

1 令和7年12月末交通事故発生状況

【全事故】

区分	本年	前年	増減	増減率
発生数	2,431	2,871	- 440	- 15.3
死者数	44	53	- 9	- 17.0
傷者数	2,675	3,180	-505	- 15.9

※ 発生件数及び傷者数は概数

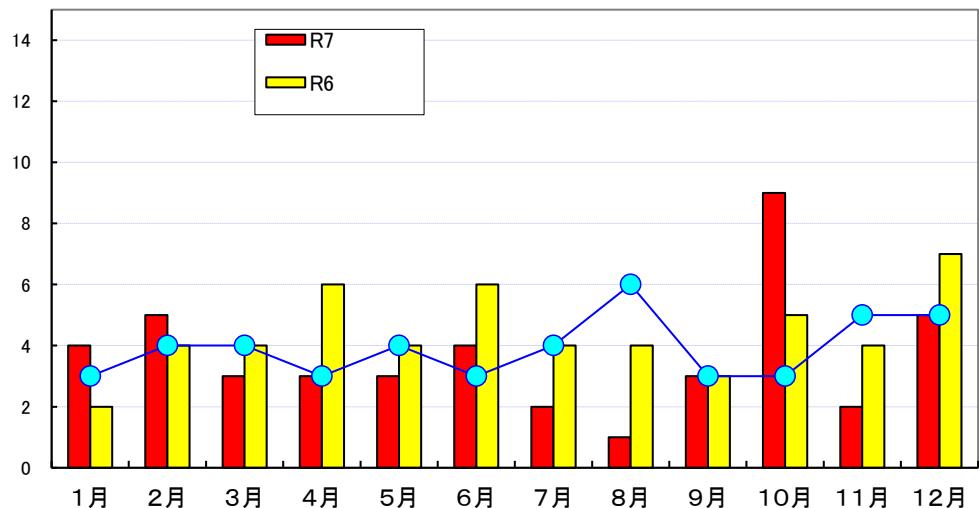
【年代別死者】

区分	本年	前年	増減	増減率
若年死者	4	3	+ 1	+ 33.3%
高齢死者	31	32	- 1	- 3.1%
その他死者	9	18	- 9	- 50.0%

全死者に占める比率
9.1%
70.5%
20.5%

2 交通死亡事故の概要

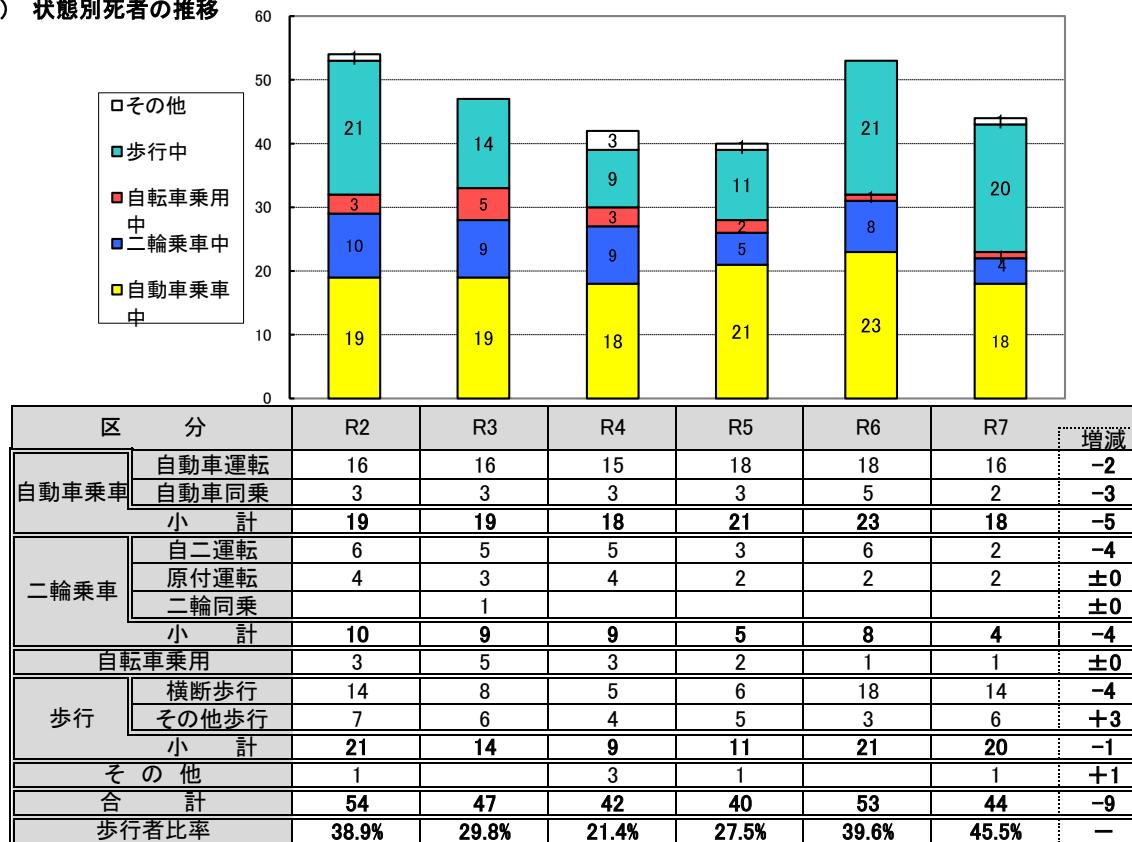
(1) 月別死者数の推移



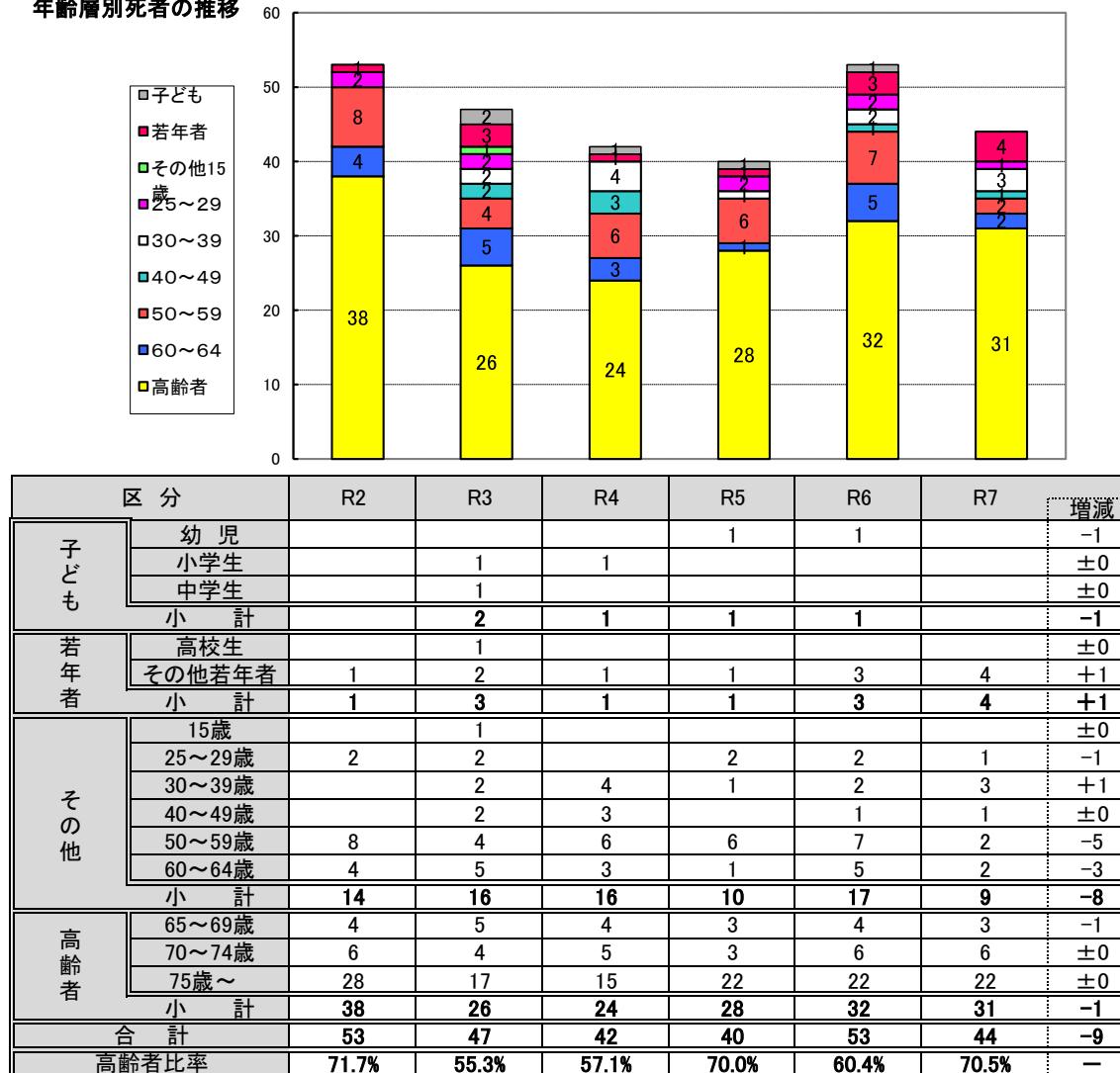
区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間計
R7	4	5	3	3	3	4	2	1	3	9	2	5	44
前年比	+ 2	+ 1	- 1	- 3	- 1	- 2	- 2	- 3	± 0	+ 4	- 2	- 2	- 9
R6	2	4	4	6	4	6	4	4	3	5	4	7	53
R5	0	5	6	3	3	0	6	6	3	3	4	1	40
R4	3	2	3	2	2	6	1	6	4	3	3	7	42
R3	3	5	5	2	6	1	4	6	2	4	5	4	47
R2	6	6	4	3	6	1	3	6	3	2	8	5	53
過去5年合計	14	22	22	16	21	14	18	28	15	17	24	24	235
過去5年平均	3	4	4	3	4	3	4	6	3	3	5	5	47

○ 前年比は、令和6年に対する令和7年の増減である。

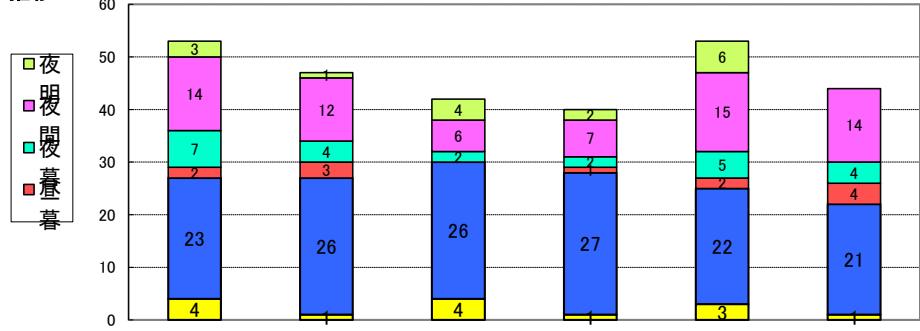
(2) 状態別死者の推移



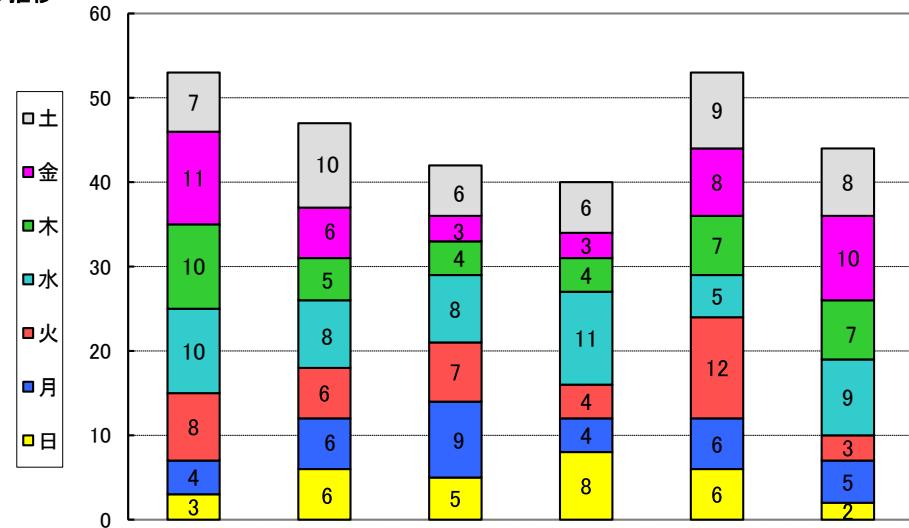
(3) 年齢層別死者の推移



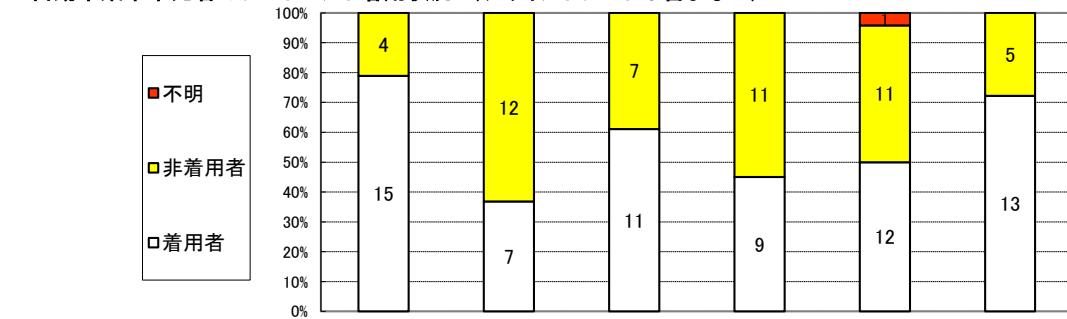
(4) 昼夜別死者の推移



(5) 曜日別死者の推移

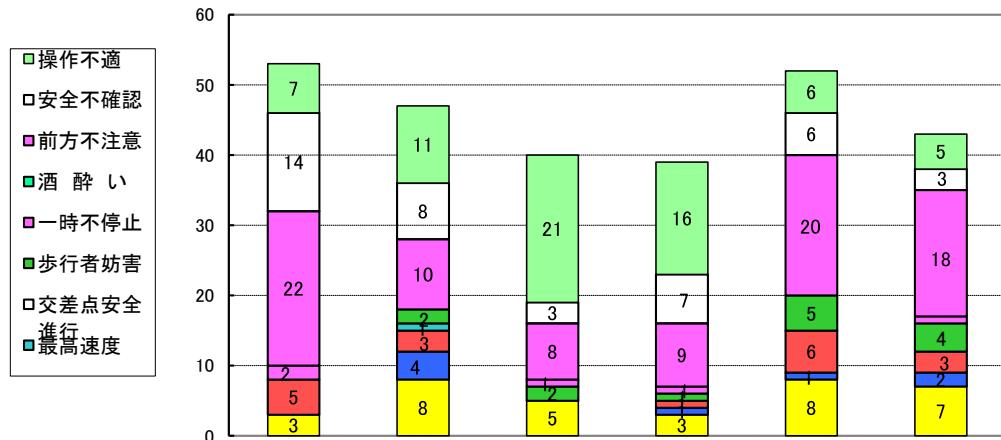


(6) 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況 (チャイルドシートは含まない)



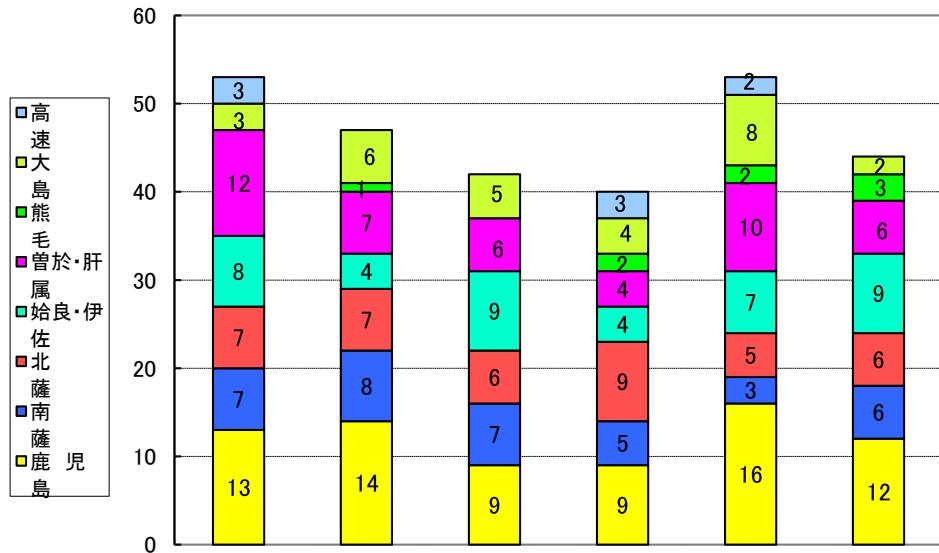
※非着用率は着用不明者を除いた比率である。

(7) 第1当事者の主な違反別推移



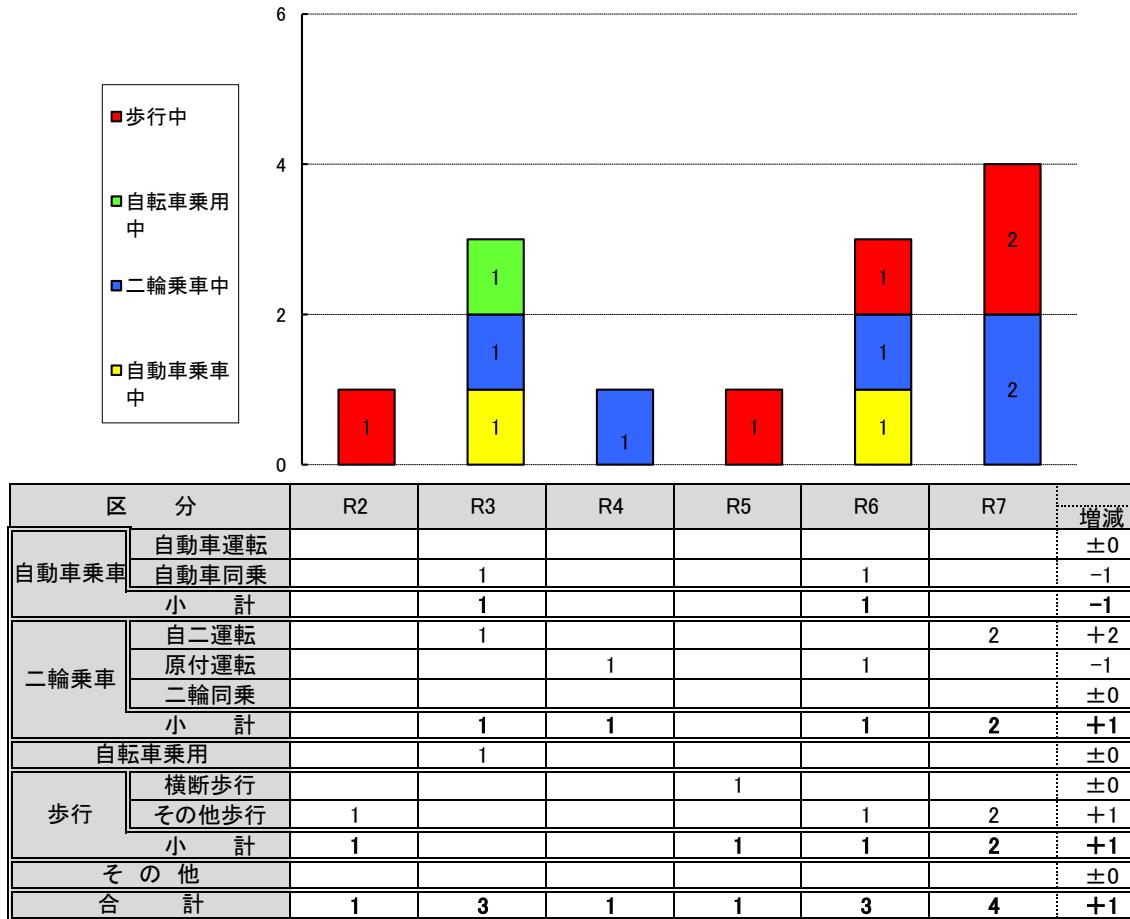
区分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
車両の信号無視		4		1	1	2	+1
通行区分	5	3		1	6	3	-3
最高速度		1					±0
交差点安全進行							±0
歩行者妨害		2	2	1	5	4	-1
一時不停止	2		1	1		1	+1
酒酔い							±0
前方不注意	22	10	8	9	20	18	-2
安全不確認	14	8	3	7	6	3	-3
操作不適	7	11	21	16	6	5	-1
その他	3	8	5	3	8	7	-1

(8) 地区別死者の推移

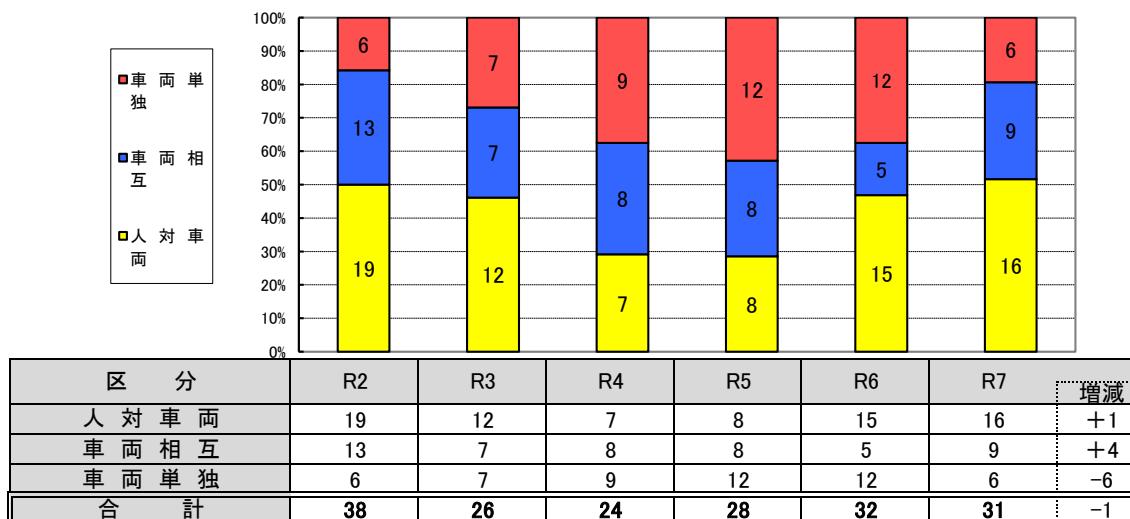


区分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
鹿児島	13	14	9	9	16	12	-4
南薩	7	8	7	5	3	6	+3
北薩	7	7	6	9	5	6	+1
始良・伊佐	8	4	9	4	7	9	+2
曾於・肝属	12	7	6	4	10	6	-4
大島		1		2	2	3	+1
高速	3			3	2		-2
合計	53	47	42	40	53	44	-9

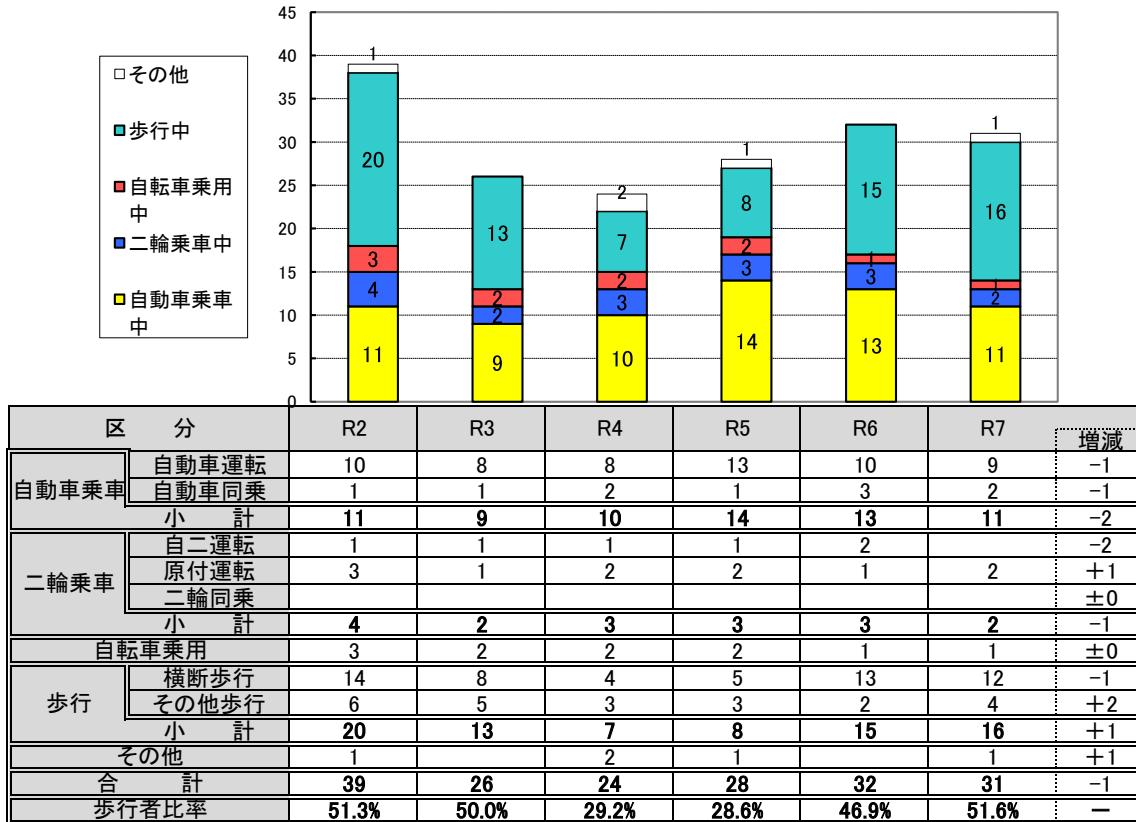
3 若年者死亡事故の状態別死者の推移



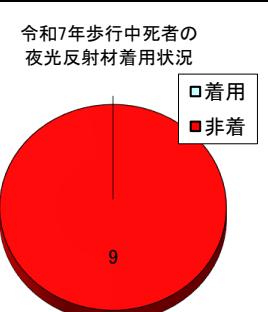
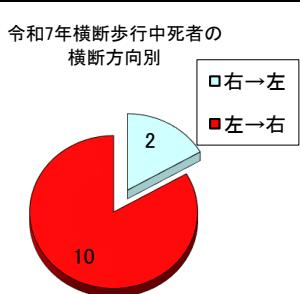
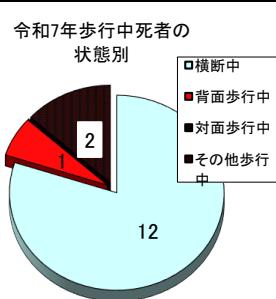
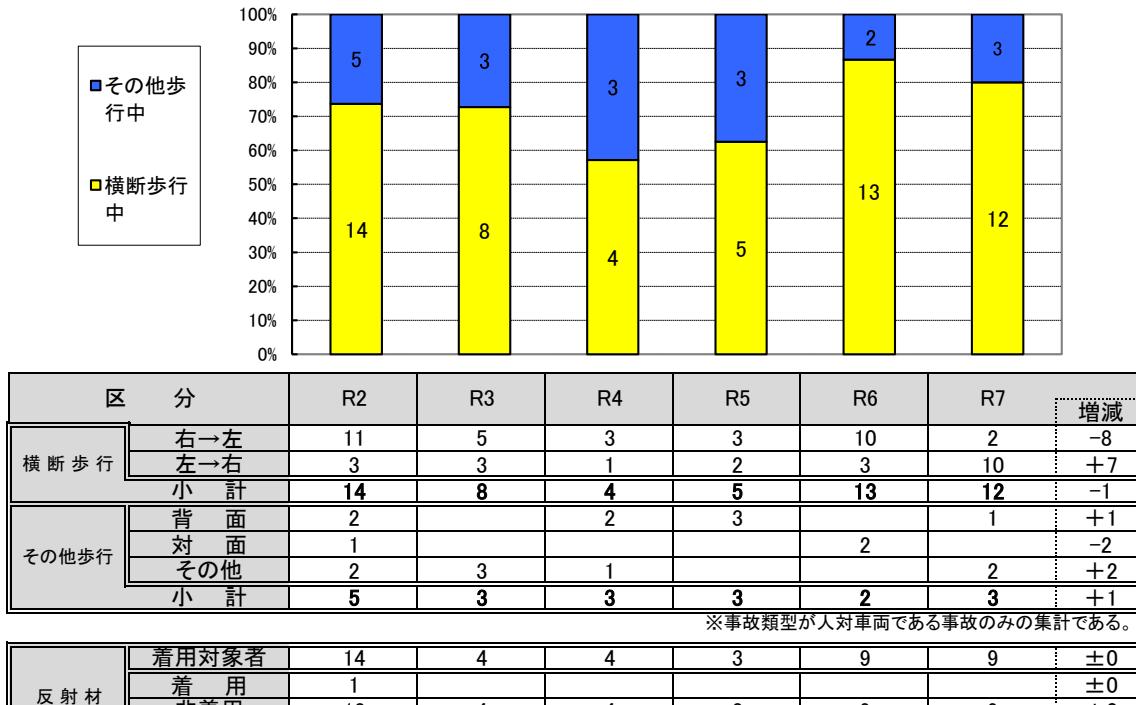
4 高齢者死亡事故の概要 (1) 事故類型別死者の推移



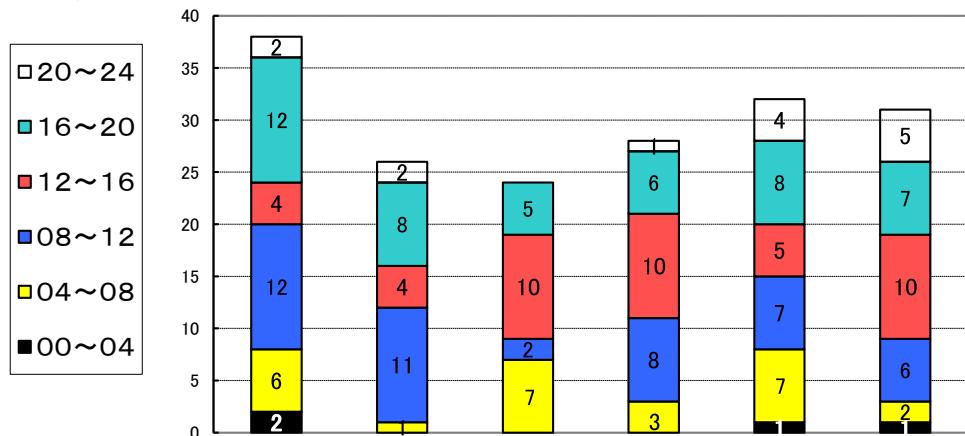
(2) 状態別死者の推移



(3) 歩行中死者の状態別・夜光反射材着用状況（夜光反射材については調査不明を除く）

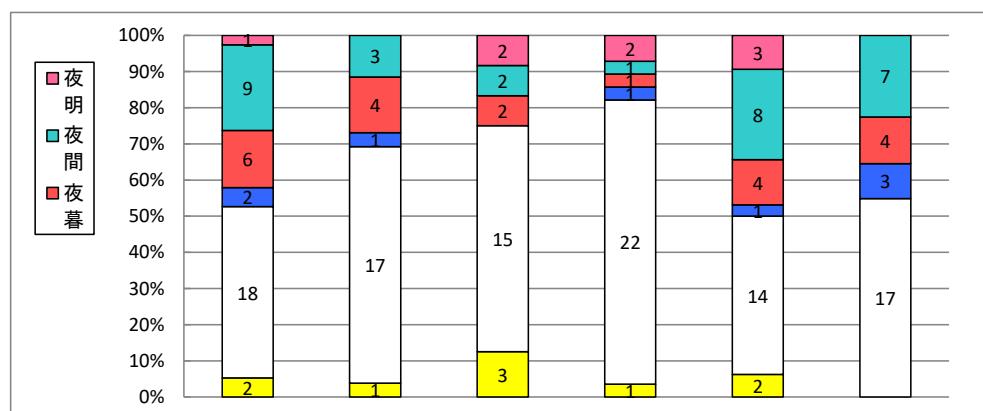


(4) 時間帯・事故類型別死者の推移



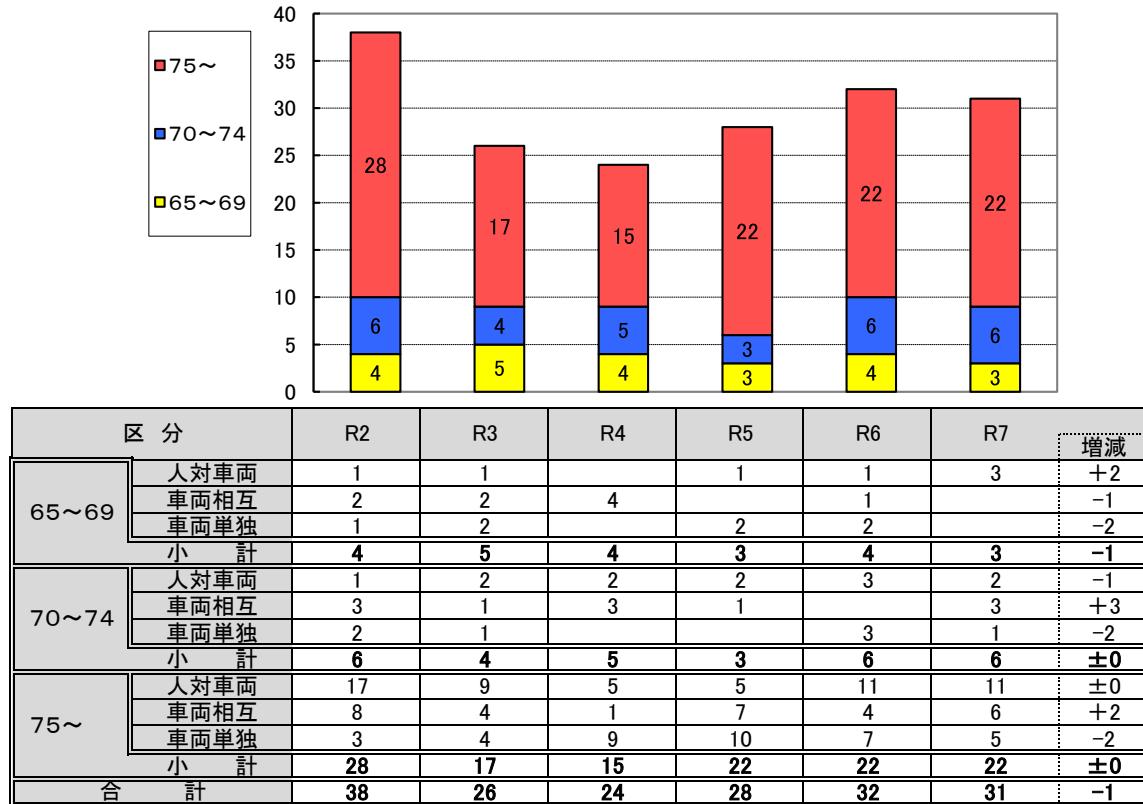
区分		R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
00~04	人対車両	2						±0
	車両相互							±0
	車両単独				1	1		±0
小計		2				1	1	±0
04~08	人対車両	3	1	4	2	3	2	-1
	車両相互	2		3	1	2		-2
	車両単独	1				2		-2
小計		6	1	7	3	7	2	-5
08~12	人対車両	1	3		2	3	3	±0
	車両相互	7	3	1	3	1	2	+1
	車両単独	4	5	1	3	3	1	-2
小計		12	11	2	8	7	6	-1
12~16	人対車両		3		1	1	2	+1
	車両相互	3		3	2	1	5	+4
	車両単独	1	1	7	7	3	3	+0
小計		4	4	10	10	5	10	+5
16~20	人対車両	11	4	3	2	6	4	-2
	車両相互	1	3	1	2	1	2	+1
	車両単独	1	1	1	2	1	1	+0
小計		12	8	5	6	8	7	-1
20~24	人対車両	2	1		1	2	5	+3
	車両相互		1					±0
	車両単独					2		-2
小計		2	2		1	4	5	+1
合計		38	26	24	28	32	31	-1

(5) 昼夜別死者の推移

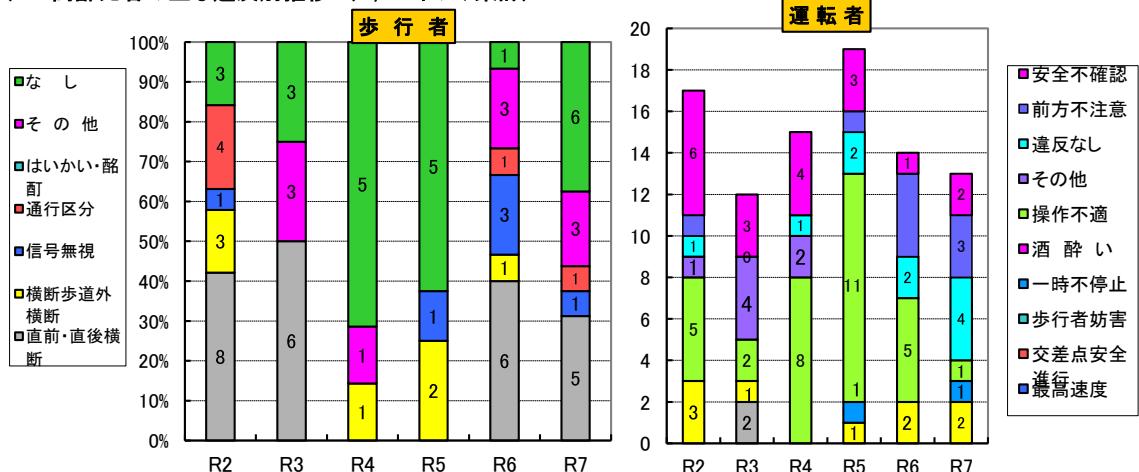


区分		R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
昼	昼明	2	1	3	1	2		-2
	昼間	18	17	15	22	14	17	+3
	昼暮	2	1		1	1	3	+2
小計		22	19	18	24	17	20	+3
夜	夜暮	6	4	2	1	4	4	±0
	夜間	9	3	2	1	8	7	-1
	夜明	1		2	2	3		-3
小計		16	7	6	4	15	11	-4
合計		38	26	24	28	32	31	-1
夜間比率		42.1%	26.9%	25.0%	14.3%	46.9%	35.5%	-

(6) 年齢層別・事故類型別死者の推移

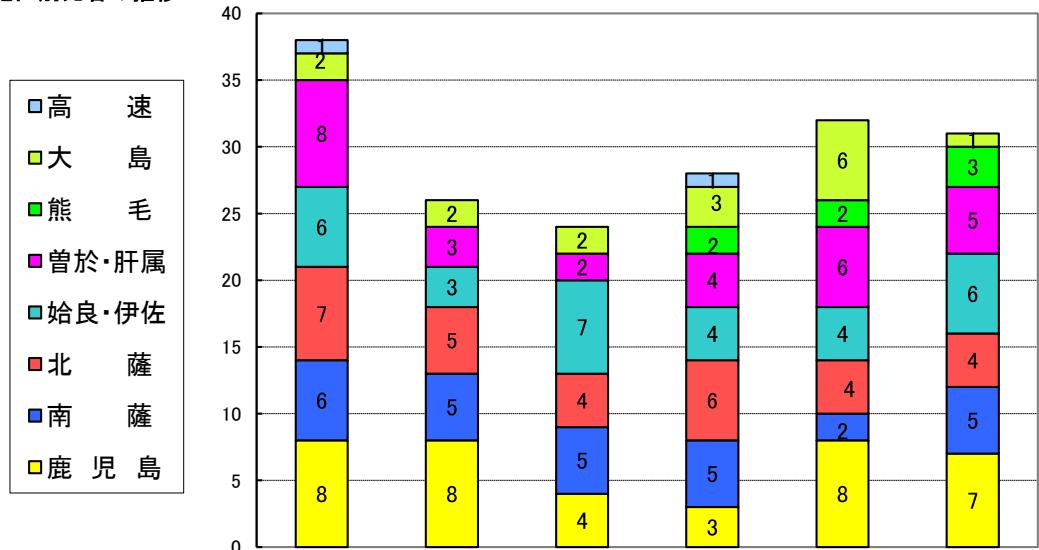


(7) 高齢死者の主な違反別推移 (1, 2当のみ集計)



区分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減	
歩行者	直前・直後横断	8	6			6	5	-1
	横断歩道外横断	3		1	2	1		-1
	信号無視	1			1	3	1	-2
	通行区分	4				1	1	±0
	はいかい・酩酊							±0
	その他		3	1		3	3	±0
	なし	3	3	5	5	1	6	+5
	小計	19	12	7	8	15	16	+1
	信号無視		2					±0
	通行区分	3	1		1	2	2	±0
運転者	最高速度							±0
	交差点安全進行							±0
	歩行者妨害							±0
	一時不停止				1		1	+1
	酒酔い							±0
	前方不注意	1			1	4	3	-1
	安全不確認	6	3	4	3	1	2	+1
	操作不適	5	2	8	11	5	1	-4
	その他	1	4	2				±0
	違反なし	1		1	2	2	4	+2
小計	36	24	22	27	29	29	±0	

(8) 地区別死者の推移



区分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
鹿児島	8	8	4	3	8	7	-1
南薩	6	5	5	5	2	5	+3
北薩	7	5	4	6	4	4	±0
姶良・伊佐	6	3	7	4	4	6	+2
曾於・肝属	8	3	2	4	6	5	-1
熊毛				2	2	3	+1
大島	2	2	2	3	6	1	-5
高速	1			1			±0
合計	38	26	24	28	32	31	-1