

第4章 交通体系

| | |
|----------------------------|----|
| 1 概況 | 63 |
| (1) 空路・海路 | |
| ア 空路 | |
| イ 海路 | |
| (2) 島内交通 | |
| ア 空路 | |
| イ 海路 | |
| ウ バス路線 | |
| エ タクシー | |
| オ レンタカー | |
| 4-1 空路 | 64 |
| 4-2 航空路の現況 | 65 |
| 4-3 航空路線毎の乗客数の推移 | 66 |
| 4-4 海路 | 67 |
| 4-5 航路の現況 | 68 |
| 4-6 バス路線の概況 | 69 |
| 4-7 タクシー・レンタカーの保有状況等 | 71 |
| 4-8 自動車保有車両数 | 72 |

1 概 況

(1) 空路・海路

ア 空 路

奄美群島と群島外の地域を結ぶ空路については、鹿児島、東京、大阪、福岡、沖縄の5地域との間に直行便が就航している。

本土との間の空路については、奄美空港では鹿児島ー奄美間に、日本エアコミューターがATR42型機を1往復、SAA B340B機を1往復、ジェイエアがERJ170型機を6往復、スカイマークがB737型機を2往復させており、福岡ー奄美間においてはジェイエアがERJ170型機を1往復就航させている。また、日本航空が東京(羽田)ー奄美間、大阪(伊丹)ー奄美間に、バニラエアが東京(成田)ー奄美間、大阪(関西)ー奄美間にそれぞれ1往復のジェット機を就航させている。(多客期には、鹿児島、大阪 1便増便)

徳之島空港では、鹿児島ー徳之島間にジェイエアがERJ170型機を4往復就航させている。

喜界空港では、鹿児島ー喜界間に日本エアコミューターがSAA B340B機を2往復就航させている。

沖永良部空港では、鹿児島ー沖永良部間に日本エアコミューターがDHC-8型機2往復(平成30年12月からはATR42型機、ATR72型機を各1往復)とSAA B340B機1往復を就航させている。

与論空港では、鹿児島ー与論間に日本エアコミューターがDHC-8型機(平成30年12月からはATR72型機)1往復を就航させている。

沖縄へは、日本エアコミューターが沖永良部ー那覇間にATR42型機を1往復、琉球エアコミューターが那覇ー奄美間、那覇ー与論間にDHC-8型機をそれぞれ1往復就航させている。

イ 海 路

奄美群島に係る海路については、鹿児島と奄美群島を結ぶ路線が基本となるが、まず、鹿児島を起点、那覇を終点とするいわゆる鹿児島航路については、マリックスライン(株)とマルエーフェリー(株)がそれぞれ5~8千トン級のフェリーを2隻ずつ投入しており、上り下りとも両社が毎日交互に1隻ずつ運航している。

また、鹿児島を起点、知名を終点とし、喜界を経由するいわゆる喜界航路については、奄美海運(株)が3千トン級のフェリーを2隻投入し、週5便運航している。

さらに、神戸ー奄美間にはマルエーフェリー(株)の「琉球エクスプレス2」が、2週3便運航している。

(2) 島内交通

ア 空 路

群島内の各離島間には奄美大島を起点として日本エアコミューターがSAA B340B機(36人乗り)及びATR42型機(48人乗り)を運航している。

1日の運行回数は、奄美ー喜界間が3往復、奄美ー徳之島間が2往復で、奄美ー与論間を1往復運航となっているほか、平成30年7月に奄美群島アイランドホッピングルートが開設されたことにより、徳之島ー沖永良部間が1往復となっている。

イ 海 路

群島内を結ぶ海路のうち、奄美大島、徳之島、沖永良部、与論の4島を結ぶ海路については、群島外とを結ぶ海路と同一海路になっている。

加計呂麻島については、町営定期フェリー「フェリーかけろま」が古仁屋ー生間間を1日3往復、古仁屋ー瀬相間を1日4往復運航している。

また、請島、与路島については、町営定期貨客船「せとなみ」が与路・池地・請阿室ー古仁屋間を原則として1日1往復(月・土は1.5往復)している。

このほか、瀬戸内町内を結ぶ海路については、民間の海上タクシーが就航している。

ウ バス路線

平成30年3月31日現在のバス路線の状況は、奄美大島で、株式会社しまバス(49系統)、南部交通株式会社(7系統)の2社が運行している。

加計呂麻島は、加計呂麻バス有限公司(8系統)が運行している。

喜界島は、株式会社奄美航空(3系統)が運行している。

徳之島は、徳之島総合陸運株式会社(4系統)が運行している。

沖永良部島は、沖永良部バス企業団(5系統)、乗合タクシーとして有限会社えらぶ観光タクシー(2系統)が運行している。

与論島は、南陸運株式会社が島内一周線を運行している。

4-2 航空路の現況

資料：大島支庁建設課
大島支庁各事務所
期日：平成30年10月1日

| 路線 | 事業者 | 機種 | 乗客数 | 1日発着便数 | 1航路所要時間 |
|-----------------|-------------|-------------------|------|--------|----------------------|
| 奄美大島～ 鹿児島 | 日本エアコミューター | A T R 42-600 | 48人 | 2便 | 鹿→奄 75分 奄→鹿 65分 |
| | | S A A B 340 B | 36人 | 2便 | 鹿→奄 80分 奄→鹿 70分 |
| 奄美大島～ 鹿児島 | スカイマーク | B-737-800 | 177人 | 4便 | 鹿→奄 45分 奄→鹿 50分 |
| 奄美大島～ 鹿児島 | ジェイエア | E R J 170-100 | 76人 | 12便 | 鹿→奄 50分 奄→鹿 50分 |
| 奄美大島～ 福岡 | ジェイエア | E R J 170-100 | 76人 | 2便 | 福→奄 85分 奄→福 80分 |
| 奄美大島～ 東京(羽田) | 日本航空 | B-737-800 | 165人 | 2便 | 東→奄 145分 奄→東 110分 |
| 奄美大島～ 東京(成田) | バニラ・エア | A-320-214 | 180人 | 2便 | 東→奄 155分 奄→東 135分 |
| 奄美大島～ 大阪(伊丹) | 日本航空 | B-737-800 | 165人 | 2便 | 大→奄 110分 奄→大 85分 |
| 奄美大島～ 大阪(関空) | バニラ・エア | A-320-214 | 180人 | 2便 | 大→奄 105分 奄→大 85分 |
| 奄美大島～ 喜界島 | 日本エアコミューター | S A A B 340 B | 36人 | 6便 | 奄→徳 35分 徳→奄 30分 |
| 奄美大島～ 徳之島 | 日本エアコミューター | A T R 42-600 | 48人 | 4便 | 奄→徳 35分 徳→奄 30分 |
| 奄美大島～ 与論 | 日本エアコミューター | S A A B 340 B | 36人 | 2便 | 奄→与 45分 与→奄 40分 |
| 奄美大島～ 沖縄 | 琉球エアーコミューター | D H C - 8 - Q 402 | 50人 | 2便 | 奄→沖縄 70分 沖縄→奄 70分 |
| 喜界島～ 鹿児島 | 日本エアコミューター | A T R 42-600 | 48人 | 4便 | 喜→鹿 70分 鹿→喜 75分 |
| 徳之島～ 鹿児島 | ジェイエア | E R J 170-100 | 76人 | 8便 | 徳→鹿 55分 鹿→徳 65分 |
| 徳之島～ 沖永良部 | 日本エアコミューター | A T R 42-600 | 48人 | 2便 | 徳→沖 30分 沖→徳 30分 |
| 沖永良部～ 鹿児島 | 日本エアコミューター | D H C - 8 - Q 400 | 74人 | 4便 | 沖→鹿 70分 鹿→沖 75分 |
| | | S A A B 340 B | 36人 | 2便 | 沖→鹿 85分 鹿→沖 95分 |
| 沖永良部～ 沖縄 | 日本エアコミューター | A T R 42-600 | 48人 | 2便 | 沖→沖縄 45分 沖縄→沖 60分 |
| 与論～ 鹿児島 | 日本エアコミューター | D H C - 8 - Q 400 | 74人 | 2便 | 与→鹿 75分 鹿→与 80分 |
| 与論～ 沖縄 | 琉球エアーコミューター | D H C - 8 - 400cc | 50人 | 2便 | 与→沖縄 40分 沖縄→与 40分 |

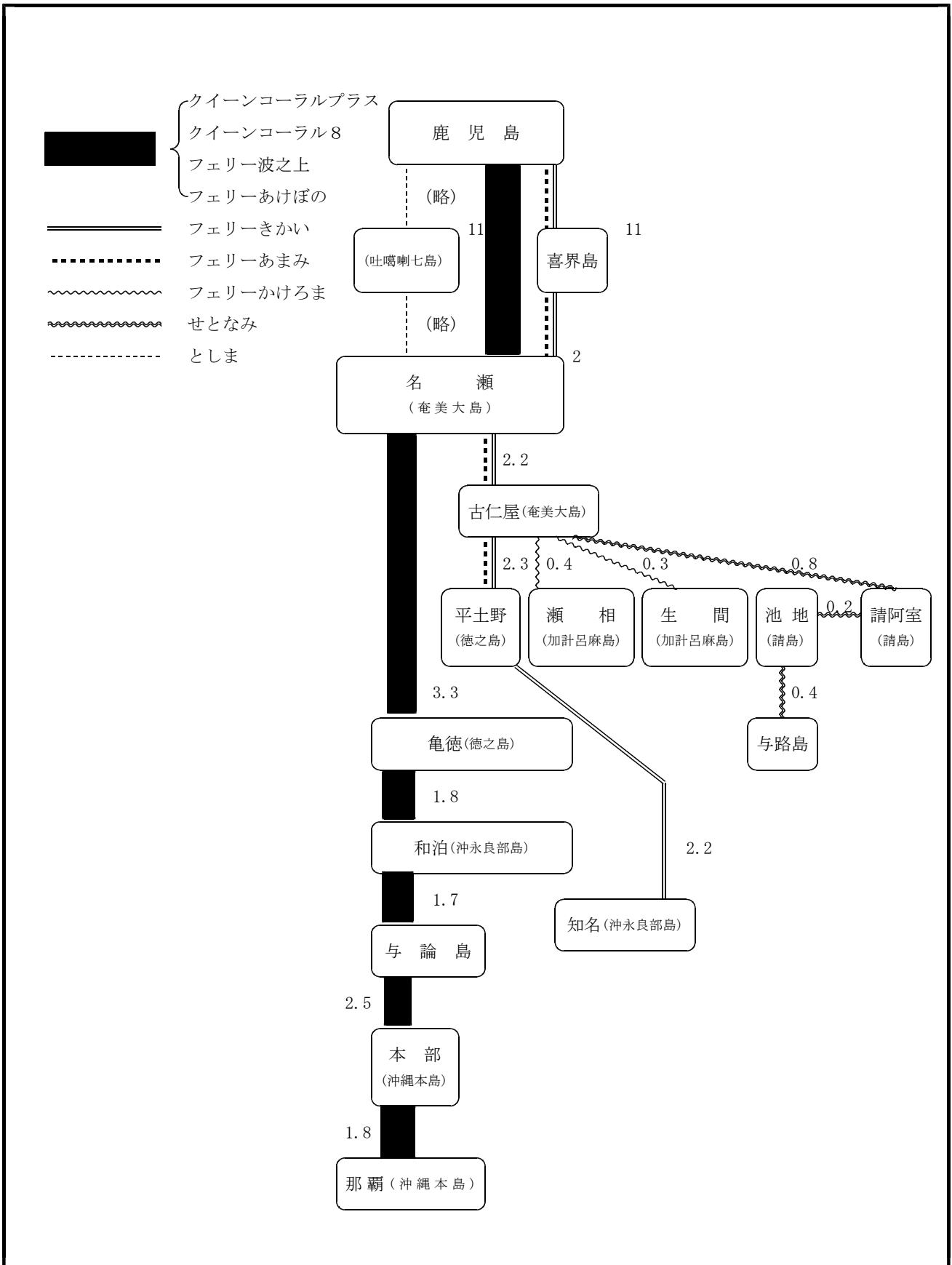
4-3 航空路線毎の乗客数の推移

資料：国土交通省 航空輸送統計調査
単位：人，%

| 路線 | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 |
|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 奄美大島～鹿児島 | 254,727 52.4 | 245,757 52.7 | 228,686 59.7 | 233,265 57.9 | 218,939 56.1 | 225,069 62.5 | 222,768 65.1 | 235,572 68.3 |
| 奄美大島～福岡 | 383 51.8 | 27,016 50.6 | 30,711 58.2 | 34,023 63.2 | 41,727 50.1 | 37,468 60.9 | 37,702 70.2 | 37,417 69.1 |
| 奄美大島～東京（羽田） | 74,341 61.7 | 71,670 63.2 | 79,574 71.8 | 83,057 69.6 | 64,664 55.1 | 68,305 57.1 | 73,360 61.3 | 86,340 72.7 |
| 奄美大島～東京（成田） | — | — | — | — | 77,764 79.4 | 103,980 79.8 | 117,161 82.8 | 101,057 79.1 |
| 奄美大島～大阪（伊丹） | 76,676 54.3 | 76,986 54.8 | 81,607 60.8 | 82,068 61.3 | 77,814 59.2 | 83,341 62.0 | 82,284 61.3 | 66,882 51.1 |
| 奄美大島～大阪（関西） | — | — | — | — | — | — | — | 91,806 71.7 |
| 奄美大島～喜界島 | 36,584 47.6 | 36,952 48.6 | 34,666 46.7 | 36,425 48.0 | 41,409 56.2 | 42,744 55.8 | 43,846 57.6 | 44,080 56.5 |
| 奄美大島～徳之島 | 20,460 39.8 | 22,578 44.4 | 22,386 44.4 | 23,875 46.6 | 26,876 53.4 | 27,359 53.6 | 28,971 57.1 | 32,109 63.1 |
| 奄美大島～沖永良部 | 6,350 49.9 | 6,720 53.5 | 6,953 55.6 | 7,046 55.3 | 8,096 65.6 | 8,752 68.6 | 8,969 70.6 | 9,599 75.4 |
| 奄美大島～与論 | 4,658 38.7 | 5,090 43.6 | 5,488 45.7 | 5,578 46.0 | 6,796 57.6 | 7,392 61.5 | 7,895 65.6 | 8,281 69.2 |
| 奄美大島～沖縄（那覇） | 15,652 55.3 | 15,161 54.0 | 15,356 55.4 | 16,450 57.1 | 14,695 53.8 | 16,006 54.7 | 17,664 49.7 | 18,893 52.9 |
| 喜界島～鹿児島 | 33,515 67.5 | 31,528 63.4 | 31,351 65.1 | 31,828 63.3 | 32,305 66.1 | 33,784 67.8 | 34,871 71.1 | 36,206 69.6 |
| 徳之島～鹿児島 | 124,324 56.8 | 121,413 55.9 | 121,107 56.7 | 120,237 55.9 | 125,082 59.1 | 130,541 60.6 | 128,320 59.3 | 128,042 59.5 |
| 沖永良部～鹿児島 | 65,503 50.6 | 66,368 51.5 | 66,721 52.4 | 67,051 51.7 | 72,470 56.6 | 76,465 58.3 | 74,138 55.4 | 76,048 58.0 |
| 沖永良部～与論 | 4,935 41.9 | 5,615 48.9 | 6,071 52.2 | 6,030 50.9 | 7,116 62.0 | 7,426 63.2 | 7,557 64.3 | 7,913 66.8 |
| 与論～鹿児島 | 22,486 43.4 | 21,881 43.4 | 22,931 45.9 | 25,765 51.0 | 25,658 52.0 | 30,651 60.3 | 32,064 62.5 | 33,297 63.3 |
| 与論～沖縄（那覇） | 28,167 57.3 | 25,753 57.0 | 26,764 66.1 | 27,557 66.5 | 26,450 63.3 | 29,833 73.8 | 34,512 81.9 | 35,550 79.9 |

(注) 上段：旅客数，下段：座席利用率

4-4 海 路



(注) 数字は下り便又は上り便の定刻の所要時間を示す。下り便と上り便，運航日によって寄港地が異なるものもある。

4-5 航路の現況

資料：大島支庁建設課
大島支庁各事務所
瀬戸内町，知名町
期日：平成30年2月1日

| 区分 | 事業者 | 船舶名 | 旅客定員 | 積載車両 | トン数 | 運行回数 |
|--|--------------|-------------|------|------------------|-------|-----------|
| 鹿児島～名瀬 ～亀徳～和泊 | マリックス ライン | クイーンコーラルプラス | 470人 | 大型26台，乗用車44台 | 5,910 | } 15/月 |
| | | クイーンコーラル8 | 452人 | トラック20台，乗用車72台 | 4,945 | |
| ～与論～本部 ～那覇 | マルエー フェリー | フェリー波之上 | 707人 | トラック48台，乗用車72台 | 8,072 | } 15/月 |
| | | フェリーあけぼの | 678人 | トラック50台，乗用車76台 | 8,083 | |
| 鹿児島～湾 ～名瀬～古仁屋 ～平土野 | 奄美海運 | フェリーあまみ | 243人 | トラック18台，乗用車24台 | 2,942 | 3/週 |
| 鹿児島～湾 ～名瀬～古仁屋 ～平土野～知名 | 奄美海運 | フェリーきかい | 196人 | トラック18台，乗用車11台 | 2,551 | 2/週 |
| 古仁屋～瀬相 古仁屋～生間 | 瀬戸内町 | フェリーかけろま | 140人 | 大型バス2台，乗用車4台 | 197 | 4/日 |
| | | | | | | 3/日 |
| 与路～池地～ 請阿室～古仁屋 | 瀬戸内町 | せとなみ | 60人 | — | 85 | 概ね 1/日 |
| 鹿児島～口之島～ 中之島～平島～ 諏訪之瀬島～ 悪石島～小宝島～ 宝島～名瀬 | 十島村 | としま | 200人 | 乗用車7台 中トラック3台 | 1,389 | 8/月 |

(注) 下り便と上り便，運航日によって寄港地が異なるものもある。

4-6 バス路線の概況

資料：九州運輸局 鹿児島運輸支局
期日：平成30年3月31日現在

| 島名 | 路線 | 系統距離 (km) | 事業者名 | 運行回数 (回/日) | 所要時間 (分) | |
|---------------|---------------------|------------------|----------|---------------|-------------|-----|
| 奄 | 奥又～長浜～平松公園 | 8.3 | 株式会社しまバス | 1 | 27 | |
| | 奥又～長浜～虹の丘 | 10.0 | | 3 | 31 | |
| | 奥又～長浜～里 | 10.6 | | 16 | 32 | |
| | 奥又～和光・龍郷役場～秋名 | 34.5 | | 2 | 69 | |
| | 奥又～龍郷役場～秋名 | 35.6 | | 1 | 58 | |
| | 奥又～大熊～秋名 | 21.1 | | 5 | 47 | |
| | 奥又～川内～秋名 | 37.2 | | 1 | 67 | |
| | 奥又～大熊・秋名～ビックⅡ | 42.5 | | 15 | 82 | |
| | 田雲団地～朝仁～虹の丘 | 10.0 | | 22 | 33 | |
| | 田雲団地～朝仁～里 | 11.5 | | 7 | 34 | |
| | 奥万田～上佐大熊～田雲団地 | 11.2 | | 1 | 40 | |
| | 奥万田～上佐大熊・プラザ大島～田雲団地 | 11.6 | | 18 | 42 | |
| | 奥万田～和光町～田雲団地 | 8.7 | | 1 | 34 | |
| | 奥万田～上佐大熊～虹の丘 | 16.7 | | 3 | 52 | |
| 美 | 奥万田～上佐大熊・プラザ大島～虹の丘 | 17.1 | | 23 | 54 | |
| | 奥万田～上佐大熊～里 | 17.3 | | 1 | 53 | |
| | 奥万田～上佐大熊・プラザ大島～里 | 17.7 | | 4 | 55 | |
| | 奥万田～和光町～平松町 | 11.7 | | 1 | 41 | |
| | 奥万田～和光～里 | 14.3 | | 1 | 48 | |
| | 奥万田～和光町～東城 | 20.4 | | 2 | 61 | |
| | 大 | 小湊～西仲勝～与儀又 | | 8.3 | 10 | 16 |
| | | 小湊～西仲勝～根瀬部 | | 24.4 | 1 | 23 |
| | | 小湊～西仲勝～虹の丘 | | 18.7 | 2 | 18 |
| | | 小湊～西仲勝～里 | | 19.3 | 6 | 50 |
| 小湊～名瀬勝～虹の丘 | | 18.5 | | 9 | 47 | |
| 与儀又～朝仁～今里 | | 42.3 | | 16 | 81 | |
| 与儀又～安勝町～上佐大熊 | | 7.5 | | 1 | 25 | |
| 与儀又～赤木名・空港～佐仁 | | 53.7 | | 21 | 106 | |
| 島 | | 新港～西仲間～海の駅 | | 42.9 | 1 | 88 |
| | | ウエストコート前～西仲間～海の駅 | | 41.8 | 21 | 102 |
| | 平松公園～長浜～ウエストコート前 | 5.6 | | 17 | 17 | |
| | 名瀬～用安～空港 | 32.4 | | 3 | 50 | |
| | 名瀬～奄美パーク・用安～空港 | 33.2 | | 25 | 52 | |
| | 秋名～本龍郷～ビックⅡ | 20.2 | | 2 | 31 | |
| | 自動車学校～長浜～虹の丘 | 10.7 | | 3 | 34 | |
| | 東ヶ丘団地～井根町～山田団地 | 6.1 | | 8 | 25 | |
| | 山田団地～田平～崎原 | 10.0 | | 6 | 18 | |
| | 平松～大浜入口～大浜 | 3.0 | | 6 | 7 | |
| 上戸口～戸口入口～ビックⅡ | 3.4 | 12 | | 5 | | |

| 島名 | 路線 | 系統距離 (km) | 事業者名 | 運行回数 (回/日) | 所要時間 (分) |
|-----------------------|-------------------------|--------------|-------------------------------|---------------|-------------|
| 奄 美 | 赤木名～平・節田～赤木名 | 22.2 | 株式会社しまバス | 2 | 42 |
| | 赤木名～喜瀬～真名津 | 31.0 | | 1 | 62 |
| | 赤木名～屋仁～佐仁 | 8.4 | | 17 | 16 |
| | 宇検～湯湾～新村 | 27.3 | | 6 | 55 |
| | 屋鈍～名柄～湯湾 | 22.6 | | 6 | 45 |
| | 市～山間～西仲間 | 10.0 | | 14 | 21 |
| | 虹の丘～長浜～ウエストコート | 7.3 | | 1 | 22 |
| | 里～長浜～ウエストコート | 7.9 | | 3 | 23 |
| | 赤尾木局～芦徳～カレッタ | 2.1 | | 2 | 5 |
| 大 | 西中間～川内～東城 | 10.6 | 南 部 交 通 株 式 会 社 | 9 | 19 |
| | 古仁屋～篠川～西古見 | 43.0 | | 4 | 78 |
| 島 | 古仁屋～篠川～新村 | 29.3 | 南 部 交 通 株 式 会 社 | 4 | 53 |
| | 古仁屋～勝浦～嘉徳 | 21.6 | | 4 | 53 |
| | 古仁屋～勝浦～節子 | 11.8 | | 8 | 28 |
| | 古仁屋～蘇刈～ヤドリ浜 | 12.9 | | 10 | 28 |
| | 古仁屋～嘉鉄～伊須 | 12.7 | | 2 | 23 |
| | 高丘住宅～古仁屋港～運動公園 | 5.0 | | 18 | 18 |
| 加 計 呂 麻 島 | 瀬相～木慈～実久 | 24.5 | 加計呂麻バス 有 限 会 社 | 8 | 50 |
| | 瀬相～嘉入～阿多地 | 9.3 | | 8 | 27 |
| | 瀬相～秋徳～生間 | 23.7 | | 6 | 55 |
| | 瀬相～花富～佐知克 | 11.4 | | 1 | 25 |
| | 瀬相～西阿室 | 4.2 | | 8 | 15 |
| | 瀬相～押角～生間 | 15.7 | | 6 | 45 |
| | 生間～渡連～安脚場 | 4.0 | | 6 | 14 |
| | 秋徳～諸鈍～生間 | 8.6 | | 1 | 25 |
| 喜 界 島 | 湾～早町～湾 | 42.9 | 株式会社奄美航空 | 8 | 80 |
| | 湾～早町～湾（全停留所同一も一部運行経路相違） | 42.9 | | 8 | 80 |
| | 湾～川嶺～湾 | 22.8 | | 4 | 45 |
| 徳 之 島 | 大船住宅～平土野～空港 | 29.6 | 徳之島総合陸運 株 式 会 社 | 16 | 54 |
| | 大船住宅～平土野～与名間 | 34.5 | | 2 | 63 |
| | 亀津～伊仙～犬田布 | 21.9 | | 12 | 38 |
| | 犬田布～西阿木名～平土野 | 14.0 | | 8 | 23 |
| 沖 永 良 部 島 | 知名～和泊～国頭～空港 | 21.3 | 沖永良部バス企業団 | 12 | 47 |
| | 知名～和泊～西原～国頭 | 19.0 | | 6 | 43 |
| | 知名～上城～永嶺～和泊 | 27.8 | | 8 | 56 |
| | 知名～新城～後蘭～和泊 | 26.5 | | 4 | 56 |
| | 知名～下平川～畦布～和泊 | 21.6 | | 6 | 45 |
| | 和泊～内城～知名 | 21.7 | 有限会社えらぶ 観光タクシー (乗合タクシー) | 4 | 45 |
| | 知名～和泊～国頭 | 19.5 | 2 | 43 | |
| 与論島 | 南バス前～立長・那間～南バス前 | 12.6 | 南陸運株式会社 | 10 | 43 |

(注) 運行回数は片道で1回と計上

4-7 タクシー・レンタカーの保有状況等

資料：九州運輸局鹿児島運輸支局
期日：各年3月31日現在

| 市町村別 年 | タクシ- | | レンタカー | | | | | |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|-----------|------------|------------|-------------|-------------|
| | 車両数 | | 事業者数 | | 営業所数 | | 車両数 | |
| | 29 | 30 | 29 | 30 | 29 | 30 | 29 | 30 |
| 総数 | 317 (18) | 309 (17) | 79 | 84 | 102 | 111 | 1528 | 1693 |
| (奄美大島計) | 205 (9) | 197 (8) | 41 | 45 | 52 | 57 | | |
| 奄美市 | 191 (8) | 183 (8) | 26 | 30 | 35 | 39 | | |
| 大和村 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| 宇検村 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| 瀬戸内町 | 7 (1) | 7 | 8 | 8 | 9 | 10 | | |
| 龍郷町 | 7 | 7 | 5 | 5 | 6 | 6 | | |
| (喜界島計) | 11 (2) | 11 (2) | 6 | 5 | 9 | 9 | | |
| 喜界町 | 11 (2) | 11 (2) | 6 | 5 | 9 | 9 | | |
| (徳之島計) | 59 (4) | 59 (4) | 6 | 6 | 11 | 13 | | |
| 徳之島町 | 42 (3) | 42 (3) | 5 | 4 | 7 | 8 | | |
| 天城町 | 8 | 8 | 1 | 2 | 4 | 5 | | |
| 伊仙町 | 9 (1) | 9 (1) | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| (沖永良部島計) | 31 (3) | 31 (3) | 12 | 12 | 14 | 14 | | |
| 和泊町 | 12 (1) | 12 (1) | 9 | 9 | 11 | 11 | | |
| 知名町 | 19 (2) | 19 (2) | 3 | 3 | 3 | 3 | | |
| (与論島計) | 11 | 11 | 14 | 16 | 16 | 18 | | |
| 与論町 | 11 | 11 | 14 | 16 | 16 | 18 | | |

注1 タクシー車両数のうち、福祉車両については（ ）書きで外数表示。
 注2 レンタカーの事業者数、事務所数、車両数は実績報告書を基に算出。
 注3 レンタカーの奄美大島には加計呂麻島を含む。

4-8 自動車保有車両数

資料：九州運輸局 各県市町村別車両数
 一般社団法人全国軽自動車協会連合会
 期日：平成30年3月31日現在
 単位：両

| 用途 | 車種 | 業態 | 奄美群島計 | 奄美市 | 大和村 | 宇検村 | 瀬戸内町 | 龍郷町 | 喜界町 | 徳之島町 | 天城町 | 伊仙町 | 和泊町 | 知名町 | 与論町 | 不明 | | |
|---------|------|--------|--------|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|--|--|
| 貨物車 | 普通車 | 自営 | 1,942 | 479 | 58 | 32 | 148 | 103 | 141 | 211 | 183 | 163 | 185 | 131 | 108 | 0 | | |
| | | 営 | 756 | 209 | 13 | 16 | 56 | 57 | 33 | 130 | 70 | 47 | 63 | 50 | 12 | 0 | | |
| | | 計 | 2,698 | 688 | 71 | 48 | 204 | 160 | 174 | 341 | 253 | 210 | 248 | 181 | 120 | 0 | | |
| | 小型車 | 自営 | 3,516 | 895 | 40 | 37 | 147 | 150 | 235 | 439 | 364 | 374 | 386 | 286 | 163 | 0 | | |
| | | 営 | 99 | 14 | 0 | 0 | 4 | 9 | 5 | 27 | 9 | 14 | 7 | 4 | 6 | 0 | | |
| | | 計 | 3,615 | 909 | 40 | 37 | 151 | 159 | 240 | 466 | 373 | 388 | 393 | 290 | 169 | 0 | | |
| 被牽引 | 自営 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | | |
| | 営 | 53 | 25 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 11 | 3 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | | | |
| | 計 | 62 | 28 | 1 | 1 | 4 | 2 | 2 | 12 | 3 | 0 | 4 | 2 | 3 | 0 | | | |
| 貨物計 | 自営 | 5,467 | 1,377 | 99 | 69 | 295 | 253 | 378 | 651 | 547 | 537 | 571 | 417 | 273 | 0 | | | |
| | 営 | 908 | 248 | 13 | 17 | 64 | 68 | 38 | 168 | 82 | 61 | 74 | 56 | 19 | 0 | | | |
| | 計 | 6,375 | 1,625 | 112 | 86 | 359 | 321 | 416 | 819 | 629 | 598 | 645 | 473 | 292 | 0 | | | |
| 乗合 | 普通車 | 自営 | 16 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | | |
| | | 営 | 82 | 66 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | | |
| | | 計 | 98 | 71 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | 6 | 5 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | | |
| | 小型車 | 自営 | 119 | 30 | 4 | 6 | 4 | 5 | 10 | 11 | 6 | 6 | 6 | 13 | 18 | 0 | | |
| | | 営 | 56 | 27 | 0 | 0 | 10 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 0 | | |
| | | 計 | 175 | 57 | 4 | 6 | 14 | 5 | 15 | 16 | 6 | 6 | 9 | 16 | 21 | 0 | | |
| 乗合計 | 自営 | 135 | 35 | 4 | 6 | 4 | 5 | 14 | 11 | 11 | 6 | 6 | 13 | 20 | 0 | | | |
| | 営 | 138 | 93 | 0 | 0 | 14 | 0 | 6 | 11 | 0 | 0 | 3 | 7 | 4 | 0 | | | |
| | 計 | 273 | 128 | 4 | 6 | 18 | 5 | 20 | 22 | 11 | 6 | 9 | 20 | 24 | 0 | | | |
| 乗用車 | 普通車 | 自営 | 4,533 | 1,884 | 98 | 66 | 425 | 294 | 197 | 420 | 260 | 252 | 270 | 234 | 132 | 1 | | |
| | | 営 | 52 | 28 | 0 | 0 | 9 | 1 | 0 | 8 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | | |
| | | 計 | 4,585 | 1,912 | 98 | 66 | 434 | 295 | 197 | 428 | 262 | 253 | 271 | 236 | 132 | 1 | | |
| | 小型車 | 自営 | 11,312 | 4,976 | 182 | 220 | 927 | 649 | 563 | 928 | 684 | 665 | 662 | 529 | 326 | 1 | | |
| | | 営 | 276 | 156 | 0 | 0 | 3 | 5 | 12 | 35 | 7 | 8 | 21 | 18 | 11 | 0 | | |
| | | 計 | 11,588 | 5,132 | 182 | 220 | 930 | 654 | 575 | 963 | 691 | 673 | 683 | 547 | 337 | 1 | | |
| 乗用計 | 自営 | 15,845 | 6,860 | 280 | 286 | 1,352 | 943 | 760 | 1,348 | 944 | 917 | 932 | 763 | 458 | 2 | | | |
| | 営 | 328 | 184 | 0 | 0 | 12 | 6 | 12 | 43 | 9 | 9 | 22 | 20 | 11 | 0 | | | |
| | 計 | 16,173 | 7,044 | 280 | 286 | 1,364 | 949 | 772 | 1,391 | 953 | 926 | 954 | 783 | 469 | 2 | | | |
| 特種用途車 | 普通車 | 自営 | 1,252 | 414 | 22 | 25 | 135 | 73 | 104 | 133 | 68 | 55 | 103 | 72 | 47 | 1 | | |
| | | 営 | 160 | 52 | 0 | 6 | 13 | 28 | 5 | 36 | 9 | 0 | 6 | 1 | 4 | 0 | | |
| | | 計 | 1,412 | 466 | 22 | 31 | 148 | 101 | 109 | 169 | 77 | 55 | 109 | 73 | 51 | 1 | | |
| | 小型車 | 自営 | 184 | 65 | 2 | 2 | 19 | 11 | 15 | 25 | 5 | 8 | 10 | 16 | 6 | 0 | | |
| | | 営 | 11 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | | |
| | | 計 | 195 | 69 | 2 | 2 | 20 | 11 | 15 | 28 | 5 | 9 | 11 | 16 | 7 | 0 | | |
| 大型特殊車 | 自営 | 1,608 | 449 | 42 | 78 | 170 | 75 | 132 | 180 | 86 | 61 | 108 | 102 | 84 | 41 | | | |
| | 営 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 計 | 1,608 | 449 | 42 | 78 | 170 | 75 | 132 | 180 | 86 | 61 | 108 | 102 | 84 | 41 | | | |
| 特種(殊) | 自営 | 3,044 | 928 | 66 | 105 | 324 | 159 | 251 | 338 | 159 | 124 | 221 | 190 | 137 | 42 | | | |
| | 営 | 171 | 56 | 0 | 6 | 14 | 28 | 5 | 39 | 9 | 1 | 7 | 1 | 5 | 0 | | | |
| | 計 | 3,215 | 984 | 66 | 111 | 338 | 187 | 256 | 377 | 168 | 125 | 228 | 191 | 142 | 42 | | | |
| 登録車両数合計 | | | 26,036 | 9,781 | 462 | 489 | 2,079 | 1,462 | 1,464 | 2,609 | 1,761 | 1,655 | 1,836 | 1,467 | 927 | 44 | | |
| 二輪 | 小型二輪 | 自営 | 1,019 | 448 | 12 | 9 | 104 | 53 | 39 | 73 | 45 | 41 | 99 | 74 | 22 | 0 | | |
| | | 営 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 計 | 1,019 | 448 | 12 | 9 | 104 | 53 | 39 | 73 | 45 | 41 | 99 | 74 | 22 | 0 | | | |
| 検査自動車合計 | | | 27,055 | 10,229 | 474 | 498 | 2,183 | 1,515 | 1,503 | 2,682 | 1,806 | 1,696 | 1,935 | 1,541 | 949 | 44 | | |
| 軽貨物 | | | 24,144 | 5,791 | 281 | 387 | 1,446 | 1,097 | 2,146 | 2,980 | 2,318 | 2,555 | 1,908 | 1,782 | 1,453 | | | |
| 軽乗用 | | | 33,404 | 13,013 | 474 | 508 | 2,283 | 2,026 | 2,174 | 3,557 | 2,081 | 2,199 | 1,951 | 1,872 | 1,266 | | | |
| 軽特種 | | | 291 | 96 | 12 | 8 | 38 | 23 | 21 | 35 | 13 | 8 | 16 | 15 | 6 | | | |
| 軽二輪 | | | 2,019 | ※市町村別の「軽自動車合計」及び「合計」には、軽二輪を含めてありません。 | | | | | | | | | | | | | | |
| 軽自動車合計 | | | 59,858 | 18,900 | 767 | 903 | 3,767 | 3,146 | 4,341 | 6,572 | 4,412 | 4,762 | 3,875 | 3,669 | 2,725 | 10 | | |
| 合計 | | | 86,913 | 29,129 | 1,241 | 1,401 | 5,950 | 4,661 | 5,844 | 9,254 | 6,218 | 6,458 | 5,810 | 5,210 | 3,674 | 54 | | |

(注) 昭和40年から平成24年までの推移は平成24年度版奄美群島の概況参照
 軽自動車には、非牽引車は含めてありません。