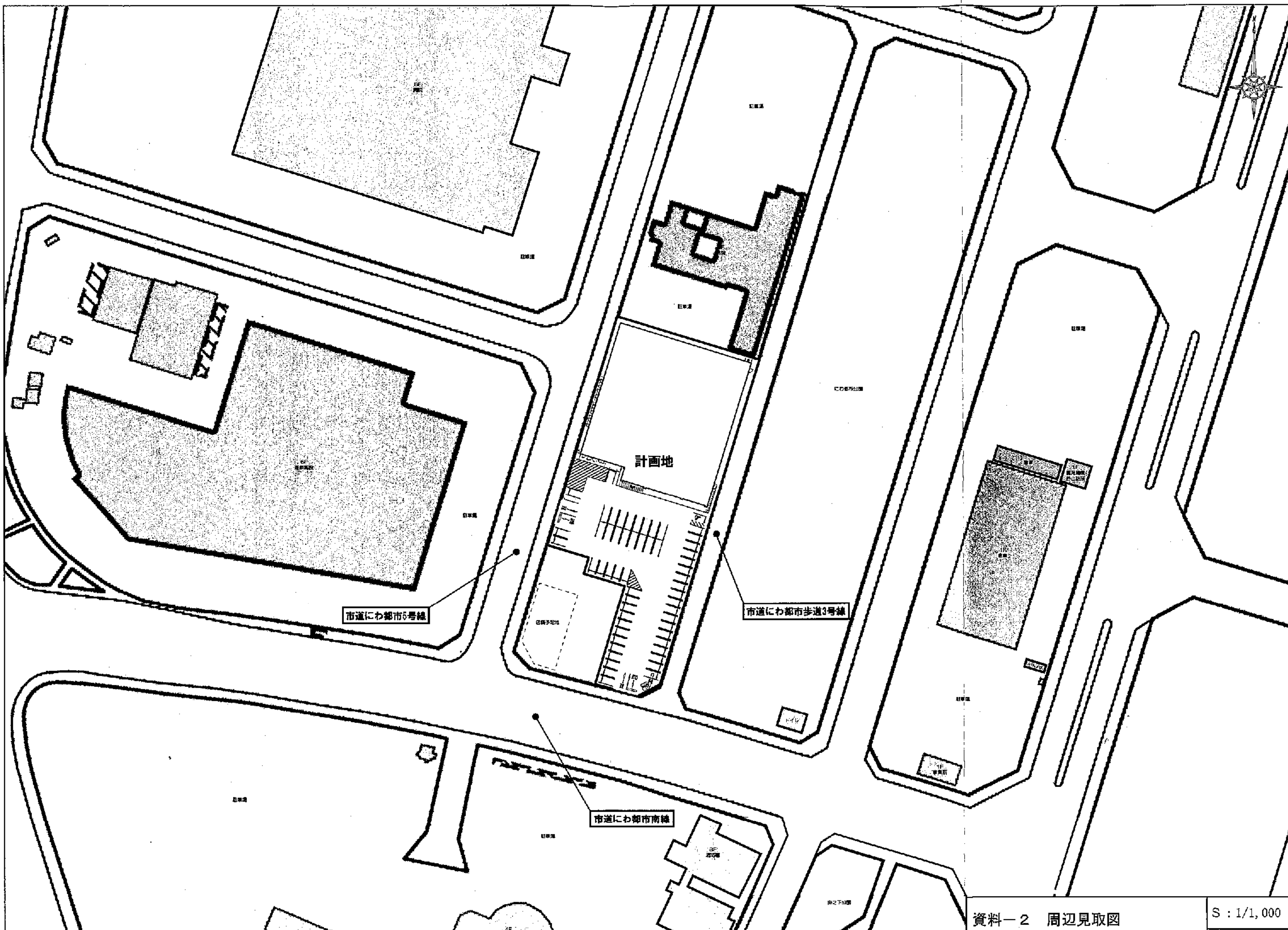
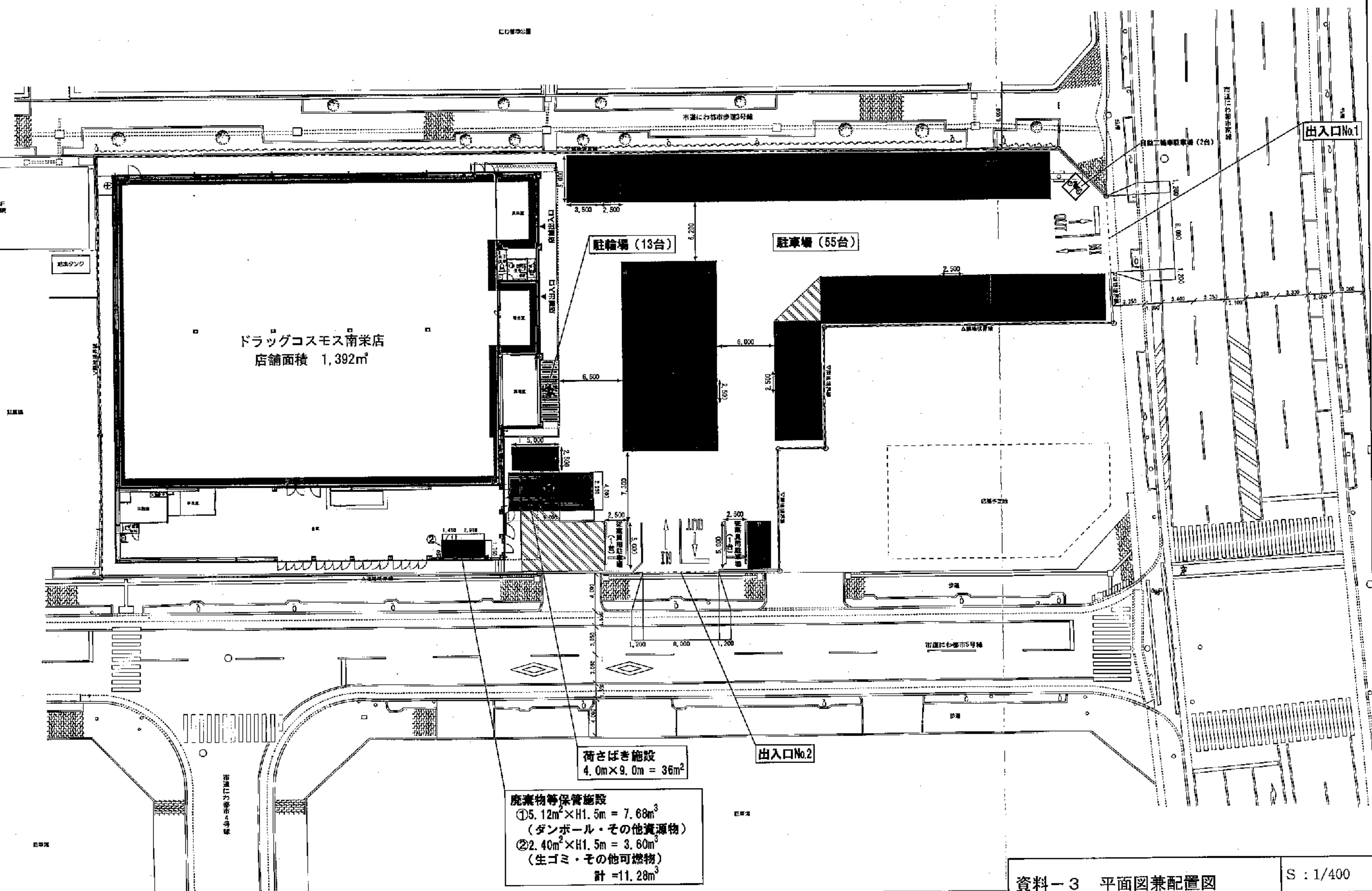
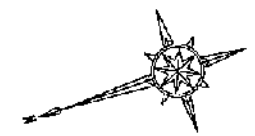
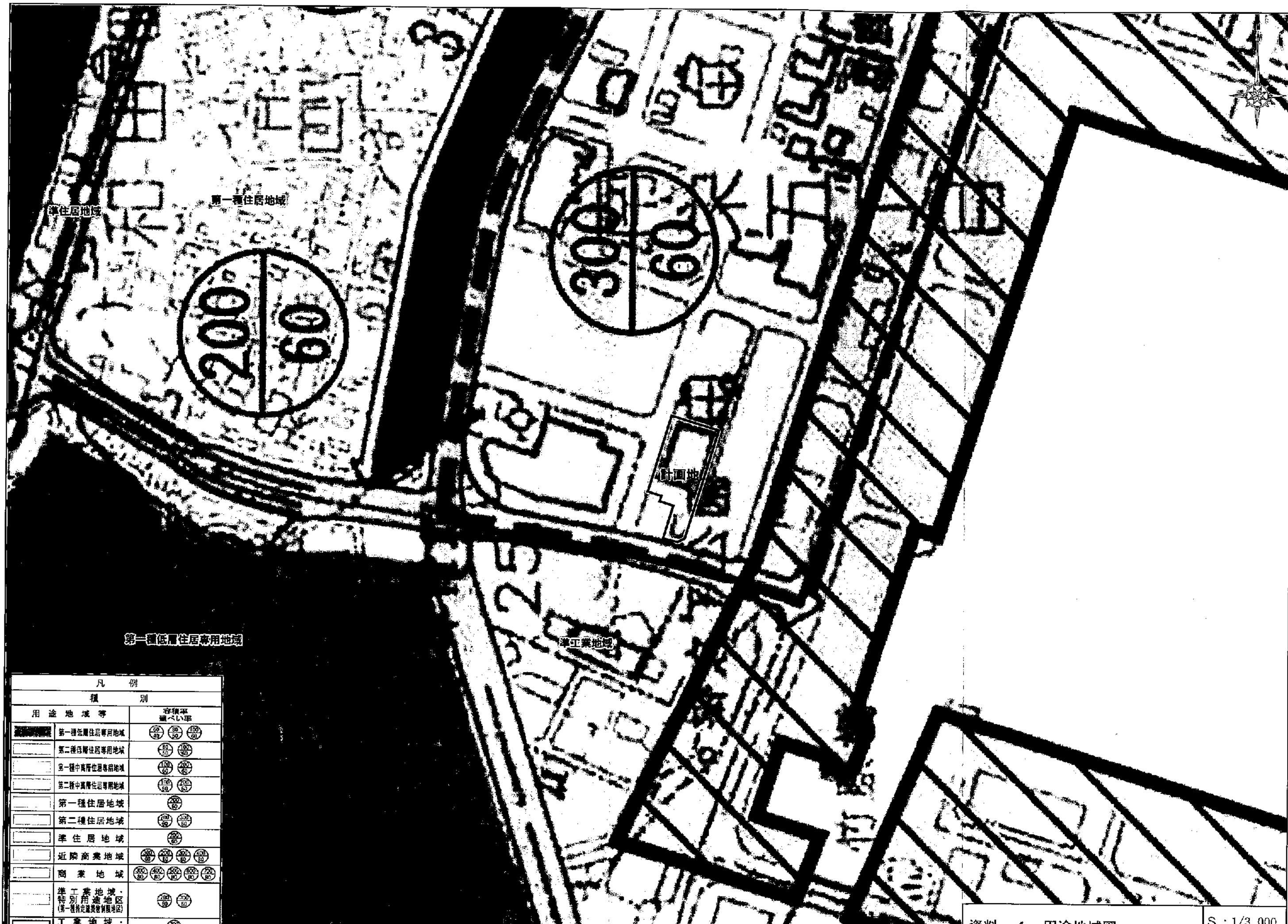








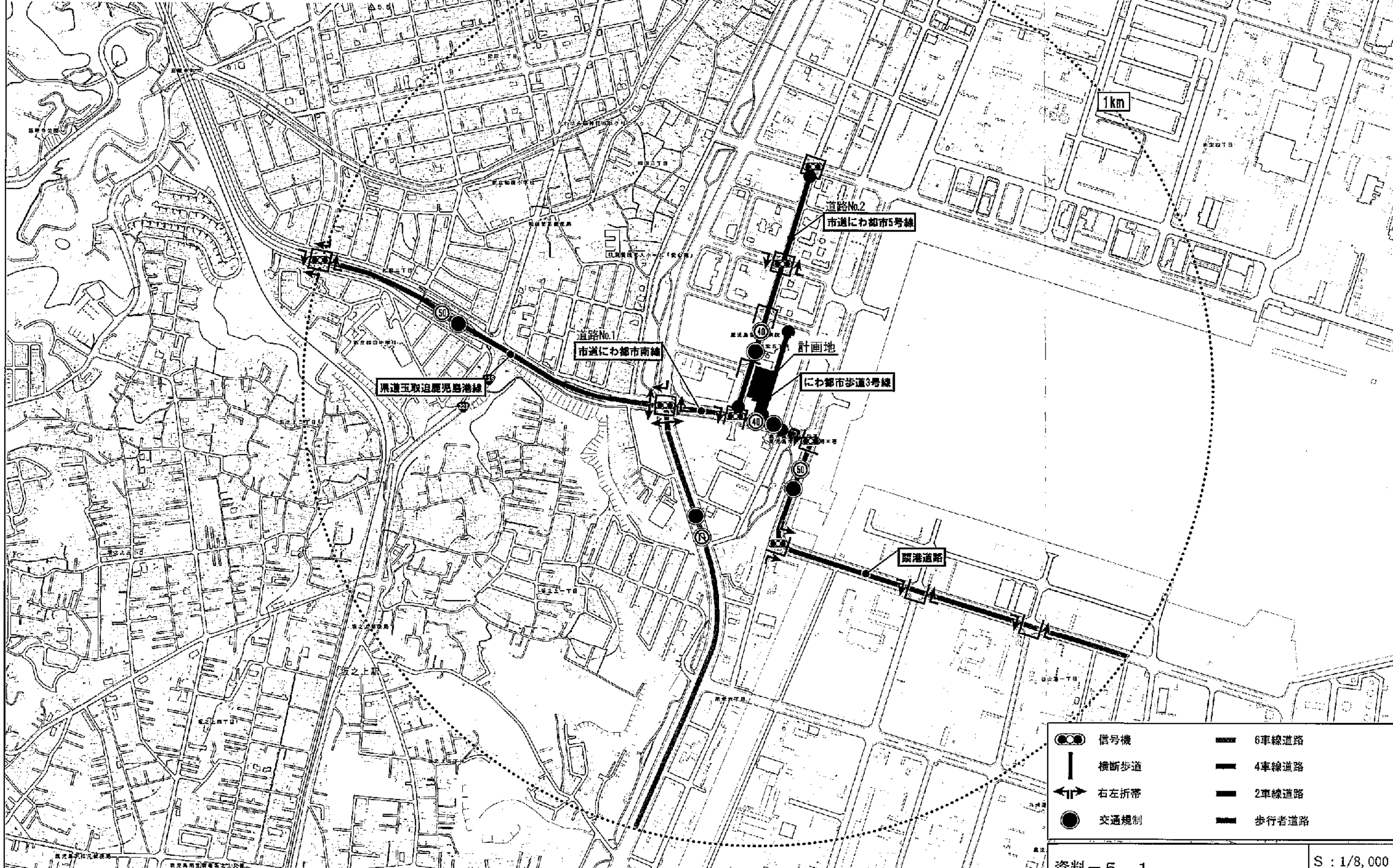
資料-3 平面図兼配置図



凡 例		
種 別		
用途地域等	容積率 建ぺい率	
第一種低層住居専用地域	20%	30%
第二種低層住居専用地域	30%	40%
第一種中高層住居専用地域	40%	50%
第二種中高層住居専用地域	50%	60%
第一種住居地域	20%	30%
第二種住居地域	30%	40%
準住居地域	20%	30%
近隣商業地域	30%	40%
商業地域	40%	50%
準工業地域・特別用途地区(第一種特定用途地区)	20%	30%
工業地域	30%	40%

項目	道路No.1 市道にわ都市南線	道路No.2 市道にわ都市5号線
道路幅員 (車線数)	26.5m (4車線)	17.2m (2車線)
歩道の有無・幅員	有 3.4m 3.3m	有 4.0m 4.0m
交通規制	制限速度40km/h・駐車禁止	制限速度40km/h・駐車禁止
信号交差点数 (うち右折帯設置の交差点数)	2交差点 (2交差点)	3交差点 (0交差点)
横断歩道等の状況	有	有

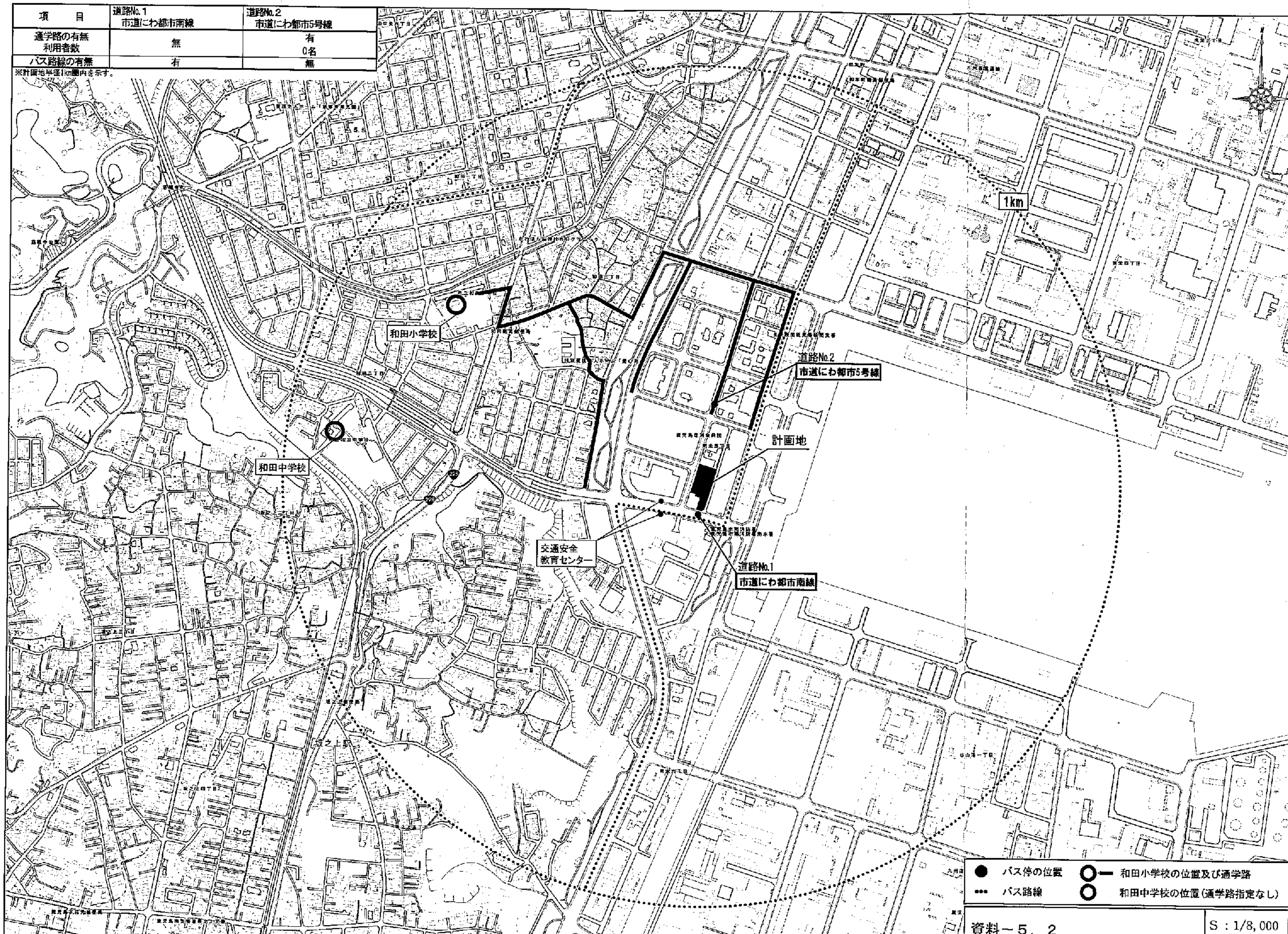
※計画地半径1km圏内を示す。



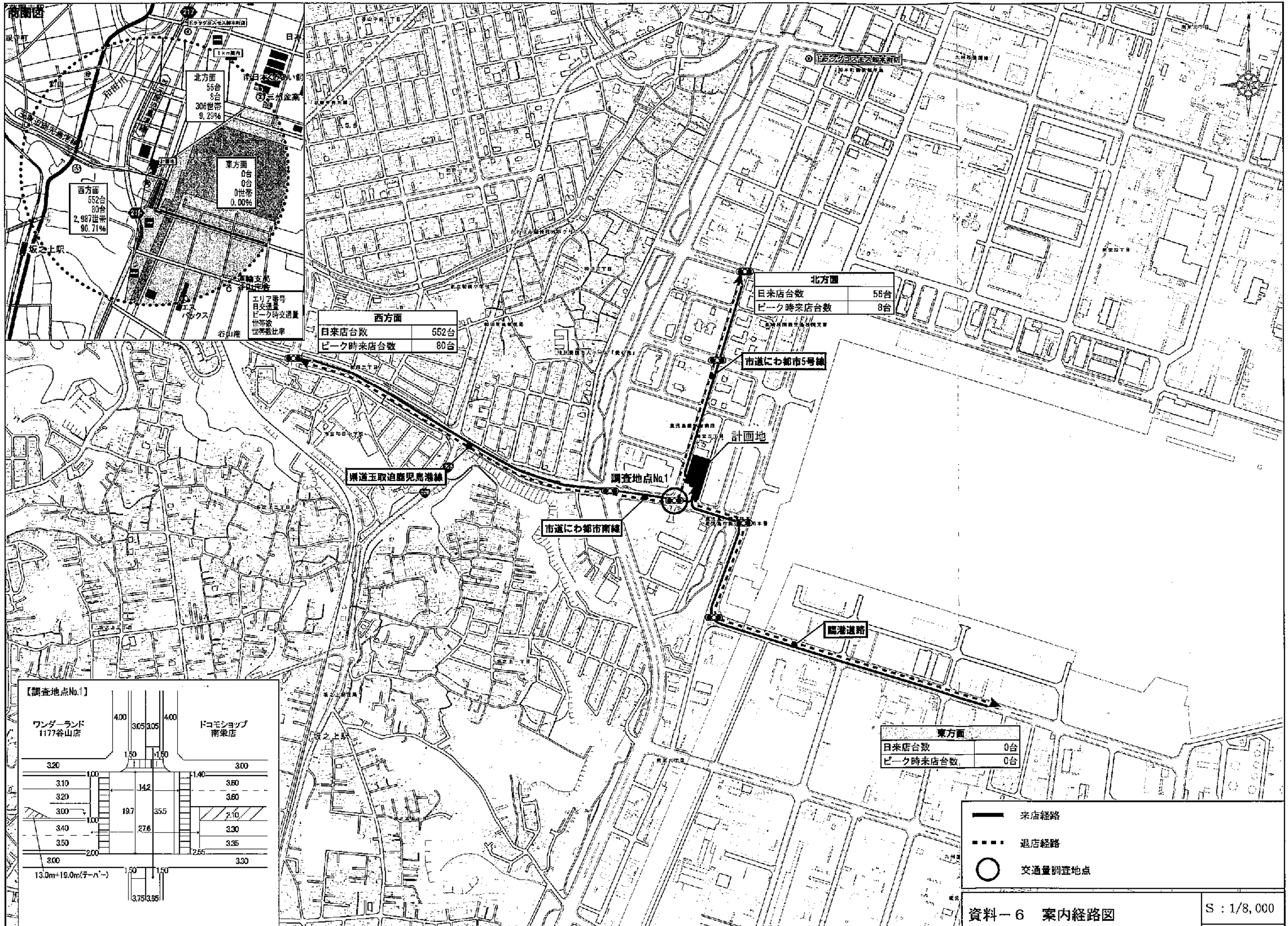
- | | | | |
|--|------|--|-------|
| | 信号機 | | 6車線道路 |
| | 横断歩道 | | 4車線道路 |
| | 右左折帯 | | 2車線道路 |
| | 交通規制 | | 歩行者道路 |

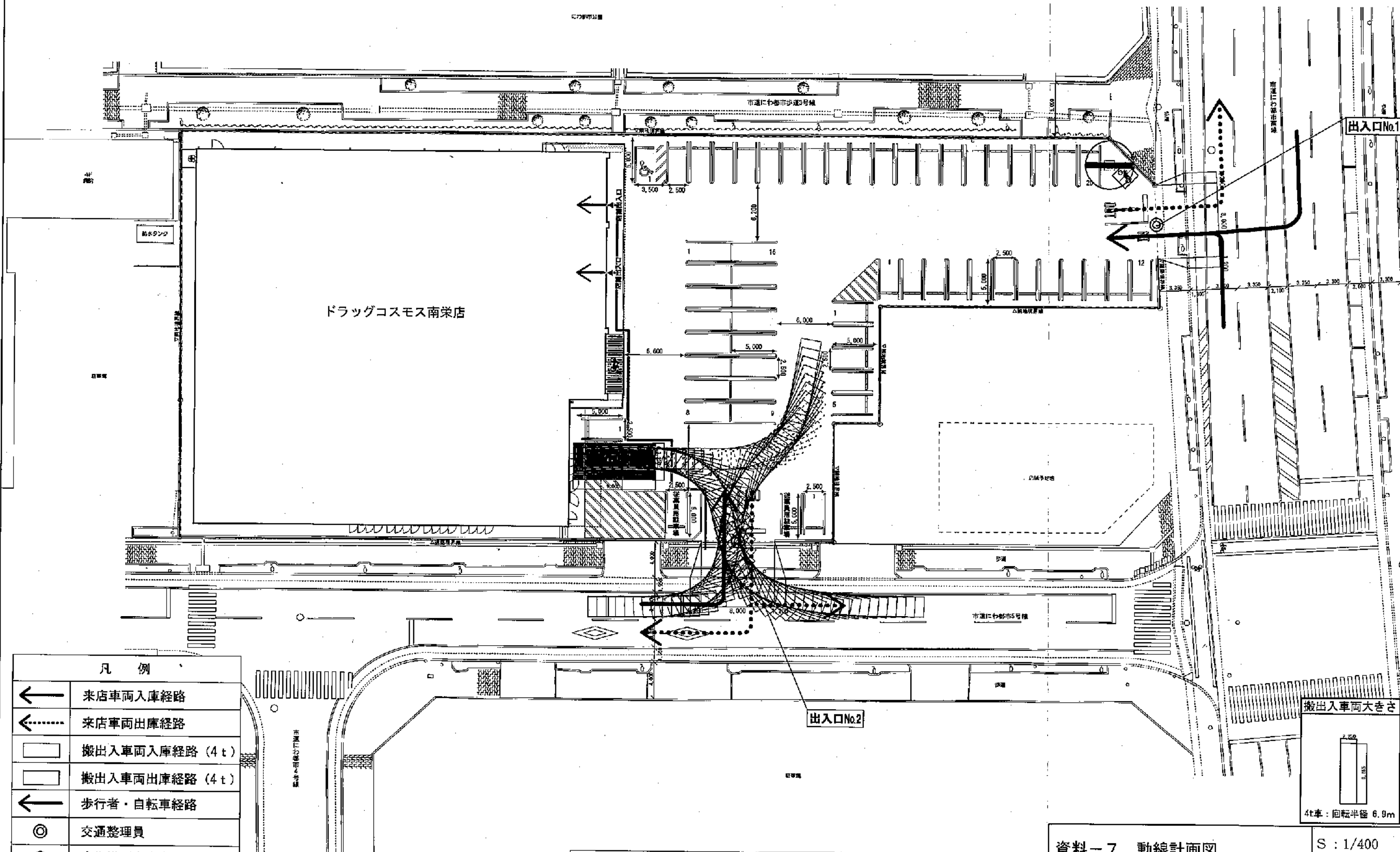
項 目	道路No.1 市道にわ都市南線	道路No.2 市道にわ都市5号線
通学路の有無 利用者数	無	有 0名
バス路線の有無	有	無

※計画地半径1km圏内を示す。



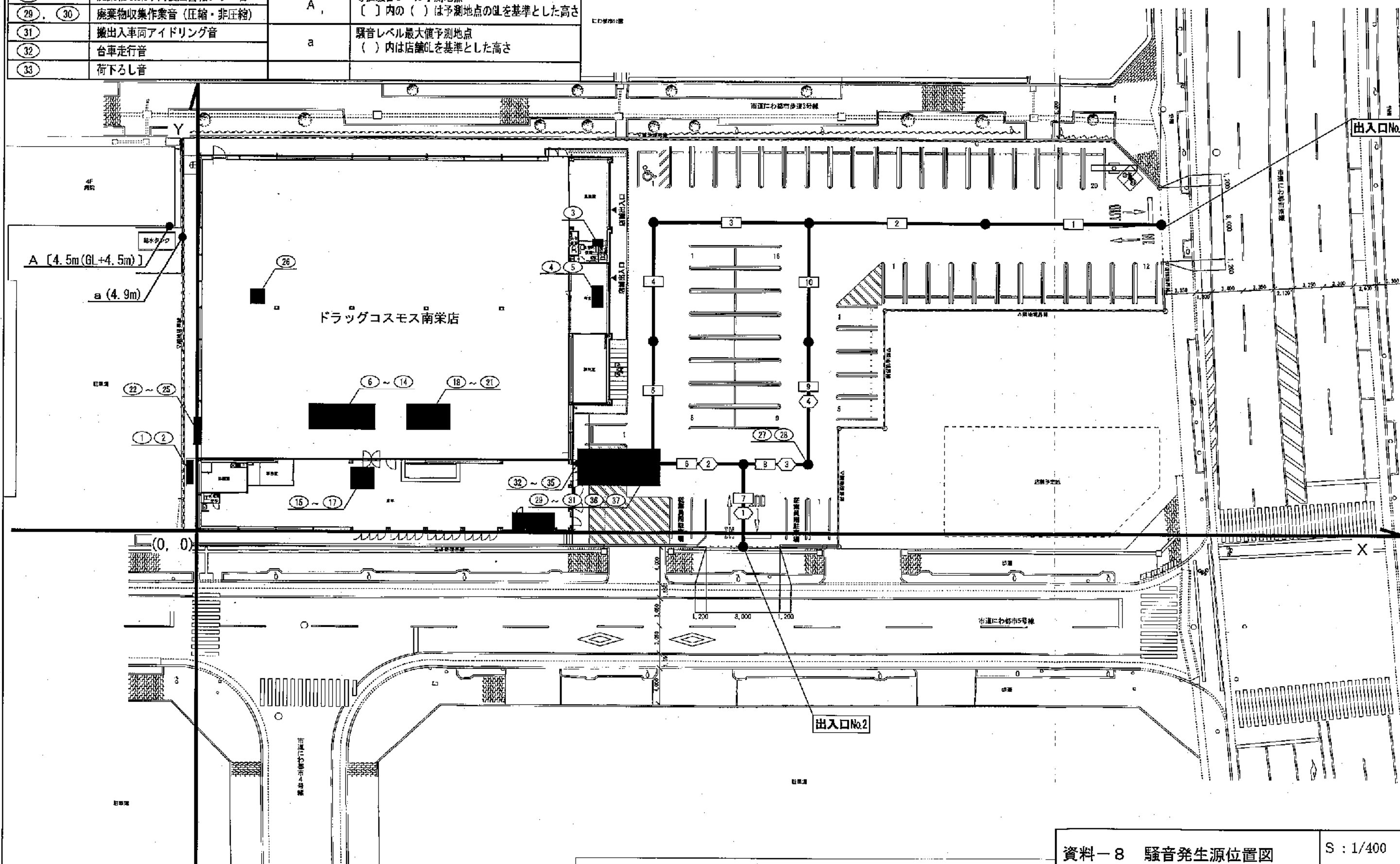
- バス停の位置
- — 和田小学校の位置及び通学路
- ... バス路線
- 和田中学校の位置(通学路指定なし)

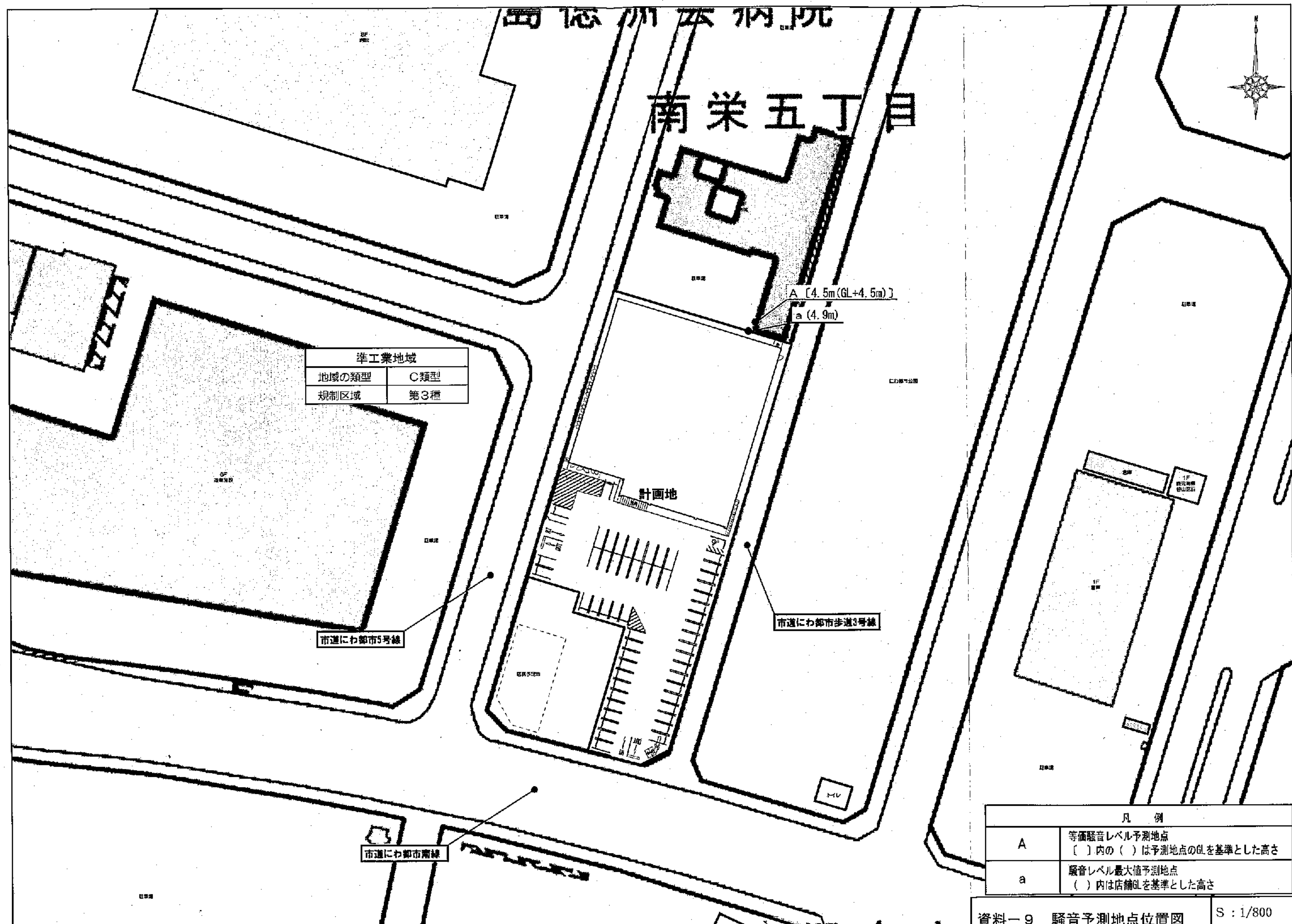




S : 1/400

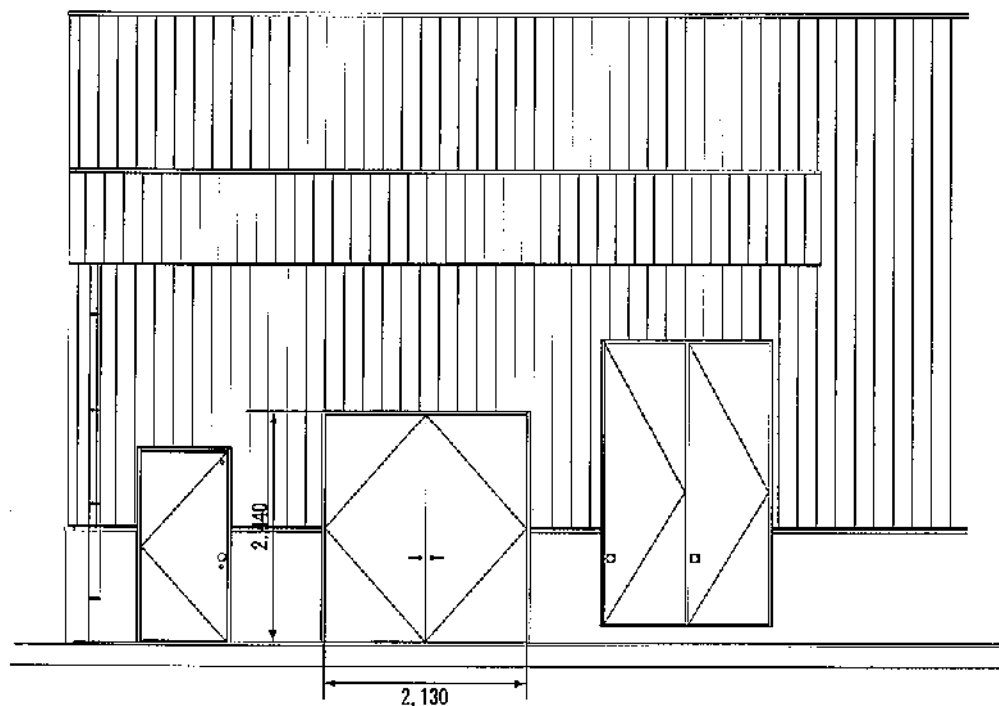
凡 例			
①, ②	室外機 (1階部)	③④, ③⑤	搬出入車両荷台扉開閉音
③ ~ ⑭	室外機 (R階部)	③⑥	搬出入車両座席扉開閉音
⑮ ~ ⑳	冷凍冷蔵庫屋外機 (R階部)	③⑦	搬出入車両エンジン始動音
㉑ ~ ㉕	排気口 (1階部)	① ~ ⑩	来客車両走行音
㉖	キュービクル (R階部)	① ~ ④	搬出入車両走行音
㉗	搬出入車両後進警報ブザー音	① ~ ④	廃棄物収集車両走行音
㉘	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	A	等価騒音レベル予測地点 () 内の () は予測地点のGLを基準とした高さ
㉙, ㉚	廃棄物収集作業音 (圧縮・非圧縮)		
㉛	搬出入車両アイドリング音	a	騒音レベル最大値予測地点 () 内は店舗GLを基準とした高さ
㉜	台車走行音		
㉝	荷下ろし音		



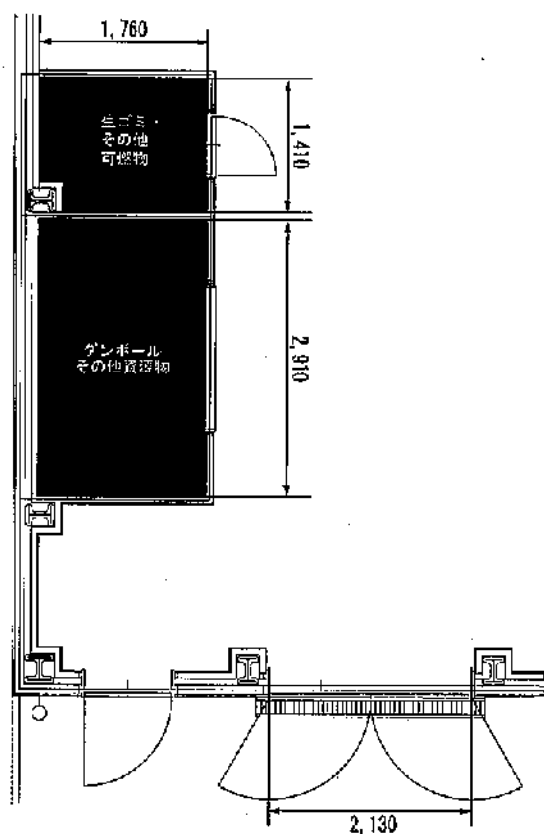


準工業地域	
地域の類型	C類型
規制区域	第3種

凡 例	
A	等価騒音レベル予測地点 〔 〕内の()は予測地点のGLを基準とした高さ
a	騒音レベル最大値予測地点 ()内は店舗GLを基準とした高さ



立面図



平面図

保管面積

$$1.41\text{m} \times 1.76\text{m} - (0.32\text{m} \times 0.25\text{m}) = 2.40\text{m}^2 \text{ (生ゴミ・その他可燃物)}$$

$$2.91\text{m} \times 1.76\text{m} = 5.12\text{m}^2 \text{ (ダンボール・その他資源物)}$$

$$\text{計} = 7.52\text{m}^2$$

保管容量

$$2.40\text{m}^2 \times \text{H}1.5\text{m} = 3.60\text{m}^3 \text{ (生ゴミ・その他可燃物)}$$

$$5.12\text{m}^2 \times \text{H}1.5\text{m} = 7.68\text{m}^3 \text{ (ダンボール・その他資源物)}$$

$$\text{計} = 11.28\text{m}^3$$

