

第4章 交通体系

1 概 況	63
(1) 空路・海路	
ア 空 路	
イ 海 路	
(2) 島内交通	
ア 空 路	
イ 海 路	
ウ バス路線	
エ タクシー	
オ レンタカー	
4－1 空 路	64
4－2 航空路の現況	65
4－3 航空路線毎の乗客数の推移	66
4－4 海 路	67
4－5 航路の現況	68
4－6 バス路線の概況	69
4－7 タクシー・レンタカーの保有状況等	71
4－8 自動車保有車両数	72

1 概 況

(1) 空 路 ・ 海 路

ア 空 路

奄美群島と群島外の地域を結ぶ空路については、鹿児島、東京、大阪、福岡、沖縄の5地域との間に直行便が就航している。

本土との間の空路については、奄美空港では日本エアコミューターが鹿児島ー奄美間にDHC-8型機を7往復（多客機には1便増便）、サーブ機を1往復、福岡ー奄美間にDHC-8型機を1往復就航させている。また、日本航空が東京（羽田）ー奄美間、大阪ー奄美間に、パニラエアが東京（成田）ー奄美間にそれぞれ1往復のジェット機を就航させている。

徳之島空港では、鹿児島ー徳之島間に日本エアコミューターがDHC-8型機を4往復就航させている。

喜界空港では、鹿児島ー喜界間に日本エアコミューターがサーブ機を2往復就航させている。

沖永良部空港では、鹿児島ー沖永良部間に日本エアコミューターがDHC-8型機2往復とサーブ機1往復を就航させている。

与論空港では、鹿児島ー与論間に日本エアコミューターがDHC-8型機1往復を就航させている。

沖縄へは、琉球エアコミューターが那覇ー奄美間、那覇ー与論間にDHC-8型機をそれぞれ1往復就航させている。

イ 海 路

奄美群島に係る海路については、鹿児島と奄美群島を結ぶ路線が基本となるが、まず、鹿児島と那覇を起点とするいわゆる鹿児島航路については、マリックスライン(株)とマルエーフェリー(株)がそれぞれ5～8千トン級のフェリーを2隻ずつ投入しており、上り下りとも両社が毎日交互に1隻ずつ運航している。

また、鹿児島、知名を起点とし、喜界を経由するいわゆる喜界航路については、奄美海運(株)が3千トン級のフェリーを2隻投入し、週5便運航している。

さらに、神戸ー奄美間にはマルエーフェリー(株)の「琉球エクスプレス」が、2週3便運航している。

(2) 島 内 交 通

ア 空 路

群島内の各離島間には奄美大島を起点として日本エアコミューターがサーブ機（36人乗り）を運航している。

1日の運行回数は、奄美ー喜界間が3往復、奄美ー徳之島間が2往復で、奄美ー沖永良部、奄美ー与論、沖永良部ー与論間は、奄→沖→与→奄と奄→与→沖→奄の隔日運航となっている。

イ 海 路

群島内を結ぶ海路のうち、奄美大島、徳之島、沖永良部、与論の4島を結ぶ海路については、群島外とを結ぶ海路と同一海路になっている。

加計呂麻島については、町営定期フェリー「かけろま」が古仁屋ー生間間を1日3往復、古仁屋ー瀬相間を1日4往復運航している。

また、請島、与路島については、町営定期貨客船「せとなみ」が与路・池地・請阿室ー古仁屋間を原則として1日1往復している。大型連休等には2往復運航している。

このほか、瀬戸内町内を結ぶ海路については、民間の海上タクシーが就航している。

ウ バス 路 線

平成26年3月31日現在のバス路線の状況は、奄美大島で、道の島交通株式会社（49系統）、合資会社瀬戸内タクシー（7系統）の2社が運行している。

加計呂麻島は、加計呂麻バス有限公司（8系統）が運行している。

喜界島は、株式会社奄美航空（3系統）が運行している。

徳之島は、徳之島総合陸運株式会社（4系統）が運行している。

沖永良部島は、沖永良部バス企業団（5系統）、乗合タクシーとして有限会社えらぶ観光タクシー（2系統）が運行している。

与論島は、南陸運株式会社が島内一周線を運行している。

4-2 航空路の現況

資料：大島支庁建設課
大島支庁各事務所
期日：平成27年2月1日

路 線	事 業 者	機 種	乗 客 数	1 日 発 着 便 数	1 航 路 所 要 時 間
奄美大島～ 鹿児島	日本エアコミューター	DHC-8-Q400	74人	14便	鹿→奄 65分 奄→鹿 55分
		S A A B340 B	36人	2 便	鹿→奄 80分 奄→鹿 70分
奄美大島～ 福岡	日本エアコミューター	DHC-8-Q400	74人	2 便	福→奄 80分 奄→福 80分
奄美大島～ 東京(羽田)	日本航空	B-737-800	165人	2 便	東→奄 155分 奄→東 110分
奄美大島～ 東京(成田)	バニラエア	A-320-216	180人	2 便	東→奄 165分 奄→東 140分
奄美大島～ 大阪(伊丹)	日本航空	B-737-800	165人	2 便	大→奄 105分 奄→大 85分
奄美大島～ 喜界島	日本エアコミューター	S A A B340 B	36人	6 便	奄→喜 20分 喜→奄 20分
奄美大島～ 徳之島	日本エアコミューター	S A A B340 B	36人	4 便	奄→徳 35分 徳→奄 30分
奄美大島～ 沖永良部	日本エアコミューター	S A A B340 B	36人	1 便 月・水・金・日：奄→沖のみ 火・木・土：沖→奄のみ	奄→沖 40分 沖→奄 35分
奄美大島～ 与 論	日本エアコミューター	S A A B340 B	36人	1 便 月・水・金・日：与→奄のみ 火・木・土：奄→与のみ	奄→与 45分 与→奄 40分
奄美大島～ 沖 縄	琉球エアーコミューター	DHC-8-Q100	39人	2 便	奄→沖縄 70分 沖縄→奄 60分
喜界島～ 鹿児島	日本エアコミューター	S A A B340 B	36人	4 便	喜→鹿 70分 鹿→喜 75分
徳之島～ 鹿児島	日本エアコミューター	DHC-8-Q400	74人	8 便	徳→鹿 60分 鹿→徳 70分
沖永良部～ 鹿児島	日本エアコミューター	DHC-8-Q400	74人	4 便	沖→鹿 65分 鹿→沖 75分
		S A A B340 B	36人	2 便	沖→鹿 80分 鹿→沖 90分
沖永良部～ 与 論	日本エアコミューター	S A A B340 B	36人	1 便 月・水・金・日：沖→与のみ 火・木・土：与→沖のみ	沖→与 25分 与→沖 25分
与 論～ 鹿児島	日本エアコミューター	DHC-8-Q400	74人	2 便	与→鹿 70分 鹿→与 80分
与 論～ 沖 縄	琉球エアーコミューター	DHC-8-Q300	50人	2 便	与→沖縄 40分 沖縄→与 40分

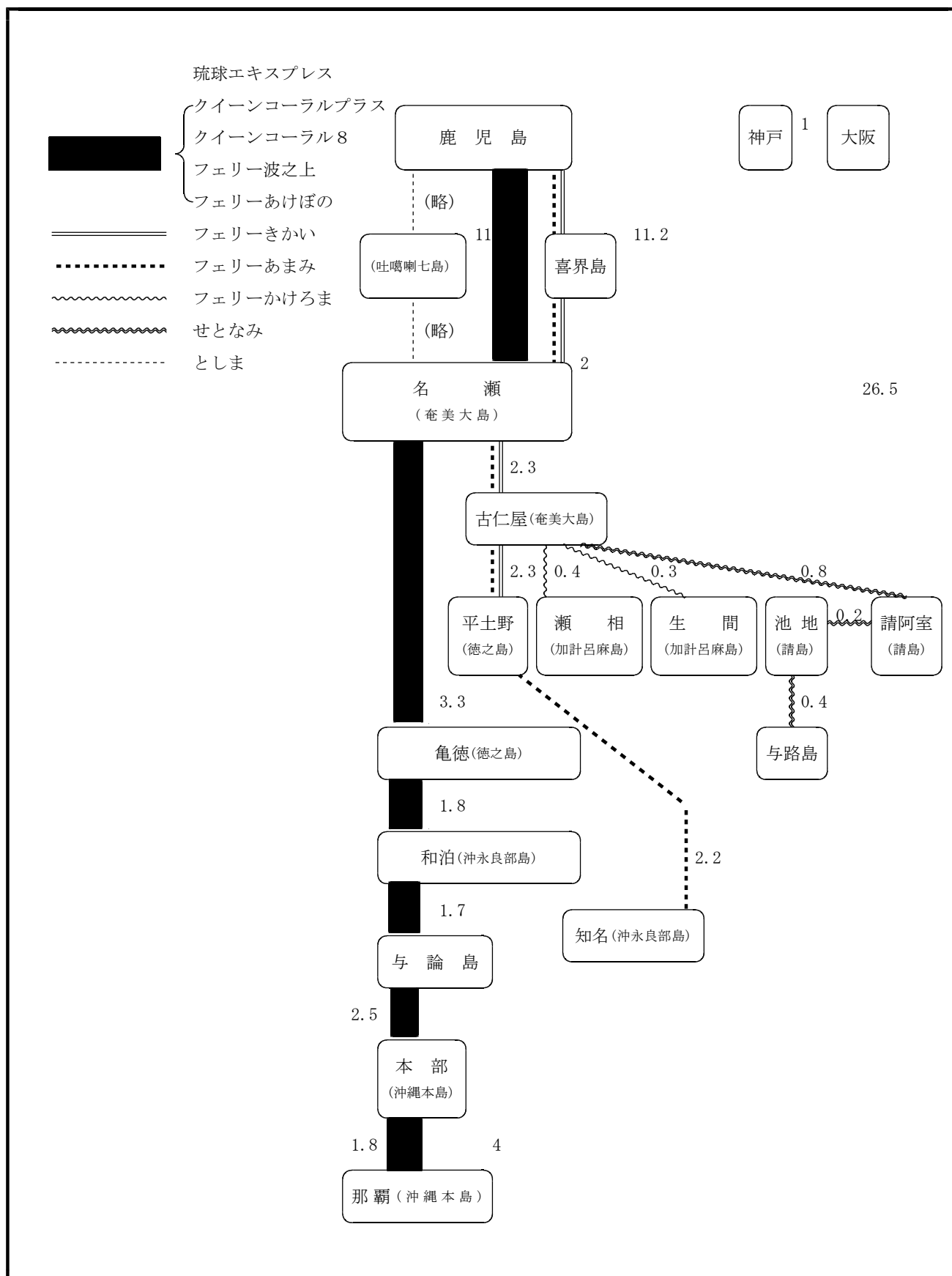
4－3 航空路線毎の乗客数の推移

資料：国土交通省 航空輸送統計調査
単位：人，％

路 線	平成18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度
奄美大島～鹿児島	300,182 58.0	288,795 56.2	272,321 52.7	262,452 50.6	254,727 52.4	245,757 52.7	228,686 59.7	233,265 57.9
奄美大島～福岡	—	—	—	—	383 51.8	27,016 50.6	30,711 58.2	34,023 63.2
奄美大島～東京（羽田）	85,704 72.5	81,429 69.7	79,454 67.0	79,115 66.8	74,341 61.7	71,670 63.2	79,574 71.8	83,057 69.6
奄美大島～大阪（伊丹）	94,258 68.3	89,774 65.1	86,485 62.3	84,685 60.4	76,676 54.3	76,986 54.8	81,607 60.8	82,068 61.3
奄美大島～喜界島	44,000 57.0	42,447 55.3	39,507 51.0	39,089 50.7	36,584 47.6	36,952 48.6	34,666 46.7	36,425 48.0
奄美大島～徳之島	24,192 46.7	23,052 45.0	21,787 42.0	21,275 41.0	20,460 39.8	22,578 44.4	22,386 44.4	23,875 46.6
奄美大島～沖永良部	14,258 56.2	12,613 50.9	12,504 49.2	12,477 49.0	6,350 49.9	6,720 53.5	6,953 55.6	7,046 55.3
奄美大島～与論	—	—	—	—	4,658 38.7	5,090 43.6	5,488 45.7	5,578 46.0
奄美大島～沖縄（那覇）	17,834 63.3	17,528 62.2	16,927 59.3	16,491 56.9	15,652 55.3	15,161 54.0	15,356 55.4	16,450 57.1
喜界島～鹿児島	33,829 65.7	33,907 67.4	31,901 64.6	31,968 64.4	33,515 67.5	31,528 63.4	31,351 65.1	31,828 63.3
徳之島～鹿児島	133,937 56.1	133,080 55.5	119,238 49.0	119,360 49.0	124,324 56.8	121,413 55.9	121,107 56.7	120,237 55.9
沖永良部～鹿児島	66,411 52.3	65,008 51.2	63,166 48.6	64,467 50.5	65,503 50.6	66,368 51.5	66,721 52.4	67,051 51.7
沖永良部～与論	5,207 22.8	4,957 22.2	5,057 21.9	4,768 20.6	4,935 41.9	5,615 48.9	6,071 52.2	6,030 50.9
沖永良部～沖縄（那覇）	—	1,949 34.9	—	—	—	—	—	—
与論～鹿児島	25,830 50.1	25,130 49.4	25,636 50.1	23,644 46.4	22,486 43.4	21,881 43.4	22,931 45.9	25,765 51.0
与論～沖縄（那覇）	33,016 62.9	34,837 60.1	35,305 59.1	30,630 53.0	28,167 57.3	25,753 57.0	26,764 66.1	27,557 66.5

（注）上段：旅客数，下段：座席利用率

4-4 海 路



(注) 数字は下り便又は上り便の定刻の所要時間を示す。下り便と上り便，運航日によって寄港地が異なるものもある。

4-5 航路の現況

資料：大島支庁建設課
大島支庁各事務所
瀬戸内町，知名町
期日：平成27年2月1日

区 分	事 業 者	船 舶 名	旅客定員	積 載 車 両	トン数	運行回数
鹿児島～名瀬 ～亀徳～和泊 ～与論～本部 ～那覇	マリックス ラ イ ン	クイーンコーラルプラス	470人	大型26台，乗用車44台	5,910	} 15／月
		クイーンコーラル8	452人	トラック20台，乗用車72台	4,945	
	マルエー フェリー	フェリー波之上	707人	トラック48台，乗用車72台	8,072	} 15／月
		フェリーあけぼの	678人	トラック50台，乗用車76台	8,083	
鹿児島～湾 ～名瀬～古仁屋 ～平土野～知名	奄美海運	フェリーあまみ	243人	トラック18台，乗用車24台	2,942	3／週 (うち知名便 2／週)
鹿児島～湾 ～名瀬～古仁屋 ～平土野	奄美海運	フェリーきかい	365人	トラック18台，乗用車24台	2,878	2／週
神戸～大阪～ 名瀬～亀徳～ 和泊～与論～那覇	マルエー フェリー	琉球エクスプレス	240人	トラック70台 乗用車100台	6,266	1～2／週
古仁屋～瀬相 古仁屋～生間	瀬戸内町	フェリーかけろま	160人	大型2台，小型4台	194	4／日 3／日
与路～池地～ 請阿室～古仁屋	瀬戸内町	せとなみ	60人	—	85	概ね 1／日
鹿児島～口之島～ 中之島～平島～ 諏訪之瀬島～ 悪石島～小宝島～ 宝島～名瀬	十 島 村	としま	200人	乗用車7台 中トラック3台	1,389	8／月

(注)下り便と上り便，運航日によって寄港地が異なるものもある。

4-6 バス路線の概況

資料：九州運輸局 鹿児島運輸支局
期日：平成26年3月31日現在

島 名	路 線	系統距離 (km)	事 業 者 名	運行回数 (回／日)	所要時間 (分)	
奄	奥又～長浜～平松公園	8.3	道の島交通株式会社	1	27	
	奥又～長浜～虹の丘	10.0		3	31	
	奥又～長浜～里	10.6		16	32	
	奥又～和光・龍郷役場～秋名	34.5		2	69	
	奥又～龍郷役場～秋名	35.6		1	58	
	奥又～大熊～秋名	21.1		5	47	
	奥又～川内～秋名	37.2		1	67	
	奥又～大熊・秋名～ビックⅡ	42.5		15	82	
	田雲団地～朝仁～虹の丘	10.0		22	33	
	田雲団地～朝仁～里	11.5		7	34	
	奥万田～上佐大熊～田雲団地	11.2		1	40	
	奥万田～上佐大熊・プラザ大島～田雲団地	11.6		18	42	
美	奥万田～和光町～田雲団地	8.7		1	34	
	奥万田～上佐大熊～虹の丘	16.7		3	52	
	奥万田～上佐大熊・プラザ大島～虹の丘	17.1		23	54	
	奥万田～上佐大熊～里	17.3		1	53	
	奥万田～上佐大熊・プラザ大島～里	17.7		4	55	
	奥万田～和光町～平松町	11.7		1	41	
	奥万田～和光～里	14.3		1	48	
	奥万田～和光町～西仲間	20.4		2	61	
	大	小湊～西仲勝～与儀又		8.3	10	16
		小湊～西仲勝～根瀬部		24.4	1	23
		小湊～西仲勝～虹の丘		18.7	2	18
		小湊～西仲勝～里		19.3	6	50
小湊～名瀬勝～虹の丘		18.5		9	47	
与儀又～朝仁～今里		42.3		16	81	
与儀又～安勝町～上佐大熊		7.5		1	25	
与儀又～赤木名・空港～佐仁		53.7		21	106	
島	新港～西仲間～海の駅	46.5		1	88	
	ウエストコート前～西仲間～海の駅	45.4		19	102	
	平松公園～長浜～ウエストコート前	5.6		15	17	
	名瀬～用安～空港	32.4		3	50	
	名瀬～奄美パーク・用安～空港	33.2	25	52		
	秋名～本龍郷～ビックⅡ	20.2	2	31		
	自動車学校～長浜～虹の丘	10.7	3	34		
	東ヶ丘団地～井根町～山田団地	6.1	8	21		
	山田団地～田平～崎原	10.0	6	18		
	平松～大浜入口～大浜	3.0	6	7		
	上戸口～戸口入口～ビックⅡ	3.4	12	5		

島 名	路 線	系統距離 (km)	事 業 者 名	運行回数 (回／日)	所要時間 (分)
奄 美 大	赤木名～平・節田～赤木名	22.2	道の島交通株式会社	2	42
	赤木名～喜瀬～真名津	31.0		1	62
	赤木名～屋仁～佐仁	8.4		17	16
	宇検～湯湾～新村	27.3		6	55
	屋鈍～名柄～湯湾	22.6		6	45
	市～山間～西仲間	10.0		10	21
	虹の丘～長浜～ウエストコート	7.3		1	22
	里～長浜～ウエストコート	7.9		3	23
	赤尾木局～芦徳～カレッタ	2.1		2	5
	西中間～川内～東城	10.6		9	19
島	古仁屋～篠川～西古見	43.0	合 資 会 社 瀬戸内タクシー	4	78
	古仁屋～篠川～新村	29.3		4	53
	古仁屋～勝浦～嘉徳	21.6		4	53
	古仁屋～勝浦～節子	11.8		8	28
	古仁屋～蘇刈～ヤドリ浜	12.9		10	28
	古仁屋～嘉鉄～伊須	12.7		2	23
	高丘住宅～古仁屋港～運動公園	5.0		18	18
加 計 呂 麻 島	瀬相～木慈～実久	24.5	加計呂麻バス 有 限 会 社	8	50
	瀬相～嘉入～阿多地	9.3		8	27
	瀬相～秋徳～生間	23.7		6	55
	瀬相～花富～佐知克	11.4		1	25
	瀬相～西阿室	4.2		8	15
	瀬相～押角～生間	15.7		6	45
	生間～渡連～安脚場	4.0		6	14
	秋徳～諸鈍～生間	8.6		1	25
喜 界 島	湾～早町～湾	42.9	株式会社奄美航空	8	80
	湾～早町～湾（全停留所同一も一部運行経路相違）	42.9		8	80
	湾～川嶺～湾	22.8		4	45
徳 之 島	大船住宅～平土野～空港	29.6	徳之島総合陸運 株 式 会 社	16	54
	大船住宅～平土野～与名間	34.5		2	63
	亀津～伊仙～犬田布	21.9		12	38
	犬田布～西阿木名～平土野	14.0		8	23
沖 永 良 部 島	知名～和泊～国頭～空港	21.3	沖永良部バス企業団	12	47
	知名～和泊～西原～国頭	19.0		6	43
	知名～上城～永嶺～和泊	27.8		8	56
	知名～新城中～後蘭～和泊	26.5		4	56
	知名～下平川～畦布～和泊	21.6		6	45
	和泊～内城～知名	21.7	有限会社えらぶ 観光タクシー (乗合タクシー)	4	45
	知名～和泊～国頭	19.5		2	43
与論島	南バス前～立長・那間～南バス前	12.6	南陸運株式会社	10	43

(注) 運行回数は片道で1回と計上

4-7 タクシー・レンタカーの保有状況等

資料：九州運輸局鹿児島運輸支局
期日：各年3月31日現在

市町村別 年	タクシ-		レンタカー					
	車両数		事業者数		営業所数		車両数	
	25	26	25	26	25	26	25	26
総数	375 (12)	374 (11)	54	53	75	75	1,153	1,148
(奄美大島計)	244 (8)	243 (7)	23	23	32	33		
奄美市	228 (8)	227 (7)	15	15	23	24		
大和村	0	0	0	0	0	0		
宇検村	0	0	1	1	1	1		
瀬戸内町	9	9	7	7	8	8		
龍郷町	7	7	0	0	0	0		
(喜界島計)	16	16	6	6	8	8		
喜界町	16	16	6	6	8	8		
(徳之島計)	61 (3)	61 (3)	6	6	12	12		
徳之島町	44 (3)	44 (3)	6	6	7	7		
天城町	8	8	0	0	5	5		
伊仙町	9	9	0	0	0	0		
(冲永良部島計)	43 (1)	43 (1)	9	8	11	10		
和泊町	24	24	7	6	9	8		
知名町	19 (1)	19 (1)	2	2	2	2		
(与論島計)	11	11	10	10	12	12		
与論町	11	11	10	10	12	12		

注1 タクシー車両数のうち、福祉車両については()書きで外数表示。
2 レンタカーの奄美大島には加計呂麻島を含む。

4－8 自動車保有車両数

資料：九州運輸局 各県市町村別車両数
一般社団法人全国軽自動車協会連合会
期日：平成26年3月31日現在
単位：台

用途	車種	業態	奄美群島計	奄美市	大和村	宇検村	瀬戸内町	龍郷町	喜界町	徳之島町	天城町	伊仙町	和泊町	知名町	与論町	不明
貨物車	普通車	自	1,935	495	41	33	136	113	147	214	177	144	174	144	117	0
		営	821	223	4	21	67	50	46	147	71	51	74	55	12	0
		計	2,756	718	45	54	203	163	193	361	248	195	248	199	129	0
	小型車	自	3,765	938	48	52	165	149	259	482	362	371	439	319	181	0
		営	109	16	2	0	7	6	6	28	11	13	10	5	5	0
		計	3,874	954	50	52	172	155	265	510	373	384	449	324	186	0
	被牽引	自	7	2	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	2	0
		営	55	27	0	1	6	2	1	10	2	0	3	2	1	0
		計	62	29	0	1	6	2	3	11	2	0	3	2	3	0
	貨物計	自	5,707	1,435	89	85	301	262	408	697	539	515	613	463	300	0
		営	985	266	6	22	80	58	53	185	84	64	87	62	18	0
		計	6,692	1,701	95	107	381	320	461	882	623	579	700	525	318	0
乗合	普通車	自	17	4	0	0	0	0	4	0	7	0	0	0	2	0
		営	78	66	0	0	3	0	1	5	0	0	0	2	1	0
		計	95	70	0	0	3	0	5	5	7	0	0	2	3	0
	小型車	自	124	32	3	6	7	7	13	12	5	6	6	11	16	0
		営	60	27	0	0	12	0	6	6	0	0	3	3	3	0
		計	184	59	3	6	19	7	19	18	5	6	9	14	19	0
乗合計	自	141	36	3	6	7	7	17	12	12	6	6	11	18	0	
	営	138	93	0	0	15	0	7	11	0	0	3	5	4	0	
	計	279	129	3	6	22	7	24	23	12	6	9	16	22	0	
乗用車	普通車	自	4,074	1,656	60	81	405	228	183	386	233	222	265	239	115	1
		営	30	14	0	0	6	1	0	5	1	0	1	2	0	0
		計	4,104	1,670	60	81	411	229	183	391	234	222	266	241	115	1
	小型車	自	11,666	4,870	193	242	961	673	622	1,009	752	706	726	576	335	1
		営	353	213	0	0	6	6	17	41	8	9	24	18	11	0
		計	12,019	5,083	193	242	967	679	639	1,050	760	715	750	594	346	1
乗用計	自	15,740	6,526	253	323	1,366	901	805	1,395	985	928	991	815	450	2	
	営	383	227	0	0	12	7	17	46	9	9	25	20	11	0	
	計	16,123	6,753	253	323	1,378	908	822	1,441	994	937	1,016	835	461	2	
特殊用途車	普通車	自	1,243	428	17	24	133	72	101	136	68	47	88	73	55	1
		営	175	47	0	10	14	28	5	44	9	0	11	4	3	0
		計	1,418	475	17	34	147	100	106	180	77	47	99	77	58	1
	小型車	自	171	56	2	1	22	7	15	19	6	10	12	15	6	0
		営	12	6	0	0	1	0	0	3	0	0	1	0	1	0
		計	183	62	2	1	23	7	15	22	6	10	13	15	7	0
大型特殊車	自	1,604	442	42	77	168	72	130	186	85	65	111	103	82	41	
	営	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	計	1,604	442	42	77	168	72	130	186	85	65	111	103	82	41	
特種(殊)	自	3,018	926	61	102	323	151	246	341	159	122	211	191	143	42	
	営	187	53	0	10	15	28	5	47	9	0	12	4	4	0	
	計	3,205	979	61	112	338	179	251	388	168	122	223	195	147	42	
登録車両数合計			26,299	9,562	412	548	2,119	1,414	1,558	2,734	1,797	1,644	1,948	1,571	948	44
二輪	小型二輪	自	933	396	11	8	92	42	42	68	49	31	99	77	18	0
		営	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		計	933	396	11	8	92	42	42	68	49	31	99	77	18	0
検査自動車合計			27,232	9,958	423	556	2,211	1,456	1,600	2,802	1,846	1,675	2,047	1,648	966	44
軽貨物	25,183	6,195	285	388	1,538	1,186	2,289	3,050	2,389	2,522	2,016	1,855	1,467	3		
軽乗用	30,451	11,885	428	471	2,078	1,849	2,027	3,342	1,857	2,033	1,775	1,667	1,039	0		
軽特種	280	98	11	8	35	21	13	41	14	8	14	11	6	0		
軽二輪	1,931	※市町村別の「軽自動車合計」及び「合計」には、軽二輪を含めてありません。														
軽自動車合計			57,845	18,179	724	867	3,651	3,056	4,330	6,433	4,263	4,567	3,786	3,534	2,512	12
合計			85,077	28,137	1,147	1,423	5,862	4,512	5,930	9,235	6,109	6,242	5,833	5,182	3,478	56

(注) 昭和40年から平成24年までの推移は平成24年度版奄美群島の概況参照