

1 令和7年10月末交通事故発生状況

【全事故】 ※ 発生件数及び傷者数は概数

区分	本年	前年	増減	増減率
発生数	2,004	2,379	- 375	- 15.8
死者数	37	42	- 5	- 11.9
傷者数	2,224	2,643	-419	- 15.9

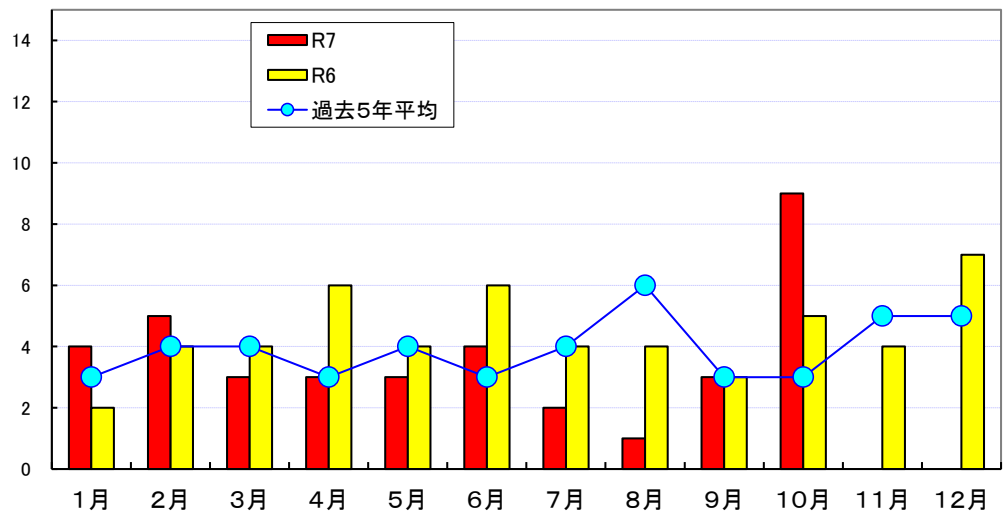
【年代別死者】

区分	本年	前年	増減	増減率
若年死者	4	3	+ 1	+ 33.3%
高齢死者	24	23	+ 1	+ 4.3%
その他死者	9	16	- 7	- 43.8%

全死者に占める比率
10.8%
64.9%
24.3%

2 交通死亡事故の概要

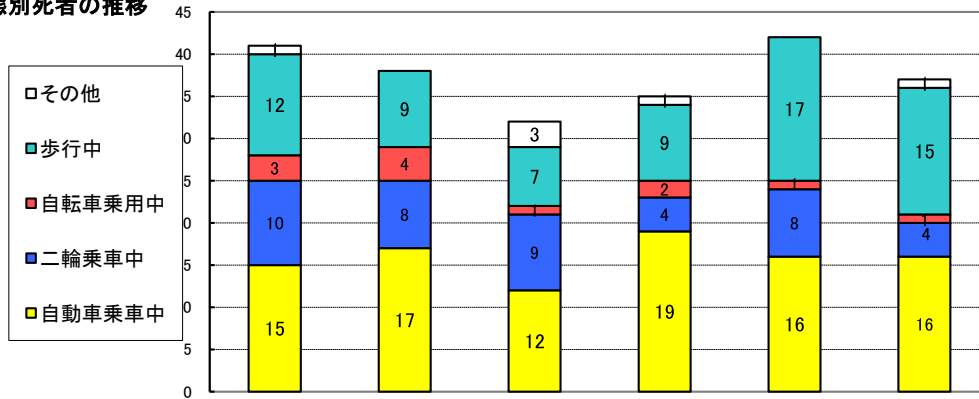
(1) 月別死者数の推移



区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間計
R7	4	5	3	3	3	4	2	1	3	9			37
前年比	+ 2	+ 1	- 1	- 3	- 1	- 2	- 2	- 3	± 0	+ 4			- 5
R6	2	4	4	6	4	6	4	4	3	5	4	7	53
R5	0	5	6	3	3	0	6	6	3	3	4	1	40
R4	3	2	3	2	2	6	1	6	4	3	3	7	42
R3	3	5	5	2	6	1	4	6	2	4	5	4	47
R2	6	6	4	3	6	1	3	6	3	2	8	5	53
過去5年合計	14	22	22	16	21	14	18	28	15	17	24	24	235
過去5年平均	3	4	4	3	4	3	4	6	3	3	5	5	47

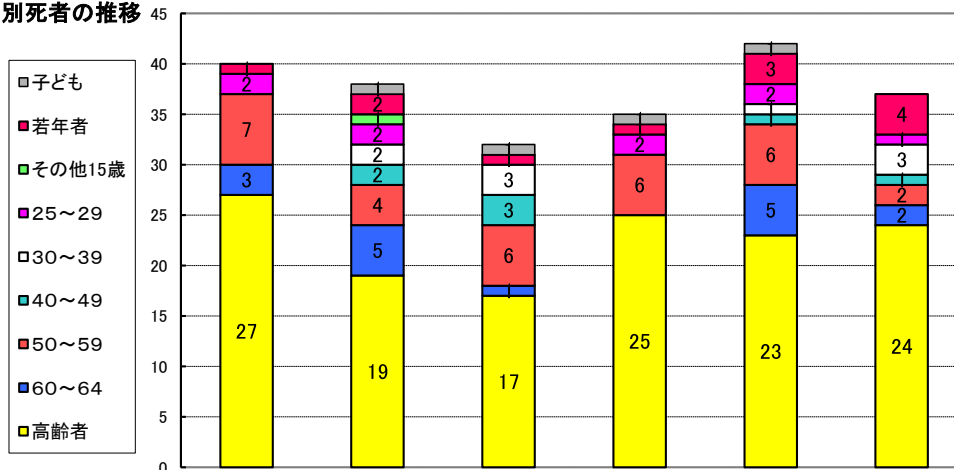
○ 前年比は、令和6年に対する令和7年の増減である。

(2) 状態別死者の推移



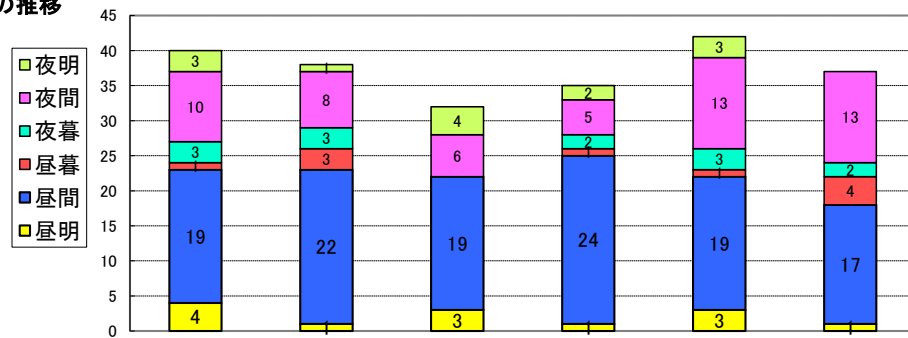
区 分		R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
自動車乗車	自動車運転	14	15	10	16	13	14	+1
	自動車同乗	1	2	2	3	3	2	-1
	小 計	15	17	12	19	16	16	±0
二輪乗車	自二運転	6	4	5	2	6	2	-4
	原付運転	4	3	4	2	2	2	±0
	二輪同乗		1					±0
	小 計	10	8	9	4	8	4	-4
自転車乗用		3	4	1	2	1	1	±0
歩行	横断歩行	6	6	4	5	14	9	-5
	その他歩行	6	3	3	4	3	6	+3
	小 計	12	9	7	9	17	15	-2
そ の 他		1		3	1		1	+1
合 計		41	38	32	35	42	37	-5
歩行者比率		29.3%	23.7%	21.9%	25.7%	40.5%	40.5%	—

(3) 年齢層別死者の推移



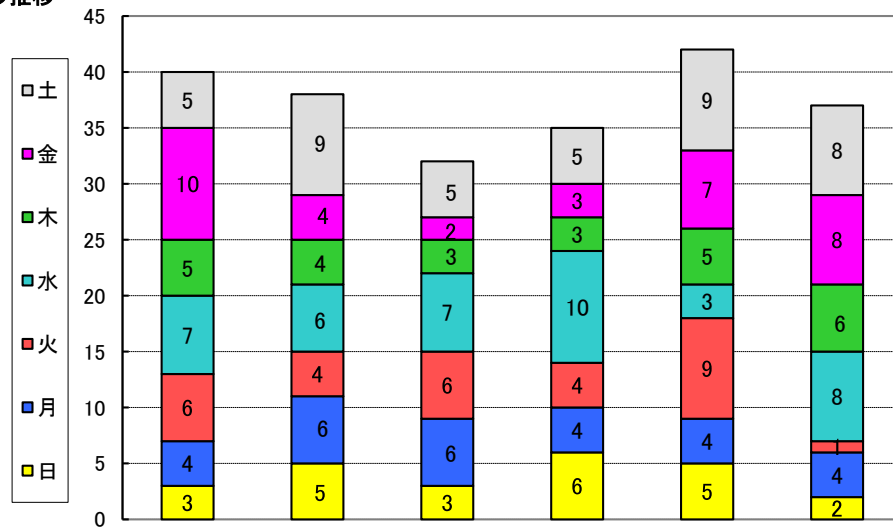
区 分		R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
子ども	幼 児				1	1		-1
	小学生			1				±0
	中学生		1					±0
	小 計		1	1	1	1		-1
若 年 者	高校生		1					±0
	その他若年者	1	1	1	1	3	4	+1
	小 計	1	2	1	1	3	4	+1
そ の 他	15歳		1					±0
	25~29歳	2	2		2	2	1	-1
	30~39歳		2	3		1	3	+2
	40~49歳		2	3		1	1	±0
	50~59歳	7	4	6	6	6	2	-4
	60~64歳	3	5	1		5	2	-3
	小 計	12	16	13	8	15	9	-6
高 齢 者	65~69歳	4	5	4	1	3	2	-1
	70~74歳	4	1	2	3	5	6	+1
	75歳～	19	13	11	21	15	16	+1
	小 計	27	19	17	25	23	24	+1
合 計		40	38	32	35	42	37	-5
高齢者比率		67.5%	50.0%	53.1%	71.4%	54.8%	64.9%	—

(4) 昼夜別死者の推移



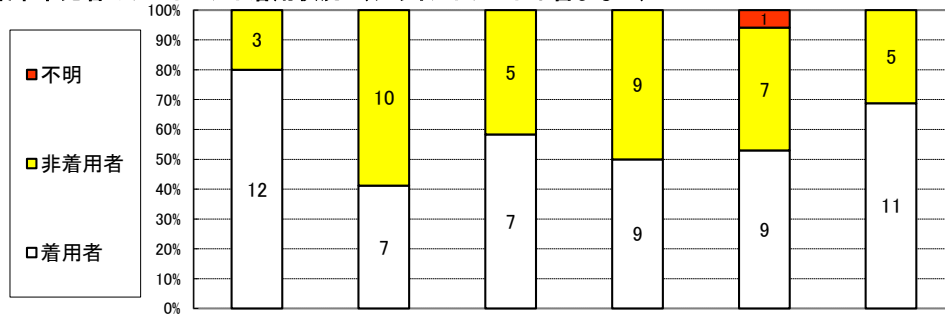
区 分		R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
昼	昼明	4	1	3	1	3	1	-2
	昼間	19	22	19	24	19	17	-2
	昼暮	1	3	1	1	1	4	+3
	小 計	24	26	22	26	23	22	-1
夜	夜暮	3	3		2	3	2	-1
	夜間	10	8	6	5	13	13	±0
	夜明	3	1	4	2	3	3	-3
	小 計	16	12	10	9	19	15	-4
合 計		40	38	32	35	42	37	-5
夜間比率		40.0%	31.6%	31.3%	25.7%	45.2%	40.5%	—

(5) 曜日別死者の推移



区 分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
日	3	5	3	6	5	2	-3
月	4	6	6	4	4	4	±0
火	6	4	6	4	9	1	-8
水	7	6	7	10	3	8	+5
木	5	4	3	3	5	6	+1
金	10	4	2	3	7	8	+1
土	5	9	5	5	9	8	-1
合 計	40	38	32	35	42	37	-5

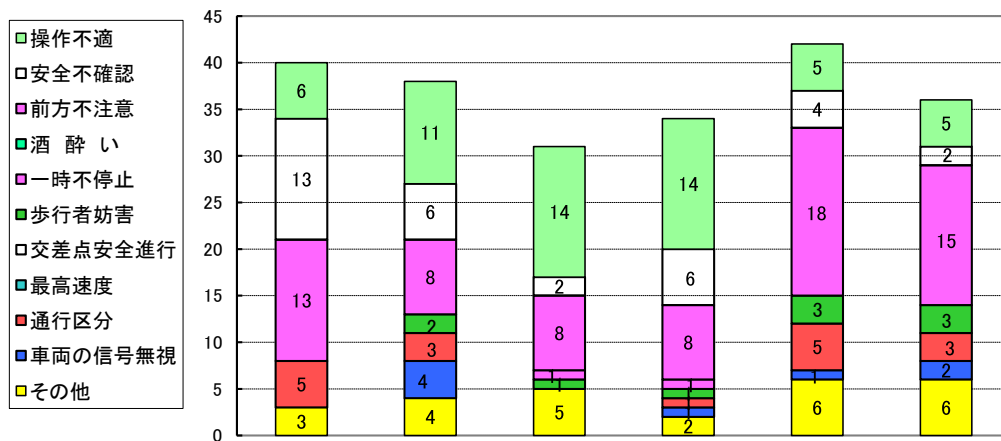
(6) 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況（チャイルドシートは含まない）



区 分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
着用対象者	15	17	12	18	17	16	-1
着 用 者	12	7	7	9	9	11	+2
非着用者	3	10	5	9	7	5	-2
不 明					1		-1
非着用率	20.0%	58.8%	41.7%	50.0%	43.8%	31.3%	—

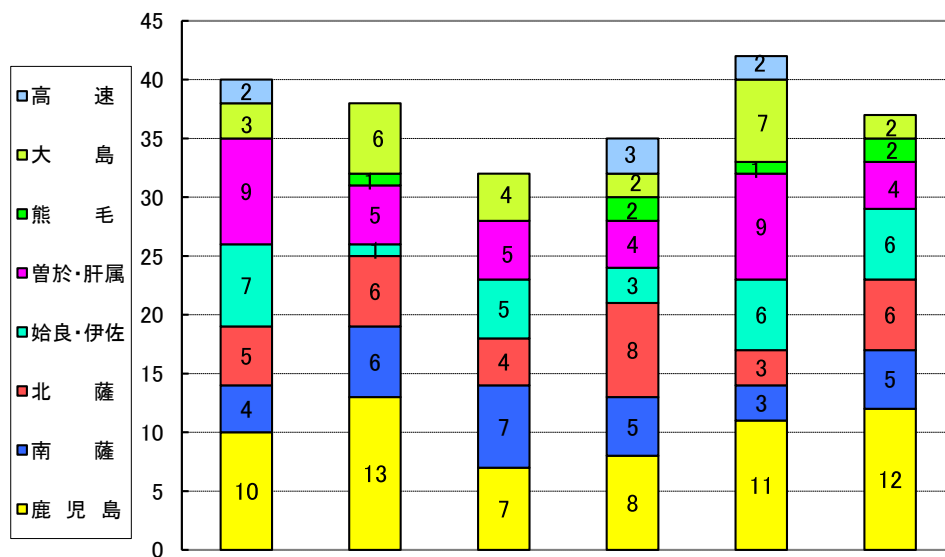
※非着用率は着用不明者を除いた比率である。

(7) 第1当事者の主な違反別推移



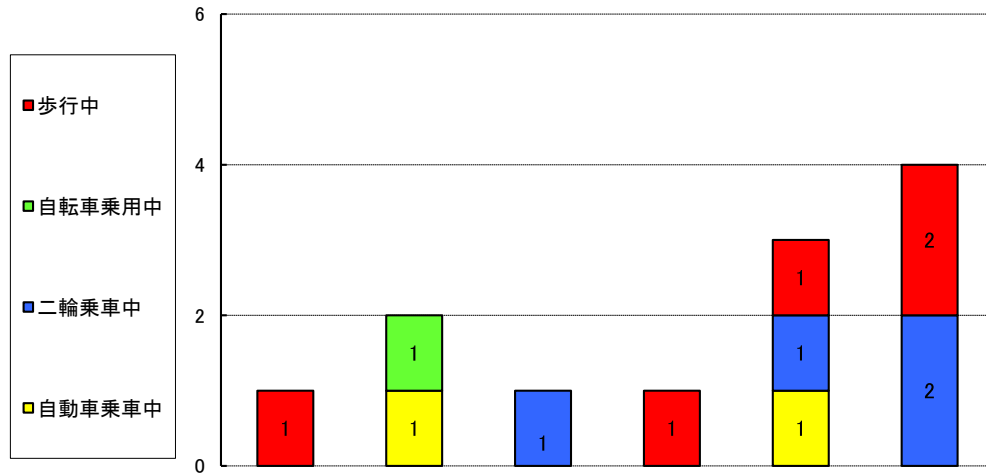
区 分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
車両の信号無視		4		1	1	2	+1
通行区分	5	3		1	5	3	-2
最高速度							±0
交差点安全進行							±0
歩行者妨害		2	1	1	3	3	±0
一時不停止			1	1			±0
酒 酔 い							±0
前方不注意	13	8	8	8	18	15	-3
安全不確認	13	6	2	6	4	2	-2
操作不適	6	11	14	14	5	5	±0
その他	3	4	5	2	6	6	±0

(8) 地区別死者の推移



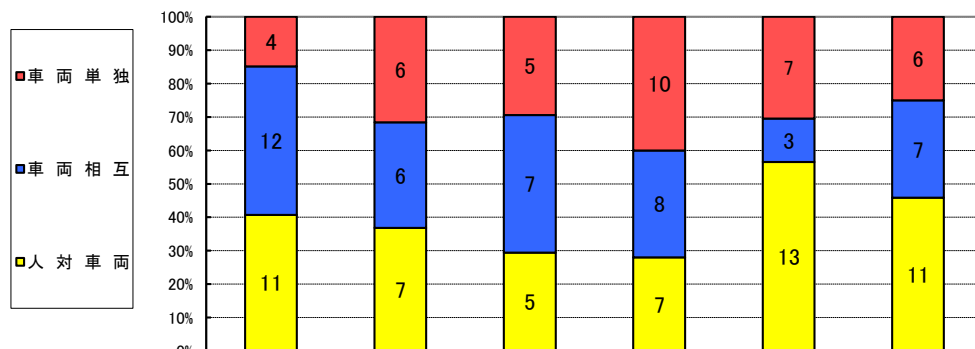
区 分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
鹿 児 島	10	13	7	8	11	12	+1
南 薩	4	6	7	5	3	5	+2
北 薩	5	6	4	8	3	6	+3
始良・伊佐	7	1	5	3	6	6	±0
曾於・肝属	9	5	5	4	9	4	-5
熊 毛		1		2	1	2	+1
大 島	3	6	4	2	7	2	-5
高 速	2			3	2		-2
合 計	40	38	32	35	42	37	-5

3 若年者死亡事故の状況別死者の推移



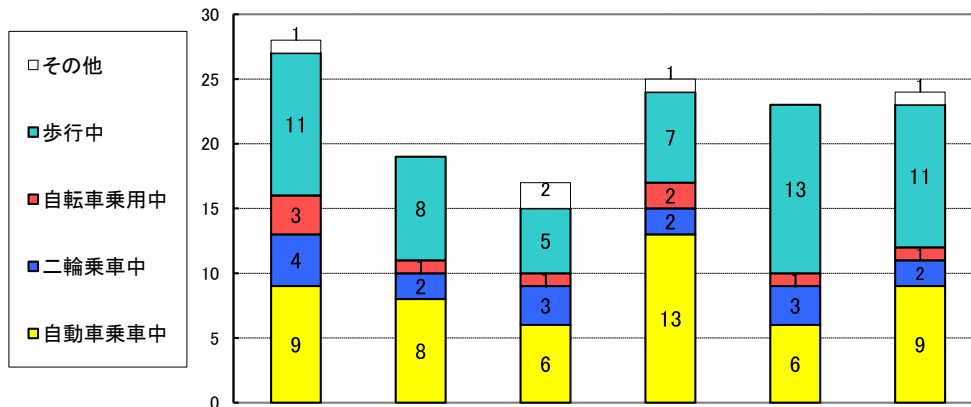
区 分		R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
自動車乗車	自動車運転							±0
	自動車同乗		1			1		-1
	小 計		1			1		-1
二輪乗車	自二運転						2	+2
	原付運転			1		1		-1
	二輪同乗							±0
	小 計			1		1	2	+1
自転車乗用			1					±0
歩行	横断歩行				1			±0
	その他歩行	1				1	2	+1
	小 計	1			1	1	2	+1
そ の 他								±0
合 計		1	2	1	1	3	4	+1

4 高齢者死亡事故の概要 (1) 事故類型別死者の推移



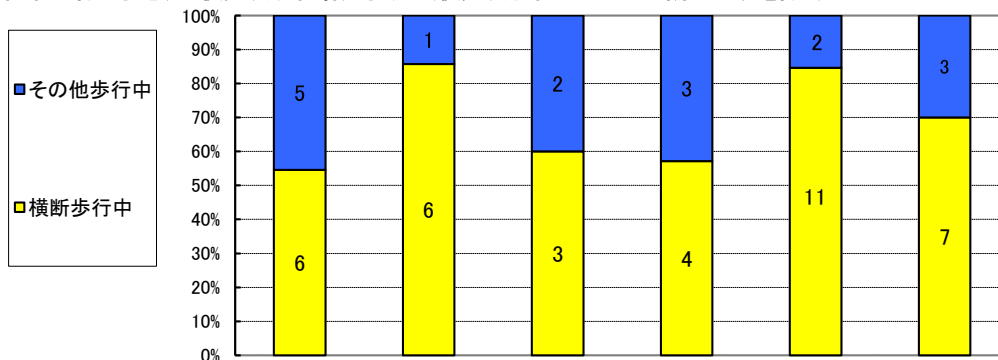
区 分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
人 対 車 両	11	7	5	7	13	11	-2
車 両 相 互	12	6	7	8	3	7	+4
車 両 単 独	4	6	5	10	7	6	-1
合 計	27	19	17	25	23	24	+1

(2) 状態別死者の推移



区 分		R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
自動車乗車	自動車運転	9	7	5	12	5	7	+2
	自動車同乗		1	1	1	1	2	+1
	小 計	9	8	6	13	6	9	+3
二輪乗車	自二運転	1	1	1		2		-2
	原付運転	3	1	2	2	1	2	+1
	二輪同乗							±0
	小 計	4	2	3	2	3	2	-1
自転車乗用		3	1	1	2	1	1	±0
歩行	横断歩行	6	6	3	4	11	7	-4
	その他歩行	5	2	2	3	2	4	+2
	小 計	11	8	5	7	13	11	-2
その他		1		2	1		1	+1
合 計		28	19	17	25	23	24	+1
歩行者比率		39.3%	42.1%	29.4%	28.0%	56.5%	45.8%	—

(3) 歩行中死者の状態別・夜光反射材着用状況（夜光反射材については調査不明を除く）

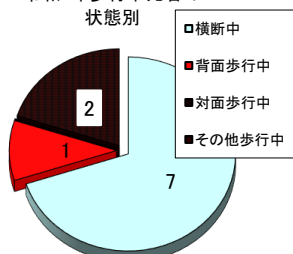


区 分		R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
横断歩行	右→左	5	3	3	2	9	1	-8
	左→右	1	3		2	2	6	+4
	小 計	6	6	3	4	11	7	-4
その他歩行	背面	2		2	3		1	+1
	対面	1				2		-2
	その他	2	1				2	+2
	小 計	5	1	2	3	2	3	+1

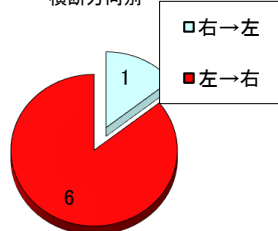
※事故類型が人対車両である事故のみの集計である。

反 射 材	着用対象者	7	2	3	3	7	6	-1
	着 用							±0
	非着用	7	2	3	3	7	6	-1
小 計		7	2	3	3	7	6	-1

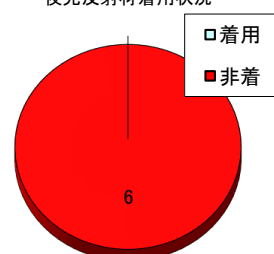
令和7年歩行中死者の
状態別



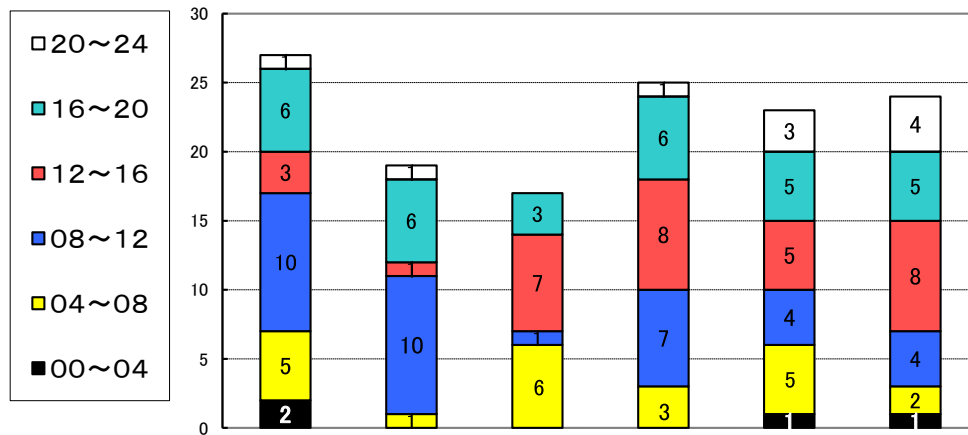
令和7年横断歩行中死者の
横断方向別



令和7年歩行中死者の
夜光反射材着用状況

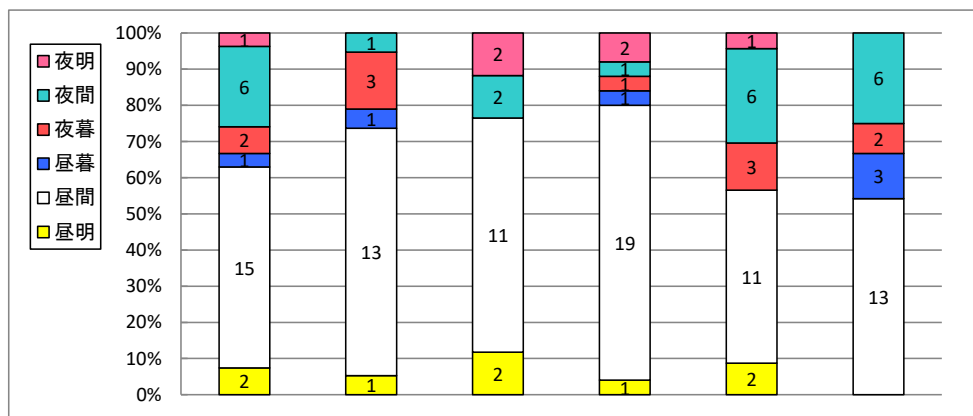


(4) 時間帯・事故類型別死者の推移



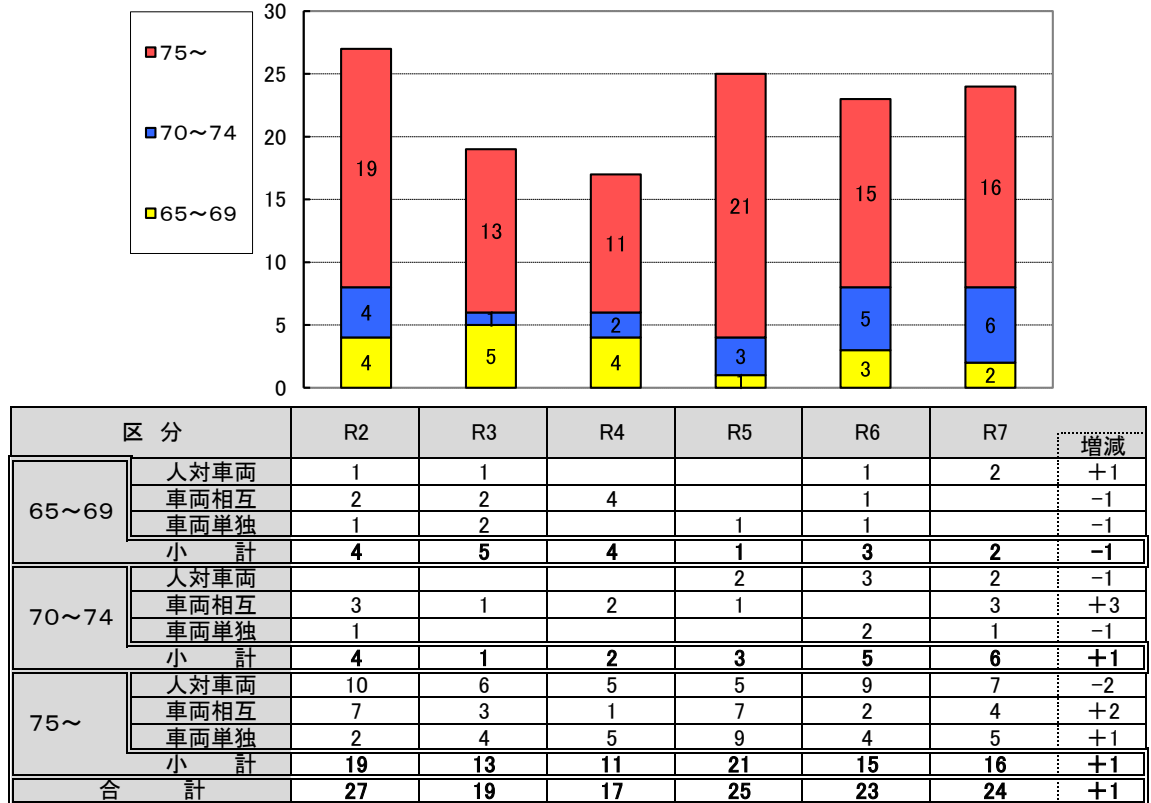
区 分		R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
00~04	人対車両	2						±0
	車両相互							±0
	車両単独					1	1	±0
	小 計	2				1	1	±0
04~08	人対車両	2	1	3	2	3	2	-1
	車両相互	2		3	1	1		-1
	車両単独	1				1		-1
	小 計	5	1	6	3	5	2	-3
08~12	人対車両	1	3		1	3	2	-1
	車両相互	7	3	1	3		1	+1
	車両単独	2	4		3	1	1	±0
	小 計	10	10	1	7	4	4	±0
12~16	人対車両				1	1	1	±0
	車両相互	2		3	2	1	4	+3
	車両単独	1	1	4	5	3	3	±0
	小 計	3	1	7	8	5	8	+3
16~20	人対車両	5	3	2	2	4	2	-2
	車両相互	1	2		2	1	2	+1
	車両単独		1	1	2		1	+1
	小 計	6	6	3	6	5	5	±0
20~24	人対車両	1			1	2	4	+2
	車両相互		1					±0
	車両単独					1		-1
	小 計	1	1		1	3	4	+1
合 計		27	19	17	25	23	24	+1

(5) 昼夜別死者の推移

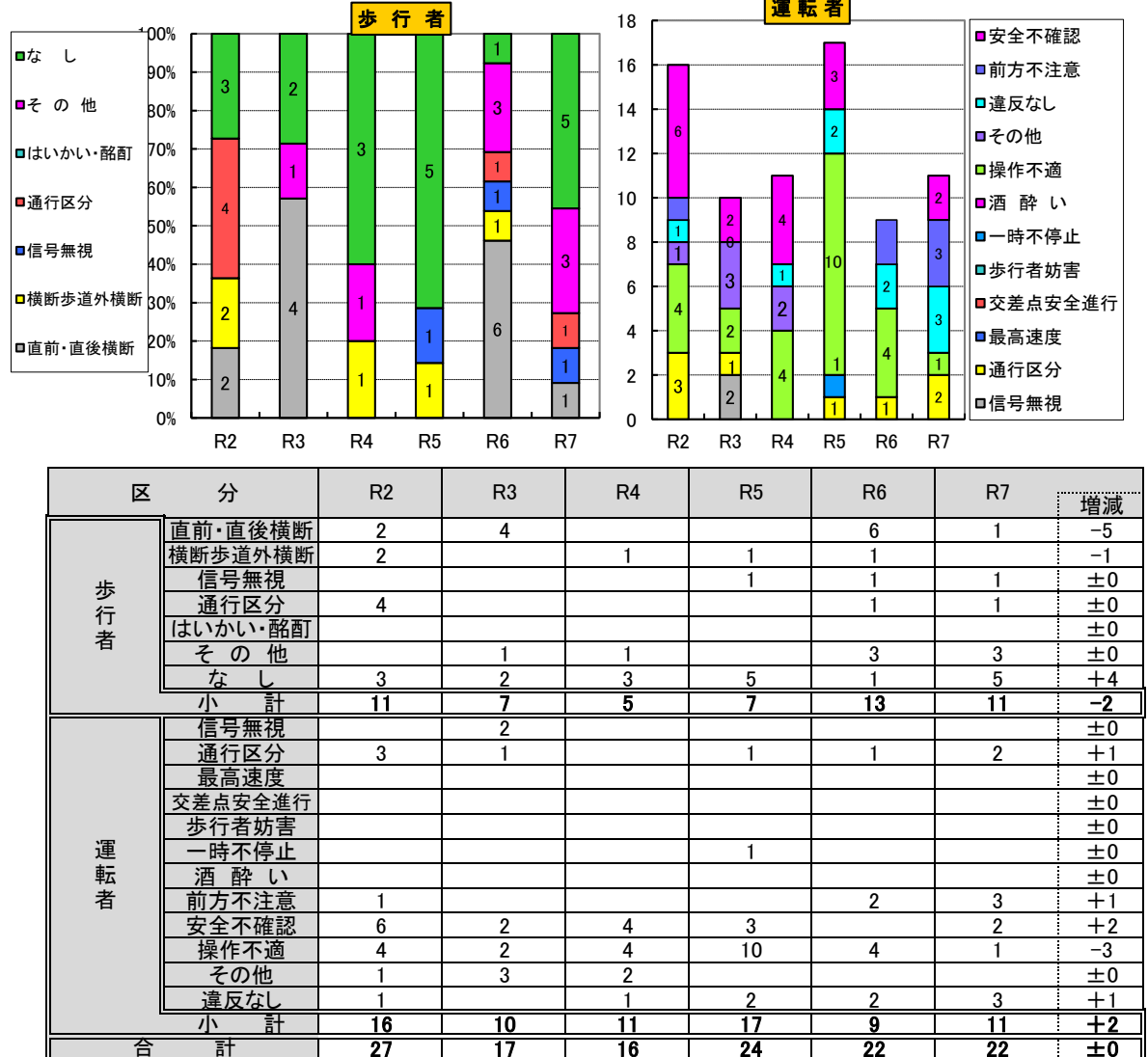


区 分		R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
昼	昼明	2	1	2	1	2		-2
	昼間	15	13	11	19	11	13	+2
	昼暮	1	1		1		3	+3
	小 計	18	15	13	21	13	16	+3
夜	夜暮	2	3		1	3	2	-1
	夜間	6	1	2	1	6	6	±0
	夜明	1		2	2	1		-1
	小 計	9	4	4	4	10	8	-2
合 計		27	19	17	25	23	24	+1
夜間比率		33.3%	21.1%	23.5%	16.0%	43.5%	33.3%	—

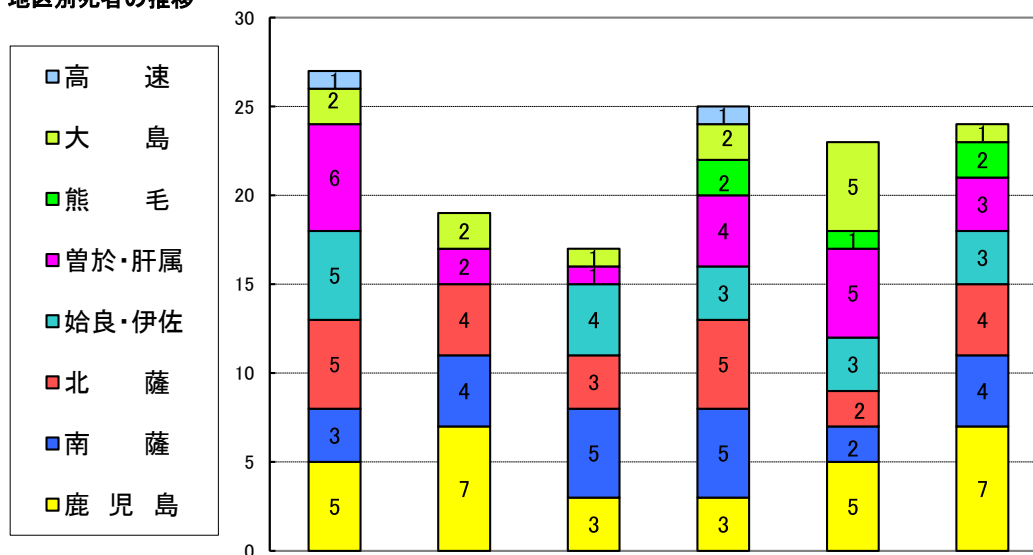
(6) 年齢層別・事故類型別死者の推移



(7) 高齢死者の主な違反別推移 (1, 2当のみ集計)



(8) 地区別死者の推移



区 分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
鹿 児 島	5	7	3	3	5	7	+2
南 薩	3	4	5	5	2	4	+2
北 薩	5	4	3	5	2	4	+2
始良・伊佐	5		4	3	3	3	±0
曾於・肝属	6	2	1	4	5	3	-2
熊 毛				2	1	2	+1
大 島	2	2	1	2	5	1	-4
高 速	1			1			±0
合 計	27	19	17	25	23	24	+1