

<2030年のSDGs達成に向けた経営方針等>

当社はこれまでも、所有する観光バス増車や更新など随時最新鋭の新型環境配慮型日野自動車ディーゼルエンジン搭載したバス車両を導入しております。また、車両運行システムも無駄な加速防止など排出ガス減らす目的でエンジン回転数集中監視などエコドライブを推進しております。旅行企画でも環境配慮した旅行企画づくりへ強化します。

<SDGs達成に向けての重点的な取組み及び指標>

三側面	SDGsに関する重点的な取組み	指標 (更新時に向けた数値目標)
<input checked="" type="checkbox"/> 環境 <input type="checkbox"/> 社会 <input type="checkbox"/> 経済	当社はこれまでも、所有する観光バス増車や更新など随時最新鋭の新型環境配慮型日野自動車ディーゼルエンジン搭載したバス車両を導入しております。また、車両運行システムも無駄な加速防止など排出ガス減らす目的でエンジン回転数集中監視などエコドライブを推進しております。旅行企画でも環境配慮した旅行企画づくりへ強化します。	バス車両の先進的環境機能配慮型バス車両を導入いたします。 (目標:2030年度まで新型バス車両10台(代替導入))
<input type="checkbox"/> 環境 <input checked="" type="checkbox"/> 社会 <input type="checkbox"/> 経済	当社はこれまでも積極的に外国人を雇用しており、地域社会へ協調しながら、コロナ禍により保育園へ外国人社員の就労派遣や地域イベントへの積極参加など地域交流参画など推進しております。又、障害者向けのユニバーサル旅行推進いたしております。	ハンディキャップがあるお客様の旅行通じて社会進出いただくためのユニバーサル旅行推進。 *車椅子搭載可能な特殊バス車両4台保有
<input type="checkbox"/> 環境 <input type="checkbox"/> 社会 <input checked="" type="checkbox"/> 経済	当社が目指すサステナブル・ツーリズムによる、地域観光振興生み出せる経済活動に誰もが参加しやすい観光経済圏の醸成や地域の観光の経済効果が地域の皆様へ還元され実感得られている状態となりエコノミック・リーケージ(経済利益の地域からの流出)最少化を目指します。	地域創生に注力した体験など組み込んだ旅行企画実施。 実績及び進捗:随時達成 *外国船ラグジュアリークルーズでの寄港先交流や体験など企画商品化

<SDGs達成に向けてのパートナーシップ>

- ・「SDGsに関する重点的な取組み」には環境・社会・経済の三側面の全てについて、重点的な取組みを記載してください。なお、取組みが複数の分野に該当する場合は、それぞれの分野にチェックを入れてください。
- ・「指標(更新時に向けた数値目標)」には、それぞれの取組みに対する「目指す姿」の実現を念頭に、更新時までの数値目標を記載してください。
- ・「パートナーシップ」には、企業やNPO法人、行政など関係機関との連携があれば記載してください。

○ SDGs に関する重点的な取組み及び指標に係る進捗状況 **(※更新の場合のみ。)**

登録状況：第 期登録(登録年月日： 年 月 日)

<SDGs に関する重点的な取組み状況, 前期の指標及び実績>

三側面	取組の状況	前期の指標	実績
<input type="checkbox"/> 環境 <input type="checkbox"/> 社会 <input type="checkbox"/> 経済			
<input type="checkbox"/> 環境 <input type="checkbox"/> 社会 <input type="checkbox"/> 経済			
<input type="checkbox"/> 環境 <input type="checkbox"/> 社会 <input type="checkbox"/> 経済			

・「登録状況」を記載してください。

・「取組みの状況」には、前回登録申請した際の重点的な取組みの実施状況や指標の達成状況を記載してください。指標が未達成の場合は、その理由等も記載してください。