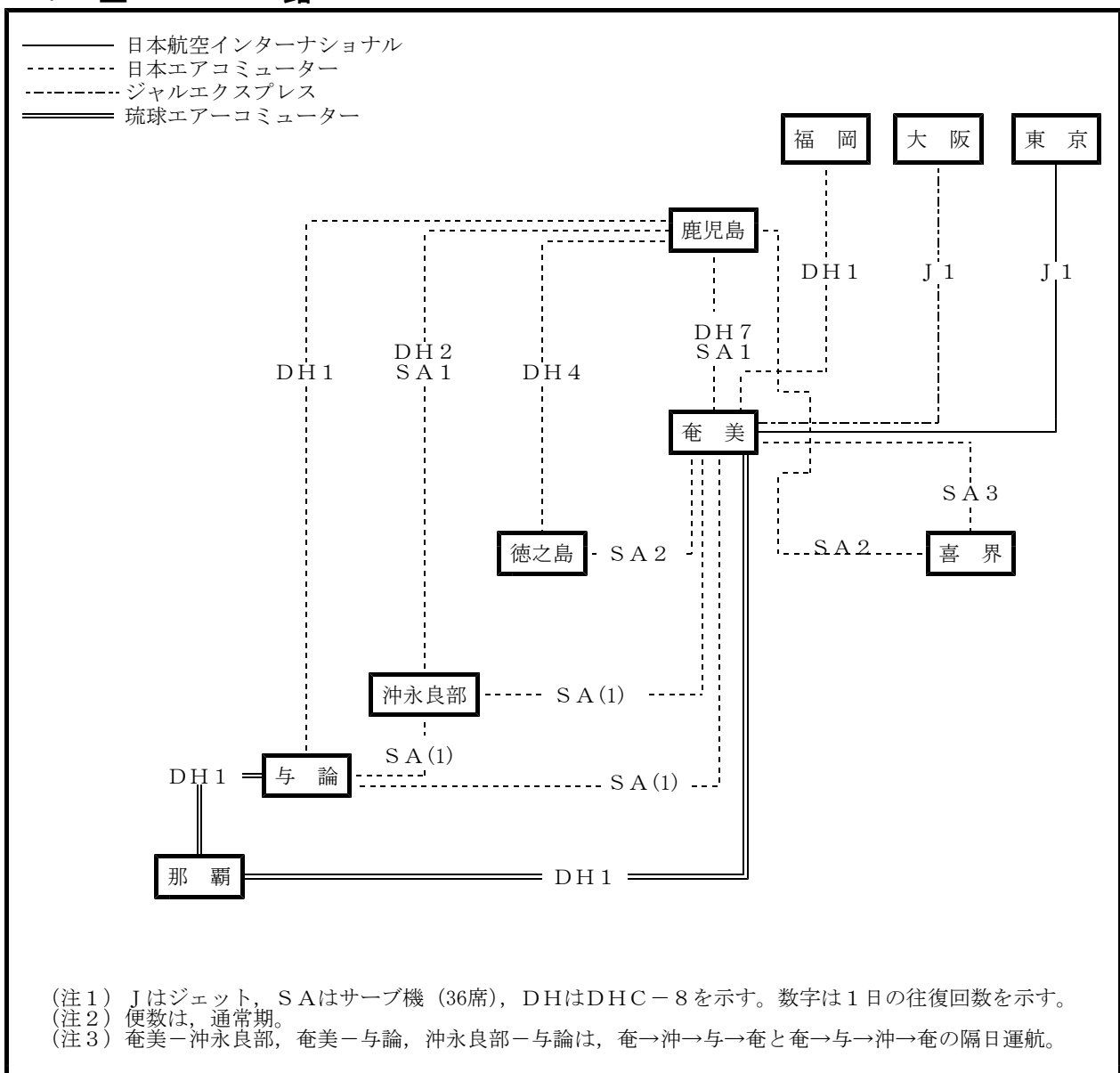
ただし、福祉輸送サービスに関しては、増車抑制措置の対象ではないことから、福祉車両の導入が進められている。奄美群島内においても既に12両導入されており、今後も増車が見込まれる。

## オ レンタカー

奄美群島のレンタカー事業者数は67者、営業所数は82箇所（個人事業者含む）となっている。

奄美大島については事業者数は25者、営業所数は33箇所であり、事業者数の約22.3%にあたる15者、営業所数の26.8%にあたる22箇所が奄美市に集中していて、その他の離島については、喜界島8者11箇所、徳之島12者14箇所、沖永良部島11者12箇所、与論島11者12箇所となっている。

## 4-1 空 路



## 4-2 航空路の現況

資料：大島支庁建設課  
大島支庁各事務所  
期日：平成25年11月1日

| 路 線                 | 事 業 者                        | 機 種            | 乗 客 数 | 1日発着便数                              | 1 航 路 所 要 時 間        |
|---------------------|------------------------------|----------------|-------|-------------------------------------|----------------------|
| 奄美大島<br>～<br>鹿児島    | 日 本 エ ア<br>コ ミ ュ ー タ ー       | DHC-8<br>-Q400 | 74人   | 16便                                 | 鹿→奄 65分<br>奄→鹿 55分   |
|                     |                              | S A A B 340 B  | 36人   | 2 便                                 | 鹿→奄 80分<br>奄→鹿 70分   |
| 奄美大島～<br>福岡         | 日 本 エ ア<br>コ ミ ュ ー タ ー       | DHC-8<br>-Q400 | 74人   | 2 便                                 | 福→奄 80分<br>奄→福 80分   |
| 奄美大島～<br>東京         | 日 本 航 空<br>イ ン タ ー ナ シ ョ ナ ル | B-737-800      | 165人  | 2 便                                 | 東→奄 155分<br>奄→東 110分 |
| 奄美大島～<br>大阪<br>(伊丹) | ジ ャ ル エ ク ス プ レ ス            | B-737-800      | 165人  | 2 便                                 | 大→奄 105分<br>奄→大 85分  |
| 奄美大島～<br>喜界島        | 日 本 エ ア<br>コ ミ ュ ー タ ー       | S A A B 340 B  | 36人   | 6 便                                 | 奄→喜 20分<br>喜→奄 20分   |
| 奄美大島～<br>徳之島        | 日 本 エ ア<br>コ ミ ュ ー タ ー       | S A A B 340 B  | 36人   | 4 便                                 | 奄→徳 35分<br>徳→奄 30分   |
| 奄美大島～<br>沖永良部島      | 日 本 エ ア<br>コ ミ ュ ー タ ー       | S A A B 340 B  | 36人   | 1 便<br>月・水・金・日：奄→沖のみ<br>火・木・土：沖→奄のみ | 奄→沖 40分              |
|                     |                              |                |       |                                     | 沖→奄 35分              |
| 奄美大島～<br>与論         | 日 本 エ ア<br>コ ミ ュ ー タ ー       | S A A B 340 B  | 36人   | 1 便<br>月・水・金・日：与→奄のみ<br>火・木・土：奄→与のみ | 奄→与 45分              |
|                     |                              |                |       |                                     | 与→奄 40分              |
| 奄美大島～<br>沖縄         | 琉 球 エ ア ー<br>コ ミ ュ ー タ ー     | DHC-8<br>-Q100 | 39人   | 2 便                                 | 奄→沖縄 70分<br>沖縄→奄 60分 |
| 喜界島～<br>鹿児島         | 日 本 エ ア<br>コ ミ ュ ー タ ー       | S A A B 340 B  | 36人   | 4 便                                 | 喜→鹿 70分              |
|                     |                              |                |       |                                     | 鹿→喜 75分              |
| 徳之島～<br>鹿児島         | 日 本 エ ア<br>コ ミ ュ ー タ ー       | DHC-8<br>-Q400 | 74人   | 8 便                                 | 徳→鹿 60分<br>鹿→徳 70分   |
| 沖永良部～<br>鹿児島        | 日 本 エ ア<br>コ ミ ュ ー タ ー       | DHC-8<br>-Q400 | 74人   | 4 便                                 | 沖→鹿 65分<br>鹿→沖 75分   |
|                     |                              | S A A B 340 B  | 36人   | 2 便                                 | 沖→鹿 80分<br>鹿→沖 90分   |
| 沖永良部～<br>与論         | 日 本 エ ア<br>コ ミ ュ ー タ ー       | S A A B 340 B  | 36人   | 1 便<br>月・水・金・日：沖→与のみ<br>火・木・土：与→沖のみ | 沖→与 25分              |
|                     |                              |                |       |                                     | 与→沖 25分              |
| 与論～<br>鹿児島          | 日 本 エ ア<br>コ ミ ュ ー タ ー       | DHC-8<br>-Q400 | 74人   | 2 便                                 | 与→鹿 70分              |
|                     |                              |                |       |                                     | 鹿→与 80分              |
| 与論～<br>沖縄           | 琉 球 エ ア ー<br>コ ミ ュ ー タ ー     | DHC-8<br>-Q300 | 50人   | 2 便                                 | 与→沖縄 40分             |
|                     |                              |                |       |                                     | 沖縄→与 40分             |

(注)機種については型式ではなくシリーズ名で表記してある。

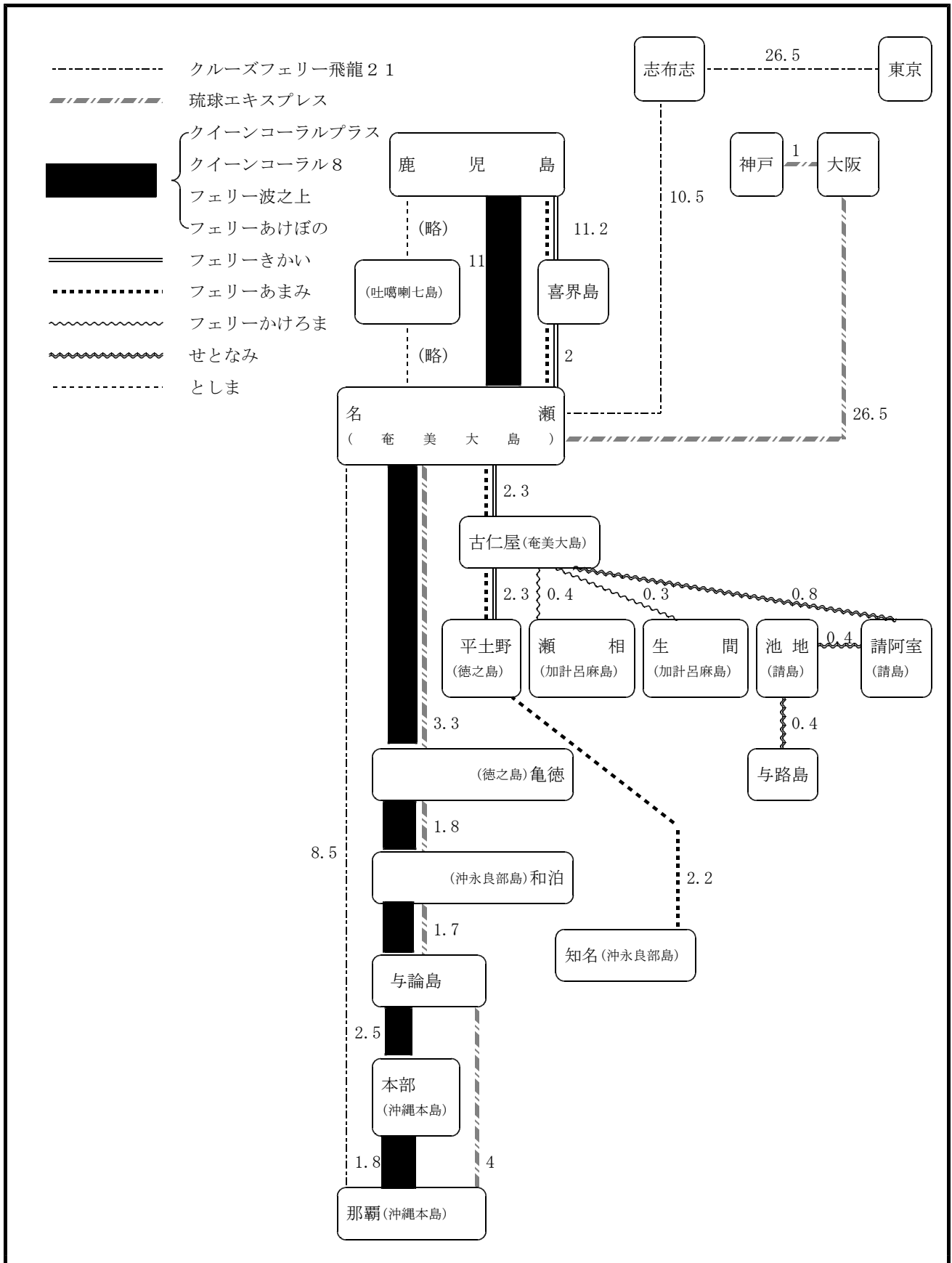
### 4-3 航空路線毎の乗客数の推移

資料：国土交通省 航空輸送統計調査  
単位：人，%

| 路線          | 平成17年度          | 18年度            | 19年度            | 20年度            | 21年度            | 22年度            | 23年度            | 24年度            |
|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 奄美大島～鹿児島    | 305,346<br>59.2 | 300,182<br>58.0 | 288,795<br>56.2 | 272,321<br>52.7 | 262,452<br>50.6 | 254,727<br>52.4 | 245,757<br>52.7 | 228,686<br>59.7 |
| 奄美大島～福岡     | —               | —               | —               | —               | —               | 383<br>51.8     | 27,016<br>50.6  | 30,711<br>58.2  |
| 奄美大島～東京（羽田） | 85,179<br>72.5  | 85,704<br>72.5  | 81,429<br>69.7  | 79,454<br>67.0  | 79,115<br>66.8  | 74,341<br>61.7  | 71,670<br>63.2  | 79,574<br>71.8  |
| 奄美大島～大阪（伊丹） | 94,677<br>68.2  | 94,258<br>68.3  | 89,774<br>65.1  | 86,485<br>62.3  | 84,685<br>60.4  | 76,676<br>54.3  | 76,986<br>54.8  | 81,607<br>60.8  |
| 奄美大島～喜界島    | 45,712<br>60.4  | 44,000<br>57.0  | 42,447<br>55.3  | 39,507<br>51.0  | 39,089<br>50.7  | 36,584<br>47.6  | 36,952<br>48.6  | 34,666<br>46.7  |
| 奄美大島～徳之島    | 23,926<br>46.6  | 24,192<br>46.7  | 23,052<br>45.0  | 21,787<br>42.0  | 21,275<br>41.0  | 20,460<br>39.8  | 22,578<br>44.4  | 22,386<br>44.4  |
| 奄美大島～沖永良部島  | 15,436<br>60.8  | 14,258<br>56.2  | 12,613<br>50.9  | 12,504<br>49.2  | 12,477<br>49.0  | 6,350<br>49.9   | 6,720<br>53.5   | 6,953<br>55.6   |
| 奄美大島～与論     | —               | —               | —               | —               | —               | 4,658<br>38.7   | 5,090<br>43.6   | 5,488<br>45.7   |
| 奄美大島～沖縄（那覇） | 18,400<br>65.2  | 17,834<br>63.3  | 17,528<br>62.2  | 16,927<br>59.3  | 16,491<br>56.9  | 15,652<br>55.3  | 15,161<br>54.0  | 15,356<br>55.4  |
| 喜界島～鹿児島     | 36,409<br>69.1  | 33,829<br>65.7  | 33,907<br>67.4  | 31,901<br>64.6  | 31,968<br>64.4  | 33,515<br>67.5  | 31,528<br>63.4  | 31,351<br>65.1  |
| 徳之島～鹿児島     | 136,403<br>56.9 | 133,937<br>56.1 | 133,080<br>55.5 | 119,238<br>49.0 | 119,360<br>49.0 | 124,324<br>56.8 | 121,413<br>55.9 | 121,107<br>56.7 |
| 沖永良部～鹿児島    | 67,190<br>55.3  | 66,411<br>52.3  | 65,008<br>51.2  | 63,166<br>48.6  | 64,467<br>50.5  | 65,503<br>50.6  | 66,368<br>51.5  | 66,721<br>52.4  |
| 沖永良部～与論     | 5,670<br>24.3   | 5,207<br>22.8   | 4,957<br>22.2   | 5,057<br>21.9   | 4,768<br>20.6   | 4,935<br>41.9   | 5,615<br>48.9   | 6,071<br>52.2   |
| 沖永良部～沖縄（那覇） | —               | —               | 1,949<br>34.9   | —               | —               | —               | —               | —               |
| 与論～鹿児島      | 26,924<br>51.7  | 25,830<br>50.1  | 25,130<br>49.4  | 25,636<br>50.1  | 23,644<br>46.4  | 22,486<br>43.4  | 21,881<br>43.4  | 49,978<br>45.9  |
| 与論～沖縄（那覇）   | 34,403<br>61.9  | 33,016<br>62.9  | 34,837<br>60.1  | 35,305<br>59.1  | 30,630<br>53.0  | 28,167<br>57.3  | 25,753<br>57.0  | 26,764<br>66.1  |

(注) 上段：旅客数，下段：座席利用率

# 4-4 海 路



(注) 数字は下り便又は上り便の定刻の所要時間を示す。下り便と上り便，運航日によって寄港地が異なるものもある。

## 4-5 航路の現況

資料：大島支庁建設課  
大島支庁各事務所  
瀬戸内町，知名町  
期日：平成25年11月1日

| 区分   | 事業者          | 船舶名          | 旅客定員 | 積載車両               | トン数   | 運行回数      |
|--|--------------|--------------|------|--------------------|-------|-----------|
| 鹿児島～名瀬<br>～亀徳～和泊<br>～与論～本部<br>～那覇                  | マリックス<br>ライン | クイーンコーラルプラス  | 470人 | 大型43台，乗用車44台       | 5,910 | } 15/月    |
|  |              | クイーンコーラル8    | 452人 | 大型27台，乗用車72台       | 4,945 |           |
|  | マルエー<br>フェリー | フェリー波之上      | 707人 | トラック60台，乗用車80台     | 8,072 | } 15/月    |
|  |              | フェリーあけぼの     | 682人 | トラック50台，乗用車78台     | 8,083 |           |
| 鹿児島～湾<br>～名瀬～古仁屋<br>～平土野～知名                        | 奄美海運         | フェリーあまみ      | 243人 | トラック18台，乗用車24台     | 2,942 | 3/週       |
| 鹿児島～湾<br>～名瀬～古仁屋<br>～平土野                           | 奄美海運         | フェリーきかい      | 365人 | トラック18台，乗用車24台     | 2,878 | 2/週       |
| 神戸～大阪～<br>名瀬～亀徳～<br>和泊～与論～那覇                       | マルエー<br>フェリー | 琉球エクスプレス     | 240人 | トラック70台<br>乗用車100台 | 6,266 | 1～2/週     |
| 東京～志布志～<br>名瀬～那覇                                   | マルエー<br>フェリー | クルーズフェリー飛龍21 | 92人  | トラック131台<br>乗用車89台 | 9,225 | 1/週       |
| 古仁屋～瀬相<br>古仁屋～生間                                   | 瀬戸内町         | フェリーかけろま     | 160人 | 大型2台，小型4台          | 194   | 4/日       |
|  |              | 〃            | 160人 | 大型2台，小型4台          | 194   | 3/日       |
| 与路～池地～<br>請阿室～古仁屋                                  | 瀬戸内町         | せとなみ         | 60人  | —                  | 85    | 概ね<br>1/日 |
| 鹿児島～口之島～<br>中之島～平島～<br>諏訪之瀬島～<br>悪石島～小宝島～<br>宝島～名瀬 | 十島村          | としま          | 200人 | 乗用車7台<br>中トラック3台   | 1,389 | 8/月       |

(注) 下り便と上り便，運航日によって寄港地が異なるものもある。



## 4-6 バス路線の概況

資料：九州運輸局 鹿児島運輸支局  
 期日：平成25年3月31日現在

| 島名               | 路線                  | 系統距離<br>(km)   | 事業者名      | 運行回数<br>(回/日) | 所要時間<br>(分) |    |
|------------------|---------------------|----------------|-----------|---------------|-------------|----|
| 奄                | 奥又～長浜～平松公園          | 8.3            | 道の島交通株式会社 | 1             | 27          |    |
|                  | 奥又～長浜～虹の丘           | 10.0           |           | 3             | 31          |    |
|                  | 奥又～長浜～里             | 10.6           |           | 16            | 32          |    |
|                  | 田雲団地～朝仁～虹の丘         | 10.0           |           | 22            | 33          |    |
|                  | 田雲団地～朝仁～里           | 11.5           |           | 7             | 34          |    |
|                  | 奥万田～上佐大熊～田雲団地       | 11.2           |           | 1             | 40          |    |
|                  | 奥万田～上佐大熊・プラザ大島～田雲団地 | 11.6           |           | 18            | 42          |    |
|                  | 奥万田～和光町～田雲団地        | 8.7            |           | 1             | 34          |    |
|                  | 奥万田～上佐大熊～虹の丘        | 16.7           |           | 3             | 52          |    |
|                  | 奥万田～上佐大熊・プラザ大島～虹の丘  | 17.1           |           | 23            | 54          |    |
|                  | 奥万田～上佐大熊～里          | 17.3           |           | 1             | 53          |    |
|                  | 奥万田～上佐大熊・プラザ大島～里    | 17.7           |           | 4             | 55          |    |
|                  | 美                   | 小湊～西仲勝～与儀又     |           | 8.3           | 10          | 16 |
|                  |                     | 小湊～西仲勝～根瀬部     |           | 24.4          | 1           | 23 |
| 小湊～西仲勝～虹の丘       |                     | 18.7           |           | 2             | 18          |    |
| 小湊～西仲勝～里         |                     | 19.3           |           | 6             | 50          |    |
| 与儀又～朝仁～今里        |                     | 42.3           |           | 16            | 81          |    |
| 新港～西仲間～海の駅       |                     | 46.5           |           | 1             | 89          |    |
| ウェストコート前～西仲間～海の駅 |                     | 45.4           |           | 19            | 102         |    |
| 平和公園～ウェストコート前    |                     | 5.6            |           | 15            | 17          |    |
| 大                |                     | 名瀬～用安～空港       |           | 32.4          | 3           | 50 |
|                  |                     | 名瀬～奄美パーク・用安～空港 |           | 33.2          | 25          | 52 |
|                  | 奥又～秋名～ビックⅡ          | 42.5           |           | 15            | 82          |    |
|                  | 秋名～本龍郷～ビックⅡ         | 20.2           |           | 2             | 31          |    |
|                  | 奥又～龍郷役場～秋名          | 35.6           |           | 1             | 58          |    |
|                  | 奥又～大熊～秋名            | 21.1           |           | 5             | 47          |    |
|                  | 奥又～川内～秋名            | 37.2           |           | 1             | 67          |    |
|                  | 島                   | 自動車学校～長浜～虹の丘   |           | 10.7          | 3           | 34 |
|                  |                     | 小湊～名瀬勝～虹の丘     |           | 18.5          | 9           | 47 |
|                  |                     | 東ヶ丘団地～井根町～山田団地 |           | 6.1           | 8           | 21 |
| 山田団地～田平～崎原       |                     | 10.0           |           | 6             | 18          |    |
| 平松～大浜入口～大浜       |                     | 3.0            |           | 6             | 7           |    |
| 上戸口～戸口入口～ビックⅡ    |                     | 3.4            |           | 12            | 5           |    |
| 与儀又～安勝～上佐大熊      |                     | 7.5            |           | 1             | 25          |    |
| 赤木名～平・節田～赤木名     |                     | 22.2           |           | 2             | 42          |    |
| 赤木名～喜瀬～真名津       |                     | 31.0           |           | 1             | 62          |    |

| 島名                    | 路線                    | 系統距離<br>(km) | 事業者名               | 運行回数<br>(回/日)                 | 所要時間<br>(分)        |    |
|-----------------------|-----------------------|--------------|--------------------|-------------------------------|--------------------|----|
| 奄<br>美<br>大<br>島      | 赤木名～屋仁～佐仁             | 8.4          | 道の島交通株式会社          | 17                            | 16                 |    |
|                       | 宇検～湯湾～新村              | 27.3         |                    | 6                             | 57                 |    |
|                       | 屋鈍～名柄～湯湾              | 22.6         |                    | 6                             | 47                 |    |
|                       | 市～山間～西仲間              | 10.0         |                    | 10                            | 21                 |    |
|                       | 美                     | 新港～西仲間～海の駅   | 46.5               |                               | 1                  | 87 |
|                       |                       | 大<br>島       | 古仁屋～篠川～西古見         | 43.0                          | 合 資 会 社<br>瀬戸内タクシー | 4  |
|                       | 古仁屋～篠川～新村             |              | 29.3               | 4                             |                    | 53 |
|                       | 古仁屋～勝浦～嘉徳             |              | 21.6               | 4                             |                    | 53 |
|                       | 古仁屋～勝浦～節子             |              | 11.8               | 8                             |                    | 28 |
|                       | 古仁屋～蘇刈～ヤドリ浜           |              | 12.9               | 10                            |                    | 28 |
|                       | 古仁屋～嘉鉄～伊須             |              | 12.7               | 2                             |                    | 23 |
|                       | 高丘住宅～古仁屋港～運動公園        |              | 5.0                | 18                            |                    | 18 |
|                       | 加<br>計<br>呂<br>麻<br>島 | 瀬相～木慈～実久     | 24.5               | 加計呂麻バス<br>有 限 会 社             | 8                  | 50 |
| 瀬相～嘉入～阿多地             |                       | 9.3          | 8                  |                               | 27                 |    |
| 瀬相～秋徳～生間              |                       | 23.7         | 6                  |                               | 55                 |    |
| 瀬相～花富～佐知克             |                       | 11.4         | 1                  |                               | 25                 |    |
| 生間～諸鈍～秋徳              |                       | 8.6          | 1                  |                               | 25                 |    |
| 瀬相～西阿室                |                       | 4.2          | 8                  |                               | 15                 |    |
| 生間～安脚場                |                       | 4.0          | 6                  |                               | 14                 |    |
| 瀬相～押角～生間              |                       | 15.7         | 6                  |                               | 45                 |    |
| 喜<br>界<br>島           | 湾～早町～湾                | 42.9         | 株式会社奄美航空           | 16                            | 80                 |    |
|                       | 湾～早町～湾                | 42.9         |                    | 16                            | 80                 |    |
|                       | 湾～川嶺・中熊～湾             | 22.8         |                    | 8                             | 80                 |    |
| 徳<br>之<br>島           | 大船住宅～平土野～空港           | 29.6         | 徳之島総合陸運<br>株 式 会 社 | 16                            | 54                 |    |
|                       | 大船住宅～平土野～与名間          | 34.5         |                    | 2                             | 63                 |    |
|                       | 亀津～伊仙～犬田布             | 21.9         |                    | 12                            | 38                 |    |
|                       | 犬田布～西阿木名～平土野          | 14.0         |                    | 8                             | 23                 |    |
| 沖<br>永<br>良<br>部<br>島 | 知名～和泊～西原～国頭～空港        | 21.3         | 沖永良部バス企業団          | 12                            | 47                 |    |
|                       | 知名～和泊～西原～国頭           | 19.0         |                    | 6                             | 43                 |    |
|                       | 知名～上城～永嶺～和泊           | 27.8         |                    | 8                             | 56                 |    |
|                       | 知名～新城中～後蘭～和泊          | 26.5         |                    | 4                             | 56                 |    |
|                       | 部<br>島                | 知名～下平川～畦布～和泊 | 21.6               | 有限会社えらぶ観光<br>タクシー<br>(乗合タクシー) | 6                  | 45 |
|                       |                       | 知名～和泊～西原～国頭  | 19.5               |                               | 2                  | 43 |
|                       |                       | 知名～下平川～畦布～和泊 | 21.5               |                               | 4                  | 45 |
|                       |                       | 和泊～和泊港～和泊    | 3.0                |                               | 4                  | 10 |
| 与論島                   | 南バス前～立長・那間～南バス前       | 12.6         | 南陸運株式会社            | 10                            | 43                 |    |

※運行回数は片道で1回と計上。

#### 4-7 タクシー・レンタカーの保有状況等

資料：九州運輸局鹿児島運輸支局  
期日：各年3月31日現在

| 市町村別<br>年 | タクシ-     |          | レンタカー |    |      |    |     |       |
|-----------|----------|----------|-------|----|------|----|-----|-------|
|           | 車両数      |          | 事業所数  |    | 営業所数 |    | 車両数 |       |
|           | 24       | 25       | 24    | 25 | 24   | 25 | 24  | 25    |
| 総数        | 378 (10) | 375 (12) | 74    | 67 | 81   | 82 | 725 | 1,013 |
| (奄美大島計)   | 247 (8)  | 244 (8)  | 26    | 25 | 30   | 33 |     |       |
| 奄美市       | 231 (8)  | 228 (8)  | 18    | 15 | 22   | 22 |     |       |
| 大和村       | 0        | 0        | 0     | 0  | 0    | 0  |     |       |
| 宇検村       | 0        | 0        | 1     | 1  | 1    | 1  |     |       |
| 瀬戸内町      | 9        | 9        | 7     | 9  | 7    | 10 |     |       |
| 龍郷町       | 7        | 7        | 0     | 0  | 0    | 0  |     |       |
| (喜界島計)    | 16       | 16       | 8     | 8  | 10   | 11 |     |       |
| 喜界町       | 16       | 16       | 8     | 8  | 10   | 11 |     |       |
| (徳之島計)    | 61 (2)   | 61 (3)   | 18    | 12 | 18   | 14 |     |       |
| 徳之島町      | 44 (2)   | 44 (3)   | 9     | 9  | 9    | 9  |     |       |
| 天城町       | 8        | 8        | 8     | 2  | 8    | 4  |     |       |
| 伊仙町       | 9        | 9        | 1     | 1  | 1    | 1  |     |       |
| (冲永良部島計)  | 43       | 43 (1)   | 10    | 11 | 10   | 12 |     |       |
| 和泊町       | 24       | 24       | 7     | 7  | 7    | 7  |     |       |
| 知名町       | 19       | 19 (1)   | 3     | 4  | 3    | 5  |     |       |
| (与論島計)    | 11       | 11       | 12    | 11 | 13   | 12 |     |       |
| 与論町       | 11       | 11       | 12    | 11 | 13   | 12 |     |       |

注. タクシー車両数のうち、福祉車両については( )書きで外数表示。  
レンタカーの奄美大島には加計呂麻島を含む。

### 4-8 自動車保有車両数

資料：九州運輸局 各県市町村別車両数  
 一般社団法人全国軽自動車協会連合会  
 期日：平成25年3月31日現在  
 単位：台

| 用途      | 車種   | 業態     | 奄美群島計  | 奄美市                                  | 大和村   | 宇検村   | 瀬戸内町  | 龍郷町   | 喜界町   | 徳之島町  | 天城町   | 伊仙町   | 和泊町   | 知名町   | 与論町   | 不明 |
|---------|------|--------|--------|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| 貨物車     | 普通車  | 自営     | 1,948  | 492                                  | 36    | 32    | 134   | 122   | 150   | 224   | 177   | 139   | 176   | 146   | 120   | 0  |
|         |      | 営計     | 820    | 221                                  | 4     | 20    | 66    | 47    | 50    | 145   | 72    | 55    | 74    | 54    | 12    | 0  |
|         |      | 計      | 2,768  | 713                                  | 40    | 52    | 200   | 169   | 200   | 369   | 249   | 194   | 250   | 200   | 132   | 0  |
|         | 小型車  | 自営     | 3,890  | 985                                  | 48    | 54    | 176   | 142   | 278   | 494   | 355   | 389   | 458   | 325   | 186   | 0  |
|         |      | 営計     | 108    | 19                                   | 2     | 0     | 5     | 6     | 6     | 26    | 12    | 12    | 10    | 5     | 5     | 0  |
|         |      | 計      | 3,998  | 1,004                                | 50    | 54    | 181   | 148   | 284   | 520   | 367   | 401   | 468   | 330   | 191   | 0  |
| 被牽引     | 自営   | 10     | 2      | 0                                    | 0     | 0     | 1     | 2     | 3     | 0     | 0     | 0     | 0     | 2     | 0     |    |
|         | 営計   | 44     | 19     | 0                                    | 1     | 6     | 1     | 1     | 9     | 2     | 0     | 2     | 2     | 1     | 0     |    |
|         | 計    | 54     | 21     | 0                                    | 1     | 6     | 2     | 3     | 12    | 2     | 0     | 2     | 2     | 3     | 0     |    |
| 貨物計     | 自営   | 5,848  | 1,479  | 84                                   | 86    | 310   | 265   | 430   | 721   | 532   | 528   | 634   | 471   | 308   | 0     |    |
|         | 営計   | 972    | 259    | 6                                    | 21    | 77    | 54    | 57    | 180   | 86    | 67    | 86    | 61    | 18    | 0     |    |
|         | 計    | 6,820  | 1,738  | 90                                   | 107   | 387   | 319   | 487   | 901   | 618   | 595   | 720   | 532   | 326   | 0     |    |
| 乗合      | 普通車  | 自営     | 18     | 5                                    | 0     | 0     | 0     | 0     | 4     | 0     | 7     | 0     | 0     | 0     | 2     | 0  |
|         |      | 営計     | 83     | 67                                   | 0     | 0     | 3     | 0     | 1     | 6     | 0     | 0     | 0     | 4     | 2     | 0  |
|         |      | 計      | 101    | 72                                   | 0     | 0     | 3     | 0     | 5     | 6     | 7     | 0     | 0     | 4     | 4     | 0  |
|         | 小型車  | 自営     | 123    | 32                                   | 3     | 6     | 7     | 8     | 14    | 13    | 4     | 6     | 6     | 9     | 15    | 0  |
|         |      | 営計     | 61     | 29                                   | 0     | 0     | 12    | 0     | 6     | 7     | 0     | 0     | 3     | 2     | 2     | 0  |
|         |      | 計      | 184    | 61                                   | 3     | 6     | 19    | 8     | 20    | 20    | 4     | 6     | 9     | 11    | 17    | 0  |
| 乗合計     | 自営   | 141    | 37     | 3                                    | 6     | 7     | 8     | 18    | 13    | 11    | 6     | 6     | 9     | 17    | 0     |    |
|         | 営計   | 144    | 96     | 0                                    | 0     | 15    | 0     | 7     | 13    | 0     | 0     | 3     | 6     | 4     | 0     |    |
|         | 計    | 285    | 133    | 3                                    | 6     | 22    | 8     | 25    | 26    | 11    | 6     | 9     | 15    | 21    | 0     |    |
| 乗用車     | 普通車  | 自営     | 4,061  | 1,643                                | 51    | 91    | 392   | 225   | 185   | 386   | 235   | 221   | 277   | 244   | 110   | 1  |
|         |      | 営計     | 31     | 14                                   | 0     | 0     | 7     | 1     | 0     | 5     | 1     | 0     | 1     | 2     | 0     | 0  |
|         |      | 計      | 4,092  | 1,657                                | 51    | 91    | 399   | 226   | 185   | 391   | 236   | 221   | 278   | 246   | 110   | 1  |
|         | 小型車  | 自営     | 12,057 | 4,992                                | 198   | 259   | 989   | 686   | 640   | 1,060 | 767   | 744   | 777   | 592   | 352   | 1  |
|         |      | 営計     | 354    | 214                                  | 0     | 0     | 6     | 6     | 17    | 41    | 8     | 9     | 24    | 18    | 11    | 0  |
|         |      | 計      | 12,411 | 5,206                                | 198   | 259   | 995   | 692   | 657   | 1,101 | 775   | 753   | 801   | 610   | 363   | 1  |
| 乗用計     | 自営   | 16,118 | 6,635  | 249                                  | 350   | 1,381 | 911   | 825   | 1,446 | 1,002 | 965   | 1,054 | 836   | 462   | 2     |    |
|         | 営計   | 385    | 228    | 0                                    | 0     | 13    | 7     | 17    | 46    | 9     | 9     | 25    | 20    | 11    | 0     |    |
|         | 計    | 16,503 | 6,863  | 249                                  | 350   | 1,394 | 918   | 842   | 1,492 | 1,011 | 974   | 1,079 | 856   | 473   | 2     |    |
| 特用途車    | 普通車  | 自営     | 1,235  | 420                                  | 17    | 25    | 135   | 69    | 105   | 136   | 65    | 49    | 86    | 73    | 54    | 1  |
|         |      | 営計     | 171    | 45                                   | 0     | 11    | 14    | 28    | 5     | 43    | 8     | 0     | 10    | 4     | 3     | 0  |
|         |      | 計      | 1,406  | 465                                  | 17    | 36    | 149   | 97    | 110   | 179   | 73    | 49    | 96    | 77    | 57    | 1  |
|         | 小型車  | 自営     | 172    | 57                                   | 2     | 0     | 22    | 7     | 15    | 21    | 6     | 8     | 13    | 14    | 7     | 0  |
|         |      | 営計     | 13     | 6                                    | 0     | 0     | 1     | 0     | 0     | 3     | 0     | 1     | 1     | 0     | 1     | 0  |
|         |      | 計      | 185    | 63                                   | 2     | 0     | 23    | 7     | 15    | 24    | 6     | 9     | 14    | 14    | 8     | 0  |
| 大型特殊車   | 自営   | 1,590  | 442    | 42                                   | 76    | 164   | 71    | 130   | 184   | 83    | 65    | 111   | 101   | 80    | 41    |    |
|         | 営計   | 0      | 0      | 0                                    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |    |
|         | 計    | 1,590  | 442    | 42                                   | 76    | 164   | 71    | 130   | 184   | 83    | 65    | 111   | 101   | 80    | 41    |    |
| 特種(殊)   | 自営   | 2,997  | 919    | 61                                   | 101   | 321   | 147   | 250   | 341   | 154   | 122   | 210   | 188   | 141   | 42    |    |
|         | 営計   | 184    | 51     | 0                                    | 11    | 15    | 28    | 5     | 46    | 8     | 1     | 11    | 4     | 4     | 0     |    |
|         | 計    | 3,181  | 970    | 61                                   | 112   | 336   | 175   | 255   | 387   | 162   | 123   | 221   | 192   | 145   | 42    |    |
| 登録車両数合計 |      |        | 26,789 | 9,704                                | 403   | 575   | 2,139 | 1,420 | 1,609 | 2,806 | 1,802 | 1,698 | 2,029 | 1,595 | 965   | 44 |
| 二輪      | 小型二輪 | 自営     | 896    | 380                                  | 13    | 7     | 85    | 42    | 39    | 62    | 46    | 28    | 97    | 77    | 20    | 0  |
|         |      | 営計     | 0      | 0                                    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0  |
|         | 計    | 896    | 380    | 13                                   | 7     | 85    | 42    | 39    | 62    | 46    | 28    | 97    | 77    | 20    | 0     |    |
| 検査自動車合計 |      |        | 27,685 | 10,084                               | 416   | 582   | 2,224 | 1,462 | 1,648 | 2,868 | 1,848 | 1,726 | 2,126 | 1,672 | 985   | 44 |
| 軽貨物     |      |        | 25,281 | 6,265                                | 299   | 396   | 1,555 | 1,189 | 2,305 | 3,063 | 2,360 | 2,521 | 2,018 | 1,857 | 1,423 | 30 |
| 軽乗用     |      |        | 29,154 | 11,423                               | 416   | 454   | 1,993 | 1,756 | 1,956 | 3,158 | 1,763 | 1,936 | 1,640 | 1,623 | 991   | 45 |
| 軽特種     |      |        | 276    | 96                                   | 10    | 9     | 34    | 21    | 13    | 43    | 13    | 7     | 13    | 12    | 5     | 0  |
| 軽二輪     |      |        | 1,894  | ※市町村別の「軽自動車合計」及び「合計」には、軽二輪を含めてありません。 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |    |
| 軽自動車合計  |      |        | 56,605 | 17,816                               | 725   | 859   | 3,587 | 2,968 | 4,276 | 6,268 | 4,140 | 4,469 | 3,673 | 3,494 | 2,419 | 17 |
| 合計      |      |        | 84,290 | 27,900                               | 1,141 | 1,441 | 5,811 | 4,430 | 5,924 | 9,136 | 5,988 | 6,195 | 5,799 | 5,166 | 3,404 | 61 |

注. 昭和40年から平成24年までの推移は平成24年度版奄美群島の概況参照