

## 第9節 騒音・振動，悪臭等の防止

### 1 騒音の現状と対策

#### (1) 現状

騒音は，その物理的性質から，生活環境に影響を及ぼす範囲はかなり限定されており，また，直接に人の健康を損なうことは極めてまれであるという性格から，多少の「うるささ」，「やかましさ」は黙認される傾向にありました。

しかし，住宅と工場の混在が激しくなり，高速道が四方に拡がり，新幹線が走り，大型航空機が空をかけるようになって，市民生活は，工場騒音，建設作業騒音，交通騒音その他各種の騒音に取り囲まれるようになり，騒音は，公害問題の一つとして，国が積極的な対策を打ち立て，規制を加えるべきものと位置付けされました。

現在，騒音については，環境基本法に基づき，生活環境を保全し，人の健康の保護に資する上で維持されることが望ましい基準として「騒音に係る環境基準」，「航空機騒音に係る環境基準」及び「新幹線鉄道騒音に係る環境基準」について定められており，また，騒音規制法に基づき，「特定工場等から発生する騒音」及び「特定建設作業に伴って発生する騒音」などについて規制がなされています。

本県においては，平成25年3月末現在で「騒音に係る環境基準」については19市8町の地域において，「航空機騒音に係る環境基準」については鹿児島空港及び鹿屋飛行場周辺の2市の地域において，「新幹線鉄道騒音に係る環境基準」については沿線5市の地域において類型指定を行っています。

また，騒音規制法に基づく「特定工場等から発生する騒音」及び「特定建設作業に伴って発生する騒音」などの規制については，県内全市町村のほぼ全域において，規制する地域の指定及び規制基準の設定がなされています。

さらに，県公害防止条例により，特定施設の騒音や飲食店等の深夜営業騒音・拡声機騒音等について規制を行っています。（資料編10－(11)(12)(13)）

#### ① 環境基準の達成状況

平成24年度の騒音測定結果は，図3－39，表3－88のとおりです。

一般地域（道路に面する地域以外の地域）については，4市において測定がなされ，2つの時間帯（昼間・夜間）とも環境基準を達成していた測定地点は全測定地点の86.2％，いずれかの時間帯で環境基準を達成しなかった地点は6.9％で，二つの時間帯とも環境基準を達成していなかった地点は6.9％でした。

また，道路に面する地域については，道路端から50m以内で環境基準を達成していた戸数の割合は，県が騒音を測定した地域内の全戸数のうち，二つの時間帯とも達成していたのは99.9％，昼間達成していたのは99.9％，夜間達成していたのは99.9％でした。

平成24年度に実施した鹿児島空港及び鹿屋飛行場周辺の航空機騒音の調査結果は，表3－89，表3－90のとおり，全調査地点が環境基準を達成していました。

（資料編10－(3)，(4)）

平成24年度に実施した九州新幹線の新幹線鉄道騒音の調査結果は，表3－91，表3－92のとおりで，達成率は86.6％（13/15地点達成）でした。また，新幹線鉄道振動の調査結果は表3－93のとおりで，全ての地点が「環境保全上緊急を要する新幹線鉄道振動対策について（勧告）」の指針値以下でした。（資料編10－(5)，(6)）

図3-39 騒音測定結果（平成24年度）

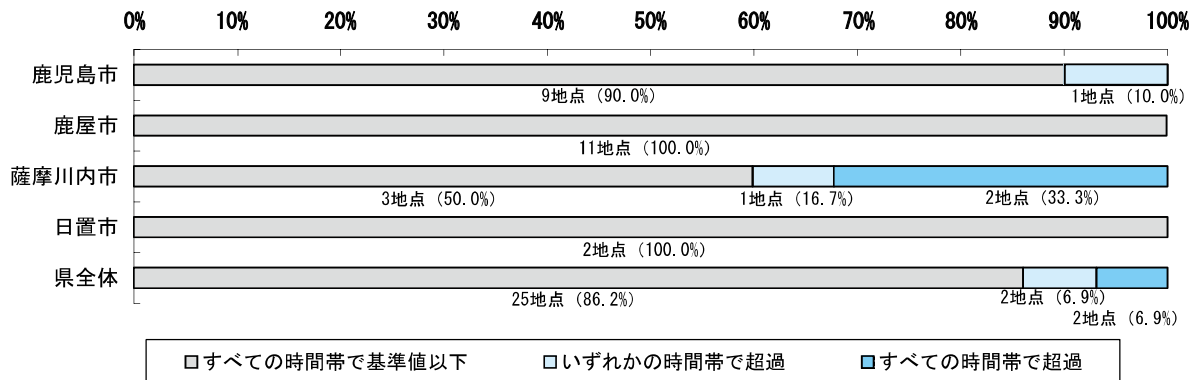


表3-88 騒音測定結果

道路に面する地域（平成24年度自動車騒音常時監視結果）

環境基準達成状況【達成率】		評価結果(全体)												評価結果(近接空間)				評価結果(非近接空間)			
道路	評価区間延長 (km)	評価区間数 (区間)	住居等戸数 (戸)	昼・夜	昼間	夜間	住居等戸数 (戸)	昼夜	昼間	夜間	住居等戸数 (戸)	昼夜	昼間	夜間	住居等戸数 (戸)	昼夜	昼間	夜間			
<b>&lt;県全体&gt;</b>																					
合計	415.2	150	53,755	93.3%	95.9%	93.9%	23,061	92.7%	99.5%	93.7%	37,694	97.3%	97.7%	97.7%	12,052	98.0%	98.0%	98.0%			
引道の沿道監視	高速自動車国道	7.0	3	800	97.5%	98.4%	96.1%	491	98.8%	98.8%	98.3%	349	97.1%	93.2%	97.8%	650	96.9%	96.9%	96.9%		
	一般国道	142.6	53	19,090	95.8%	93.0%	95.7%	6,690	92.4%	93.3%	92.5%	9,392	99.9%	93.5%	93.0%	10,698	98.6%	93.2%	93.1%		
	県道	254.9	80	24,589	93.3%	89.9%	94.2%	10,323	88.3%	89.8%	91.1%	14,266	99.0%	96.3%	95.0%	10,323	98.4%	96.3%	95.0%		
	4車線以上の市町村道	90.7	14	17,136	99.3%	99.4%	95.4%	5,719	98.0%	99.9%	98.3%	11,417	99.9%	99.9%	99.9%	1,417	98.4%	98.4%	98.4%		
<b>&lt;県東部区分&gt;</b>																					
合計	16.7	4	1,087	99.8%	99.9%	99.8%	466	100.0%	100.0%	100.0%	620	99.0%	99.0%	99.0%	421	99.0%	99.0%	99.0%			
引道の沿道監視	高速自動車国道	0.0	0	0	0%	0%	0	0%	0%	0%	0	0%	0%	0%	0	0%	0%	0%			
	一般国道	11.0	2	711	99.9%	99.9%	99.9%	269	100.0%	100.0%	100.0%	442	99.0%	99.0%	99.0%	269	99.0%	99.0%	99.0%		
	県道	5.4	2	358	100.0%	100.0%	100.0%	197	100.0%	100.0%	100.0%	217	100.0%	100.0%	100.0%	162	100.0%	100.0%	100.0%		
<b>&lt;鹿児島市東部区分&gt;</b>																					
合計	36.5	119	49,960	94.0%	95.6%	93.5%	2,845	92.1%	93.4%	93.0%	28,315	97.0%	97.5%	97.5%	21,145	97.1%	97.1%	97.1%			
引道の沿道監視	高速自動車国道	7.0	3	800	97.5%	98.4%	96.1%	491	98.8%	98.8%	98.3%	349	97.1%	93.2%	97.8%	650	96.9%	96.9%	96.9%		
	一般国道	97.2	28	12,591	94.4%	93.0%	94.5%	6,435	90.8%	91.7%	90.7%	7,156	99.9%	93.0%	92.4%	11,435	98.6%	93.1%	93.1%		
	県道	220.7	74	23,969	92.8%	89.7%	94.1%	10,090	88.3%	89.3%	90.9%	15,739	99.0%	96.3%	95.0%	10,698	98.4%	96.3%	95.0%		
	4車線以上の市町村道	20.7	14	12,136	99.3%	99.4%	95.4%	5,719	98.0%	99.9%	98.3%	11,417	99.9%	99.9%	99.9%	1,417	98.4%	98.4%	98.4%		
<b>&lt;鹿児島市西部区分&gt;</b>																					
合計	2.0	2	347	100.0%	100.0%	100.0%	111	100.0%	100.0%	100.0%	236	100.0%	100.0%	100.0%	111	100.0%	100.0%	100.0%			
引道の沿道監視	高速自動車国道	0.0	0	0	0%	0%	0	0%	0%	0%	0	0%	0%	0%	0	0%	0%	0%			
	一般国道	2.0	2	347	100.0%	100.0%	100.0%	111	100.0%	100.0%	100.0%	236	100.0%	100.0%	100.0%	111	100.0%	100.0%	100.0%		
	県道	0.0	0	0	0%	0%	0%	0	0%	0%	0	0%	0%	0%	0	0%	0%	0%			
<b>&lt;鹿児島市北部区分&gt;</b>																					
合計	1.0	1	140	100.0%	100.0%	100.0%	49	100.0%	100.0%	100.0%	91	100.0%	100.0%	100.0%	49	100.0%	100.0%	100.0%			
引道の沿道監視	高速自動車国道	0.0	0	0	0%	0%	0	0%	0%	0%	0	0%	0%	0%	0	0%	0%	0%			
	一般国道	1.0	1	140	100.0%	100.0%	100.0%	49	100.0%	100.0%	100.0%	91	100.0%	100.0%	100.0%	49	100.0%	100.0%	100.0%		

注：2桁になっている欄は、上桁が割合、下桁が戸数

＜岡久根土産産分＞

道路	評価 区間 延長 (km)	評価 区間数 (区間)	環境基準達成状況【達成率】												
			評価結果(全体)						評価結果(近接空間)			評価結果(非近接空間)			
			住居等 戸数 (戸)	昼・夜	昼間	夜間	住居等 戸数 (戸)	昼夜	昼間	夜間	住居等 戸数 (戸)	昼夜	昼間	夜間	
合計	11.3	5	422	84.1%	98.0%	84.1%	142	85.7%	89.1%	85.7%	279	93.6%	98.2%	81.6%	
岡久根の 内陸部	高津自動入口国道	2.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	一般国道	11.3	5	422	84.1%	98.0%	84.1%	142	85.7%	89.1%	85.7%	279	93.6%	98.0%	81.6%
	市道	2.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	4車線以上の 市町村道	2.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

＜山本町実産分＞

道路	評価 区間 延長 (km)	評価 区間数 (区間)	環境基準達成状況【達成率】											
			評価結果(全体)						評価結果(近接空間)			評価結果(非近接空間)		
			住居等 戸数 (戸)	昼・夜	昼間	夜間	住居等 戸数 (戸)	昼夜	昼間	夜間	住居等 戸数 (戸)	昼夜	昼間	夜間
合計	1.1	1	131	52.0%	100.0%	92.3%	42	73.8%	100.0%	73.8%	95	100.0%	100.0%	100.0%
山本の 内陸部	高津自動入口国道	2.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	一般国道	1.1	1	131	52.0%	100.0%	92.3%	42	73.8%	100.0%	73.8%	95	100.0%	100.0%
	市道	2.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4車線以上の 市町村道	2.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

＜指原土産産分＞

道路	評価 区間 延長 (km)	評価 区間数 (区間)	環境基準達成状況【達成率】											
			評価結果(全体)						評価結果(近接空間)			評価結果(非近接空間)		
			住居等 戸数 (戸)	昼・夜	昼間	夜間	住居等 戸数 (戸)	昼夜	昼間	夜間	住居等 戸数 (戸)	昼夜	昼間	夜間
合計	2.0	1	295	100.0%	100.0%	100.0%	108	100.0%	100.0%	100.0%	187	100.0%	100.0%	100.0%
指原の 内陸部	高津自動入口国道	2.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	一般国道	2.0	1	295	100.0%	100.0%	100.0%	108	100.0%	100.0%	100.0%	187	100.0%	100.0%
	市道	2.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4車線以上の 市町村道	2.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

＜坂が川内土産産分＞

道路	評価 区間 延長 (km)	評価 区間数 (区間)	環境基準達成状況【達成率】											
			評価結果(全体)						評価結果(近接空間)			評価結果(非近接空間)		
			住居等 戸数 (戸)	昼・夜	昼間	夜間	住居等 戸数 (戸)	昼夜	昼間	夜間	住居等 戸数 (戸)	昼夜	昼間	夜間
合計	1.5	4	245	100.0%	100.0%	99.2%	115	100.0%	100.0%	99.2%	130	100.0%	99.2%	100.0%
坂が川 内陸部	高津自動入口国道	2.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	一般国道	1.1	4	245	100.0%	100.0%	99.2%	115	100.0%	100.0%	99.2%	130	100.0%	100.0%
	市道	2.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4車線以上の 市町村道	2.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

＜日置土産産分＞

道路	評価 区間 延長 (km)	評価 区間数 (区間)	環境基準達成状況【達成率】											
			評価結果(全体)						評価結果(近接空間)			評価結果(非近接空間)		
			住居等 戸数 (戸)	昼・夜	昼間	夜間	住居等 戸数 (戸)	昼夜	昼間	夜間	住居等 戸数 (戸)	昼夜	昼間	夜間
合計	4.6	1	572	99.2%	99.6%	99.8%	225	100.0%	100.0%	100.0%	347	99.7%	99.7%	99.7%
日置の 内陸部	高津自動入口国道	2.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	一般国道	4.6	1	572	99.2%	99.6%	99.8%	225	100.0%	100.0%	100.0%	347	99.7%	99.7%
	市道	2.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4車線以上の 市町村道	2.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

注：0%に達している場合は、上段が4台、下段が戸数

<川崎市中区東区部分>

道路	評価区間延長 (km)	評価区間数 (区間)	環境基準達成状況【達成率】												
			評価結果(全体)				評価結果(近接空間)				評価結果(非近接空間)				
			住居等戸数 (戸)	昼・夜	昼間	夜間	住居等戸数 (戸)	昼夜	昼間	夜間	住居等戸数 (戸)	昼夜	昼間	夜間	
合計	8.1	2	221	100.0% (221)	100.0% (221)	100.0% (221)	81	100.0% (81)	100.0% (81)	100.0% (81)	140	100.0% (140)	100.0% (140)	100.0% (140)	
別道の路内私設架設	東武自動車国道	0.0	0	0	-	0	0	0	-	-	-	0	-	0	0
	一般国道	8.1	2	221	100.0% (221)	100.0% (221)	100.0% (221)	81	100.0% (81)	100.0% (81)	140	100.0% (140)	100.0% (140)	100.0% (140)	
	県道	0.0	0	0	-	0	0	0	-	-	-	0	-	0	0
	4車線以上の市町村道	0.0	0	0	-	0	0	0	-	-	-	0	-	0	0

<所沢市東区部分>

道路	評価区間延長 (km)	評価区間数 (区間)	環境基準達成状況【達成率】												
			評価結果(全体)				評価結果(近接空間)				評価結果(非近接空間)				
			住居等戸数 (戸)	昼・夜	昼間	夜間	住居等戸数 (戸)	昼夜	昼間	夜間	住居等戸数 (戸)	昼夜	昼間	夜間	
合計	1.4	1	251	100.0% (251)	100.0% (251)	100.0% (251)	59	100.0% (59)	100.0% (59)	100.0% (59)	192	100.0% (192)	100.0% (192)	100.0% (192)	
別道の路内私設架設	東武自動車国道	0.0	0	0	-	0	0	0	-	-	-	0	-	0	0
	一般国道	1.4	1	251	100.0% (251)	100.0% (251)	100.0% (251)	59	100.0% (59)	100.0% (59)	192	100.0% (192)	100.0% (192)	100.0% (192)	
	県道	0.0	0	0	-	0	0	0	-	-	-	0	-	0	0
	4車線以上の市町村道	0.0	0	0	-	0	0	0	-	-	-	0	-	0	0

<東武東上線部分>

道路	評価区間延長 (km)	評価区間数 (区間)	環境基準達成状況【達成率】												
			評価結果(全体)				評価結果(近接空間)				評価結果(非近接空間)				
			住居等戸数 (戸)	昼・夜	昼間	夜間	住居等戸数 (戸)	昼夜	昼間	夜間	住居等戸数 (戸)	昼夜	昼間	夜間	
合計	2.0	3	279	98.6% (269)	99.6% (268)	98.6% (268)	12	100.0% (12)	100.0% (12)	100.0% (12)	198	99.5% (197)	99.5% (197)	98.5% (197)	
別道の路内私設架設	東武自動車国道	0.0	0	0	-	0	0	0	-	-	-	0	-	0	0
	一般国道	0.0	0	0	-	0	0	0	-	-	-	0	-	0	0
	県道	2.0	3	279	98.6% (269)	99.6% (268)	98.6% (268)	12	100.0% (12)	100.0% (12)	100.0% (12)	198	99.5% (197)	99.5% (197)	98.5% (197)
	4車線以上の市町村道	0.0	0	0	-	0	0	0	-	-	-	0	-	0	0

<元九州市東区部分>

道路	評価区間延長 (km)	評価区間数 (区間)	環境基準達成状況【達成率】												
			評価結果(全体)				評価結果(近接空間)				評価結果(非近接空間)				
			住居等戸数 (戸)	昼・夜	昼間	夜間	住居等戸数 (戸)	昼夜	昼間	夜間	住居等戸数 (戸)	昼夜	昼間	夜間	
合計	2.1	5	312	100.0% (312)	99.3% (312)	100.0% (312)	119	100.0% (119)	100.0% (119)	100.0% (119)	193	100.0% (193)	99.5% (193)	100.0% (193)	
別道の路内私設架設	東武自動車国道	0.0	0	0	-	0	0	0	-	-	-	0	-	0	0
	一般国道	2.1	4	291	100.0% (291)	100.0% (291)	100.0% (291)	117	100.0% (117)	100.0% (117)	194	100.0% (194)	99.0% (194)	100.0% (194)	
	県道	0.0	1	101	100.0% (101)	100.0% (101)	100.0% (101)	42	100.0% (42)	100.0% (42)	89	100.0% (89)	100.0% (89)	100.0% (89)	
	4車線以上の市町村道	0.0	0	0	-	0	0	0	-	-	-	0	-	0	0

<伊豆市東区部分>

道路	評価区間延長 (km)	評価区間数 (区間)	環境基準達成状況【達成率】												
			評価結果(全体)				評価結果(近接空間)				評価結果(非近接空間)				
			住居等戸数 (戸)	昼・夜	昼間	夜間	住居等戸数 (戸)	昼夜	昼間	夜間	住居等戸数 (戸)	昼夜	昼間	夜間	
合計	1.5	2	136	100.0% (136)	100.0% (136)	100.0% (136)	57	100.0% (57)	100.0% (57)	100.0% (57)	79	100.0% (79)	100.0% (79)	100.0% (79)	
別道の路内私設架設	東武自動車国道	0.0	0	0	-	0	0	0	-	-	-	0	-	0	0
	一般国道	1.5	2	136	100.0% (136)	100.0% (136)	100.0% (136)	57	100.0% (57)	100.0% (57)	79	100.0% (79)	100.0% (79)	100.0% (79)	
	県道	0.0	0	0	-	0	0	0	-	-	-	0	-	0	0
	4車線以上の市町村道	0.0	0	0	-	0	0	0	-	-	-	0	-	0	0

※) 2行に亘っている場合は、上段が割合、下段が戸数

表3-89 鹿兒島空港航空機騒音調査結果（平成24年度）

（単位：WECPNL）

番号	測定地点	類型(基準)	測定値(年平均)
①	霧島市溝辺町麓2877-10	Ⅱ (75以下)	74
②	霧島市溝辺町麓1031-2	Ⅰ (70以下)	65
③	霧島市溝辺町崎森2998-1	Ⅰ (70以下)	60
④	霧島市隼人町西光寺2407-1	Ⅱ (75以下)	75
⑤	霧島市隼人町内1670-1	Ⅱ (75以下)	67
⑥	霧島市隼人町西光寺3000	Ⅱ (75以下)	64

鹿兒島空港 航空機騒音調査地点

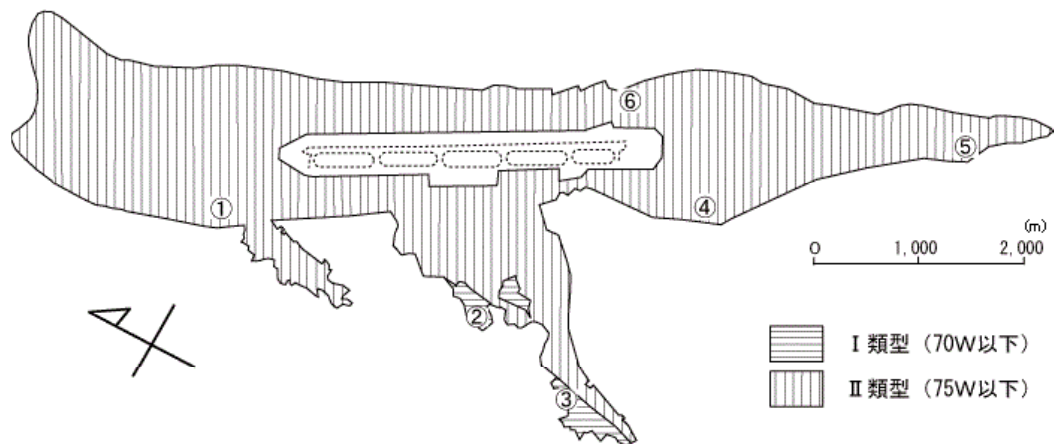


表3-90 鹿屋飛行場航空機騒音調査結果（平成24年度）

（単位：WECPNL）

番号	測定地点	類型(基準)	測定値(年平均)
①	鹿屋市寿7-4-40	Ⅰ (70以下)	70
②	鹿屋市西原2-420	Ⅰ (70以下)	60
③	鹿屋市札元1-24-3	Ⅰ (70以下)	52
④	鹿屋市川東6982	Ⅱ (75以下)	69
⑤	鹿屋市野里2464-2	Ⅱ (75以下)	46
⑥	鹿屋市新栄町649	Ⅱ (75以下)	62

鹿屋飛行場 航空機騒音調査地点

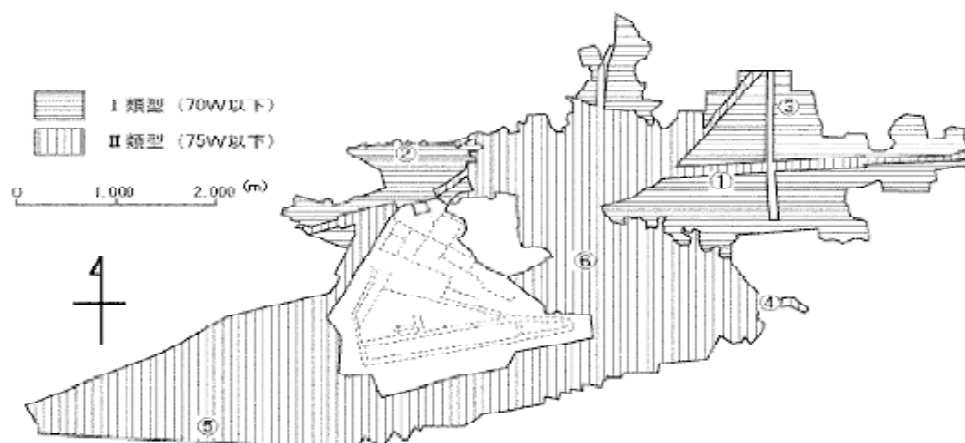




表 3-91 新幹線鉄道（九州新幹線）騒音調査結果（平成24年度）（単位：dB）

番号	測定地点	類型(基準)	測定値
①	出水市美原町	I (70以下)	66
②	出水市麓町	I (70以下)	69
③	出水市武本	I (70以下)	67
④	薩摩川内市城上町	I (70以下)	68
⑤	薩摩川内市高城町	I (70以下)	69
⑥	薩摩川内市中郷町	II (75以下)	72
⑦	薩摩川内市平佐町	I (70以下)	64
⑧	薩摩川内市宮崎町	I (70以下)	70
⑨	いちき串木野市冠岳	I (70以下)	70
⑩	日置市東市来町養母	I (70以下)	70
⑪	日置市伊集院町下神殿	I (70以下)	71
⑫	日置市伊集院町郡	I (70以下)	68
⑬	日置市伊集院町土橋	I (70以下)	69
⑭	鹿児島市田上八丁目	I (70以下)	65
⑮	鹿児島市武二丁目	I (70以下)	71

表 3-92 新幹線鉄道（九州新幹線）騒音環境基準達成状況（平成24年度）

類型	測定地点数	環境基準達成地点数	達成率 (%)
I	14	12	85.7
II	1	1	100.0
計	15	13	86.6

表 3-93 新幹線鉄道（九州新幹線）振動調査結果（平成24年度）（単位：dB）

番号	測定地点	指針値	測定値
①	薩摩川内市宮崎町	70以下	55
②	鹿児島市武岡一丁目	70以下	50
③	鹿児島市武二丁目	70以下	50

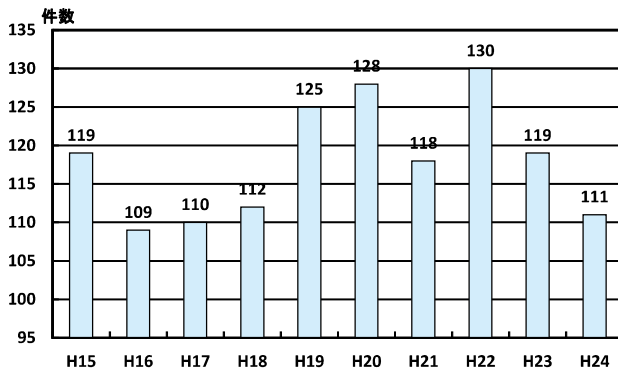
② 騒音に係る苦情の状況

騒音は、各種公害の中でも、日常生活に密着した問題であり、発生源も多種多様であることから、苦情も多岐にわたっています。

苦情件数の推移は、図 3-40 のとおりです。平成24年度の苦情件数は111件です。発生源別では、工事・建設作業に係る苦情の割合が高く、騒音苦情全体の36%（40件）を占めています。（図 3-41）

市町村別の苦情件数は、市部で全体の97%（108件）を占め、特に鹿児島市は人口の集中度、住居の密集度を反映して、全体の66%（74件）を占めています。

図 3-40 騒音の苦情件数の推移



資料：公害等調整委員会 公害苦情調査

図 3-41 騒音の発生源別苦情件数

