

第4章 交通体系

1 概況	61
(1) 空路・海路	
ア 空路	
イ 海路	
(2) 島内交通	
ア 空路	
イ 海路	
ウ バス路線	
エ タクシー	
オ レンタカー	
4-1 空路	62
4-2 航空路の現況	63
4-3 航空路線毎の乗客数の推移	64
4-4 海路	65
4-5 航路の現況	66
4-6 バス路線の概況	67
4-7 タクシー・レンタカーの保有状況等	69
4-8 自動車保有車両数	70

1 概 況

(1) 空路・海路

ア 空 路

奄美群島と群島外の地域を結ぶ空路については、鹿児島、東京、大阪、福岡、沖縄の5地域との間に直行便が就航している。

本土との間の空路については、奄美空港では日本エアコミューターが鹿児島ー奄美間にDHC-8型機を6往復（多客機には1便増便）、サブ機を1往復、福岡ー奄美間にDHC-8型機を1往復就航させている。また、日本航空が東京（羽田）ー奄美間、大阪ー奄美間に、バニラエアが東京（成田）ー奄美間にそれぞれ1往復のジェット機を就航させている。

徳之島空港では、鹿児島ー徳之島間に日本エアコミューターがDHC-8型機を4往復就航させている。

喜界空港では、鹿児島ー喜界間に日本エアコミューターがサブ機を2往復就航させている。

沖永良部空港では、鹿児島ー沖永良部間に日本エアコミューターがDHC-8型機2往復とサブ機1往復を就航させている。

与論空港では、鹿児島ー与論間に日本エアコミューターがDHC-8型機1往復を就航させている。

沖縄へは、琉球エアコミューターが那覇ー奄美間、那覇ー与論間にDHC-8型機をそれぞれ1往復就航させている。

イ 海 路

奄美群島に係る海路については、鹿児島と奄美群島を結ぶ路線が基本となるが、まず、鹿児島と那覇を起点とするいわゆる鹿児島航路については、マリックスライン(株)とマルエーフェリー(株)がそれぞれ5～8千トン級のフェリーを2隻ずつ投入しており、上り下りとも両社が毎日交互に1隻ずつ運航している。

また、鹿児島、知名を起点とし、喜界を経由するいわゆる喜界航路については、奄美海運(株)が3千トン級のフェリーを2隻投入し、週5便運航している。

さらに、神戸ー奄美間にはマルエーフェリー(株)の「琉球エクスプレス」が、2週3便運航している。

(2) 島内交通

ア 空 路

群島内の各離島間には奄美大島を起点として日本エアコミューターがサブ機（36人乗り）を運航している。

1日の運行回数は、奄美ー喜界間が3往復、奄美ー徳之島間が2往復で、奄美ー沖永良部、奄美ー与論、沖永良部ー与論間は、奄→沖→与→奄と奄→与→沖→奄の隔日運航となっている。

イ 海 路

群島内を結ぶ海路のうち、奄美大島、徳之島、沖永良部、与論の4島を結ぶ海路については、群島外とを結ぶ海路と同一海路になっている。

加計呂麻島については、町営定期フェリー「フェリーかけろま」が古仁屋ー生間間を1日3往復、古仁屋ー瀬相間を1日4往復運航している。

また、請島、与路島については、町営定期貨客船「せとなみ」が与路・池地・請阿室ー古仁屋間を原則として1日1往復している。

このほか、瀬戸内町内を結ぶ海路については、民間の海上タクシーが就航している。

ウ バス路線

平成27年3月31日現在のバス路線の状況は、奄美大島で、株式会社しまバス（49系統）、合資会社瀬戸内タクシー（7系統）の2社が運行している。

加計呂麻島は、加計呂麻バス有限会社（8系統）が運行している。

喜界島は、株式会社奄美航空（3系統）が運行している。

徳之島は、徳之島総合陸運株式会社（4系統）が運行している。

沖永良部島は、沖永良部バス企業団（5系統）、乗合タクシーとして有限会社えらぶ観光タクシー（2系統）が運行している。

与論島は、南陸運株式会社が島内一周線を運行している。

エ タクシー

奄美群島のタクシー車両数は平成27年3月31日現在368両であり、前年に比べ6両の減となっている。

このうち、奄美大島については237両で、うち車両総数の約60.6%にあたる223両が奄美市に集中している。

その他の離島については、喜界島16両、徳之島61両、沖永良部島43両、与論島11両となっている。

なお、タクシー事業については、全国的に供給過剰な状態であることから、近年、車両数は減少傾向にある。ただし、高齢社会の到来に伴い、福祉車両の導入が進められている。奄美群島内においても、既に16両導入されており、今後も増車が見込まれる。

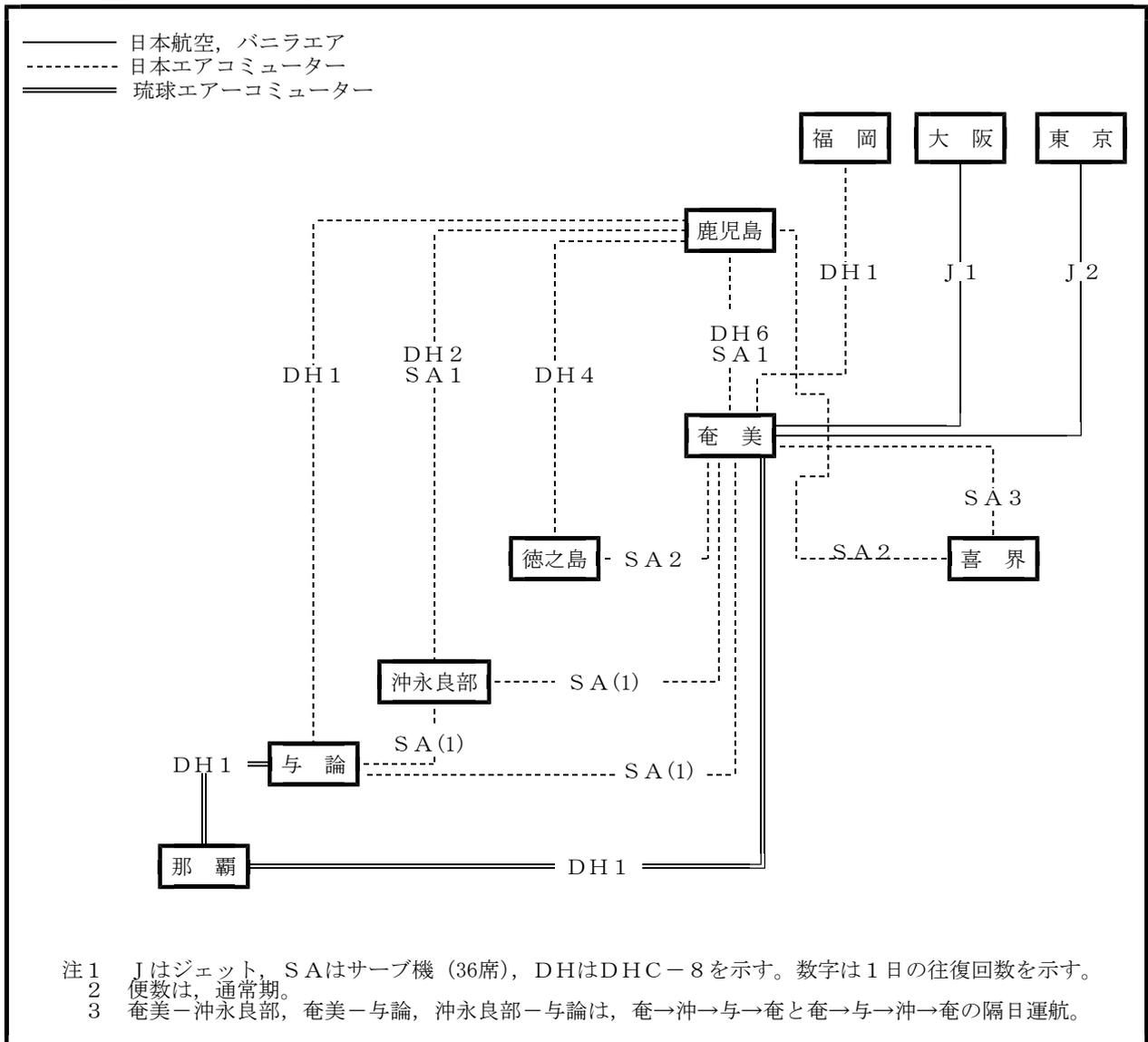
オ レンタカー

奄美群島のレンタカー事業者数は59者、営業所数は85箇所（個人事業者を含む）となっている。

奄美大島については事業者数は25者、営業所数は37箇所であるが、事業者総数の約28.8%にあたる17者、営業所総数の30.6%にあたる26箇所が奄美市に集中している。

その他の離島については、喜界島6者9箇所、徳之島7者14箇所沖永良部島10者12箇所、与論島11者13箇所となっている。

4-1 空 路



4-2 航空路の現況

資料：大島支庁建設課
大島支庁各事務所
期日：平成27年10月1日

路線	事業者	機種	乗客数	1日発着便数	1航路所要時間
奄美大島～ 鹿児島	日本エアコミューター	DHC-8-Q400	74人	12便	鹿→奄 65分 奄→鹿 60分
		S A A B340 B	36人	2便	鹿→奄 80分 奄→鹿 70分
奄美大島～ 福岡	日本エアコミューター	DHC-8-Q400	74人	2便	福→奄 80分 奄→福 80分
奄美大島～ 東京(羽田)	日本航空	B-737-800	165人	2便	東→奄 135分 奄→東 115分
奄美大島～ 東京(成田)	バニラエア	A-320-216 214	180人	2便	東→奄 155分 奄→東 120分
奄美大島～ 大阪(伊丹)	日本航空	B-737-800	165人	2便	大→奄 110分 奄→大 85分
奄美大島～ 喜界島	日本エアコミューター	S A A B340 B	36人	6便	奄→喜 20分 喜→奄 20分
奄美大島～ 徳之島	日本エアコミューター	S A A B340 B	36人	4便	奄→徳 35分 徳→奄 30分
奄美大島～ 沖永良部	日本エアコミューター	S A A B340 B	36人	1便 月・水・金・日：奄→沖のみ 火・木・土：沖→奄のみ	奄→沖 40分
					沖→奄 35分
奄美大島～ 与論	日本エアコミューター	S A A B340 B	36人	1便 月・水・金・日：与→奄のみ 火・木・土：奄→与のみ	奄→与 45分
					与→奄 40分
奄美大島～ 沖縄	琉球エアコミューター	DHC-8-Q100	39人	2便	奄→沖縄 70分 沖縄→奄 70分
喜界島～ 鹿児島	日本エアコミューター	S A A B340 B	36人	4便	喜→鹿 70分
					鹿→喜 75分
徳之島～ 鹿児島	日本エアコミューター	DHC-8-Q400	74人	8便	徳→鹿 60分
					鹿→徳 70分
沖永良部～ 鹿児島	日本エアコミューター	DHC-8-Q400	74人	4便	沖→鹿 65分 鹿→沖 75分
		S A A B340 B	36人	2便	沖→鹿 80分 鹿→沖 90分
沖永良部～ 与論	日本エアコミューター	S A A B340 B	36人	1便 月・水・金・日：沖→与のみ 火・木・土：与→沖のみ	沖→与 25分
					与→沖 25分
与論～ 鹿児島	日本エアコミューター	DHC-8-Q400	74人	2便	与→鹿 70分
					鹿→与 80分
与論～ 沖縄	琉球エアコミューター	DHC-8-Q300	50人	2便	与→沖縄 40分
					沖縄→与 40分

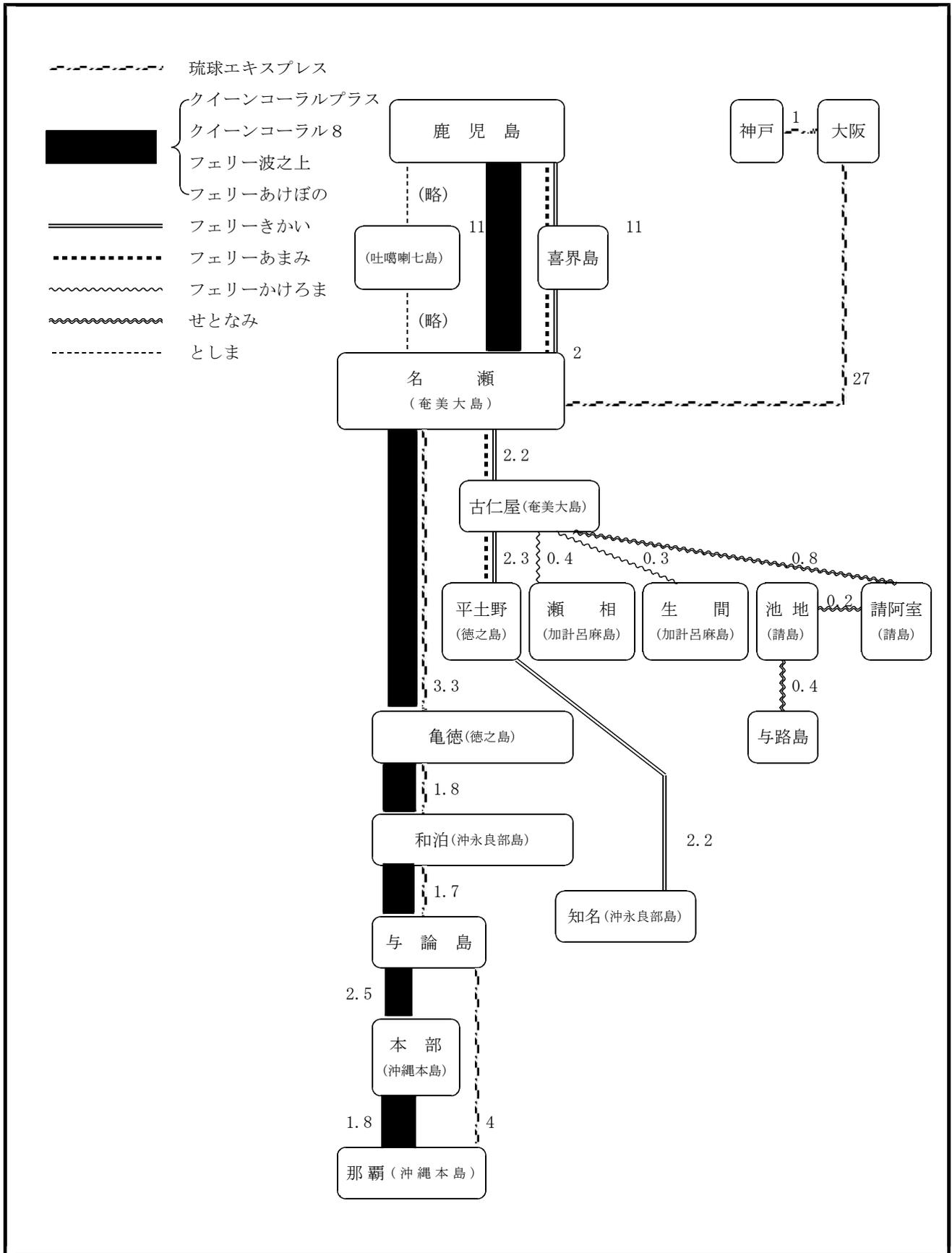
4-3 航空路線毎の乗客数の推移

資料：国土交通省 航空輸送統計調査
単位：人，%

路線	平成19年度	20年度	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度	26年度
奄美大島～鹿児島	288,795 56.2	272,321 52.7	262,452 50.6	254,727 52.4	245,757 52.7	228,686 59.7	233,265 57.9	218,939 56.1
奄美大島～福岡	—	—	—	383 51.8	27,016 50.6	30,711 58.2	34,023 63.2	41,727 50.1
奄美大島～東京（羽田）	81,429 69.7	79,454 67.0	79,115 66.8	74,341 61.7	71,670 63.2	79,574 71.8	83,057 69.6	64,664 55.1
奄美大島～東京（成田）	—	—	—	—	—	—	—	77,764 79.4
奄美大島～大阪（伊丹）	89,774 65.1	86,485 62.3	84,685 60.4	76,676 54.3	76,986 54.8	81,607 60.8	82,068 61.3	77,814 59.2
奄美大島～喜界島	42,447 55.3	39,507 51.0	39,089 50.7	36,584 47.6	36,952 48.6	34,666 46.7	36,425 48.0	41,409 56.2
奄美大島～徳之島	23,052 45.0	21,787 42.0	21,275 41.0	20,460 39.8	22,578 44.4	22,386 44.4	23,875 46.6	26,876 53.4
奄美大島～沖永良部	12,613 50.9	12,504 49.2	12,477 49.0	6,350 49.9	6,720 53.5	6,953 55.6	7,046 55.3	8,096 65.6
奄美大島～与論	—	—	—	4,658 38.7	5,090 43.6	5,488 45.7	5,578 46.0	6,796 57.6
奄美大島～沖縄（那覇）	17,528 62.2	16,927 59.3	16,491 56.9	15,652 55.3	15,161 54.0	15,356 55.4	16,450 57.1	14,695 53.8
喜界島～鹿児島	33,907 67.4	31,901 64.6	31,968 64.4	33,515 67.5	31,528 63.4	31,351 65.1	31,828 63.3	32,305 66.1
徳之島～鹿児島	133,080 55.5	119,238 49.0	119,360 49.0	124,324 56.8	121,413 55.9	121,107 56.7	120,237 55.9	125,082 59.1
沖永良部～鹿児島	65,008 51.2	63,166 48.6	64,467 50.5	65,503 50.6	66,368 51.5	66,721 52.4	67,051 51.7	72,470 56.6
沖永良部～与論	4,957 22.2	5,057 21.9	4,768 20.6	4,935 41.9	5,615 48.9	6,071 52.2	6,030 50.9	7,116 62.0
沖永良部～沖縄（那覇）	1,949 34.9	—	—	—	—	—	—	—
与論～鹿児島	25,130 49.4	25,636 50.1	23,644 46.4	22,486 43.4	21,881 43.4	22,931 45.9	25,765 51.0	25,658 52.0
与論～沖縄（那覇）	34,837 60.1	35,305 59.1	30,630 53.0	28,167 57.3	25,753 57.0	26,764 66.1	27,557 66.5	26,450 63.3

(注) 上段：旅客数，下段：座席利用率

4-4 海 路



(注) 数字は下り便又は上り便の定刻の所要時間を示す。下り便と上り便、運航日によって寄港地が異なるものもある。

4-5 航路の現況

資料：大島支庁建設課
大島支庁各事務所
瀬戸内町，知名町
期日：平成28年2月1日

区 分	事 業 者	船 舶 名	旅客定員	積 載 車 両	トン数	運行回数
鹿児島～名瀬 ～亀徳～和泊 ～与論～本部 ～那覇	マリックス ラ イ ン	クイーンコーラルプラス	470人	大型26台，乗用車44台	5,910	} 15/月
		クイーンコーラル8	452人	トラック20台，乗用車72台	4,945	
	マルエー フェリー	フェリー波之上	707人	トラック48台，乗用車72台	8,072	} 15/月
		フェリーあけぼの	678人	トラック50台，乗用車76台	8,083	
鹿児島～湾 ～名瀬～古仁屋 ～平土野	奄美海運	フェリーあまみ	243人	トラック18台，乗用車24台	2,942	3/週
鹿児島～湾 ～名瀬～古仁屋 ～平土野～知名	奄美海運	フェリーきかい	196人	トラック18台，乗用車11台	2,551	2/週
神戸～大阪～ 名瀬～亀徳～ 和泊～与論～那覇	マルエー フェリー	琉球エクスプレス	240人	トラック70台 乗用車100台	6,266	1～2/週
古仁屋～瀬相 古仁屋～生間	瀬戸内町	フェリーかけろま	160人	大型2台，小型4台	194	4/日 3/日
与路～池地～ 請阿室～古仁屋	瀬戸内町	せとなみ	60人	—	85	概ね 1/日
鹿児島～口之島～ 中之島～平島～ 諏訪之瀬島～ 悪石島～小宝島～ 宝島～名瀬	十島村	としま	200人	乗用車7台 中トラック3台	1,389	8/月

(注) 下り便と上り便，運航日によって寄港地が異なるものもある。

4-6 バス路線の概況

資料：九州運輸局 鹿児島運輸支局
期日：平成27年3月31日現在

島名	路線	系統距離 (km)	事業者名	運行回数 (回/日)	所要時間 (分)	
奄	奥又～長浜～平松公園	8.3	株式会社しまバス	1	27	
	奥又～長浜～虹の丘	10.0		3	31	
	奥又～長浜～里	10.6		16	32	
	奥又～和光・龍郷役場～秋名	34.5		2	69	
	奥又～龍郷役場～秋名	35.6		1	58	
	奥又～大熊～秋名	21.1		5	47	
	奥又～川内～秋名	37.2		1	67	
	奥又～大熊・秋名～ビックⅡ	42.5		15	82	
	田雲団地～朝仁～虹の丘	10.0		22	33	
	田雲団地～朝仁～里	11.5		7	34	
	奥万田～上佐大熊～田雲団地	11.2		1	40	
	奥万田～上佐大熊・プラザ大島～田雲団地	11.6		18	42	
	奥万田～和光町～田雲団地	8.7		1	34	
	奥万田～上佐大熊～虹の丘	16.7		3	52	
美	奥万田～上佐大熊・プラザ大島～虹の丘	17.1		23	54	
	奥万田～上佐大熊～里	17.3		1	53	
	奥万田～上佐大熊・プラザ大島～里	17.7		4	55	
	奥万田～和光町～平松町	11.7		1	41	
	奥万田～和光～里	14.3		1	48	
	奥万田～和光町～東城	20.4		2	61	
	大	小湊～西仲勝～与儀又		8.3	10	16
		小湊～西仲勝～根瀬部		24.4	1	23
		小湊～西仲勝～虹の丘		18.7	2	18
		小湊～西仲勝～里		19.3	6	50
小湊～名瀬勝～虹の丘		18.5		9	47	
与儀又～朝仁～今里		42.3		16	81	
与儀又～安勝町～上佐大熊		7.5		1	25	
与儀又～赤木名・空港～佐仁		53.7		21	106	
島		新港～西仲間～海の駅		46.5	1	88
		ウエストコート前～西仲間～海の駅		45.4	19	102
	平松公園～長浜～ウエストコート前	5.6		15	17	
	名瀬～用安～空港	32.4		3	50	
	名瀬～奄美パーク・用安～空港	33.2		25	52	
	秋名～本龍郷～ビックⅡ	20.2		2	31	
	自動車学校～長浜～虹の丘	10.7		3	34	
	東ヶ丘団地～井根町～山田団地	6.1		8	21	
	山田団地～田平～崎原	10.0		6	18	
	平松～大浜入口～大浜	3.0		6	7	
上戸口～戸口入口～ビックⅡ	3.4	12		5		

島名	路線	系統距離 (km)	事業者名	運行回数 (回/日)	所要時間 (分)
奄 美	赤木名～平・節田～赤木名	22.2	株式会社しまバス	2	42
	赤木名～喜瀬～真名津	31.0		1	62
	赤木名～屋仁～佐仁	8.4		17	16
	宇検～湯湾～新村	27.3		6	55
	屋鈍～名柄～湯湾	22.6		6	45
	市～山間～西仲間	10.0		10	21
	虹の丘～長浜～ウエストコート	7.3		1	22
	里～長浜～ウエストコート	7.9		3	23
	赤尾木局～苜徳～カレッタ	2.1		2	5
大	西中間～川内～東城	10.6	合資会社 瀬戸内タクシー	9	19
	古仁屋～篠川～西古見	43.0		4	78
島	古仁屋～篠川～新村	29.3	合資会社 瀬戸内タクシー	4	53
	古仁屋～勝浦～嘉徳	21.6		4	53
	古仁屋～勝浦～節子	11.8		8	28
	古仁屋～蘇刈～ヤドリ浜	12.9		10	28
	古仁屋～嘉鉄～伊須	12.7		2	23
	高丘住宅～古仁屋港～運動公園	5.0		18	18
加 計 呂 麻 島	瀬相～木慈～実久	24.5	加計呂麻バス 有限会社	8	50
	瀬相～嘉入～阿多地	9.3		8	27
	瀬相～秋徳～生間	23.7		6	55
	瀬相～花富～佐知克	11.4		1	25
	瀬相～西阿室	4.2		8	15
	瀬相～押角～生間	15.7		6	45
	生間～渡連～安脚場	4.0		6	14
	秋徳～諸鈍～生間	8.6		1	25
喜 界 島	湾～早町～湾	42.9	株式会社奄美航空	8	80
	湾～早町～湾 (全停留所同一も一部運行経路相違)	42.9		8	80
	湾～川嶺～湾	22.8		4	45
徳 之 島	大船住宅～平土野～空港	29.6	徳之島総合陸運 株式会社	16	54
	大船住宅～平土野～与名間	34.5		2	63
	亀津～伊仙～犬田布	21.9		12	38
	犬田布～西阿木名～平土野	14.0		8	23
沖 永 良 部 島	知名～和泊～国頭～空港	21.3	沖永良部バス企業団	12	47
	知名～和泊～西原～国頭	19.0		6	43
	知名～上城～永嶺～和泊	27.8		8	56
	知名～新城中～後蘭～和泊	26.5		4	56
	知名～下平川～畦布～和泊	21.6		6	45
	和泊～内城～知名	21.7	有限会社えらぶ 観光タクシー (乗合タクシー)	4	45
	知名～和泊～国頭	19.5	2	43	
与論島	南バス前～立長・那間～南バス前	12.6	南陸運株式会社	10	43

(注) 運行回数は片道で1回と計上

4-7 タクシー・レンタカーの保有状況等

資料：九州運輸局鹿児島運輸支局
期日：各年3月31日現在

市町村別 年	タクシ-		レンタカー					
	車両数		事業者数		営業所数		車両数	
	26	27	26	27	26	27	26	27
総数	374 (11)	368 (16)	53	59	75	85	1,148	1,201
(奄美大島計)	243 (7)	237 (10)	23	25	33	37		
奄美市	227 (7)	223 (9)	15	17	24	26		
大和村	0	0	0	0	0	0		
宇検村	0	0	1	1	1	1		
瀬戸内町	9	7 (1)	7	7	8	7		
龍郷町	7	7	0	0	0	3		
(喜界島計)	16	16 (2)	6	6	8	9		
喜界町	16	16 (2)	6	6	8	9		
(徳之島計)	61 (3)	61 (2)	6	7	12	14		
徳之島町	44 (3)	44 (2)	6	7	7	8		
天城町	8	8	0	0	5	6		
伊仙町	9	9	0	0	0	0		
(冲永良部島計)	43 (1)	43 (2)	8	10	10	12		
和泊町	24	24 (1)	6	7	8	9		
知名町	19 (1)	19 (1)	2	3	2	3		
(与論島計)	11	11	10	11	12	13		
与論町	11	11	10	11	12	13		

注1 タクシー車両数のうち、福祉車両については()書きで外数表示。
2 レンタカーの奄美大島には加計呂麻島を含む。

4-8 自動車保有車両数

資料：九州運輸局 各県市町村別車両数
 一般社団法人全国軽自動車協会連合会
 期日：平成27年3月31日現在
 単位：両

用途	車種	業態	奄美群島計	奄美市	大和村	宇検村	瀬戸内町	龍郷町	喜界町	徳之島町	天城町	伊仙町	和泊町	知名町	与論町	不明
貨物車	普通車	自営	1,886	474	41	30	137	111	146	210	170	144	178	137	108	0
		営計	797	220	3	20	56	49	46	145	67	50	71	57	13	0
		計	2,683	694	44	50	193	160	192	355	237	194	249	194	121	0
	小型車	自営	3,627	900	40	44	153	152	252	458	361	367	424	304	172	0
		営計	107	16	2	0	6	6	6	27	11	15	8	5	5	0
		計	3,734	916	42	44	159	158	258	485	372	382	432	309	177	0
被牽引	自営	7	2	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	2	0	
	営計	56	25	0	1	5	2	1	13	2	0	4	2	1	0	
	計	63	27	0	1	5	2	3	14	2	0	4	2	3	0	
貨物計	自営	5,520	1,376	81	74	290	263	400	669	531	511	602	441	282	0	
	営計	960	261	5	21	67	57	53	185	80	65	83	64	19	0	
	計	6,480	1,637	86	95	357	320	453	854	611	576	685	505	301	0	
乗合	普通車	自営	17	5	0	0	0	0	4	0	6	0	0	0	2	0
		営計	76	61	0	0	3	0	2	6	0	0	0	3	1	0
		計	93	66	0	0	3	0	6	6	6	0	0	3	3	0
	小型車	自営	118	29	3	6	6	6	13	10	5	6	6	10	18	0
		営計	56	26	0	0	11	0	5	5	0	0	3	3	3	0
		計	174	55	3	6	17	6	18	15	5	6	9	13	21	0
乗合計	自営	135	34	3	6	6	6	17	10	11	6	6	10	20	0	
	営計	132	87	0	0	14	0	7	11	0	0	3	6	4	0	
	計	267	121	3	6	20	6	24	21	11	6	9	16	24	0	
乗用車	普通車	自営	4,151	1,701	71	80	410	244	184	397	222	224	260	236	121	1
		営計	34	17	0	0	7	1	0	5	1	0	1	2	0	0
		計	4,185	1,718	71	80	417	245	184	402	223	224	261	238	121	1
	小型車	自営	11,493	4,849	188	240	950	669	599	988	737	690	690	571	321	1
		営計	344	207	0	0	4	6	17	40	8	9	24	18	11	0
		計	11,837	5,056	188	240	954	675	616	1,028	745	699	714	589	332	1
乗用計	自営	15,644	6,550	259	320	1,360	913	783	1,385	959	914	950	807	442	2	
	営計	378	224	0	0	11	7	17	45	9	9	25	20	11	0	
	計	16,022	6,774	259	320	1,371	920	800	1,430	968	923	975	827	453	2	
特用途車	普通車	自営	1,241	420	19	24	136	75	98	131	67	48	99	68	55	1
		営計	169	56	0	8	14	28	5	41	8	0	5	1	3	0
		計	1,410	476	19	32	150	103	103	172	75	48	104	69	58	1
	小型車	自営	180	61	3	2	20	9	15	21	5	11	12	15	6	0
		営計	12	6	0	0	1	0	0	3	0	0	1	0	1	0
		計	192	67	3	2	21	9	15	24	5	11	13	15	7	0
大型特殊車	自営	1,595	444	42	77	166	72	131	180	84	63	110	101	84	41	
	営計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	計	1,595	444	42	77	166	72	131	180	84	63	110	101	84	41	
特殊(殊)	自営	3,016	925	64	103	322	156	244	332	156	122	221	184	145	42	
	営計	181	62	0	8	15	28	5	44	8	0	6	1	4	0	
	計	3,197	987	64	111	337	184	249	376	164	122	227	185	149	42	
登録車両数合計			25,966	9,519	412	532	2,085	1,430	1,526	2,681	1,754	1,627	1,896	1,533	927	44
二輪	小型二輪	自営	954	413	10	6	99	43	37	73	51	32	97	77	16	0
		営計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	計	954	413	10	6	99	43	37	73	51	32	97	77	16	0	
検査自動車合計			26,920	9,932	422	538	2,184	1,473	1,563	2,754	1,805	1,659	1,993	1,610	943	44
軽貨物			24,744	6,049	279	378	1,533	1,146	2,224	2,995	2,342	2,523	1,983	1,822	1,470	0
軽乗用			31,445	12,257	434	488	2,125	1,891	2,066	3,456	1,937	2,092	1,840	1,767	1,092	0
軽特殊			298	97	11	9	37	23	17	42	15	13	17	12	5	0
軽二輪			1,922	※市町村別の「軽自動車合計」及び「合計」には、軽二輪を含めてありません。												
軽自動車合計			58,409	18,403	724	875	3,695	3,060	4,307	6,493	4,294	4,628	3,840	3,601	2,567	0
合計			85,329	28,335	1,146	1,413	5,879	4,533	5,870	9,247	6,099	6,287	5,833	5,211	3,510	44

(注) 昭和40年から平成24年までの推移は平成24年度版奄美群島の概況参照
 軽自動車には、非牽引車は含めてありません。