

第4章 交通体系

| | |
|---------------|----|
| 1 概況 | 55 |
| (1) 空路・海路 | |
| (2) 島内交通 | |
| 4-1 空路 | 57 |
| 4-2 航空路の現況 | 58 |
| 4-3 海路 | 59 |
| 4-4 航路の現況 | 60 |
| 4-5 バス路線の概況 | 61 |
| 4-6 タクシーの保有状況 | 65 |

1 概 況

(1) 空路・海路

ア 空 路

奄美群島と群島外の地域を結ぶ空路については、鹿児島、東京、大阪、沖縄の4地域との間に直行便が就航している。

本土との間の空路については、奄美空港では鹿児島―奄美間に日本航空インターナショナル（ジェット4往復）、日本エアコミューター（1往復）の2社が運航を行なっている。また、日本航空インターナショナルが東京―奄美間及び大阪―奄美間にそれぞれ1往復のジェット機を就航させている。

徳之島空港では、鹿児島―徳之島間に日本航空インターナショナルがジェット機2往復を就航させている。

喜界空港では、鹿児島―喜界間に日本エアコミューターがサブ機を2往復就航させている。

沖永良部空港では、鹿児島―沖永良部間に日本エアコミューターがDHC-8型機2往復とサブ機1往復を就航させている。

与論空港では、鹿児島―与論間に日本エアコミューターがDHC-8型機1往復を就航させている。

沖縄へは、琉球エアコミューターが那覇―奄美間、那覇―与論間にDHC-8型機をそれぞれ1往復就航させている。

イ 海 路

奄美群島に係る海路については、鹿児島と奄美群島を結ぶ路線が基本となるが、まず、鹿児島と那覇を起点とするいわゆる鹿児島航路については、マリックスラインとマルエーフェリーがそれぞれ5～6千トン級のフェリーを2隻ずつ投入しており、上り下りとも両社が毎日交互に1隻ずつ運航している。

また、鹿児島、知名を起点とし、喜界を経由するいわゆる喜界航路については、奄美海運が3千トン級のフェリーを2隻投入し、週5便運航している。

さらに、神戸―奄美間にはマルエーフェリーの琉球エクスプレスが、東京―奄美間にはマルエーフェリーのフェリーありあけが、それぞれ週1～2便ずつ運航している。

(2) 島内交通

ア 空 路

群島内の各離島間には奄美大島を起点として日本エアコミューターがサブ機（36人乗り）を運航している。

1日の運行回数は、奄美―喜界間が3往復、奄美―徳之島間が2往復、奄美―沖永良部間が1往復、沖永良部―与論間が1往復となっている。

イ 海 路

群島内を結ぶ海路のうち、奄美大島、徳之島、沖永良部、与論の4島を結ぶ海路については、群島外とを結ぶ海路と同一海路になっている。

このほか、瀬戸内町内を結ぶ海路については、瀬戸内町及び民間のフェリー・普通船が就航している。

加計呂麻島については、フェリー「かけろま」が古仁屋―生間間を1日3往復、古仁屋―瀬相間を1日4往復運航している。

また、請島、与路島については、町営定期船「せとなみ」が与路・池地・請阿室～古仁屋間を原則として1日1往復している。大型連休等には2往復運行している。

ウ バス路線

奄美大島のバス路線は、奄美交通株式会社（53系統）、道の島交通株式会社（24系統）、合資会社瀬戸内タクシー（7系統）の3社が運行している。

加計呂麻島、喜界島は、それぞれ加計呂麻バス有限公司（9系統）、マルエーフェリー株式会社（3系統）の1社ずつが運行している。

徳之島は、徳之島総合陸運株式会社（8系統）が運行している。

沖永良部島は、沖永良部バス企業団（13系統）が運行している。

与論島は、南陸運株式会社が島内一周線を運行している。

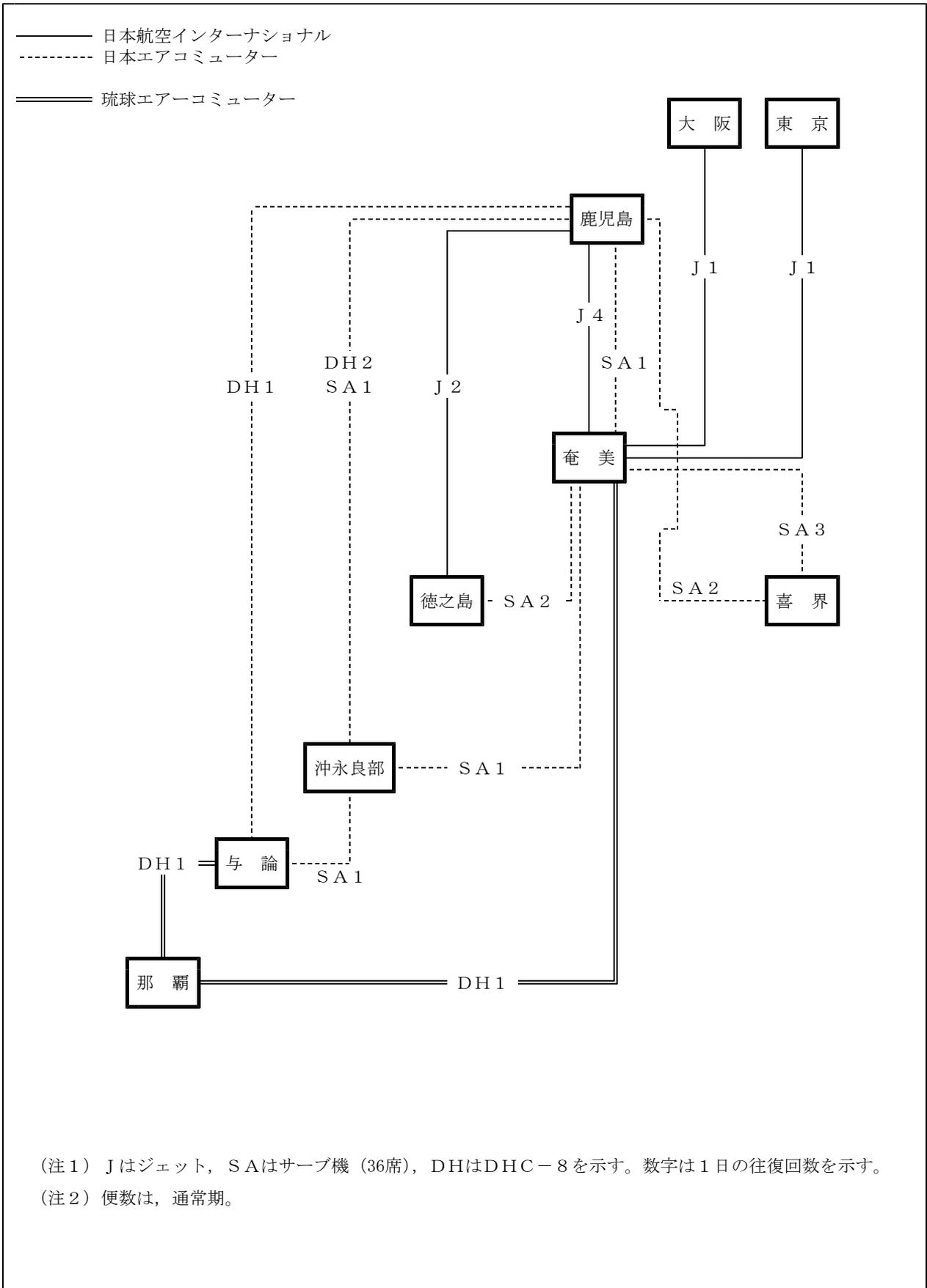
エ タクシー

奄美群島のタクシーの総数は418台であり、前年に比べ6台の増となっている。

このうち、奄美大島については275台で、うち総数の約60.0%にあたる251台が奄美市に集中している。

その他の離島については、喜界島20台、徳之島68台、沖永良部島44台、与論島11台となっている。

4-1 空 路



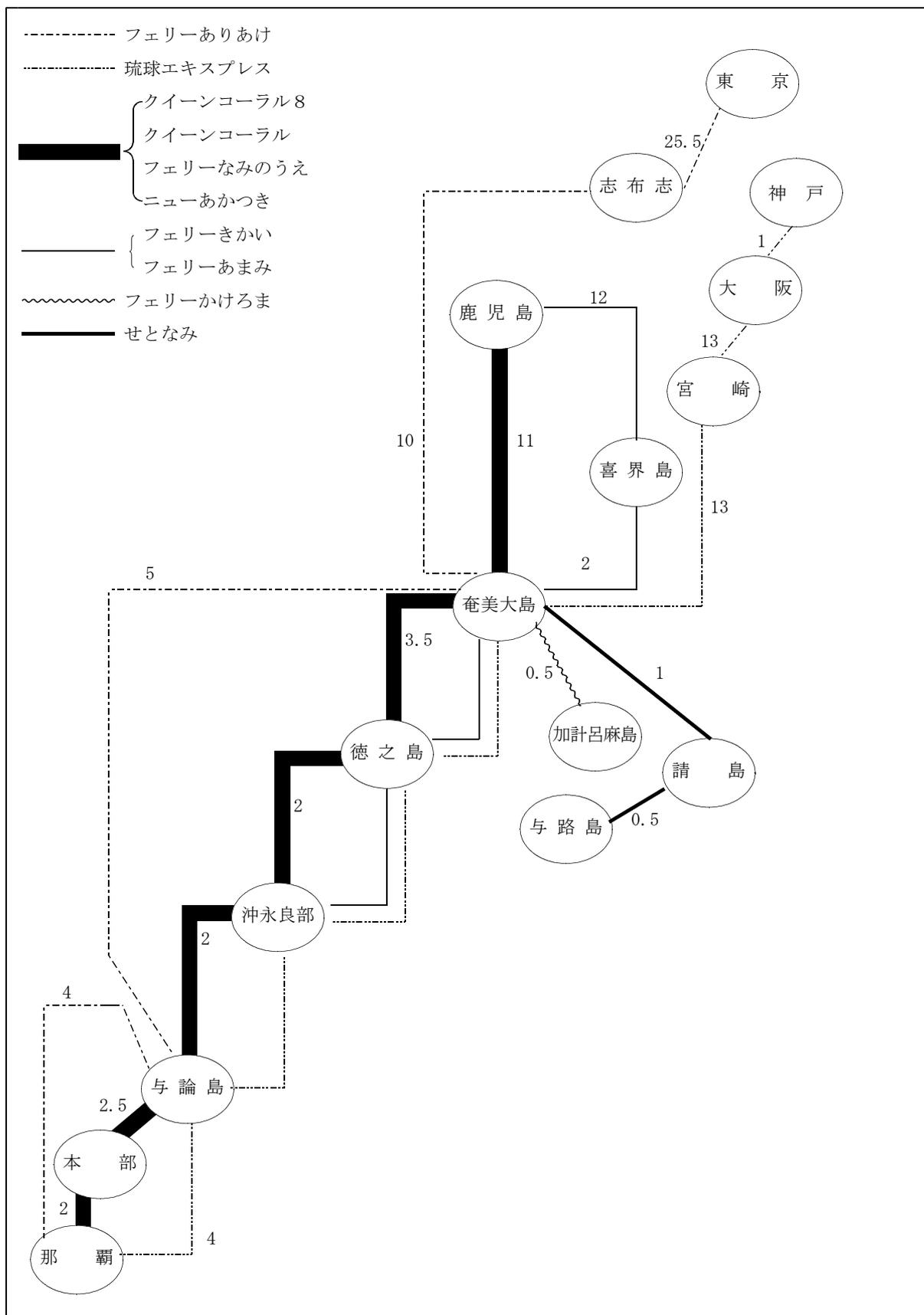
(注1) Jはジェット, SAはサブ機 (36席), DHはDHC-8を示す。数字は1日の往復回数を示す。
 (注2) 便数は、通常期。

4-2 航空路の現況

資料：大島支庁建設課
大島支庁各事務所
期日：平成20年1月1日

| 路 線 | 事 業 者 | 機 種 | 乗 客 数 | 1日発着便数 | 1 航 路 所 要 時 間 |
|----------------------|--------------------------|---------------|-------|--------|----------------------|
| 奄美大島 ～ 鹿児島 | 日 本 航 空 インターナショナル | MD-81 | 163人 | 8便 | 鹿→奄 55分 奄→鹿 50分 |
| | 日 本 エ ア コ ミ ュ ー タ ー | S A A B 340 B | 36人 | 2便 | 鹿→奄 80分 奄→鹿 70分 |
| 奄美大島～ 東 京 | 日 本 航 空 インターナショナル | MD-81 | 163人 | 2便 | 東→奄 145分 奄→東 125分 |
| 奄美大島～ 大 阪 (伊丹) | 日 本 航 空 インターナショナル | MD-81 | 166人 | 2便 | 大→奄 110分 奄→大 90分 |
| 奄美大島～ 喜界島 | 日 本 エ ア コ ミ ュ ー タ ー | S A A B 340 B | 36人 | 6便 | 奄→喜 20分 喜→奄 20分 |
| 奄美大島～ 徳之島 | 日 本 エ ア コ ミ ュ ー タ ー | S A A B 340 B | 36人 | 4便 | 奄→徳 35分 徳→奄 30分 |
| 奄美大島～ 沖永良部島 | 日 本 エ ア コ ミ ュ ー タ ー | S A A B 340 B | 36人 | 2便 | 奄→沖 35分 沖→奄 35分 |
| 奄美大島～ 沖 縄 | 琉 球 エ ア ー コ ミ ュ ー タ ー | D H C - 8 | 39人 | 2便 | 奄→沖縄 70分 沖縄→奄 70分 |
| 喜 界～ 鹿児島 | 日 本 エ ア コ ミ ュ ー タ ー | S A A B 340 B | 36人 | 4便 | 喜→鹿 70分 |
| | | | | | 鹿→喜 75分 |
| 徳之島～ 鹿児島 | 日 本 航 空 インターナショナル | MD-81 | 163人 | 4便 | 徳→鹿 55分 |
| | | | | | 鹿→徳 65分 |
| 沖永良部～ 鹿児島 | 日 本 エ ア コ ミ ュ ー タ ー | D H C - 8 | 74人 | 4便 | 沖→鹿 70分 |
| | | S A A B 340 B | 36人 | 2便 | 鹿→沖 80分 |
| 沖永良部～ 与 論 | 日 本 エ ア コ ミ ュ ー タ ー | S A A B 340 B | 36人 | 2便 | 沖→与 25分 |
| | | | | | 与→沖 25分 |
| 与 論～ 鹿児島 | 日 本 エ ア コ ミ ュ ー タ ー | D H C - 8 | 74人 | 2便 | 与→鹿 75分 |
| | | | | | 鹿→与 80分 |
| 与 論～ 沖 縄 | 琉 球 エ ア ー コ ミ ュ ー タ ー | D H C - 8 | 39人 | 2便 | 与→沖縄 40分 |
| | | | | | 沖縄→与 40分 |

4-3 海 路



(注) 1. 数字はだいたいの所要時間を示す。
 2. 鹿児島・奄美大島間にはトカラ列島経由の客船（十島村営 としま）もある。

4-4 航路の現況

資料：大島支庁建設課
大島支庁各事務所
期日：平成20年1月1日

| 区 分 | 事 業 者 | 船 舶 名 | 旅客定員 | 積 載 車 両 | トン数 | 運行回数 |
|----------------------------------------------------|----------------|-------------|------|--------------------|-------|-----------|
| 鹿児島～名瀬 ～亀徳～和泊 ～与論～本部 ～那覇 | マリックス ラ イ ン | クイーンコーラル | 500人 | 大型27台, 乗用車66台 | 4,924 | } 15/月 |
| | | クイーンコーラル8 | 798人 | 大型27台, 乗用車49台 | 4,945 | |
| 鹿児島～湾 ～名瀬～古仁屋 ～平土野～知名 | 奄美海運 フェリー | フェリーなみのうえ | 804人 | トラック60台, 乗用車80台 | 6,586 | } 15/月 |
| | | フェリーニューあかつき | 800人 | トラック42台, 乗用車63台 | 6,412 | |
| 鹿児島～湾 ～名瀬～古仁屋 ～平土野～知名 | 奄美海運 | フェリーあまみ | 243人 | トラック18台, 乗用車24台 | 2,942 | 3/週 |
| | | フェリーきかい | 365人 | トラック30台, 乗用車39台 | 2,878 | 2/週 |
| 神戸～大阪～宮崎 ～名瀬～亀徳～ 和泊～与論～那覇 | マルエー フェリー | 琉球エクスプレス | 240人 | トラック70台 乗用車100台 | 6,266 | 1～2/週 |
| 東京～志布志～ 名瀬～与論～那覇 | マルエー フェリー | フェリーありあけ | 150人 | トラック50台 乗用車100台 | 7,910 | 1/週 |
| 古仁屋～瀬相 古仁屋～生間 | 瀬戸内町 | フェリーかけろま | 160人 | 大型2台, 小型4台 | 194 | 4/日 |
| | | 〃 | 160人 | 大型2台, 小型4台 | 194 | 3/日 |
| 与路～池地～ 請阿室～古仁屋 | 瀬戸内町 | せとなみ | 60人 | — | 85 | 概ね 1/日 |
| 鹿児島～口之島～ 中之島～平島～ 諏訪之瀬島～ 悪石島～小宝島～ 宝島～名瀬 | 十島村 | としま | 200人 | 乗用車7台 中トラック3台 | 1,389 | 4/月 |

4-5 バス路線の概況

資料：平成18年度輸送実績報告書
期日：平成19年3月31日現在

| 島名 | 路線 | 系統距離 (km) | 事業者名 | 運行回数 (回/日) | 所要時間 (分) | |
|----------------|--------------------|---------------------|----------|---------------|-------------|-----|
| 奄 | 真名津～永田橋・朝仁～平松公園 | 7.7 | 奄美交通株式会社 | 2 | 26 | |
| | 与儀又～永田橋・朝仁～平松公園 | 8.5 | | 5 | 28 | |
| | 真名津～永田橋・朝仁～虹の丘 | 9.4 | | 11 | 30 | |
| | 与儀又～永田橋・朝仁～虹の丘 | 10.2 | | 8 | 32 | |
| | 真名津～永田橋・朝仁～里 | 10.0 | | 18 | 31 | |
| | 与儀又～永田橋・朝仁～里 | 10.8 | | 25 | 33 | |
| | 与儀又～新港前・朝仁～里 | 11.0 | | 2 | 33 | |
| | 山田団地～賀屋入口・田平～崎原 | 10.0 | | 6 | 18 | |
| | 東ヶ丘団地～井根町・永田橋～山田団地 | 6.1 | | 8 | 23 | |
| | 上佐大熊～永田橋・朝仁～虹の丘 | 10.8 | | 5 | 34 | |
| | 上佐大熊～プラザ大島・朝仁～虹の丘 | 11.1 | | 13 | 36 | |
| | 自動車学校～永田橋・朝仁～虹の丘 | 10.7 | | 3 | 34 | |
| | 与儀又～安勝町・高千穂神社～上佐大熊 | 7.5 | | 1 | 25 | |
| | 小浜車庫～永田橋・朝仁児童～平松公園 | 8.0 | | 1 | 25 | |
| 美 | 大熊～永田橋・朝仁～虹の丘 | 13.6 | | 4 | 39 | |
| | 大熊～和光園・朝仁～虹の丘 | 12.6 | | 2 | 34 | |
| | 真名津～永田橋・佐大熊～大熊 | 7.4 | | 2 | 23 | |
| | 真名津～和光園・佐大熊～大熊 | 6.0 | | 2 | 18 | |
| | 与儀又～永田橋・大熊～秋名(幾里) | 22.6 | | 14 | 50 | |
| | 秋名～大熊・永田橋～虹の丘 | 27.5 | | 2 | 63 | |
| | 大 | 田雲団地～永田橋～上佐大熊 | | 6.0 | 6 | 23 |
| | | 田雲団地～井根町・プラザ大島～上佐大熊 | | 6.3 | 30 | 25 |
| | | 田雲団地～永田橋・朝仁～虹の丘 | | 10.0 | 17 | 34 |
| | | 島 | | 小湊～西仲勝・朝仁～根瀬部 | 24.4 | 1 |
| 小湊～名瀬勝・朝仁～虹の丘 | | | | 18.5 | 9 | 48 |
| 小湊～西仲勝・朝仁～虹の丘 | | | | 18.7 | 13 | 48 |
| 小湊～西仲勝・朝仁～里 | | | | 19.3 | 10 | 49 |
| 小湊～西仲勝～与儀又 | | | | 8.3 | 1 | 49 |
| 与儀又～赤木名・笠利～佐仁 | | | | 51.0 | 19 | 102 |
| 与儀又～空港・佐仁～用 | | | | 53.1 | 0 | 100 |
| 与儀又～空港・奄美パーク～用 | 53.9 | | 2 | 102 | | |
| 真名津～節田・平～赤木名 | 36.6 | | 1 | 84 | | |
| 与儀又～空港・万屋～佐仁 | 54.5 | | 7 | 102 | | |
| 赤木名～喜瀬・赤尾木～真名津 | 31.0 | 1 | 62 | | | |

| 島名 | 路線 | 系統距離 (km) | 事業者名 | 運行回数 (回/日) | 所要時間 (分) |
|---------------------|---------------------|---------------|-----------|---------------|-------------|
| 奄美 | 赤木名～屋仁～佐仁 | 8.4 | 奄美交通株式会社 | 17 | 19 |
| | 赤木名～節田・赤尾木～赤木名 | 22.2 | | 2 | 47 |
| | 赤木名～節田・緑ヶ丘～赤木名 | 17.5 | | 1 | 33 |
| | 名瀬～佐大熊・龍郷役場～秋名 | 33.4 | | 2 | 61 |
| | 与儀又～朝仁・根瀬部～今里 | 43.6 | | 11 | 86 |
| | 与儀又～朝仁・根瀬部～大金久 | 29.6 | | 11 | 61 |
| | 有盛神社前～名瀬・川内～西仲間 | 31.1 | | 10 | 62 |
| | 名瀬～佐大熊・芦徳～カレッタハウス | 23.2 | | 2 | 51 |
| | 新港～西仲間・阿木名～古仁屋 | 46.2 | | 1 | 87 |
| | 平松公園～西仲間・阿木名～古仁屋 | 50.7 | | 12 | 100 |
| | 空港～西仲間・阿木名～古仁屋 | 76.2 | | 1 | 138 |
| | 空港～西仲間・奄美パーク～古仁屋 | 77.0 | | 6 | 140 |
| | 平松町～大浜入口～大浜 | 3.0 | | 0 | 31 |
| | 名瀬～和光園～空港 | 30.7 | | 0 | 50 |
| | 名瀬～和光園・奄美パーク～空港 | 31.5 | | 4 | 52 |
| | (特急) 名瀬～用安～空港 | 31.1 | | 3 | 50 |
| | (特急) 名瀬～用安・奄美パーク～空港 | 31.9 | | 7 | 52 |
| | 大島 | (普通) 名瀬～用安～空港 | | 31.1 | 1 |
| (普通) 名瀬～用安・奄美パーク～空港 | | 31.9 | 8 | 57 | |
| プラザ大島～名瀬市内～朝戸 | | 7.6 | 道の島交通株式会社 | 18 | 21 |
| プラザ大島～名瀬市内・仲勝～浦上 | | 9.7 | | 4 | 28 |
| 浦上～名瀬市内・仲勝～朝戸 | | 14.8 | | 3 | 39 |
| 奥又～龍郷役場～秋名 | | 35.6 | | 11 | 64 |
| 奥又～大熊～秋名 | | 21.1 | | 17 | 50 |
| プラザ大島～大浜入口～大浜 | | 9.9 | | 6 | 31 |
| 奥又～秋名・安木屋場・龍郷役場～奥又 | | 56.7 | | 24 | 124 |
| 奥又～川内～秋名 | | 37.2 | | 1 | 63 |
| 奥又～和光・浦上～奥又 | | 13.8 | | 6 | 42 |
| 奥又～和光・奥万田～奥又 | | 14.8 | | 26 | 45 |
| 営業所～浦上・仲勝～名瀬局 | | 14.3 | | 20 | 51 |
| 朝戸～浦上・仲勝～奥又 | | 22.5 | | 4 | 50 |
| 奥又～浦上・仲勝～奥又 | | 18.4 | | 18 | 67 |
| 平田町～浦上～名瀬局 | | 22.0 | | 2 | 35 |
| 自動車学校～永田橋・朝仁～虹の丘 | | 10.7 | | 3 | 34 |
| 小湊～名瀬勝・朝仁～虹の丘 | | 18.5 | | 9 | 48 |
| 東ヶ丘団地～井根町・永田橋～山田団地 | 6.1 | 8 | | 24 | |

| 島名 | 路線 | 系統距離 (km) | 事業者名 | 運行回数 (回/日) | 所要時間 (分) |
|------------|-----------------|--------------|-----------------|---------------|-------------|
| 奄美 | 山田団地～賀屋入口・田平～崎原 | 10.0 | 道の島交通株式会社 | 6 | 18 |
| | 虹の丘～名瀬局～平田町 | 10.3 | | 1 | 31 |
| | 西仲間～名瀬局～浦上 | 25.6 | | 10 | 55 |
| | 新村～西仲間 | 5.8 | | 6 | 11 |
| | 平田町～和光町・龍郷役場～秋名 | 34.5 | | 2 | 69 |
| | 営業前～タラソ前 | 9.5 | | 10 | 25 |
| | 上戸口～戸口入口～ビッグⅡ | 3.4 | | 12 | 5 |
| 大島 | 古仁屋～篠川～西古見 | 42.6 | 合資会社 瀬戸内タクシー | 4 | 78 |
| | 古仁屋～篠川～新村 | 28.9 | | 4 | 53 |
| | 古仁屋～勝浦～嘉徳 | 21.2 | | 4 | 53 |
| | 古仁屋～勝浦～節子 | 11.4 | | 8 | 28 |
| | 古仁屋～蘇刈～ヤドリ浜 | 12.5 | | 10 | 28 |
| | 古仁屋～嘉鉄～伊須 | 12.3 | | 4 | 23 |
| | 高丘住宅～古仁屋港～運動公園 | 5.3 | | 20 | 18 |
| 加計呂麻島 | 瀬相～木慈～実久 | 24.5 | 加計呂麻バス 有限会社 | 8 | 50 |
| | 瀬相～嘉入～阿多地 | 9.3 | | 8 | 27 |
| | 瀬相～秋徳～生間 | 23.7 | | 6 | 55 |
| | 瀬相～花富～佐知克 | 11.4 | | 2 | 25 |
| | 生間～諸鈍～秋徳 | 8.6 | | 2 | 25 |
| | 瀬相～西阿室 | 4.2 | | 8 | 15 |
| | 生間～安脚場～徳浜 | 12.2 | | 6 | 30 |
| | 瀬相～押角～生間 | 16.5 | | 7 | 110 |
| | 押角～呑之浦～瀬相 | 6.7 | | 1 | 15 |
| 喜界島 | 湾～早町～湾 | 42.9 | マルエーフェリー株式会社 | 16 | 80 |
| | 湾～早町～湾 | 42.9 | | 16 | 80 |
| | 湾～川嶺・中熊～湾 | 22.8 | | 8 | 60 |
| 徳之島 | 大船住宅～平土野～空港 | 29.6 | 徳之島総合陸運 株式会社 | 16 | 54 |
| | 大船住宅～平土野～与名間 | 34.5 | | 4 | 63 |
| | 亀津～犬田布～平土野 | 35.9 | | 8 | 61 |
| | 亀津～伊仙～犬田布 | 21.9 | | 12 | 38 |
| | 亀津～尾母～小島 | 18.4 | | 6 | 30 |
| | 平土野～瀬滝～西阿木名 | 7.8 | | 2 | 13 |
| | 平土野～与名間～花徳 | 26.6 | | 6 | 40 |
| 平土野～松原～与名間 | 8.5 | 2 | 15 | | |

| 島名 | 路線 | 系統距離 (km) | 事業者名 | 運行回数 (回/日) | 所要時間 (分) |
|-----------------------|-----------------|--------------|-----------|---------------|-------------|
| 沖 永 良 部 島 | 知名～和泊・国頭～知名 | 36.0 | 沖永良部バス企業団 | 8 | 70 |
| | 和泊～和泊港・国頭～和泊 | 13.6 | | 4 | 25 |
| | 知名～和泊・国頭～空港 | 19.8 | | 4 | 38 |
| | 知名～余多・古里～和泊 | 12.6 | | 8 | 25 |
| | 和泊～西原・国頭～和泊 | 10.8 | | 4 | 20 |
| | 知名～新城・永嶺～和泊 | 24.6 | | 7 | 46 |
| | 知名～新城・谷山～和泊 | 24.8 | | 4 | 46 |
| | 和泊～内城・出花～和泊 | 18.3 | | 2 | 40 |
| | 和泊～出花・内城～知名 | 19.3 | | 7 | 39 |
| | 知名～大山・下城～新城中 | 11.0 | | 6 | 20 |
| | 知名～大山・田皆～知名 | 21.0 | | 2 | 40 |
| | 知名～赤嶺・竿津～高校前 | 8.9 | | 4 | 20 |
| | 知名～フローラルパーク | 1.7 | | 6 | 5 |
| 与論島 | 南バス前～立長・那間～南バス前 | 12.1 | 南陸運株式会社 | 11 | 40 |

※運行回数は片道で1回と計上。

4-6 タクシーの保有状況

資料：鹿児島運輸支局大島自動車検査登録事務所
期日：平成19年3月31日現在

| 市 町 村 別 | タ ク シ ー (台) |
|----------|-------------|
| 総 数 | 418 |
| (奄美大島計) | 275 |
| 奄 美 市 | 251 |
| 大 和 村 | 1 |
| 宇 検 村 | 0 |
| 瀬 戸 内 町 | 16 |
| 龍 郷 町 | 7 |
| (喜界島計) | 20 |
| 喜 界 町 | 20 |
| (徳之島計) | 68 |
| 徳 之 島 町 | 45 |
| 天 城 町 | 9 |
| 伊 仙 町 | 14 |
| (沖永良部島計) | 44 |
| 和 泊 町 | 25 |
| 知 名 町 | 19 |
| (与論島計) | 11 |
| 与 論 町 | 11 |

