

# 1 環境騒音及び自動車騒音

## (1) 騒音に係る環境基準について

### ア 騒音に係る環境基準

騒音に係る環境基準は、環境基本法第16条の規定に基づき騒音に係る環境上の条件について、生活環境を保全し、人の健康の保護に資する上で、維持することが望ましい基準として定められており、各種騒音防止施策の目標となるものである。

#### ○ 騒音に係る環境基準（平成10年9月30日環境庁告示第64号）

- 道路に面する地域以外の地域（一般地域）

地域の類型	基準値	
	昼間	夜間
AA	50 デシベル以下	40 デシベル以下
A及びB	55 デシベル以下	45 デシベル以下
C	60 デシベル以下	50 デシベル以下

- (注) 1 時間の区分は、昼間を午前6時から午後10時までの間とし、夜間を午後10時から翌日の午前6時までの間とする。  
 2 AAを当てはめる地域は、療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に静穏を要する地域とする。  
 3 Aを当てはめる地域は、専ら住居の用に供される地域とする。  
 4 Bを当てはめる地域は、主として住居の用に供される地域とする。  
 5 Cを当てはめる地域は、相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される地域とする。

- 道路に面する地域

地域の区分	基準値	
	昼間	夜間
A地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域	60 デシベル以下	55 デシベル以下
B地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域及びC地域のうち車線を有する道路に面する地域	65 デシベル以下	60 デシベル以下

備考 車線とは、1縦列の自動車安全かつ円滑に走行するために必要な一定の幅員を有する帯状の車道部分をいう。

この場合において、幹線交通を担う道路に近接する空間については、上表にかかわらず、特例として次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。

基準値	
昼間	夜間
70 デシベル以下	65 デシベル以下
備考 個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれていると認められるときは、屋内へ透過する騒音に係る基準（昼間にあっては45デシベル以下、夜間にあっては、40デシベル以下）によることができる。	

- (注) 1 「幹線交通を担う道路」とは、次に掲げる道路をいうものとする。  
 ① 道路法第3条に規定する高速自動車国道、一般国道、都道府県道及び市町村道（市町村道にあっては4車線以上の車線を有する区間に限る。）  
 ② 前項に掲げる道路を除くほか、一般自動車道であって都市計画法施行規則第7条第一号に規定する自動車専用道路  
 2 「幹線交通を担う道路に近接する空間」とは、次の車線数の区分に応じ道路端からの距離によりその範囲を特定するものとする。  
 ① 2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路 15メートル  
 ② 2車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路 20メートル

### <環境基準の評価>

環境基準の基準値は、次の方法により評価した場合における値とする。

- ① 評価は、個別の住居等が影響を受ける騒音レベルによることを基本とし、住居等の用に供される建物の騒音の影響を受けやすい面における騒音レベルによって評価するものとする。  
この場合において屋内へ透過する騒音に係る基準については、建物の騒音の影響を受けやすい面における騒音レベルから当該建物の防音性能値を差し引いて評価するものとする。
- ② 騒音の評価手法は、等価騒音レベルによるものとし、時間の区分ごとの全時間を通じた等価騒音レベルによって評価することを原則とする。
- ③ 評価の時期は、騒音が1年間を通じて平均的な状況を呈する日を選定するものとする。
- ④ 騒音の測定は、計量法（平成4年法律第51号）第71条の条件に合格した騒音計を用いて行うものとする。この場合において、周波数補正回路はA特性を用いることとする。
- ⑤ 騒音の測定に関する方法は、原則として日本工業規格 Z8731 による。ただし、時間の区分ごとに全時間を通じて連続して測定した場合と比べて統計的に十分な精度を確保し得る範囲内で、騒音レベルの変動等の条件に応じて、実測時間を短縮することができる。当該建物による反射の影響が無視できない場合にはこれを避けうる位置で測定し、これが困難な場合には実測値を補正するなど適切な措置を行うこととする。また、必要な実測時間が確保できない場合等においては、測定に代えて道路交通量等の条件から騒音レベルを推計する方法によることができる。  
なお、著しい騒音を発生する工場及び事業場、建設作業の場所、飛行場並びに鉄道の敷地内並びにこれらに準ずる場所は、測定場所から除外する。

### <環境基準の地域としての評価>

環境基準の達成状況の地域としての評価は、次の方法により行うものとする。

- ① 道路に面する地域以外の地域については、原則として一定の地域ごとに当該地域の騒音を代表すると思われる地点を選定して評価するものとする。
- ② 道路に面する地域については、原則として一定の地域ごとに当該地域内の全ての住居等のうち環境基準の基準値を超過する戸数及び超過する割合を把握することにより評価するものとする。

## イ 騒音に係る環境基準の類型指定状況

対象市町 (19市8町)		地域の類型	類型をあてはめる地域
鹿児島市	志布志市	A	都市計画法の用途地域のうち 第一種低層住居専用地域 第二種低層住居専用地域 第一種中高層住居専用地域 第二種中高層住居専用地域
鹿屋市	奄美市		
枕崎市	南九州市		
阿久根市	伊佐市		
出水市	始良市		
指宿市	さつま町	B	都市計画法の用途地域のうち 第一種住居地域 第二種住居地域 準住居地域
西之表市	湧水町		
垂水市	錦江町		
薩摩川内市	肝付町		
日置市	中種子町	C	都市計画法の用途地域のうち 近隣商業地域 商業地域 準工業地域 工業地域
曾於市	瀬戸内町		
霧島市	和泊町		
いちき串木野市	知名町		
南さつま市			

※ 本県においては、AA類型に指定している地域はない。

## ウ 調査結果の概要

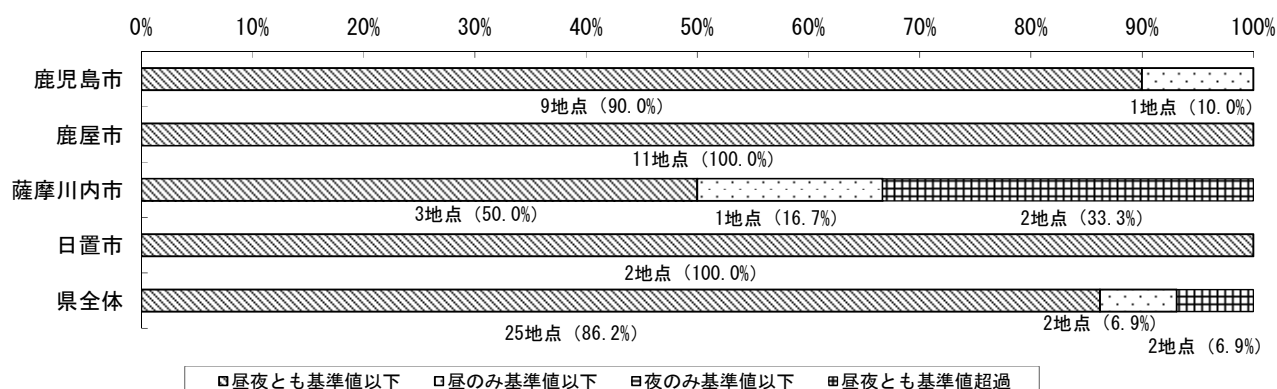
平成24年度に実施した騒音に係る環境基準の調査結果は、次の図に示すとおりである。

道路に面する地域以外の地域（一般地域）については、全測定地点（29地点）のうち、昼間及び夜間の時間帯とも環境基準を達成している測定地点は25地点（86.2%）、いずれかの時間帯で基準値を超過している地点は4地点（13.8%）であった。

道路に面する地域の調査結果（点的評価）については、全測定地点（23地点）のうち、昼間及び夜間の時間帯とも環境基準を達成している測定地点は13地点（56.5%）、いずれかの時間帯で基準値を超過している地点は10地点（43.5%）であった。

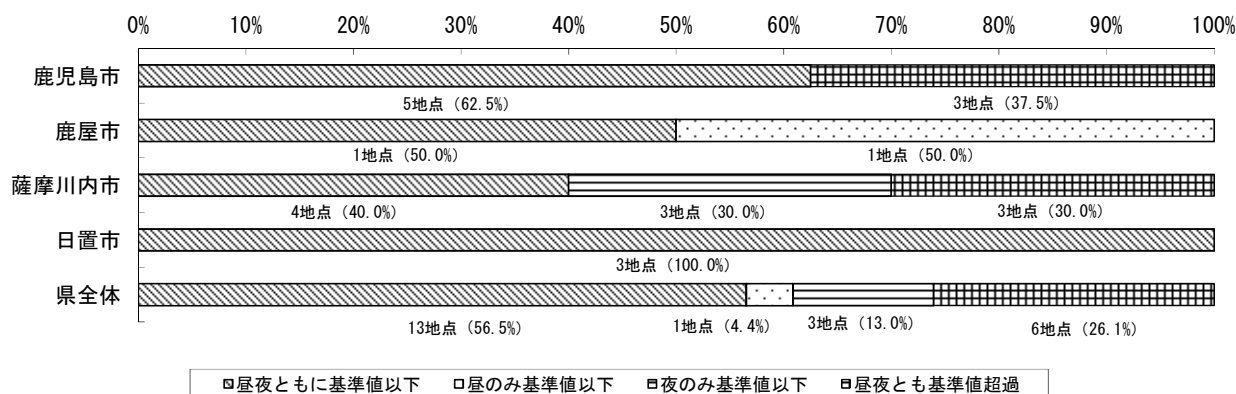
道路に面する地域の環境基準を達成している戸数の割合については、区域内の全戸数53,755戸のうち、昼間及び夜間の時間帯とも達成している戸数は51,221戸（95.3%）、いずれかの時間帯で基準値を超過している戸数は2,534戸（4.7%）であった。

### ○ 騒音に係る環境基準（一般地域）の調査結果概要（平成24年度）



(注) 本図のデータは、平成24年度に測定を実施した市町村のうち県へデータの提供があったものである。

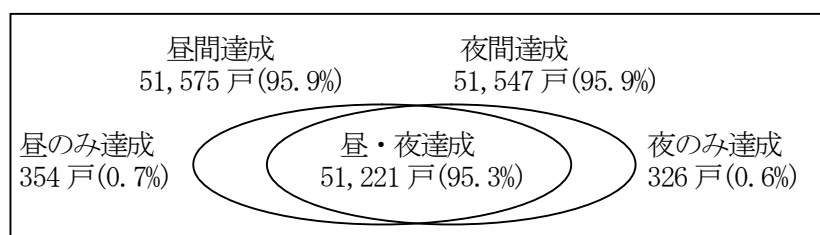
### ○ 騒音に係る環境基準（道路に面する地域）の調査結果<点的評価>概要（平成24年度）



(注) 本図のデータは、平成24年度に測定を実施した市町村のうち県へデータの提供があったものである。

### ○ 騒音に係る環境基準（道路に面する地域）の調査結果<面的評価>概要（平成24年度）

県及び市が調査した県全体の150区間における環境基準(道路に面する地域)の達成状況は次のとおりである（自動車騒音常時監視結果）。



全戸数：53,755戸

## エ 調査結果の詳細

### ① 道路に面する地域以外の地域（一般地域）における騒音調査結果（平成 24 年度市実施）

単位：デシベル(A)

市名	地点名	用途地域(注)	環境基準類型	測定年月日	測定値	
					昼間	夜間
鹿兒島市	明和一丁目	1低	A	H25. 1. 17 ~ 18	51	38
	皇徳寺台一丁目	1低	A	H25. 1. 17 ~ 18	50	42
	稲荷町	2中	A	H25. 1. 29 ~ 30	45	38
	田上六丁目	1住	B	H25. 1. 17 ~ 18	47	38
	甲突町	近商	C	H25. 1. 17 ~ 18	58	52
	上福元町	1低	A	H25. 1. 17 ~ 18	53	42
	紫原五丁目	2中	A	H25. 1. 17 ~ 18	49	39
	東谷山五丁目	2中	A	H25. 1. 17 ~ 18	52	40
	下荒田二丁目	2住	B	H25. 1. 17 ~ 18	51	41
	東郡元町	準工	C	H24. 12. 4 ~ 5	50	43
鹿屋市	西原一丁目	1中	A	H25. 3. 7 ~ 8	52	42
	打馬二丁目	1中	A	H25. 2. 13 ~ 14	45	37
	札元一丁目	1低	A	H25. 3. 6 ~ 7	48	38
	寿七丁目	1低	A	H25. 3. 5 ~ 6	49	40
	吾平町麓	1中	A	H25. 2. 27 ~ 28	46	44
	新栄町	1住	B	H25. 3. 12 ~ 13	54	45
	白崎町	1住	B	H25. 2. 20 ~ 21	52	43
	新川町	準住	B	H25. 2. 21 ~ 22	50	41
	吾平町麓	1住	B	H25. 3. 4 ~ 5	45	35
	共栄町	商	C	H25. 3. 11 ~ 12	51	38
吾平町麓	商	C	H25. 2. 28 ~ 3.1	55	44	
薩摩川内市	御陵下町	1中	A	H25. 1. 9 ~ 10	58	47
	宮内町	1住	B	H25. 1. 9 ~ 10	52	46
	白和町	2住	B	H25. 1. 9 ~ 10	50	42
	高城町	1住	B	H25. 2. 25 ~ 26	58	51
	西開閘町	近商	C	H25. 1. 9 ~ 10	59	44
	入来町副田	1住	B	H25. 2. 12 ~ 13	53	44
日置市	伊集院町妙円寺二丁目	1低	A	H24. 11. 28 ~ 29	46	37
	伊集院町麦生田	1中	A	H24. 11. 28 ~ 29	43	37

	基準値	
	昼間	夜間
A・B 類型	55	45
C 類型	60	50

(注) 都市計画法に基づく用途地域。以下の略称を用いる。

- 1低＝第一種低層住居専用地域、2低＝第二種低層住居専用地域、1中＝第一種中高層住居専用地域、  
 2中＝第二種中高層住居専用地域、1住＝第一種住居地域、2住＝第二種住居地域、準住＝準住居地域、  
 近商＝近隣商業地域、商＝商業地域、準工＝準工業地域、工＝工業地域

② 道路に面する地域における調査結果<点的評価> (平成24年度市実施)

単位：デシベル(A)

市名	番号	路線	測定地点	上下区分 (注1)	近接空間 (注2)	車線数 (注3)	用途地域 (注4)	環境基準 類型	測定年月日		24h 測定 (注5)	測定値(LAeq)		環境基準	
									開始日	終了日		昼間	夜間	昼間	夜間
鹿児島市	1	一般国道3号	小山田町6641	上	○	2	未	B	H25.1.15	H25.1.16	○	72	66	70	65
	2	一般国道10号	吉野町10088	上	○	2	未	B	H25.1.15	H25.1.16	○	76	71	70	65
	3	一般国道224号	桜島赤水町1427	下	○	2	外	B	H25.1.15	H25.1.16	○	67	59	70	65
	4	一般国道226号	喜入町239	下	○	2	外	B	H25.1.15	H25.1.16	○	72	66	70	65
	5	鹿児島川辺線	下福元町11088-1	下	○	1	未	B	H25.1.15	H25.1.16	○	58	46	70	65
	6	鹿児島東市来線	田上1丁目8-25	下	○	2	1住	B	H25.1.15	H25.1.16	○	67	61	70	65
	7	桜島港黒神線	桜島小池町1430-3	上	○	2	外	B	H25.1.15	H25.1.16	○	67	59	70	65
	8	徳重横井鹿児島線	石谷町451-2	上	○	2	未	B	H25.1.15	H25.1.16	○	70	61	70	65
鹿屋市	1	国道269号	鹿屋運動公園前	上	○	2	1中	B	H25.1.17	H25.1.18		70	65	70	65
	2	県道68号	鹿屋警察署前	下	○	2	近商	C	H25.1.24	H25.1.25		70	67	70	65
薩摩川内市	1	市道大小路中郷	泰平寺公園前 (大小路町2105-2)	下		2	1住	B	H25.2.21	H25.2.22	○	65	57	65	60
	2	市道隈之城高城	ふく福川内前 (東大小路町942)	下		2	2住	B	H25.2.21	H25.2.22	○	66	60	65	60
	3	市道向田高城	建設業協会駐車場前 (袖田町12-1)	上		2	近商	C	H25.2.21	H25.2.22	○	68	62	65	60
	4	県道川内祁答院	平佐変電所前 (平佐町1898)	上	○	2	1中	A	H25.2.25	H25.2.26	○	63	56	70	65
	5	国道3号	御陵下運動公園野球場前 (御陵下町2742-2)	上	○	4	近商	C	H25.2.21	H25.2.22	○	73	66	70	65
	6	国道3号	九州電力榑川内営業所前 (西向田町79)	上	○	4	商	C	H25.2.20	H25.2.21	○	70	63	70	65
	7	国道267号	翔楽川内営業所前 (国分寺町6964)	下	○	2	準工	C	H25.2.21	H25.2.22	○	67	60	70	65
	8	国道3号	パーラニューヨーク第1駐車場前 (上川内町4838-1)	下	○	2	準工	C	H25.2.25	H25.2.26	○	72	66	70	65
	9	国道3号	川永野地区 (川永野町6625-4)	上	○	2	外	—	H25.2.20	H25.2.21	○	72	64	70	65
	10	国道3号	都インターチェンジ付近 (尾白江町7484-1)	上	○	4	外	—	H25.2.20	H25.2.21	○	72	65	70	65
日置市	1	市道いすの木通り線	ゆすの里前 (伊集院町妙円寺1丁目61-6付近)	上		2	1低	B	H24.11.28	H24.11.29	○	60	52	65	60
	2	県道仙名伊集院線	徳光平入口 (伊集院町郡1866-10付近)	上	○	2	1中	B	H24.11.28	H24.11.29	○	65	58	70	65
	3	県道鹿児島東市来線	小諏訪原住宅前 (伊集院町下谷口2256-1付近)	上	○	2	準住	B	H24.11.28	H24.11.29	○	68	63	70	65

(注1) 道路の上りで測定を行っていただければ「上」、下りで測定を行っていただければ「下」

(注2) 測定地点が、「幹線交通を担う道路に近接する空間」であれば「○」、それ以外は空欄

(注3) 上下合計した車線数。例：上り1車線、下り1車線の場合の車線数は2

(注4) 都市計画法に基づく用途地域。以下の略称を用いる

1低：第一種低層住居専用地域、2低：第二種低層住居専用地域、1中：第一種中高層住居専用地域、2中：第二種中高層住居専用地域、1住：第一種住居地域、2住：第二種住居地域、準住：準住居専用地域、近商：近隣商業地域、商：商業地域、準工：準工業地域、工：工業地域、未：用途地域内の未指定地域、外：用途地域外

(注5) 1日24時間の測定を行っていただければ「○」、それ以外は空欄

③ 道路に面する地域における騒音調査結果<面的評価> (平成24年度県, 市実施)

<県全体>

環境基準達成状況(達成率)															
区分	評価 区間 延長 (km)	評価 区間数 (区間)	評価結果(全体)				評価結果(近接空間)				評価結果(非近接空間)				
			住居等 戸数 (戸)	昼・夜	昼間	夜間	住居等 戸数 (戸)	昼夜	昼間	夜間	住居等 戸数 (戸)	昼夜	昼間	夜間	
合計	415.2	150	53,755	95.3% (51,221)	95.9% (51,575)	95.9% (51,547)	23,061	92.7% (21,369)	93.5% (21,573)	93.5% (21,563)	30,694	97.3% (29,852)	97.7% (30,002)	97.7% (29,984)	
道路種類 別の内訳	高速自動車国道	17.0	3	970	97.6% (947)	98.4% (954)	98.1% (952)	321	98.8% (317)	98.8% (317)	98.8% (317)	649	97.1% (630)	98.2% (637)	97.8% (635)
	一般国道	142.6	53	16,060	95.6% (15,356)	96.3% (15,469)	95.7% (15,369)	6,698	92.4% (6,188)	93.3% (6,249)	92.5% (6,193)	9,362	97.9% (9,168)	98.5% (9,220)	98.0% (9,176)
	県道	234.9	80	24,589	93.0% (22,862)	93.9% (23,084)	94.2% (23,165)	10,323	89.3% (9,220)	90.6% (9,351)	91.1% (9,405)	14,266	95.6% (13,642)	96.3% (13,733)	96.5% (13,760)
	4車線以上の 市町村道	20.7	14	12,136	99.3% (12,056)	99.4% (12,068)	99.4% (12,061)	5,719	98.7% (5,644)	98.9% (5,656)	98.8% (5,648)	6,417	99.9% (6,412)	99.9% (6,412)	99.9% (6,413)

<県実施分>

環境基準達成状況(達成率)															
区分	評価 区間 延長 (km)	評価 区間数 (区間)	評価結果(全体)				評価結果(近接空間)				評価結果(非近接空間)				
			住居等 戸数 (戸)	昼・夜	昼間	夜間	住居等 戸数 (戸)	昼夜	昼間	夜間	住居等 戸数 (戸)	昼夜	昼間	夜間	
合計	16.7	4	1,067	99.9% (1,066)	99.9% (1,066)	99.9% (1,066)	408	100.0% (408)	100.0% (408)	100.0% (408)	659	99.8% (658)	99.8% (658)	99.8% (658)	
道路種類 別の内訳	高速自動車国道	0.0	0	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)
	一般国道	11.3	2	711	99.9% (710)	99.9% (710)	99.9% (710)	269	100.0% (269)	100.0% (269)	100.0% (269)	442	99.8% (441)	99.8% (441)	99.8% (441)
	県道	5.4	2	356	100.0% (356)	100.0% (356)	100.0% (356)	139	100.0% (139)	100.0% (139)	100.0% (139)	217	100.0% (217)	100.0% (217)	100.0% (217)
	4車線以上の 市町村道	0.0	0	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)

<鹿児島市実施分>

環境基準達成状況(達成率)															
区分	評価 区間 延長 (km)	評価 区間数 (区間)	評価結果(全体)				評価結果(近接空間)				評価結果(非近接空間)				
			住居等 戸数 (戸)	昼・夜	昼間	夜間	住居等 戸数 (戸)	昼夜	昼間	夜間	住居等 戸数 (戸)	昼夜	昼間	夜間	
合計	361.6	119	49,560	94.9% (47,027)	95.6% (47,381)	95.5% (47,353)	21,545	92.1% (19,853)	93.1% (20,057)	93.0% (20,047)	28,015	97.0% (27,174)	97.5% (27,324)	97.5% (27,306)	
道路種類 別の内訳	高速自動車国道	17.0	3	970	97.6% (947)	98.4% (954)	98.1% (952)	321	98.8% (317)	98.8% (317)	98.8% (317)	649	97.1% (630)	98.2% (637)	97.8% (635)
	一般国道	97.2	28	12,591	94.4% (11,888)	95.3% (12,001)	94.5% (11,901)	5,435	90.6% (4,925)	91.7% (4,986)	90.7% (4,930)	7,156	97.3% (6,963)	98.0% (7,015)	97.4% (6,971)
	県道	226.7	74	23,863	92.8% (22,136)	93.7% (22,358)	94.0% (22,439)	10,070	89.0% (8,967)	90.3% (9,098)	90.9% (9,152)	13,793	95.5% (13,169)	96.1% (13,260)	96.3% (13,287)
	4車線以上の 市町村道	20.7	14	12,136	99.3% (12,056)	99.4% (12,068)	99.4% (12,061)	5,719	98.7% (5,644)	98.9% (5,656)	98.8% (5,648)	6,417	99.9% (6,412)	99.9% (6,412)	99.9% (6,413)

<札幌市実施分>

環境基準達成状況(達成率)															
区分	評価 区間 延長 (km)	評価 区間数 (区間)	評価結果(全体)				評価結果(近接空間)				評価結果(非近接空間)				
			住居等 戸数 (戸)	昼・夜	昼間	夜間	住居等 戸数 (戸)	昼夜	昼間	夜間	住居等 戸数 (戸)	昼夜	昼間	夜間	
合計	2.0	2	347	100.0% (347)	100.0% (347)	100.0% (347)	111	100.0% (111)	100.0% (111)	100.0% (111)	236	100.0% (236)	100.0% (236)	100.0% (236)	
道路種類 別の内訳	高速自動車国道	0.0	0	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)
	一般国道	2.0	2	347	100.0% (347)	100.0% (347)	100.0% (347)	111	100.0% (111)	100.0% (111)	100.0% (111)	236	100.0% (236)	100.0% (236)	100.0% (236)
	県道	0.0	0	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)
	4車線以上の 市町村道	0.0	0	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)

<阿久根市実施分>

環境基準達成状況(達成率)															
区分	評価 区間 延長 (km)	評価 区間数 (区間)	評価結果(全体)				評価結果(近接空間)				評価結果(非近接空間)				
			住居等 戸数 (戸)	昼・夜	昼間	夜間	住居等 戸数 (戸)	昼夜	昼間	夜間	住居等 戸数 (戸)	昼夜	昼間	夜間	
合計	11.3	5	422	84.1% (355)	96.0% (405)	84.1% (355)	143	65.7% (94)	88.1% (126)	65.7% (94)	279	93.5% (261)	100.0% (279)	93.5% (261)	
道路種類 別の内訳	高速自動車国道	0.0	0	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)
	一般国道	11.3	5	422	84.1% (355)	96.0% (405)	84.1% (355)	143	65.7% (94)	88.1% (126)	65.7% (94)	279	93.5% (261)	100.0% (279)	93.5% (261)
	県道	0.0	0	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)
	4車線以上の 市町村道	0.0	0	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)

注) 2行になっている欄は、上段が割合、下段が戸数

<出水市実施分>

環境基準達成状況【達成率】															
区分	評価 区間 延長 (km)	評価 区間数 (区間)	評価結果(全体)				評価結果(近接空間)				評価結果(非近接空間)				
			住居等 戸数 (戸)	昼・夜	昼間	夜間	住居等 戸数 (戸)	昼夜	昼間	夜間	住居等 戸数 (戸)	昼夜	昼間	夜間	
合計	1.5	1	137	92.0% (126)	100.0% (137)	92.0% (126)	42	73.8% (31)	100.0% (42)	73.8% (31)	95	100.0% (95)	100.0% (95)	100.0% (95)	
道路種類 別の内訳	高速自動車国道	0.0	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)	
	一般国道	1.5	1	137	92.0% (126)	100.0% (137)	92.0% (126)	42	73.8% (31)	100.0% (42)	73.8% (31)	95	100.0% (95)	100.0% (95)	100.0% (95)
	県道	0.0	0	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)
	4車線以上の 市町村道	0.0	0	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)

<指宿市実施分>

環境基準達成状況【達成率】															
区分	評価 区間 延長 (km)	評価 区間数 (区間)	評価結果(全体)				評価結果(近接空間)				評価結果(非近接空間)				
			住居等 戸数 (戸)	昼・夜	昼間	夜間	住居等 戸数 (戸)	昼夜	昼間	夜間	住居等 戸数 (戸)	昼夜	昼間	夜間	
合計	2.0	1	295	100.0% (295)	100.0% (295)	100.0% (295)	108	100.0% (108)	100.0% (108)	100.0% (108)	187	100.0% (187)	100.0% (187)	100.0% (187)	
道路種類 別の内訳	高速自動車国道	0.0	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)	
	一般国道	2.0	1	295	100.0% (295)	100.0% (295)	100.0% (295)	108	100.0% (108)	100.0% (108)	100.0% (108)	187	100.0% (187)	100.0% (187)	100.0% (187)
	県道	0.0	0	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)
	4車線以上の 市町村道	0.0	0	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)

<薩摩川内市実施分>

環境基準達成状況【達成率】															
区分	評価 区間 延長 (km)	評価 区間数 (区間)	評価結果(全体)				評価結果(近接空間)				評価結果(非近接空間)				
			住居等 戸数 (戸)	昼・夜	昼間	夜間	住居等 戸数 (戸)	昼夜	昼間	夜間	住居等 戸数 (戸)	昼夜	昼間	夜間	
合計	1.5	4	245	100.0% (245)	100.0% (245)	100.0% (245)	115	100.0% (115)	100.0% (115)	100.0% (115)	130	100.0% (130)	100.0% (130)	100.0% (130)	
道路種類 別の内訳	高速自動車国道	0.0	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)	
	一般国道	1.5	4	245	100.0% (245)	100.0% (245)	100.0% (245)	115	100.0% (115)	100.0% (115)	100.0% (115)	130	100.0% (130)	100.0% (130)	100.0% (130)
	県道	0.0	0	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)
	4車線以上の 市町村道	0.0	0	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)

<日置市実施分>

環境基準達成状況【達成率】															
区分	評価 区間 延長 (km)	評価 区間数 (区間)	評価結果(全体)				評価結果(近接空間)				評価結果(非近接空間)				
			住居等 戸数 (戸)	昼・夜	昼間	夜間	住居等 戸数 (戸)	昼夜	昼間	夜間	住居等 戸数 (戸)	昼夜	昼間	夜間	
合計	4.6	1	572	99.8% (571)	99.8% (571)	99.8% (571)	225	100.0% (225)	100.0% (225)	100.0% (225)	347	99.7% (346)	99.7% (346)	99.7% (346)	
道路種類 別の内訳	高速自動車国道	0.0	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)	
	一般国道	4.6	1	572	99.8% (571)	99.8% (571)	99.8% (571)	225	100.0% (225)	100.0% (225)	100.0% (225)	347	99.7% (346)	99.7% (346)	99.7% (346)
	県道	0.0	0	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)
	4車線以上の 市町村道	0.0	0	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)

<いちき串木野市実施分>

環境基準達成状況【達成率】															
区分	評価 区間 延長 (km)	評価 区間数 (区間)	評価結果(全体)				評価結果(近接空間)				評価結果(非近接空間)				
			住居等 戸数 (戸)	昼・夜	昼間	夜間	住居等 戸数 (戸)	昼夜	昼間	夜間	住居等 戸数 (戸)	昼夜	昼間	夜間	
合計	6.1	2	221	100.0% (221)	100.0% (221)	100.0% (221)	81	100.0% (81)	100.0% (81)	100.0% (81)	140	100.0% (140)	100.0% (140)	100.0% (140)	
道路種類 別の内訳	高速自動車国道	0.0	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)	
	一般国道	6.1	2	221	100.0% (221)	100.0% (221)	100.0% (221)	81	100.0% (81)	100.0% (81)	100.0% (81)	140	100.0% (140)	100.0% (140)	100.0% (140)
	県道	0.0	0	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)
	4車線以上の 市町村道	0.0	0	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)

注) 2行になっている欄は、上段が割合、下段が戸数

<南さつ市実施分>

環境基準達成状況【達成率】														
区分	評価区間延長 (km)	評価区間数 (区間)	評価結果(全体)				評価結果(近接空間)				評価結果(非近接空間)			
			住居等戸数(戸)	昼・夜	昼間	夜間	住居等戸数(戸)	昼夜	昼間	夜間	住居等戸数(戸)	昼夜	昼間	夜間
合計	1.4	1	251	100.0% (251)	100.0% (251)	100.0% (251)	95	100.0% (95)	100.0% (95)	100.0% (95)	156	100.0% (156)	100.0% (156)	100.0% (156)
道路種類別の内訳	高速自動車国道	0.0	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)
	一般国道	1.4	1	251	100.0% (251)	100.0% (251)	100.0% (251)	95	100.0% (95)	100.0% (95)	156	100.0% (156)	100.0% (156)	100.0% (156)
	県道	0.0	0	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)
	4車線以上の市町村道	0.0	0	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)

<志布志市実施分>

環境基準達成状況【達成率】														
区分	評価区間延長 (km)	評価区間数 (区間)	評価結果(全体)				評価結果(近接空間)				評価結果(非近接空間)			
			住居等戸数(戸)	昼・夜	昼間	夜間	住居等戸数(戸)	昼夜	昼間	夜間	住居等戸数(戸)	昼夜	昼間	夜間
合計	2.3	3	270	99.6% (269)	99.6% (269)	99.6% (269)	72	100.0% (72)	100.0% (72)	100.0% (72)	198	99.5% (197)	99.5% (197)	99.5% (197)
道路種類別の内訳	高速自動車国道	0.0	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)
	一般国道	0.0	0	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)
	県道	2.3	3	270	99.6% (269)	99.6% (269)	99.6% (269)	72	100.0% (72)	100.0% (72)	198	99.5% (197)	99.5% (197)	99.5% (197)
	4車線以上の市町村道	0.0	0	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)

<南九州市実施分>

環境基準達成状況【達成率】														
区分	評価区間延長 (km)	評価区間数 (区間)	評価結果(全体)				評価結果(近接空間)				評価結果(非近接空間)			
			住居等戸数(戸)	昼・夜	昼間	夜間	住居等戸数(戸)	昼夜	昼間	夜間	住居等戸数(戸)	昼夜	昼間	夜間
合計	2.7	5	312	100.0% (312)	100.0% (312)	100.0% (312)	119	100.0% (119)	100.0% (119)	100.0% (119)	193	100.0% (193)	100.0% (193)	100.0% (193)
道路種類別の内訳	高速自動車国道	0.0	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)
	一般国道	2.2	4	211	100.0% (211)	100.0% (211)	100.0% (211)	77	100.0% (77)	100.0% (77)	134	100.0% (134)	100.0% (134)	100.0% (134)
	県道	0.5	1	101	100.0% (101)	100.0% (101)	100.0% (101)	42	100.0% (42)	100.0% (42)	59	100.0% (59)	100.0% (59)	100.0% (59)
	4車線以上の市町村道	0.0	0	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)

<伊佐市実施分>

環境基準達成状況【達成率】														
区分	評価区間延長 (km)	評価区間数 (区間)	評価結果(全体)				評価結果(近接空間)				評価結果(非近接空間)			
			住居等戸数(戸)	昼・夜	昼間	夜間	住居等戸数(戸)	昼夜	昼間	夜間	住居等戸数(戸)	昼夜	昼間	夜間
合計	1.5	2	136	100.0% (136)	100.0% (136)	100.0% (136)	57	100.0% (57)	100.0% (57)	100.0% (57)	79	100.0% (79)	100.0% (79)	100.0% (79)
道路種類別の内訳	高速自動車国道	0.0	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)
	一般国道	1.5	2	136	100.0% (136)	100.0% (136)	100.0% (136)	57	100.0% (57)	100.0% (57)	79	100.0% (79)	100.0% (79)	100.0% (79)
	県道	0.0	0	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)
	4車線以上の市町村道	0.0	0	0	- (0)	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	0	- (0)	- (0)	- (0)

注) 2行になっている欄は、上段が割合、下段が戸数



## (2) 自動車騒音要請限度について

### ア 自動車騒音の要請限度

要請限度は、騒音規制法第17条第1項に基づき、市町村長が都道府県公安委員会に対し、道路交通法の規定による措置を執るべきことを要請する際の限度として、省令（平成12年3月2日総理府令第15号）により次のように定められている。

#### ○ 騒音規制法第17条第1項の規定に基づく指定地域内における自動車騒音の限度（要請限度）

区域の区分		時間の区分	
		昼間 (午前6時～午後10時)	夜間 (午後10時～翌日の午前6時)
1	a区域及びb区域のうち1車線を有する道路に面する区域	65 デシベル	55 デシベル
2	a区域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する区域	70 デシベル	65 デシベル
3	b区域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する区域及びc区域のうち車線を有する道路に面する区域	75 デシベル	70 デシベル

(特例) 幹線交通を担う道路に近接する区域（2車線以下の道路の敷地境界線から15mまで、2車線を超える道路の敷地境界線から20mまで）に係る限度は、右表を用いる。

昼間	夜間
75 デシベル	70 デシベル

### イ 本県における区域区分

本県においては、県内ほぼ全域が騒音規制法に基づく指定地域となっている。指定地域内における区域は、概ね次表のとおりであるが、用途地域の定められていない地域については、原則としてb区域としている。

区域の区分	指定地域
a区域	専ら住居の用に供される区域 第一種低層住居専用地域、第二種低層住居専用地域 第一種中高層住居専用地域、第二種中高層住居専用地域
b区域	主として住居の用に供される区域 第一種住居地域、第二種住居地域、準住居地域
c区域	相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される区域 近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域