

# 第4章 交通体系

1 概況 .....	63
(1) 空路・海路	
ア 空路	
イ 海路	
(2) 島内交通	
ア 空路	
イ 海路	
ウ バス路線	
エ タクシー	
オ レンタカー	
4-1 空路 .....	64
4-2 航空路の現況 .....	65
4-3 航空路線毎の乗客数の推移 .....	66
4-4 海路 .....	67
4-5 航路の現況 .....	68
4-6 バス路線の概況 .....	69
4-7 タクシー・レンタカーの保有状況等 .....	71
4-8 自動車保有車両数 .....	72



# 1 概 況

## (1) 空路・海路

### ア 空 路

奄美群島と群島外の地域を結ぶ空路については、鹿児島、東京、大阪、福岡、沖縄の5地域との間に直行便が就航している。

本土との間の空路については、奄美空港では日本エアコミューターが鹿児島－奄美間にDHC－8型機を7往復（多客機には1便増便）、サブ機を1往復、福岡－奄美間にDHC－8型機を1往復就航させている。また、日本航空インターナショナルが東京－奄美間に、ジャルエクスプレスが大阪－奄美間に、それぞれ1往復のジェット機を就航させている。徳之島空港では、鹿児島－徳之島間に日本エアコミューターがDHC－8型機を4往復就航させている。

喜界空港では、鹿児島－喜界間に日本エアコミューターがサブ機を2往復就航させている。

沖永良部空港では、鹿児島－沖永良部間に日本エアコミューターがDHC－8型機2往復とサブ機1往復を就航させている。

与論空港では、鹿児島－与論間に日本エアコミューターがDHC－8型機1往復を就航させている。

沖縄へは、琉球エアコミューターが那覇－奄美間、那覇－与論間にDHC－8型機をそれぞれ1往復就航させている。

### イ 海 路

奄美群島に係る海路については、鹿児島と奄美群島を結ぶ路線が基本となるが、まず、鹿児島と那覇を起点とするいわゆる鹿児島航路については、マリックスライン(株)とマルエーフェリー(株)がそれぞれ5～8千トン級のフェリーを2隻ずつ投入しており、上り下りとも両社が毎日交互に1隻ずつ運航している。

また、鹿児島、知名を起点とし、喜界を経由するいわゆる喜界航路については、奄美海運(株)が3千トン級のフェリーを2隻投入し、週5便運航している。

さらに、神戸－奄美間にはマルエーフェリー(株)の「琉球エクスプレス」が、東京－奄美間にはマルエーフェリー(株)の「クルーズフェリー飛龍21」が、それぞれ週1～2便ずつ運航している。

## (2) 島内交通

### ア 空 路

群島内の各離島間には奄美大島を起点として日本エアコミューターがサブ機(36人乗り)を運航している。

1日の運行回数は、奄美－喜界間が3往復、奄美－徳之島間が2往復で、奄美－沖永良部、奄美－与論、沖永良部－与論間は、奄→沖→与→奄と奄→与→沖→奄の隔日運航となっている。

### イ 海 路

群島内を結ぶ海路のうち、奄美大島、徳之島、沖永良部、与論の4島を結ぶ海路については、群島外とを結ぶ海路と同一海路になっている。

加計呂麻島については、町営定期フェリー「かけろま」が古仁屋－生間間を1日3往復、古仁屋－瀬相間を1日4往復運航している。

また、請島、与路島については、町営定期貨客船「せとなみ」が与路・池地・請阿室－古仁屋間を原則として1日1往復している。大型連休等には2往復運航している。

このほか、瀬戸内町内を結ぶ海路については、民間の海上タクシーが就航している。

### ウ バス路線

平成25年3月31日現在のバス路線の状況は、奄美大島で、道の島交通株式会社(41系統)、合資会社瀬戸内タクシー(7系統)の2社が運行している。

加計呂麻島は、加計呂麻バス有限会社(8系統)が運行している。

喜界島は、株式会社奄美航空(3系統)が運行している。

徳之島は、徳之島総合陸運株式会社(4系統)が運行している。

沖永良部島は、沖永良部バス企業団(5系統)、乗合タクシーとして有限会社えらぶ観光タクシー(3系統)が運行している。

与論島は、南陸運株式会社が島内一周線を運行している。

## エ タクシー

奄美群島のタクシー車両数は平成25年3月31日現在375両であり、前年に比べ3両の減となっている。

このうち、奄美大島については244両で、うち車両総数の約60.8%にあたる228両が奄美市に集中している。

その他の離島については、喜界島16両、徳之島61両、沖永良部島43両、与論島11両となっている。

なお、タクシー事業については、全国的に供給過剰な状態であることから、種々の増車抑制が講じられており、奄美群島に関しても道路運送法第8条に基づく特別監視地域に指定されているため、近年、車両数は減少傾向にある。

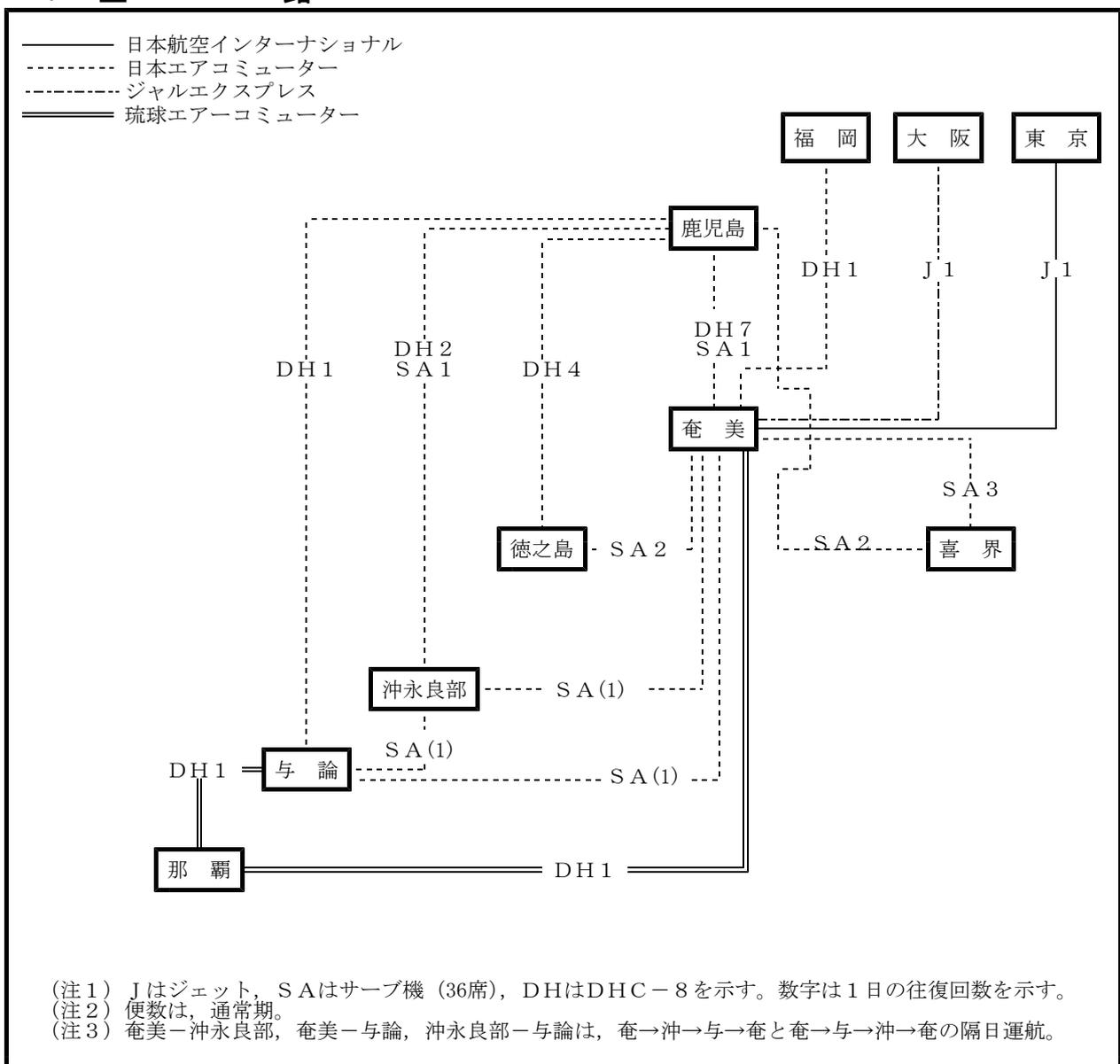
ただし、福祉輸送サービスに関しては、増車抑制措置の対象ではないことから、福祉車両の導入が進められている。奄美群島内においても既に12両導入されており、今後も増車が見込まれる。

## オ レンタカー

奄美群島のレンタカー事業者数は67者、営業所数は82箇所（個人事業者含む）となっている。

奄美大島については事業者数は25者、営業所数は33箇所であり、事業者数の約22.3%にあたる15者、営業所数の26.8%にあたる22箇所が奄美市に集中していて、その他の離島については、喜界島8者11箇所、徳之島12者14箇所、沖永良部島11者12箇所、与論島11者12箇所となっている。

## 4-1 空 路



## 4-2 航空路の現況

資料：大島支庁建設課  
大島支庁各事務所  
期日：平成25年11月1日

路 線	事 業 者	機 種	乗 客 数	1日発着便数	1 航 路 所 要 時 間
奄美大島 ～ 鹿児島	日 本 エ ア コ ミ ュ ー タ ー	DHC-8 -Q400	74人	16便	鹿→奄 65分 奄→鹿 55分
		S A A B340B	36人	2 便	鹿→奄 80分 奄→鹿 70分
奄美大島～ 福岡	日 本 エ ア コ ミ ュ ー タ ー	DHC-8 -Q400	74人	2 便	福→奄 80分 奄→福 80分
奄美大島～ 東京	日 本 航 空 イ ン タ ー ナ シ ョ ナ ル	B-737-800	165人	2 便	東→奄 155分 奄→東 110分
奄美大島～ 大阪 (伊丹)	ジャルエクスプレス	B-737-800	165人	2 便	大→奄 105分 奄→大 85分
奄美大島～ 喜界島	日 本 エ ア コ ミ ュ ー タ ー	S A A B340B	36人	6 便	奄→喜 20分 喜→奄 20分
奄美大島～ 徳之島	日 本 エ ア コ ミ ュ ー タ ー	S A A B340B	36人	4 便	奄→徳 35分 徳→奄 30分
奄美大島～ 沖永良部島	日 本 エ ア コ ミ ュ ー タ ー	S A A B340B	36人	1 便 月・水・金・日：奄→沖のみ 火・木・土：沖→奄のみ	奄→沖 40分
					沖→奄 35分
奄美大島～ 与論	日 本 エ ア コ ミ ュ ー タ ー	S A A B340B	36人	1 便 月・水・金・日：与→奄のみ 火・木・土：奄→与のみ	奄→与 45分
					与→奄 40分
奄美大島～ 沖縄	琉 球 エ ア ー コ ミ ュ ー タ ー	DHC-8 -Q100	39人	2 便	奄→沖縄 70分 沖縄→奄 60分
喜界島～ 鹿児島	日 本 エ ア コ ミ ュ ー タ ー	S A A B340B	36人	4 便	喜→鹿 70分
					鹿→喜 75分
徳之島～ 鹿児島	日 本 エ ア コ ミ ュ ー タ ー	DHC-8 -Q400	74人	8 便	徳→鹿 60分 鹿→徳 70分
沖永良部～ 鹿児島	日 本 エ ア コ ミ ュ ー タ ー	DHC-8 -Q400	74人	4 便	沖→鹿 65分 鹿→沖 75分
		S A A B340B	36人	2 便	沖→鹿 80分 鹿→沖 90分
沖永良部～ 与論	日 本 エ ア コ ミ ュ ー タ ー	S A A B340B	36人	1 便 月・水・金・日：沖→与のみ 火・木・土：与→沖のみ	沖→与 25分
					与→沖 25分
与論～ 鹿児島	日 本 エ ア コ ミ ュ ー タ ー	DHC-8 -Q400	74人	2 便	与→鹿 70分
					鹿→与 80分
与論～ 沖縄	琉 球 エ ア ー コ ミ ュ ー タ ー	DHC-8 -Q300	50人	2 便	与→沖縄 40分
					沖縄→与 40分

(注)機種については型式ではなくシリーズ名で表記してある。

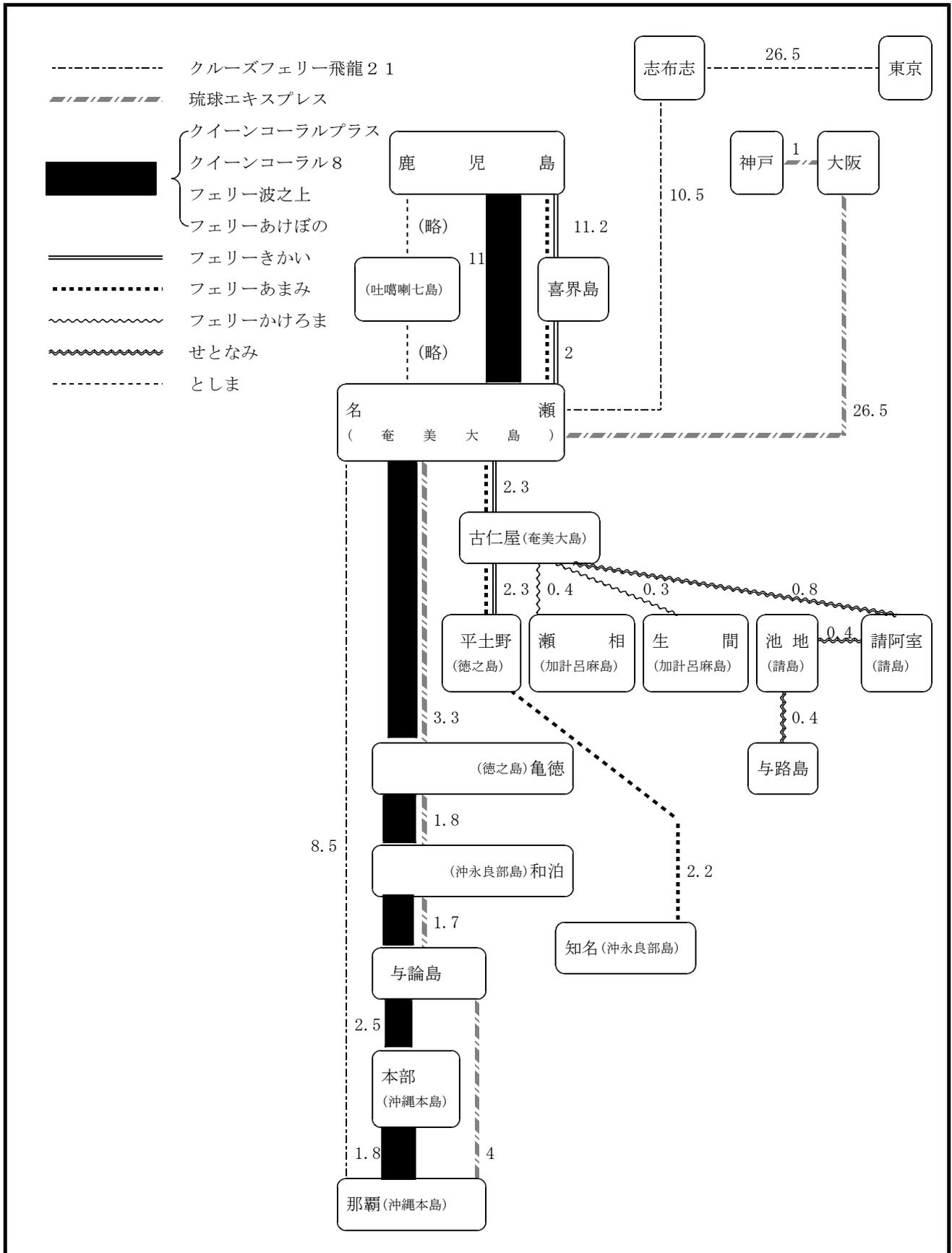
#### 4-3 航空路線毎の乗客数の推移

資料：国土交通省 航空輸送統計調査  
単位：人，%

路線	平成17年度	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	23年度	24年度
奄美大島～鹿児島	305,346 59.2	300,182 58.0	288,795 56.2	272,321 52.7	262,452 50.6	254,727 52.4	245,757 52.7	228,686 59.7
奄美大島～福岡	—	—	—	—	—	383 51.8	27,016 50.6	30,711 58.2
奄美大島～東京（羽田）	85,179 72.5	85,704 72.5	81,429 69.7	79,454 67.0	79,115 66.8	74,341 61.7	71,670 63.2	79,574 71.8
奄美大島～大阪（伊丹）	94,677 68.2	94,258 68.3	89,774 65.1	86,485 62.3	84,685 60.4	76,676 54.3	76,986 54.8	81,607 60.8
奄美大島～喜界島	45,712 60.4	44,000 57.0	42,447 55.3	39,507 51.0	39,089 50.7	36,584 47.6	36,952 48.6	34,666 46.7
奄美大島～徳之島	23,926 46.6	24,192 46.7	23,052 45.0	21,787 42.0	21,275 41.0	20,460 39.8	22,578 44.4	22,386 44.4
奄美大島～沖永良部島	15,436 60.8	14,258 56.2	12,613 50.9	12,504 49.2	12,477 49.0	6,350 49.9	6,720 53.5	6,953 55.6
奄美大島～与論	—	—	—	—	—	4,658 38.7	5,090 43.6	5,488 45.7
奄美大島～沖縄（那覇）	18,400 65.2	17,834 63.3	17,528 62.2	16,927 59.3	16,491 56.9	15,652 55.3	15,161 54.0	15,356 55.4
喜界島～鹿児島	36,409 69.1	33,829 65.7	33,907 67.4	31,901 64.6	31,968 64.4	33,515 67.5	31,528 63.4	31,351 65.1
徳之島～鹿児島	136,403 56.9	133,937 56.1	133,080 55.5	119,238 49.0	119,360 49.0	124,324 56.8	121,413 55.9	121,107 56.7
沖永良部～鹿児島	67,190 55.3	66,411 52.3	65,008 51.2	63,166 48.6	64,467 50.5	65,503 50.6	66,368 51.5	66,721 52.4
沖永良部～与論	5,670 24.3	5,207 22.8	4,957 22.2	5,057 21.9	4,768 20.6	4,935 41.9	5,615 48.9	6,071 52.2
沖永良部～沖縄（那覇）	—	—	1,949 34.9	—	—	—	—	—
与論～鹿児島	26,924 51.7	25,830 50.1	25,130 49.4	25,636 50.1	23,644 46.4	22,486 43.4	21,881 43.4	49,978 45.9
与論～沖縄（那覇）	34,403 61.9	33,016 62.9	34,837 60.1	35,305 59.1	30,630 53.0	28,167 57.3	25,753 57.0	26,764 66.1

(注) 上段：旅客数，下段：座席利用率

# 4-4 海 路



(注) 数字は下り便又は上り便の定刻の所要時間を示す。下り便と上り便，運航日によって寄港地が異なるものもある。

## 4-5 航路の現況

資料：大島支庁建設課  
大島支庁各事務所  
瀬戸内町，知名町  
期日：平成25年11月1日

区分	事業者	船舶名	旅客定員	積載車両	トン数	運行回数
鹿児島～名瀬 ～亀徳～和泊 ～与論～本部 ～那覇	マリックス ライン	クイーンコーラルプラス	470人	大型43台，乗用車44台	5,910	} 15/月
		クイーンコーラル8	452人	大型27台，乗用車72台	4,945	
	マルエー フェリー	フェリー波之上	707人	トラック60台，乗用車80台	8,072	} 15/月
		フェリーあけぼの	682人	トラック50台，乗用車78台	8,083	
鹿児島～湾 ～名瀬～古仁屋 ～平土野～知名	奄美海運	フェリーあまみ	243人	トラック18台，乗用車24台	2,942	3/週
鹿児島～湾 ～名瀬～古仁屋 ～平土野	奄美海運	フェリーきかい	365人	トラック18台，乗用車24台	2,878	2/週
神戸～大阪～ 名瀬～亀徳～ 和泊～与論～那覇	マルエー フェリー	琉球エクスプレス	240人	トラック70台 乗用車100台	6,266	1～2/週
東京～志布志～ 名瀬～那覇	マルエー フェリー	クルーズフェリー飛龍21	92人	トラック131台 乗用車89台	9,225	1/週
古仁屋～瀬相 古仁屋～生間	瀬戸内町	フェリーかけろま	160人	大型2台，小型4台	194	4/日
		〃	160人	大型2台，小型4台	194	3/日
与路～池地～ 請阿室～古仁屋	瀬戸内町	せとなみ	60人	—	85	概ね 1/日
鹿児島～口之島～ 中之島～平島～ 諏訪之瀬島～ 悪石島～小宝島～ 宝島～名瀬	十島村	としま	200人	乗用車7台 中トラック3台	1,389	8/月

(注) 下り便と上り便，運航日によって寄港地が異なるものもある。

## 4-6 バス路線の概況

資料：九州運輸局 鹿児島運輸支局  
 期日：平成25年3月31日現在

島名	路線	系統距離 (km)	事業者名	運行回数 (回/日)	所要時間 (分)	
奄	奥又～長浜～平松公園	8.3	道の島交通株式会社	1	27	
	奥又～長浜～虹の丘	10.0		3	31	
	奥又～長浜～里	10.6		16	32	
	田雲団地～朝仁～虹の丘	10.0		22	33	
	田雲団地～朝仁～里	11.5		7	34	
	奥万田～上佐大熊～田雲団地	11.2		1	40	
	奥万田～上佐大熊・プラザ大島～田雲団地	11.6		18	42	
	奥万田～和光町～田雲団地	8.7		1	34	
	奥万田～上佐大熊～虹の丘	16.7		3	52	
	奥万田～上佐大熊・プラザ大島～虹の丘	17.1		23	54	
	奥万田～上佐大熊～里	17.3		1	53	
	奥万田～上佐大熊・プラザ大島～里	17.7		4	55	
	美	小湊～西仲勝～与儀又		8.3	10	16
		小湊～西仲勝～根瀬部		24.4	1	23
小湊～西仲勝～虹の丘		18.7		2	18	
小湊～西仲勝～里		19.3		6	50	
与儀又～朝仁～今里		42.3		16	81	
新港～西仲間～海の駅		46.5		1	89	
ウェストコート前～西仲間～海の駅		45.4		19	102	
平和公園～ウェストコート前		5.6		15	17	
大		名瀬～用安～空港		32.4	3	50
		名瀬～奄美パーク・用安～空港		33.2	25	52
	奥又～秋名～ビックⅡ	42.5		15	82	
	秋名～本龍郷～ビックⅡ	20.2		2	31	
	奥又～龍郷役場～秋名	35.6		1	58	
	奥又～大熊～秋名	21.1		5	47	
	奥又～川内～秋名	37.2		1	67	
	島	自動車学校～長浜～虹の丘		10.7	3	34
		小湊～名瀬勝～虹の丘		18.5	9	47
		東ヶ丘団地～井根町～山田団地		6.1	8	21
山田団地～田平～崎原		10.0		6	18	
平松～大浜入口～大浜		3.0		6	7	
上戸口～戸口入口～ビックⅡ		3.4		12	5	
与儀又～安勝～上佐大熊		7.5		1	25	
赤木名～平・節田～赤木名		22.2		2	42	
赤木名～喜瀬～真名津		31.0		1	62	

島名	路線	系統距離 (km)	事業者名	運行回数 (回/日)	所要時間 (分)
奄 美 大 島	赤木名～屋仁～佐仁	8.4	道の島交通株式会社	17	16
	宇検～湯湾～新村	27.3		6	57
	屋鈍～名柄～湯湾	22.6		6	47
	市～山間～西仲間	10.0		10	21
	新港～西仲間～海の駅	46.5		1	87
	古仁屋～篠川～西古見	43.0	合 資 会 社 瀬戸内タクシー	4	78
	古仁屋～篠川～新村	29.3		4	53
	古仁屋～勝浦～嘉徳	21.6		4	53
	古仁屋～勝浦～節子	11.8		8	28
	古仁屋～蘇刈～ヤドリ浜	12.9		10	28
	古仁屋～嘉鉄～伊須	12.7		2	23
	高丘住宅～古仁屋港～運動公園	5.0		18	18
	加 計 呂 麻 島	瀬相～木慈～実久		24.5	加計呂麻バス 有限会社
瀬相～嘉入～阿多地		9.3	8	27	
瀬相～秋徳～生間		23.7	6	55	
瀬相～花富～佐知克		11.4	1	25	
生間～諸鈍～秋徳		8.6	1	25	
瀬相～西阿室		4.2	8	15	
生間～安脚場		4.0	6	14	
瀬相～押角～生間		15.7	6	45	
喜 界 島	湾～早町～湾	42.9	株式会社奄美航空	16	80
	湾～早町～湾	42.9		16	80
	湾～川嶺・中熊～湾	22.8		8	80
徳 之 島	大船住宅～平土野～空港	29.6	徳之島総合陸運 株 式 会 社	16	54
	大船住宅～平土野～与名間	34.5		2	63
	亀津～伊仙～犬田布	21.9		12	38
	犬田布～西阿木名～平土野	14.0		8	23
沖 永 良 部 島	知名～和泊～西原～国頭～空港	21.3	沖永良部バス企業団	12	47
	知名～和泊～西原～国頭	19.0		6	43
	知名～上城～永嶺～和泊	27.8		8	56
	知名～新城中～後蘭～和泊	26.5		4	56
	知名～下平川～畦布～和泊	21.6		6	45
	知名～和泊～西原～国頭	19.5	有限会社えらぶ観光 タクシー (乗合タクシー)	2	43
	知名～下平川～畦布～和泊	21.5		4	45
	和泊～和泊港～和泊	3.0		4	10
与論島	南バス前～立長・那間～南バス前	12.6	南陸運株式会社	10	43

※運行回数は片道で1回と計上。

#### 4-7 タクシー・レンタカーの保有状況等

資料：九州運輸局鹿児島運輸支局  
期日：各年3月31日現在

市町村別 年	タクシ-		レンタカー					
	車両数		事業所数		営業所数		車両数	
	24	25	24	25	24	25	24	25
総数	378 (10)	375 (12)	74	67	81	82	725	1,013
(奄美大島計)	247 (8)	244 (8)	26	25	30	33		
奄美市	231 (8)	228 (8)	18	15	22	22		
大和村	0	0	0	0	0	0		
宇検村	0	0	1	1	1	1		
瀬戸内町	9	9	7	9	7	10		
龍郷町	7	7	0	0	0	0		
(喜界島計)	16	16	8	8	10	11		
喜界町	16	16	8	8	10	11		
(徳之島計)	61 (2)	61 (3)	18	12	18	14		
徳之島町	44 (2)	44 (3)	9	9	9	9		
天城町	8	8	8	2	8	4		
伊仙町	9	9	1	1	1	1		
(沖永良部島計)	43	43 (1)	10	11	10	12		
和泊町	24	24	7	7	7	7		
知名町	19	19 (1)	3	4	3	5		
(与論島計)	11	11	12	11	13	12		
与論町	11	11	12	11	13	12		

注. タクシー車両数のうち、福祉車両については( )書きで外数表示。  
レンタカーの奄美大島には加計呂麻島を含む。

### 4-8 自動車保有車両数

資料：九州運輸局 各県市町村別車両数  
 一般社団法人全国軽自動車協会連合会  
 期日：平成25年3月31日現在  
 単位：台

用途	車種	業態	奄美群島計	奄美市	大和村	宇検村	瀬戸内町	龍郷町	喜界町	徳之島町	天城町	伊仙町	和泊町	知名町	与論町	不明
貨物車	普通車	自営	1,948	492	36	32	134	122	150	224	177	139	176	146	120	0
		営計	820	221	4	20	66	47	50	145	72	55	74	54	12	0
		計	2,768	713	40	52	200	169	200	369	249	194	250	200	132	0
	小型車	自営	3,890	985	48	54	176	142	278	494	355	389	458	325	186	0
		営計	108	19	2	0	5	6	6	26	12	12	10	5	5	0
		計	3,998	1,004	50	54	181	148	284	520	367	401	468	330	191	0
被牽引	自営	10	2	0	0	0	1	2	3	0	0	0	0	2	0	
	営計	44	19	0	1	6	1	1	9	2	0	2	2	1	0	
	計	54	21	0	1	6	2	3	12	2	0	2	2	3	0	
貨物計	自営	5,848	1,479	84	86	310	265	430	721	532	528	634	471	308	0	
	営計	972	259	6	21	77	54	57	180	86	67	86	61	18	0	
	計	6,820	1,738	90	107	387	319	487	901	618	595	720	532	326	0	
乗合	普通車	自営	18	5	0	0	0	0	4	0	7	0	0	0	2	0
		営計	83	67	0	0	3	0	1	6	0	0	0	4	2	0
		計	101	72	0	0	3	0	5	6	7	0	0	4	4	0
	小型車	自営	123	32	3	6	7	8	14	13	4	6	6	9	15	0
		営計	61	29	0	0	12	0	6	7	0	0	3	2	2	0
		計	184	61	3	6	19	8	20	20	4	6	9	11	17	0
乗合計	自営	141	37	3	6	7	8	18	13	11	6	6	9	17	0	
	営計	144	96	0	0	15	0	7	13	0	0	3	6	4	0	
	計	285	133	3	6	22	8	25	26	11	6	9	15	21	0	
乗用車	普通車	自営	4,061	1,643	51	91	392	225	185	386	235	221	277	244	110	1
		営計	31	14	0	0	7	1	0	5	1	0	1	2	0	0
		計	4,092	1,657	51	91	399	226	185	391	236	221	278	246	110	1
	小型車	自営	12,057	4,992	198	259	989	686	640	1,060	767	744	777	592	352	1
		営計	354	214	0	0	6	6	17	41	8	9	24	18	11	0
		計	12,411	5,206	198	259	995	692	657	1,101	775	753	801	610	363	1
乗用計	自営	16,118	6,635	249	350	1,381	911	825	1,446	1,002	965	1,054	836	462	2	
	営計	385	228	0	0	13	7	17	46	9	9	25	20	11	0	
	計	16,503	6,863	249	350	1,394	918	842	1,492	1,011	974	1,079	856	473	2	
特用途車	普通車	自営	1,235	420	17	25	135	69	105	136	65	49	86	73	54	1
		営計	171	45	0	11	14	28	5	43	8	0	10	4	3	0
		計	1,406	465	17	36	149	97	110	179	73	49	96	77	57	1
	小型車	自営	172	57	2	0	22	7	15	21	6	8	13	14	7	0
		営計	13	6	0	0	1	0	0	3	0	1	1	0	1	0
		計	185	63	2	0	23	7	15	24	6	9	14	14	8	0
大型特殊車(殊)	自営	1,590	442	42	76	164	71	130	184	83	65	111	101	80	41	
	営計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	計	1,590	442	42	76	164	71	130	184	83	65	111	101	80	41	
特種計	自営	2,997	919	61	101	321	147	250	341	154	122	210	188	141	42	
	営計	184	51	0	11	15	28	5	46	8	1	11	4	4	0	
	計	3,181	970	61	112	336	175	255	387	162	123	221	192	145	42	
登録車両数合計			26,789	9,704	403	575	2,139	1,420	1,609	2,806	1,802	1,698	2,029	1,595	965	44
二輪	小型二輪	自営	896	380	13	7	85	42	39	62	46	28	97	77	20	0
		営計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	計	896	380	13	7	85	42	39	62	46	28	97	77	20	0	
検査自動車合計			27,685	10,084	416	582	2,224	1,462	1,648	2,868	1,848	1,726	2,126	1,672	985	44
軽貨物			25,281	6,265	299	396	1,555	1,189	2,305	3,063	2,360	2,521	2,018	1,857	1,423	30
軽乗用			29,154	11,423	416	454	1,993	1,756	1,956	3,158	1,763	1,936	1,640	1,623	991	45
軽特種			276	96	10	9	34	21	13	43	13	7	13	12	5	0
軽二輪			1,894	※市町村別の「軽自動車合計」及び「合計」には、軽二輪を含めてありません。												
軽自動車合計			56,605	17,816	725	859	3,587	2,968	4,276	6,268	4,140	4,469	3,673	3,494	2,419	17
合計			84,290	27,900	1,141	1,441	5,811	4,430	5,924	9,136	5,988	6,195	5,799	5,166	3,404	61

注. 昭和40年から平成24年までの推移は平成24年度版奄美群島の概況参照