

1 令和8年9月末交通事故発生状況

【全事故】 ※ 発生件数及び傷者数は概数

区分	本年	前年	増減	増減率
発生数	1,708	1,787	-79	-4.4
死者数	22	28	-6	-21.4
傷者数	1,906	1,995	-89	-4.5

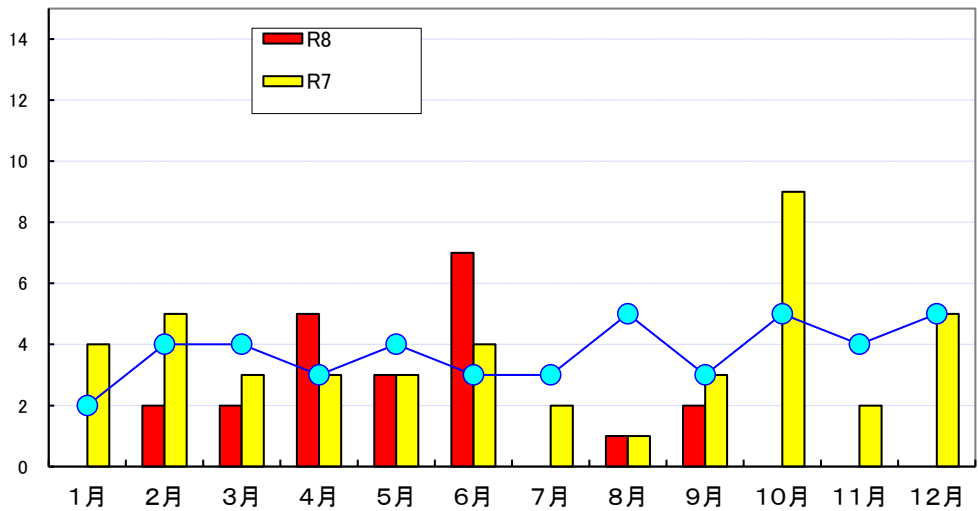
【年代別死者】

区分	本年	前年	増減	増減率
若年死者	1	2	-1	-50.0%
高齢死者	12	18	-6	-33.3%
その他死者	9	8	+1	+12.5%

全死者に占める比率
4.5%
54.5%
40.9%

2 交通死亡事故の概要

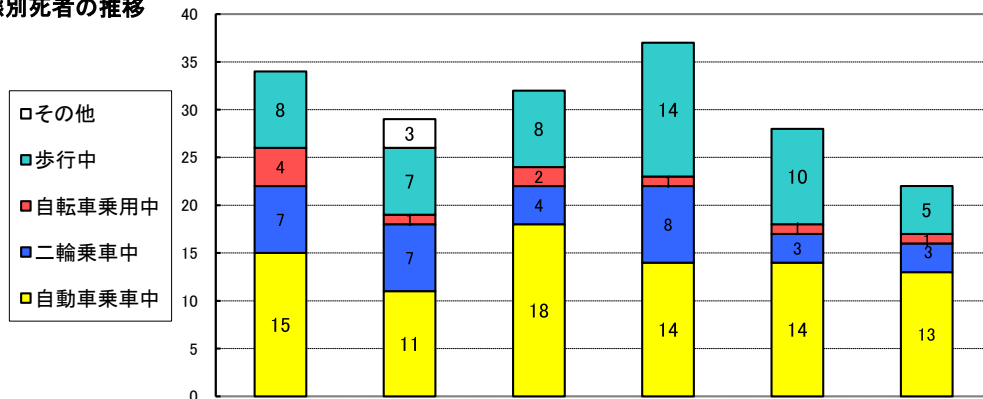
(1) 月別死者数の推移



区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間計
R8	0	2	2	5	3	7	0	1	2				22
前年比	-4	-3	-1	+2	±0	+3	-2	±0	-1				-6
R7	4	5	3	3	3	4	2	1	3	9	2	5	44
R6	2	4	4	6	4	6	4	4	3	5	4	7	53
R5	0	5	6	3	3	0	6	6	3	3	4	1	40
R4	3	2	3	2	2	6	1	6	4	3	3	7	42
R3	3	5	5	2	6	1	4	6	2	4	5	4	47
過去5年合計	12	21	21	16	18	17	17	23	15	24	18	24	226
過去5年平均	2	4	4	3	4	3	3	5	3	5	4	5	45

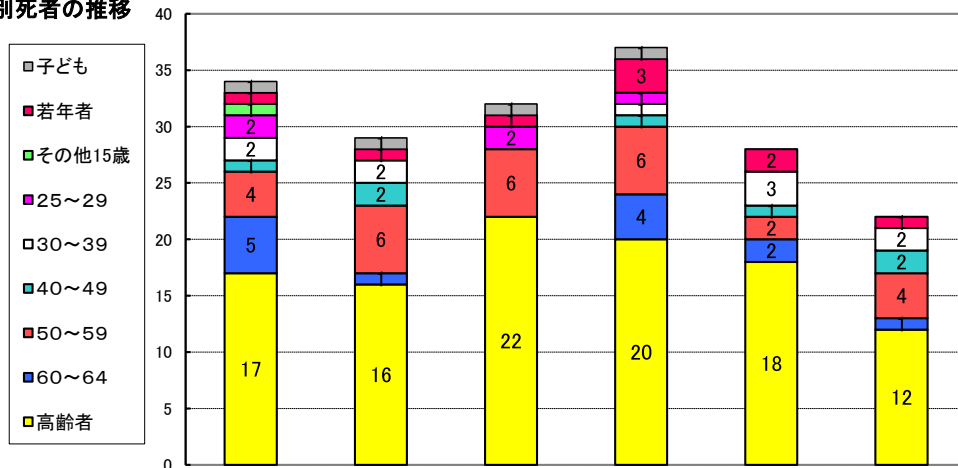
○ 前年比は、令和7年に対する令和8年の増減である。

(2) 状態別死者の推移



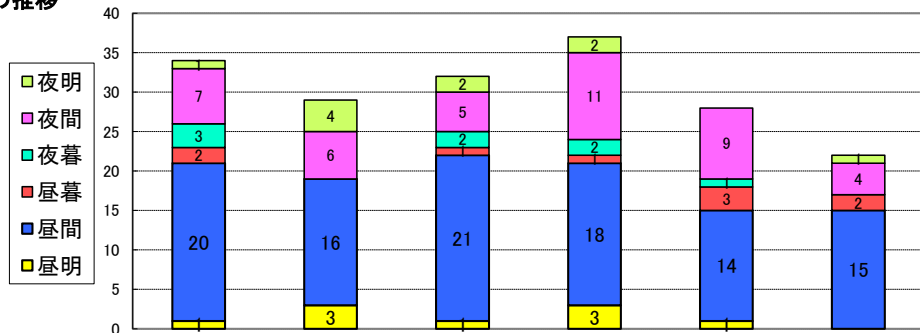
区 分		R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
自動車乗車	自動車運転	14	9	15	11	12	11	-1
	自動車同乗	1	2	3	3	2	2	±0
	小 計	15	11	18	14	14	13	-1
二輪乗車	自二運転	3	3	2	6	1	1	±0
	原付運転	3	4	2	2	2	2	±0
	二輪同乗	1						±0
	小 計	7	7	4	8	3	3	±0
自転車乗用		4	1	2	1	1	1	±0
歩 行	横断歩行	5	4	4	12	6	3	-3
	その他歩行	3	3	4	2	4	2	-2
	小 計	8	7	8	14	10	5	-5
そ の 他			3					±0
合 計		34	29	32	37	28	22	-6
歩行者比率		23.5%	24.1%	25.0%	37.8%	35.7%	22.7%	—

(3) 年齢層別死者の推移



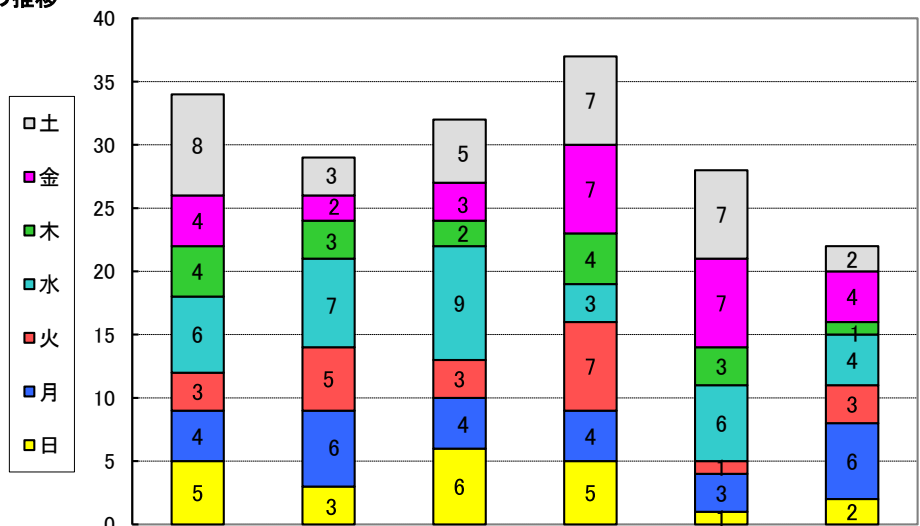
区 分		R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
子 ども	幼 児			1	1			±0
	小学生		1					±0
	中学生	1						±0
	小 計	1	1	1	1			±0
若 年 者	高校生						1	+1
	その他若年者	1	1	1	3	2		-2
	小 計	1	1	1	3	2	1	-1
そ の 他	15歳	1						±0
	25~29歳	2		2	1			±0
	30~39歳	2	2		1	3	2	-1
	40~49歳	1	2		1	1	2	+1
	50~59歳	4	6	6	6	2	4	+2
	60~64歳	5	1		4	2	1	-1
	小 計	15	11	8	13	8	9	+1
高 齢 者	65~69歳	5	3	1	3	2	3	+1
	70~74歳	1	2	3	4	5	3	-2
	75歳~	11	11	18	13	11	6	-5
	小 計	17	16	22	20	18	12	-6
合 計		34	29	32	37	28	22	-6
高齢者比率		50.0%	55.2%	68.8%	54.1%	64.3%	54.5%	—

(4) 昼夜別死者の推移



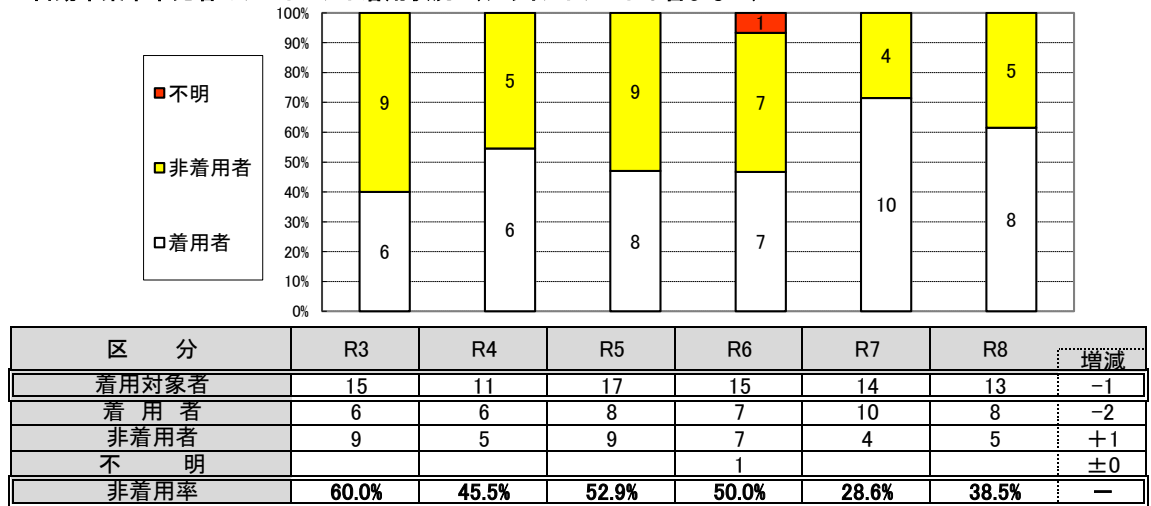
区 分		R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
昼	昼明	1	3	1	3	1		-1
	昼間	20	16	21	18	14	15	+1
	昼暮	2		1	1	3	2	-1
	小 計	23	19	23	22	18	17	-1
夜	夜暮	3		2	2	1		-1
	夜間	7	6	5	11	9	4	-5
	夜明	1	4	2	2		1	+1
	小 計	11	10	9	15	10	5	-5
合 計		34	29	32	37	28	22	-6
夜間比率		32.4%	34.5%	28.1%	40.5%	35.7%	22.7%	—

(5) 曜日別死者の推移



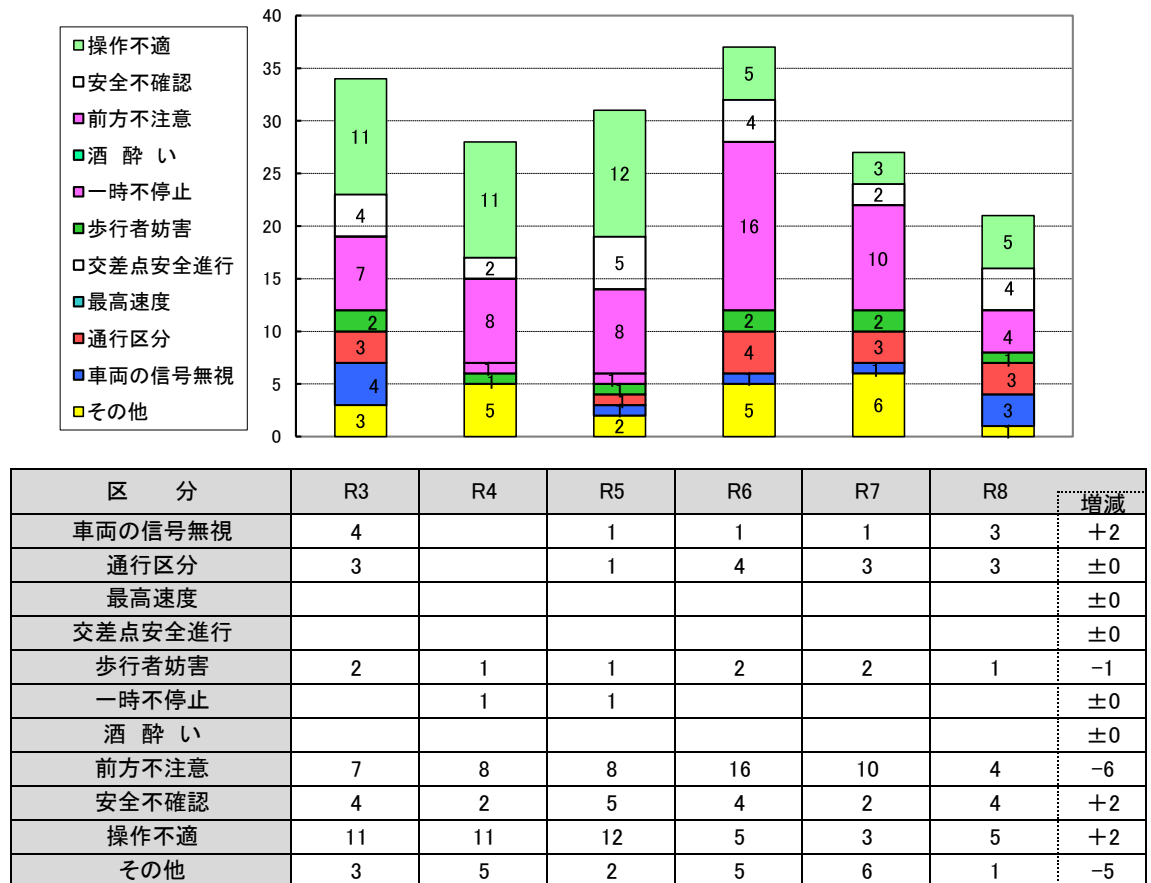
区 分	R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
日	5	3	6	5	1	2	+1
月	4	6	4	4	3	6	+3
火	3	5	3	7	1	3	+2
水	6	7	9	3	6	4	-2
木	4	3	2	4	3	1	-2
金	4	2	3	7	7	4	-3
土	8	3	5	7	7	2	-5
合 計	34	29	32	37	28	22	-6

(6) 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況（チャイルドシートは含まない）

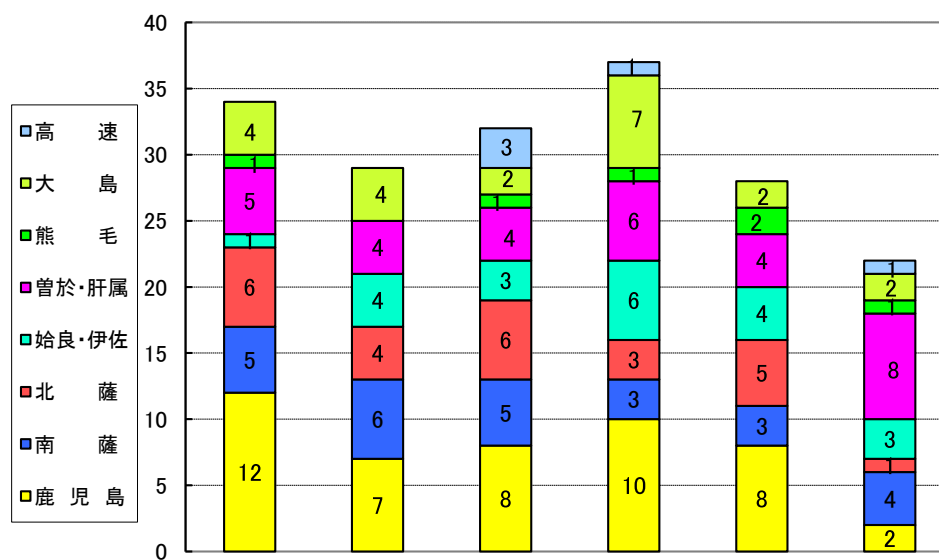


※非着用率は着用不明者を除いた比率である。

(7) 第1当事者の主な違反別推移

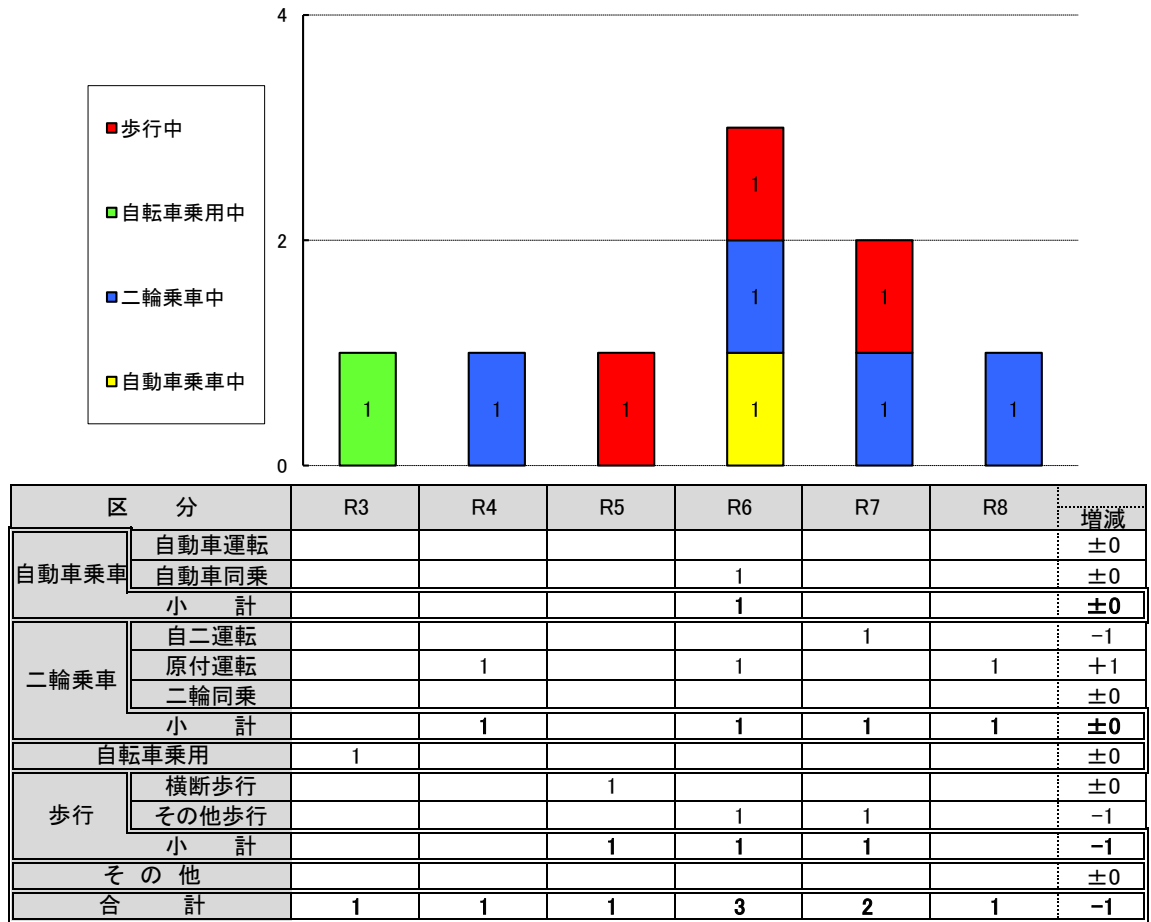


(8) 地区別死者の推移



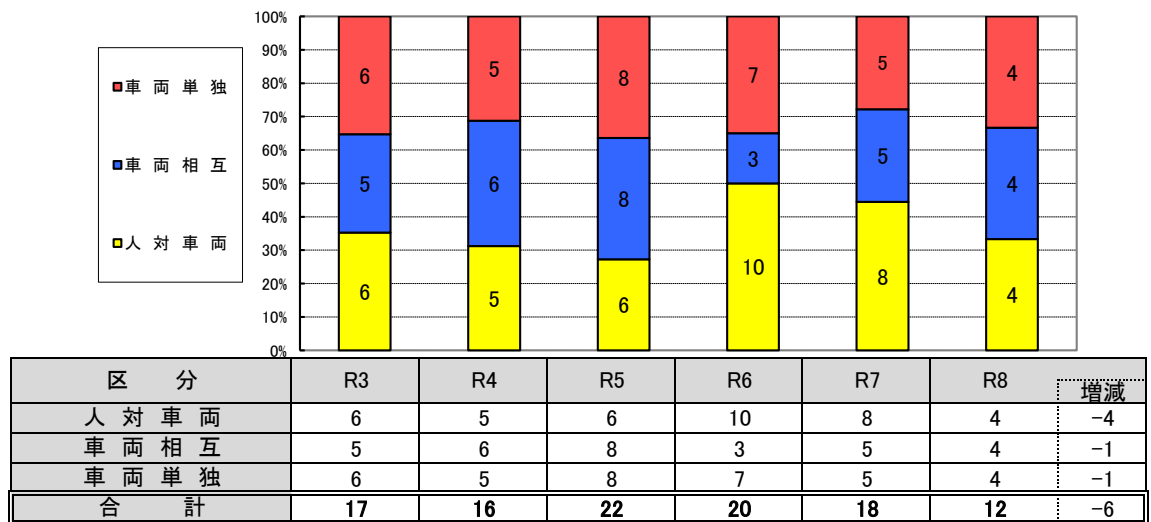
区 分	R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
鹿児島	12	7	8	10	8	2	-6
南薩	5	6	5	3	3	4	+1
北薩	6	4	6	3	5	1	-4
始良・伊佐	1	4	3	6	4	3	-1
曾於・肝属	5	4	4	6	4	8	+4
熊毛	1		1	1	2	1	-1
大島	4	4	2	7	2	2	±0
高速			3	1		1	+1
合 計	34	29	32	37	28	22	-6

3 若年者死亡事故の状態別死者の推移

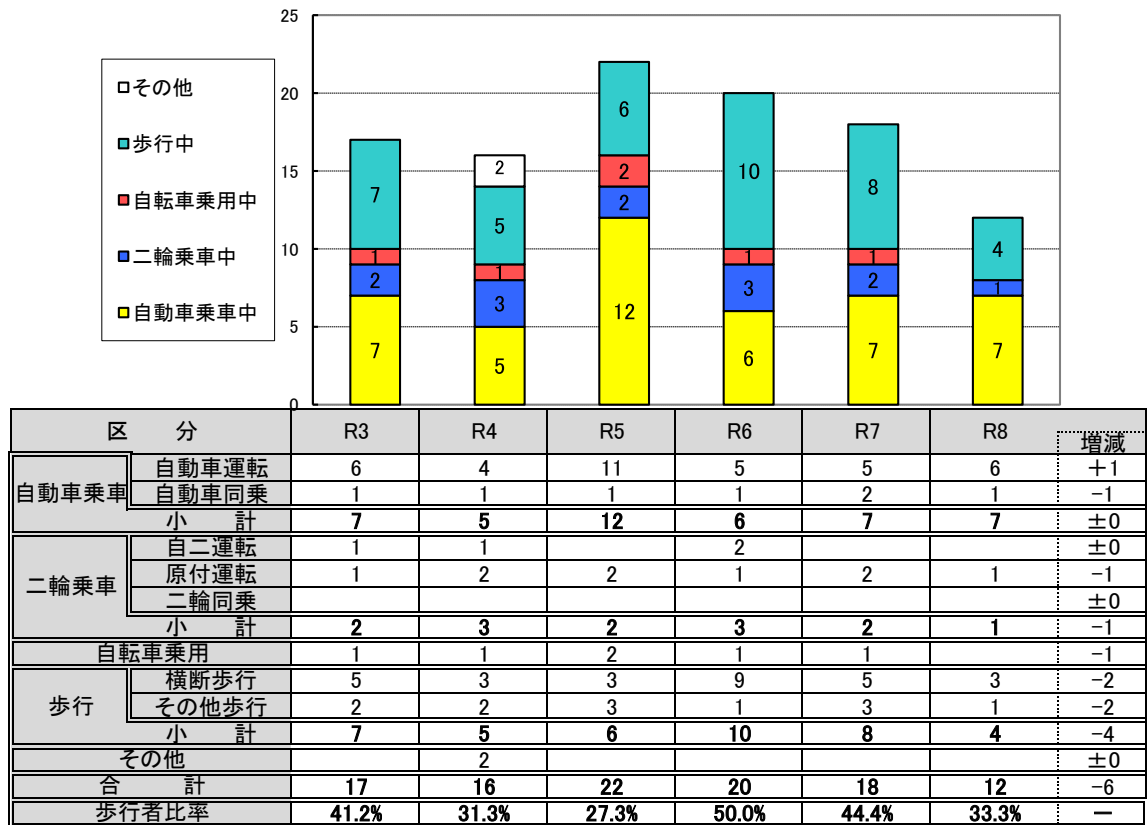


4 高齢者死亡事故の概要

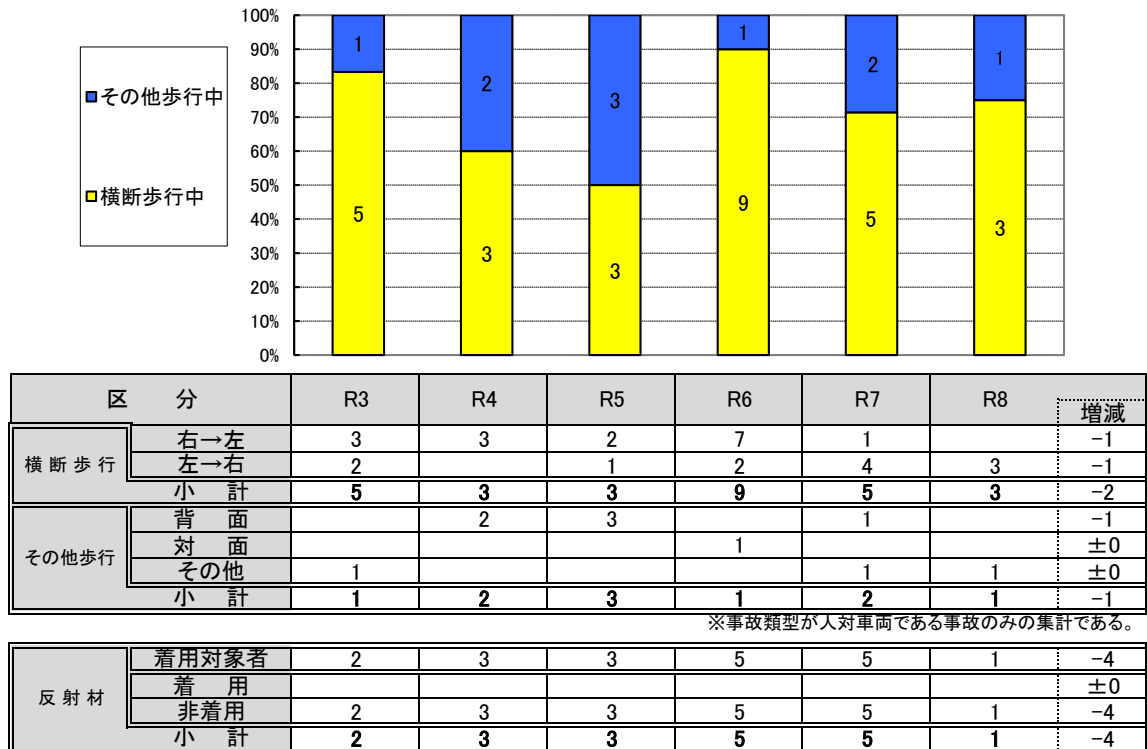
(1) 事故類型別死者の推移



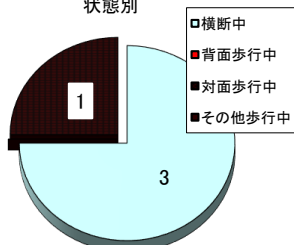
(2) 状態別死者の推移



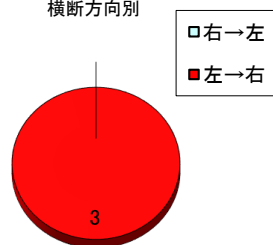
(3) 歩行中死者の状態別・夜光反射材着用状況（夜光反射材については調査不明を除く）



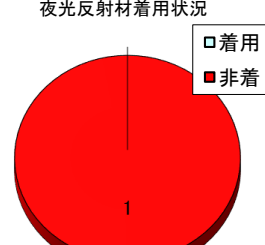
令和8年歩行中死者の
状態別



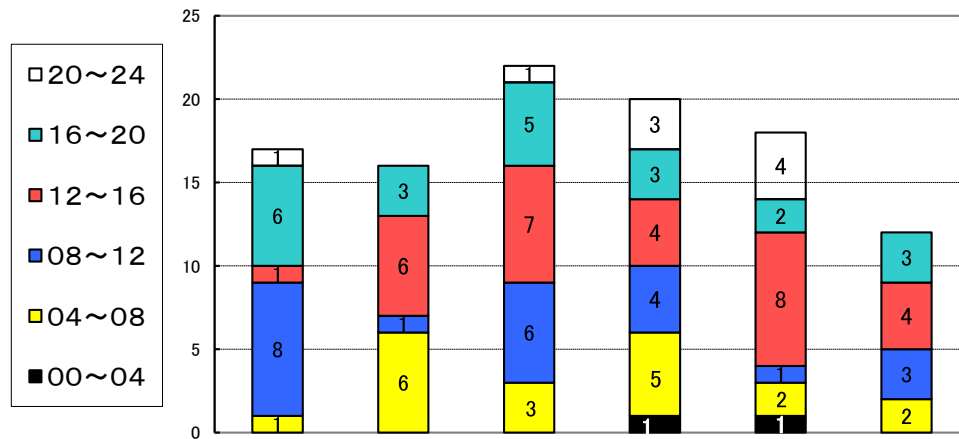
令和8年横断歩行中死者の
横断方向別



令和8年歩行中死者の
夜光反射材着用状況

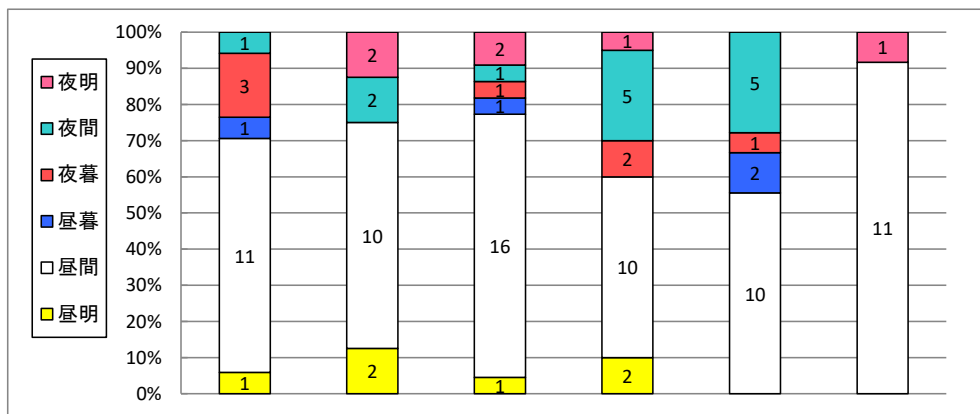


(4) 時間帯・事故類型別死者の推移



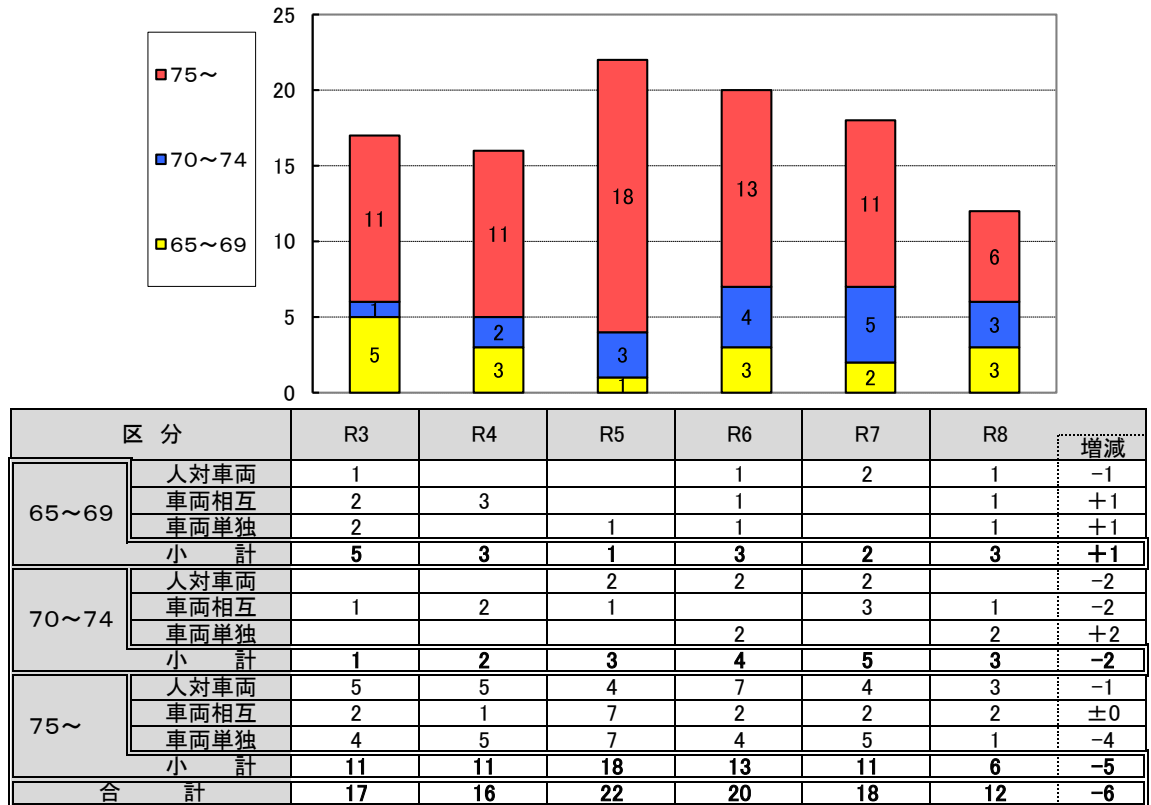
区 分		R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
00~04	人対車両							±0
	車両相互							±0
	車両単独				1	1		-1
	小 計				1	1		-1
04~08	人対車両	1	3	2	3	2	1	-1
	車両相互		3	1	1			±0
	車両単独				1		1	+1
	小 計	1	6	3	5	2	2	±0
08~12	人対車両	2		1	3	1	1	±0
	車両相互	2	1	3			2	+2
	車両単独	4		2	1			±0
	小 計	8	1	6	4	1	3	+2
12~16	人対車両			1		1		-1
	車両相互		2	2	1	4	2	-2
	車両単独	1	4	4	3	3	2	-1
	小 計	1	6	7	4	8	4	-4
16~20	人対車両	3	2	1	2		2	+2
	車両相互	2		2	1	1		-1
	車両単独	1	1	2		1	1	±0
	小 計	6	3	5	3	2	3	+1
20~24	人対車両			1	2	4		-4
	車両相互	1						±0
	車両単独				1			±0
	小 計	1		1	3	4		-4
合 計		17	16	22	20	18	12	-6

(5) 昼夜別死者の推移

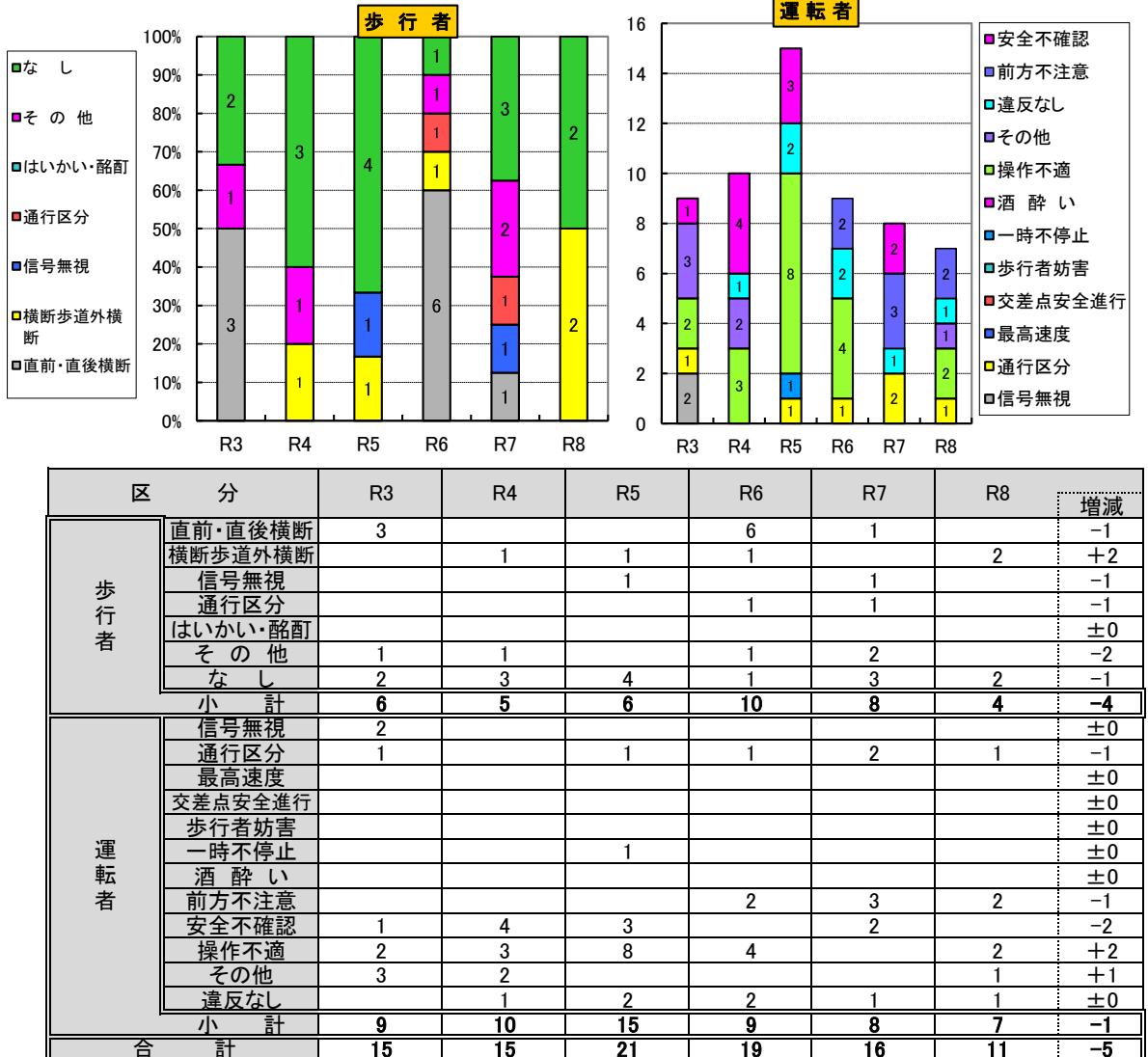


区 分		R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
昼	昼明	1	2	1	2			±0
	昼間	11	10	16	10	10	11	+1
	昼暮	1		1		2		-2
	小 計	13	12	18	12	12	11	-1
夜	夜暮	3		1	2	1		-1
	夜間	1	2	1	5	5		-5
	夜明		2	2	1		1	+1
	小 計	4	4	4	8	6	1	-5
合 計		17	16	22	20	18	12	-6
夜間比率		23.5%	25.0%	18.2%	40.0%	33.3%	8.3%	—

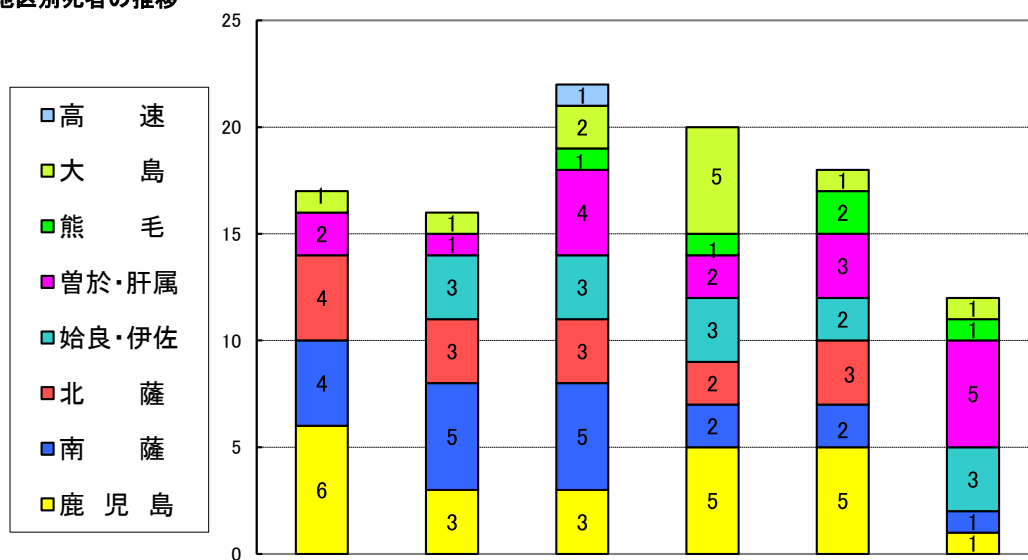
(6) 年齢層別・事故類型別死者の推移



(7) 高齢死者の主な違反別推移 (1, 2当のみ集計)



(8) 地区別死者の推移



区 分	R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
鹿 児 島	6	3	3	5	5	1	-4
南 薩	4	5	5	2	2	1	-1
北 薩	4	3	3	2	3		-3
始良・伊佐		3	3	3	2	3	+1
曾於・肝属	2	1	4	2	3	5	+2
熊 毛			1	1	2	1	-1
大 島	1	1	2	5	1	1	±0
高 速			1				±0
合 計	17	16	22	20	18	12	-6