

## 県政モニターアンケート 自由意見 一覧

<p>県庁東側は近くに陸上競技場や野球場などのスポーツ施設が充実しており、体育館ができれば良いと思います。</p>
<p>市電、バス、JR、フェリー等公共交通が多く利用できる場所が良い。どちらもバスだけである。その点、前知事が提案したドルフィンあたりが一番良いと思う。でも2つで選ぶとしたら県庁東側が良い。谷山は交通量も多く県全体をみると不便である。</p>
<p>新総合体育館の建設をめぐり、新聞やテレビでも報道されておりますが、特に1月17日のNHKテレビ情報WAVEでは3つの問題点をあげて解説されておりました。県民の声を聞くのであれば県庁東側の土地を選定する前に聞くべきだったと思います。 農試の土地は広いですが、交通の利便性等を考えると、県庁東側の土地が県民にとって利用し易いと思います。整備を確実に進めていただきたいと思います。</p>
<p>県庁東側ありきのアンケートに感じる。 体育館としての機能を重視すべき。コンサート等を考えると音響効果等建設費アップになる。現に今の体育館でのコンサート開催はほとんど開催されていない。</p>
<p>今回の総合体育館建設場所選定の経緯を見ていると拙速な感じがする。この種施設の整備にあたっては、早い段階で県民各層に示したうえ（実情不明）で、意見集約のうえ決定すべきである。 今回の候補地で気になるのは、かつて、候補地として検討した際、隣接の民有地（MBC）との用地取得交渉が不調に終わったと聞いているが、今回その点どうなのか。</p>
<p>野球場、陸上競技場、文化センター等、一箇所に集中した方が、効率的、便宜上も良いと思ひ、県庁東側の土地を支持します。</p>
<p>県有地面積を考えると、西谷山試験場跡地が設備面から何の支障もない。交通機関も市電→バスとJR→慈眼寺駅、JR谷山→バス各手段が可能ですが、地方から不便が多い。現在のままでは、西谷山では道路幅狭く、交通大じゅう退、住民困る。</p>
<p>県庁東側とした場合、周辺マンション住民からの反対があると思われる。（騒音、喧騒、交通マヒ、見晴らし、デザインミスマッチ） 谷山の方が交通事情を是正すれば最適。</p>
<p>総合体育館はもちろんのこと、鹿児島市のスタジアム建設、本港区再開発、中央駅・天文館の再開発、市電の延伸、磯駅新設等、トータルで互いに連携し、一帯となってまちづくりに取り組んで欲しい。 外部からの専門家の意見も取り入れ、先行優良事例も参考にしながら、他の行政主体とも手を取り合って、スピーディーに計画を推進して欲しい。</p>
<p>県民の声を広く聴いて検討をじっくり進めてください。</p>
<p>県農業試験場跡地のデメリットとして「交通利便性に劣る」とありますが、何を基に判断されたのかわかりません。ポストに投函されていた別添チラシに同感できる点もありました。</p>
<p>武道館、弓道場は独立的なものにしてほしい。たとえば、体育館で催し物があっても使えるようにしてほしい。</p>
<p>県庁東側に立った場合、今立っている場所を駐車場として利用可能でしょうか。 「コンサート会場」にこだわっているようですが、アーティスト達がそんなにしょっちゅう来鹿することは無いと思います。体育館とコンサート会場は別の話として計画を進めませんか。</p>
<p>バレーボールができる4面コートを作ってほしい。中学の大会等4面コートが少なく、地方の遠くの大会会場まで行かないと行けず不便である。 市内に住んでおきながら何故遠方に…。</p>
<p>県庁東側の土地が良いと思います。 与次郎ヶ浜地区だと、利便性も景観的にもいいと思います。やはり、渋滞や交通の混雑を考慮して建設してほしいです。 なお、市民なら無償化トレーニングジムなど健康推進の意味で取り上げてほしいです。 パークドーム熊本のような施設が鹿児島にもあるといいです。</p>
<p>自家用車でなくても行きやすい場所が良いと思う。</p>
<p>ありません。</p>
<p>県庁東側へ出来た場合、車の渋滞が気になります。交通の利便性でも大丈夫かなと、、、 駐車場の確保も土地面積を見るかぎり十分な確保は出来るのでしょうか。</p>
<p>県庁東側の土地が対象地にふさわしいと思う。 「皆がスポーツをする、みる、ささえる」のテーマからぶれず、この3点が成り立つには利便性が高いことが最低条件だと考えるからです。県民の「スポーツエリア」のイメージも重視してほしい。</p>
<p>そもそも税金をかけて作る必要があるのか？</p>
<p>鹿児島市街地だとどちらにしる交通渋滞が発生するので、例えば松元町、桜島、始良などサテライトの場所にして、シャトルバス等の交通手段をしっかりとさせれば可能だし、その地域の活性化にも繋がると思う。</p>
<p>特になし。与次郎でいいと思います。</p>
<p>そもそも必要ない。国体にも間に合わないし、他にもっと税金を使うべき場所がある。 スポーツの振興を考えるなら、ハード面ではなく、人材育成などソフト面を。</p>

建物を作る事が目的では無く、作った後の維持・管理と採算性について十分に検討した上で、議論すべきではないでしょうか。
①当初計画では、整備完了年度はいつごろだったのか。（鹿児島国体との関連性？） ②県外からの人たちの利便性は必要。
船による外国からお客様や災害時などの避難施設としての設備を備えたものであって欲しい。
駐車場が広く、交通渋滞が起きない所を最も希望します。少々市の中心地より遠くてもいいように思いますが、？
私は西谷山に整備するのが良いと思います。 スポーツ施設をまとめる必要はないですし、西谷山地区の方々も歓迎ムードである事をニュースで見聞しました。JRを利用すれば、県内、県外の方にとってもアクセスが良いと思います。
・駐車場の確保 ・交通の利便性（県内の方はバスや自家用車を使用することが多い。） ・土地の有効活用。県農業試験場跡地の方が谷山駅も新しくなり、谷山方面がもっと栄えると思う。
県庁東側が望ましい！
なんと言っても駐車場。そして市外からのアクセスが良い事。
誰が利用しても、楽しめて、分かりやすい場所や、行きやすい所を作ってほしいです。
今ある所ではだめなのですか？
私たち北薩の者が行く機会があると良いのだが、、、。
①駐車場の確保が第一要件である。鹿児島市民文化ホールを度々利用するが競技場周辺での行事が重なると、本来のホールの来客者が使えない状態が多々あった。県庁東側の土地利用の場合は、十分過ぎるほどの駐車スペースを確保頂きたい。 ②例えば、鹿児島空港。平面上は鹿児島の中央に位置するかもしれないが、錦江湾を含めた鹿児島市近郊に設置できなかったものか、今でも疑問である。総合体育館整備事業で今回候補に挙がった2検討対象地は、いずれも納得いくものだと思う。「既存施設などとの並行利用可能な場所」と「将来的な展望が可能な場所」。それぞれの知恵を傾注いただきたい。
私自身もスポーツ関係者だが、道具や子供たちの送迎を考えると自動車での利用となる。高速道路のインター近くへの建設を望む。 また、公共のスポーツ・文化施設の建設及び運営について、収益や経済効果より県民の福利厚生、社会教育の促進の為にあるべきだと考える。
高齢者及び身体不自由者等の利便性を考慮した施設であって欲しい。
交通の利便がいいこと。
私は離島に住んでいるのでバスの乗り換えをしないと行けない。乗り場から乗り換えなしでバスで移動出来たらありがたいのでぜひバスの便を増やしてください！！
やはり会場へのアクセスは、自家用車が多くなると思います。駐車場はやはり広めにほしいです。 災害時の避難所としても利用できる様にもしてほしい。
県庁東側の土地が最適である。交通の便や集客の為によい。
ただ単に、体育館ではなくて、その周辺でも人々が集える程の楽しめるブロックになることを希望しています。
交通の便利さ立地条件から言えば、県庁東側の土地が最適だと個人的に思います。
交通手段の整備は重要課題と考えられるので、電車・バス等の整備をまず第一に考えるべきだと思う。
県農業試験場跡地に総合体育館の整備してほしいです。面積スペースが広いからです。
特にありません。
駐車場の確保は絶対条件だと思います。空港近くなどの場所も検討されてはいかがでしょう。
利用者第一で考えてほしいと思います。予定されている2カ所についても、積極的に利用したいという場所ではない。行くのに便が悪い。他県のように（特に都市部）気軽に行けて、お酒を飲んで、JRの駅から徒歩で行き来できるようにすれば良いと思います。 駐車場問題もあると思いますが、1つ2つ前の駅周辺に車を停めて、最寄り駅までの乗車賃は、入場券の提示で半額にするなど知恵を絞ってほしい。
市長の選権事項のように取り沙汰されていますが、鹿児島議会他、他の市町村長及び議会の意見聴取が重要であります。 霧島市には空港近くに素晴らしい候補地があります。
赤字になって県の財政を圧迫しないようにしてください。 経費のかけすぎはNGです。
国際レベルの競技大会やコンサートなどが鑑賞できる体育館なら、是非利用してみたいし、とても楽しみです。
アリーナ、市民文化ホールは加世田から60分以上かかるのでもう少し近くですと利用しやすい。

大規模施設を整備するのはこれから先大事に使用していけるよう他県の建設施設の成功例等を参考にされて県民が納得できる楽しい体育館が完成しますよう希望します。
結局、市内の人しか利用できないと思う。スポーツをしに、わざわざ市内まで行けない。遠方の人に便利になるものが何かあると良いと思う。
新たな総合体育館の新設にあたっては、なによりも交通の整備をお願いします。
スポーツなので他スポーツ施設と近いことが望ましいと思いますが、周辺住民や所有者との合意は不可欠だと思います。県農業試験場跡地でしたら、臨時バスなど、バス会社との調整も必要です。
離島からの利用者は、乗物の乗り替えをしなければならないハンデがあるので、交通機関の割引等があれば良いかな？レンタカーを利用するにしても、十分な駐車場の確保は必須。
県農業試験場跡地が望ましい。十分な敷地面積があるので駐車場も確保できる。また商業施設や宿泊施設は、新たに建設されることにより、鹿児島県の活性化がはかれる。
鹿児島市内に居住していないので立地がピンとこないところだが、大規模なコンサート・イベント会場として活用されるのなら大いに期待したい。
バス利用者にとって県庁東側も利便性が高いとはいえない。与次郎地区以外に建設することで県民のための新たな魅力ある地域が誕生していくと考える。
県庁東側の土地は体育館整備には狭いように思います。又民有地を取得するとかなりの金額になると思う。試験場後地周辺の交通渋滞が気になる。道路の整備をすると費用が土地取得より安価になれば良いと思う。
新しい体育館建設へのニュース等をTV等で拝見をさせて頂く事もあります私は、始良市在住であり、おかげさまで鹿児島市様へのアクセスもよく助かっています。できますならば、与次郎あたりが距離的にもどうかなあ?!とも思います。西谷山あたりですとちょっと遠い気がしています。新たな総合体育館の建設、本当に大変かとは思いますが「総合体育館様」楽しみにしています。
人口減少の今、大切な事は災害に対する準備であり、大きな施設は必要ではないと思います。全国規模の催しなどは、隣県と相談してお互い負担が少ないようにして行う方が良いと思います。
もう少し県民の考えを聞くべきでは？始良市、霧島市など空港が近いし、県の中央です。
県庁東側はマンションが隣接しているとその周辺の道路が狭い上に交差点が多い。車で利用を考えた時に混雑する時間帯には渋滞も考えられると思います。個人的には県庁東側でない方がいいかと思っています。
鹿児島中央駅西口は県外からのアクセスがしやすく、県内からもJRや多くのバスで容易に乗り入れでき、雨天時や降灰の影響も小さいので、とても良い立地条件だったと思うので、可能であれば、再度検討して欲しいと思います。
十分な広さ、キャパシティ、宿泊施設も考慮してほしい。
降灰対策。地震等起きたときの津波の影響。
交通渋滞を心配しています。駐車場もできるだけ多く確保していただきたいと思います。又、災害が起きた場合のことも考慮いただければと思います。
財政面、敷地面積、一極集中の回避などの面からして、県農業試験場跡地が良いと思う。交通の利便性を考えるなら、道路の整備を浮いた（土地取得予定金額）予算ですれば良い。
土地の確保がしやすい方が金銭的にも良く、それに合わせて駅やフェリー乗り場や空港からのアクセスを整えていけば良いと思います。直行バスを出したりしたら良いのでは。
与次郎の陸上競技場周辺は、大会の際、いつも駐車所の確保が大変です。できたら土地に余裕がある方が良いと思います。
大隅半島に居住する者として、ぜひ県庁東側に建設を。
出来れば大隅地域に検討してほしい。県農業試験場跡地は、肝付町からは不便である。
私達、離から来る人からみたら、体育館は港の近くに整備してもらいたい。宿泊施設等も一緒に整備してほしい。
熊毛（種子・屋久）、奄美の離島民のことを考慮した（交通・宿泊他）場所の選定を十分に参酌、斟酌して欲しい。
スポーツに興味がないので、体育館が作られたとしても行かないと思います。このような大きな施設は、いつも鹿児島市民利用がメインで、立地に関して離島住民の利益は考慮されません。例えば、図書館に予算をまわし、離島住民でも貸出できるようにするなど、もっと離島住民の利になる施策を作ってください。
奄美在中のため、建設等のニュースをやっている、あまり興味をもって見ていなく、詳しい事は知りませんが、望むのは一定の企業等の利害等にとらわれるのではなく、利用する方々にとって、いかに利用しやすいか（交通の便は特に）等を考慮していただきたい。
そもそも県内に総合体育館を整備しなくていい。そのお金で各町にスポーツジムを作ってほしいくらい。
離島から来られる方にとってバス1本で行けたり、乗り継ぎせずに行けたら本当に助かると思います。