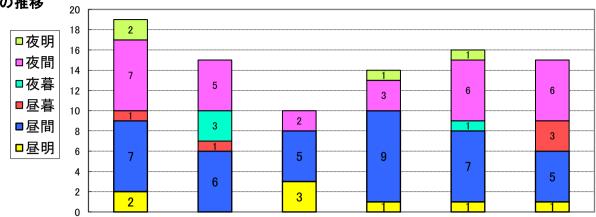


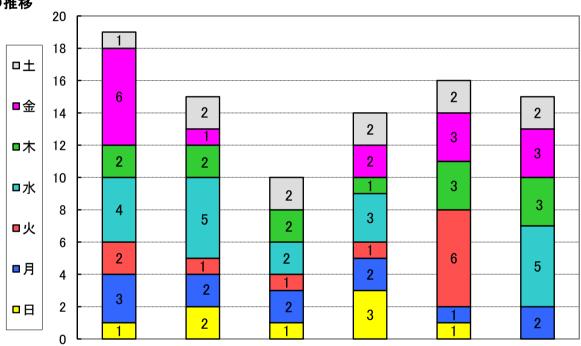
	0 =							
ſ	区分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
7	幼 児				1	1		-1
ナビ	小学生							±0
子 ど も	中学生		1					±0
	小 計		1		1	1		-1
若 年 者	高校生							±0
年	その他若年者	1	1			1	1	±0
者	小 計	1	1			1	1	±0
	15歳		1					±0
	25~29歳	2			1			±0
7.	30~39歳						2	+2
ての	40~49歳		1	1				±Ο
その他	50~59歳	1	2	2	1	4	1	-3
201	60~64歳	1	1			1		-1
	小 計	4	5	3	2	5	3	-2
÷	65~69歳	2	2	2		1	2	+1
高齢	70~74歳	3		1	2	3	4	+1
高 齢 者	75歳~	9	6	4	9	5	5	±0
П	小 計	14	8	7	11	9	11	+2
슽		19	15	10	14	16	15	-1
高幽	鈴者比率	73.7%	53.3%	70.0%	78.6%	56.3%	73.3%	-

(4) 昼夜別死者の推移



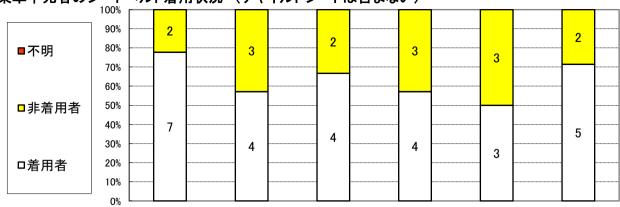
[区 分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
	昼明	2		3	1	1	1	±0
昼	昼間	7	6	5	9	7	5	-2
	昼暮	1	1				3	+3
	小 計	10	7	8	10	8	9	+1
	夜暮		3			1		-1
夜	夜間	7	5	2	3	6	6	±0
	夜明	2			1	1		-1
	小 計	9	8	2	4	8	6	-2
	合 計		15	10	14	16	15	-1
夜	間比率	47.4%	53.3%	20.0%	28.6%	50.0%	40.0%	_

(5) 曜日別死者の推移



区 分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
日	1	2	1	3	1		-1
月	3	2	2	2	1	2	+1
火	2	1	1	1	6		-6
水	4	5	2	3		5	+5
木	2	2	2	1	3	3	±0
金	6	1		2	3	3	±0
土	1	2	2	2	2	2	±0
合 計	19	15	10	14	16	15	-1

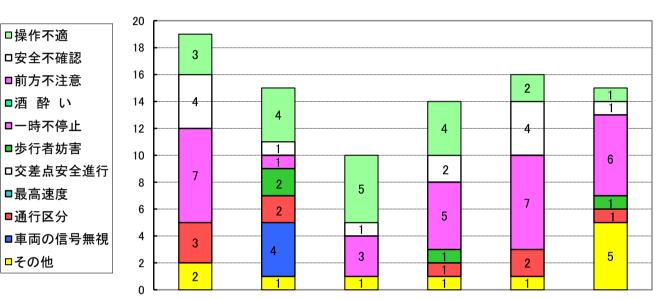
(6) 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況 (チャイルドシートは含まない)



区分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
着用対象者	9	7	6	7	6	7	+1
着用者	7	4	4	4	3	5	+2
非着用者	2	3	2	3	3	2	-1
不明							±0
非着用率	22.2%	42.9%	33.3%	42.9%	50.0%	28.6%	_

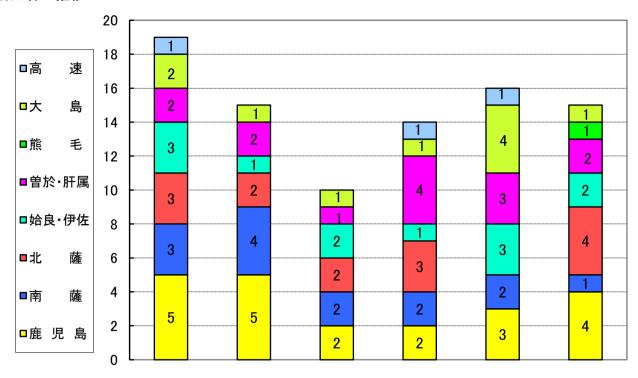
※非着用率は着用不明者を除いた比率である。

(7) 第1当事者の主な違反別推移



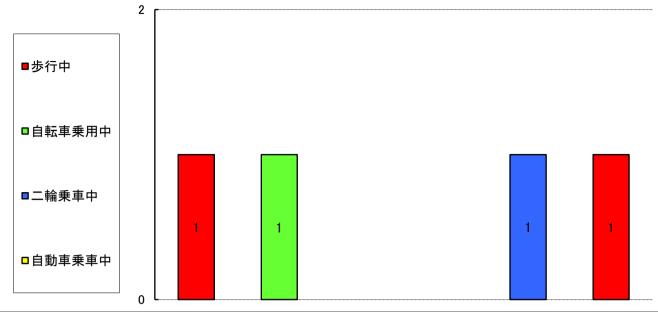
区分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
車両の信号無視		4					±Ο
通行区分	3	2		1	2	1	-1
最高速度							±Ο
交差点安全進行							±ο
歩行者妨害		2		1		1	+1
一時不停止							÷
酒 酔 い							÷ O
前方不注意	7	1	3	5	7	6	-1
安全不確認	4	1	1	2	4	1	-3
操作不適	3	4	5	4	2	1	-1
その他	2	1	1	1	1	5	+4

(8) 地区別死者の推移



区分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
鹿児島	5	5	2	2	3	4	+1
南 薩	3	4	2	2	2	1	-1
北薩	3	2	2	3		4	+4
姶良•伊佐	3	1	2	1	3	2	-1
曽於•肝属	2	2	1	4	3	2	-1
熊毛						1	+1
大 島	2	1	1	1	4	1	-3
高 速	1			1	1		-1
合 計	19	15	10	14	16	15	-1

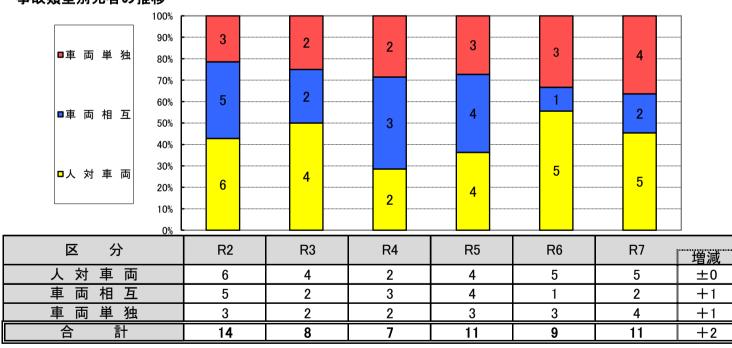
3 若年者死亡事故の状態別死者の推移



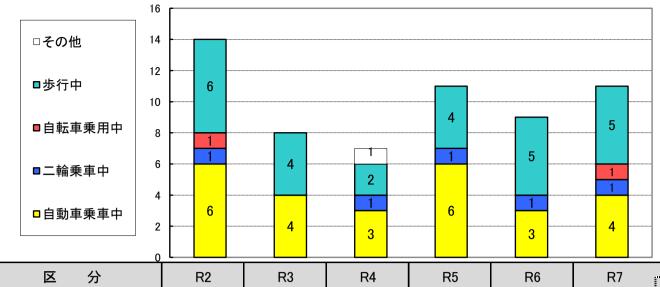
区	分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
	自動車運転							±0
自動車乗車	自動車同乗							±0
	小 計							±0
	自二運転							±0
二輪乗車	原付運転					1		-1
— ## 米 中	二輪同乗							±0
	小 計					1		-1
自車	运車乗用		1					±0
	横断歩行							±0
歩行	その他歩行	1					1	+1
	小 計	1					1	+1
そ	の他							±0
合	計	1	1			1	1	±0

4 高齢者死亡事故の概要

(1) 事故類型別死者の推移

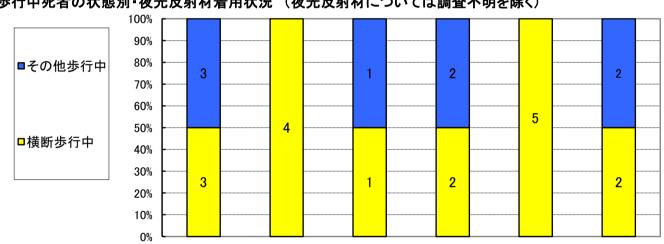


(2) 状態別死者の推移



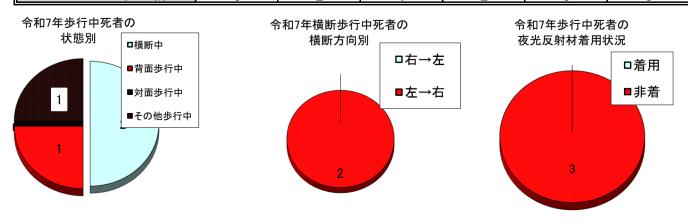
Z	5 分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
	自動車運転	6	4	2	6	3	4	+1
自動車乗車	自動車同乗			1				±0
	小 計	6	4	3	6	3	4	+1
	自二運転	1						±0
二輪乗車	原付運転			1	1	1	1	±0
	二輪同乗							±0
	小 計	1		1	1	1	1	±0
自	転車乗用	1					1	+1
	横断歩行	3	4	1	2	5	2	-3
歩行	その他歩行	3		1	2		3	+3
	小 計	6	4	2	4	5	5	±0
-	その他			1				±0
合	計	14	8	7	11	9	11	+2
歩	行者比率	42.9%	50.0%	28.6%	36.4%	55.6%	45.5%	_

(3) 歩行中死者の状態別・夜光反射材着用状況 (夜光反射材については調査不明を除く)

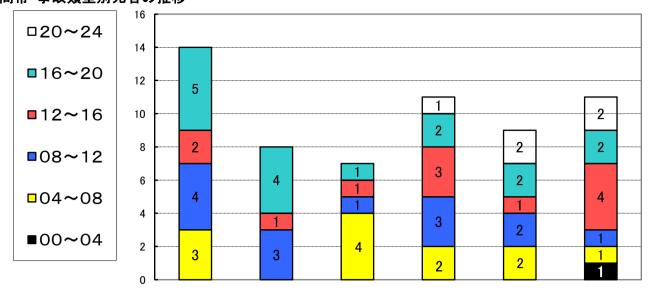


区	分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
	右→左	2	2	1	1	5		-5
横断歩行	左→右	1	2		1		2	+2
	小 計	3	4	1	2	5	2	-3
	背面	1		1	2		1	+1
その他歩行	対 面	1						±0
ての他多行	その他	1					1	+1
	小 計	3		1	2		2	+2
※事故類型が人対車両である事故のみの集計である。								

	着用対象者	3	2	1	2	3	3	±0
□	着用							±0
反射材	非着用	3	2	1	2	3	3	±0
'	小 計	3	2	1	2	3	3	±0

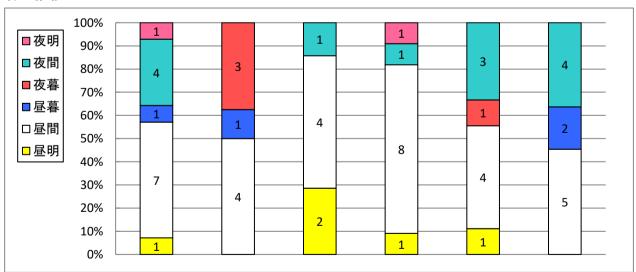


(4) 時間帯・事故類型別死者の推移



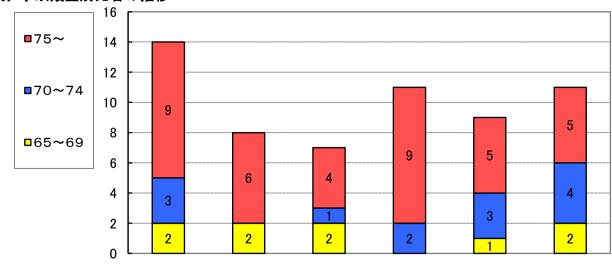
区	分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
	人対車両							±0
00~04	車両相互						-1	±0
	<u>車両単独</u> 小 計						1 1	+1 +1
	人対車両 人対車両	1		2	2	2	1	<u>: TI</u>
	車両相互	1		2			I	±0
04~08	車両単独	1						± 0
	小計	3		4	2	2	1	<u> </u>
	人対車両	1	2		_	1	1	±0
00 10	車両相互	2	1	1	2		·	±0
08~12	車両単独	1			1	1		-1
	小 計	4	3	1	3	2	1	_1
	人対車両				1		1	+1
12~16	車両相互	1					1	十1
12.010	車両単独	1	1	1	2	1	2	<u>+1</u>
	小 計	2	1	1	3	1	4	+3
	人対車両	4	2			1		-1
16~20	車両相互	1	1		2	1	1	±0
10 20	車両単独		1	11			11	+1
	小 計	5	4	11	2	2	2	<u>±0</u>
	人対車両		_		1	1	2	+1
20~24	<u>車両想兵</u>							±0
20~24	車両単独					1		-1
	<u>小</u> 計				1	2	2	<u>±0</u>
合	計	14	8	1 7	11	9	11	+2

(5) 昼夜別死者の推移



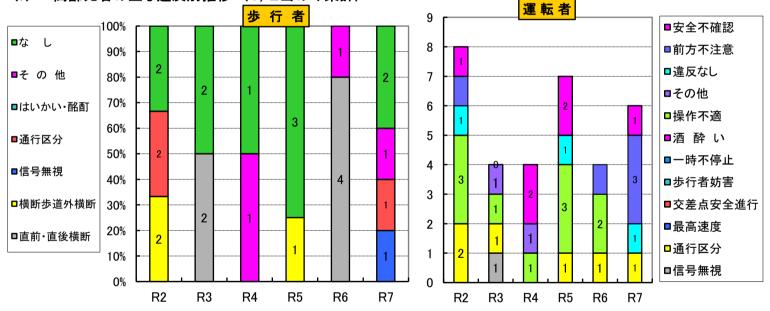
区	分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
	昼明	1		2	1	1		-1
昼	昼間	7	4	4	8	4	5	+1
	昼暮	1	1				2	+2
	小 計	9	5	6	9	5	7	+2
	夜暮		3			1		-1
夜	夜間	4		1	1	3	4	+1
	夜明	1			1			±0
	小 計	5	3	1	2	4	4	±0
合	計	14	8	7	11	9	11	+2
夜	間比率	35.7%	37.5%	14.3%	18.2%	44.4%	36.4%	_

(6) 年齢層別・事故類型別死者の推移



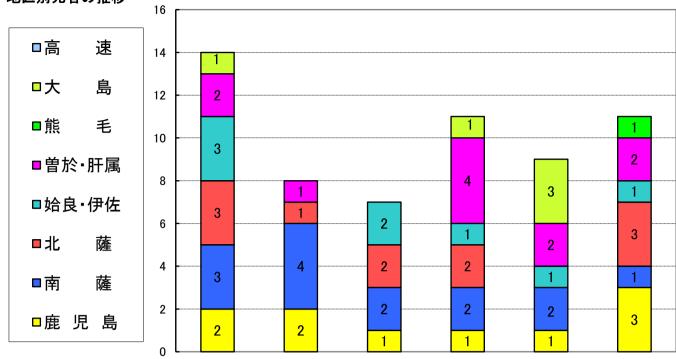
区分		R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
65~69	人対車両	1	1				2	+2
	車両相互			2		1		-1
	車両単独	1	1					±0
	小 計	2	2	2		1	2	<u>+1</u>
70~74	人対車両				1	2	2	±0
	車両相互	2		1	1		2	+2
	車両単独	1				1		-1
	小 計	3		1	2	3	4	十1
75~	人対車両	5	3	2	3	3	1	-2
	車両相互	3	2		3			±0
	車両単独	1	1	2	3	2	4	+2
	小 計	9	6	4	9	5	5	±0
合 計		14	8	7	11	9	11	+2

(7) 高齢死者の主な違反別推移 (1,2当のみ集計)



区	分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
步行者	直前•直後横断		2			4		-4
	横断步道外横断	2			1			±0
	信号無視						1	+1
	通行区分	2					1	+1
	はいかい・酩酊							±0
	その他			1		1	1	±0
	なし	2	2	1	3		2	+2
	小 計	6	4	2	4	5	5	±0
	信号無視		1					±0
	通行区分	2	1		1	1	1	±0
	最高速度							±0
	交差点安全進行							±0
	歩行者妨害							±0
運 転 者	一時不停止							±0
転	酒酔い							±0
者	前方不注意	1				1	3	+2
	安全不確認	1		2	2		1	+1
	操作不適	3	1	1	3	2		-2
	その他		1	1				±0
	違反なし	1			1		11	+1
	小 計	8	4	4	7	4	6	+2
合	計	14	8	6	11	9	11	+2

(8) 地区別死者の推移



区 分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
鹿児島	2	2	1	1	1	3	+2
南薩	3	4	2	2	2	1	-1
北薩	3	1	2	2		3	+3
姶良•伊佐	3		2	1	1	1	±0
曽於•肝属	2	1		4	2	2	±0
熊毛						1	+1
大 島	1			1	3		-3
高 速							±0
수 計	14	8	7	11	9	11	+2