

様式第1（第3条関係）



※受理年月日	R8年10月9日
※受理番号	R8-39
※備考	

大規模小売店舗届出書

令和8年10月5日

鹿児島県知事 殿

株式会社ニシムタ
代表取締役 西牟田敏明
鹿児島県鹿児島市与次郎一丁目10番1号

大規模小売店舗立地法第5条第1項の規定により、下記のとおり届け出ます。

記

1 大規模小売店舗の名称及び所在地

(仮称) スーパーセンターニシムタ明和店
鹿児島県鹿児島市明和四丁目2600番616

2 大規模小売店舗において小売業を行う者の氏名又は名称及び住所並びに法人にあっては代表者の氏名

小 売 業 者		住 所
氏 名 (名 称)	代表者 (法人の場合)	
株式会社ニシムタ	代表取締役 西牟田敏明	鹿児島県鹿児島市与次郎一丁目10番1号

3 大規模小売店舗の新設をする日

令和9年10月1日

4 大規模小売店舗内の店舗面積の合計

7,249㎡

5 大規模小売店舗の施設の配置に関する事項

(1) 駐車場の位置及び収容台数

駐車場No.	収容台数	位 置
駐車場No.1	149台	建物敷地内 (資料-3. 1. 1階平面図兼配置図上に記載)
駐車場No.2	67台	C棟2階 (資料-3. 2 C棟平面図上に記載)
合 計	216台	

(2) 駐輪場の位置及び収容台数

位 置	収容台数
建物敷地東側 (資料-3. 1. 1階平面図兼配置図上・駐輪場No.1)	14台
B棟南側 (資料-3. 1. 1階平面図兼配置図上・駐輪場No.2)	21台
合 計	35台

(3) 荷さばき施設の位置及び面積

位 置	面 積
A棟北側（資料－3. 1 1階平面図兼配置図上・荷さばき施設No.1）	26.0m ²
B棟北側（資料－3. 1 1階平面図兼配置図上・荷さばき施設No.2）	26.0m ²
C棟北側（資料－3. 1 1階平面図兼配置図上・荷さばき施設No.3）	26.0m ²
A棟南側（資料－3. 1 1階平面図兼配置図上・荷さばき施設No.4）	17.5m ²
合 計	95.5m ²

(4) 廃棄物等の保管施設の位置及び容量

位 置	容 量
A棟内北側（資料－3. 1 1階平面図兼配置図上・廃棄物等保管施設No.1）	81.44m ³
B棟内北側（資料－3. 1 1階平面図兼配置図上・廃棄物等保管施設No.2）	18.40m ³
C棟内北側（資料－3. 1 1階平面図兼配置図上・廃棄物等保管施設No.3）	18.40m ³
合 計	118.24m ³

6 大規模小売店舗の施設の運営方法に関する事項

(1) 大規模小売店舗において小売業を行う者の開店時刻及び閉店時刻
24時間営業

(2) 来客が駐車場を利用することができる時間帯
24時間

(3) 駐車場の自動車の出入口の数及び位置

駐車場No.	出入口の数	位 置
駐車場	3箇所	建物敷地南側 (資料－3. 1 1階平面図兼配置図上・出入口No.1～出入口No.3)

(4) 荷さばき施設において荷さばきを行うことができる時間帯
24時間

〔設置者、建物等の概要〕

1 出店の趣旨

地域の皆様におかれましては、益々ご清栄のこととお喜び申し上げます。

平素は、格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

この度、鹿児島市明和四丁目におきまして「(仮称)スーパーセンターニシムタ明和店」の出店を計画しております。

ニシムタでは、地域の皆様方に様々な便利さや快適を提供するとともに、季節や生活シーンによって異なる多彩な商品をタイムリーに提供し、お客様一人ひとりの価値(価格・品質・品揃え)に応えることで、地域に愛される店づくりを目指しています。

何卒、本件の趣旨をご理解の上、ご配慮賜りますようお願い申し上げます。

2 大規模小売店舗設置者の連絡先等

(1) 設置者の連絡先及び電話番号・FAX番号

株式会社ニシムタ 店舗開発部 課長 : 森 俊秀

鹿児島県鹿児島市与次郎一丁目10番1号

TEL 099-255-1117 FAX 099-255-1119

(2) ①周辺の生活環境保持の対応策の小売業者等への周知措置

従業員に届出書及び添付資料の内容を説明することで、施設の運営方法の明確化を図るとともに、定期的な店内会議により周知徹底を図る。

②周辺の生活環境保持のための監督・管理責任者

(仮称)スーパーセンターニシムタ明和店 店長

3 法人にあっては登記事項証明書、個人にあってはその住民票の写し〔規則第41条①〕

別添のとおり

4 小売業者一覧

	小売業者名	店舗面積	業種・業態	主として販売する物品
核となる小売業者	株式会社ニシムタ	7,249㎡	スーパーセンター	食料品、住・生活関連用品 DIY関連商品、園芸関連用品等
その他の小売業者	該当なし			

5 建物の位置及びその建物内の小売業を行うための店舗の用に供される部分の配置を示す図面〔規則第41条③〕

(1) 建物位置図

別添「資料一 建物位置図(広域図)」参照

(2) 周辺見取図

別添「資料一 周辺見取図」参照

(3) 建物配置図

別添「資料一 3. 1 1階平面図兼配置図」参照

(4) 各階平面図

別添「資料一 3. 1 1階平面図兼配置図」参照

別添「資料一 3. 2 C棟平面図」参照

6 店舗施設計画の概要

(1) 計画地の概要

①敷地面積及び土地の所有形態

建物・駐車場敷地	14,782m ²	自己所有
合 計	14,782m ²	

②法令上の用途等

都市計画法用途地域 第一種住居地域

別添「資料－4 用途地域図」参照

③現在の利用状況

更地（県営住宅跡地）

(2) 計画地周辺の概要

①立地環境

建物敷地北側：市道原良団地50号線を挟み集合住宅等が立地する。

建物敷地東側：市道明和線を挟み集合住宅が立地する。

建物敷地南側：市道原良団地51号線を挟み集合住宅や戸建住宅等が立地する。

建物敷地西側：市道明和線を挟み戸建住宅が立地する。

②隣接地の用途現況

別添「資料－2 周辺見取図」参照

③基盤整備に関する事業の有無とその内容

該当事業なし

④街並みづくり計画の有無とその内容

該当計画なし

⑤都市計画及び中心市街地活性化基本計画との関連性

特になし

(3) 建築着工予定年月日及び完成予定年月日

①建設着工予定年月日：令和8年11月 下旬

②完成予定年月日：令和9年 9月 下旬

(4) 建物の構造及び規模

①建物構造

A棟 鉄骨造 平屋建て

B棟 鉄骨造 平屋建て

C棟 鉄骨造 2階建て

②店舗面積の内訳

イ 建築面積；9,010m²（A棟：3,134m²、B棟：3,140m²、C棟：2,736m²）

ロ 延べ面積；11,271m²（A棟：2,998m²、B棟：3,020m²、C棟：5,253m²）

ハ 各階ごとの店舗面積及び延べ面積等

【A棟】

（単位：m²）

	店舗面積	その他の施設	延べ面積
1 F	2,168	830	2,998

【B棟】		(単位：㎡)	
	店舗面積	その他の施設	延べ面積
1 F	2,797	223	3,020

【C棟】		(単位：㎡)	
	店舗面積	その他の施設	延べ面積
R F	0	120	120
2 F	0	2,529	2,529
1 F	2,284	320	2,604
合 計	2,284	2,969	5,253

(5) その他の施設計画と各施設面積

利用者層が同一の併設施設		
施 設 名	営業面積	営業時間
イトイン	32㎡	未 定

利用者層が異なる併設施設			
施 設 名	事業主体	営業面積	営業時間
該当施設なし	—	0㎡	—

(6) 開店若しくは施設変更等の届出時に対応策の前提として調査・予測した結果と大きく乖離があり、対応が著しく不十分である場合の追加的対応方針

事前予測結果と開店後の状況に大きな乖離が生じた場合には、再度調査・予測を実施した上で、必要な追加的対応策を講じていく。

7 その他（特記事項）

特になし

〔 駐 車 需 要 の 充 足 等 〕

1 必要な駐車場の収容台数を算出するための来客の自動車の台数等の予測の結果及び算出根拠〔規則§4I④〕

(1) 指針による必要駐車台数計算式

(端数処理：四捨五入)

事 項 等		各事項算出のための計算式等
地区の区分	商業地区・ ~~その他地区~~	(理由：第一種住居地域)
S：店舗面積	7,249千㎡	
A：店舗面積当たり日来店客数原単位	1,110.04人／千㎡	人口40万人以上・1,400－40S（S<10）
B：ピーク率	14.4%	経済産業省指針数値
L：駅からの距離	2,750m	←（駅名：JR鹿児島本線 鹿児島中央駅）
C：自動車分担率	65%	人口40万人以上100万人未満
D：平均乗車人員	2.0人／台	店舗面積10千㎡未満
E：平均駐車時間係数	1.1645	店舗面積10千㎡未満・（30+5.5S）／60
必要駐車台数	439台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$
日来店台数	2,615台	$A \times S \times C \div D$
ピーク1時間当たりの来店台数	377台	$A \times S \times B \times C \div D$

(2) 特別な事情による駐車台数の算出

当該店舗は、A棟がスーパーマーケット、B棟及びC棟がDIY関連商品や園芸関連用品等を主として扱うホームセンターで構成されたスーパーセンターである。

そこで、B棟及びC棟に対する必要駐車台数は「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針」に特別な事情として例示されているとおり、店舗面積に比して1日に来店する客数が極端に少ないという特性から、店舗面積、商品構成が類似している既存系列店舗のデータを用いて算出した台数（下表に示すとおり）とし、又、A棟においては、次項に示す指針算定式に基づいて算出された台数との合計台数とした。

以上の結果、必要駐車台数は197台となり、本計画ではそれを確保できる駐車場を設置する。

$$\text{必要駐車台数} = \text{B棟及びC棟の必要台数 (104台)} + \text{A棟の必要台数 (93台)} = 197\text{台}$$

【B、C棟】

店舗名称	指宿店	大口店	加世田店	明和店（B棟、C棟）
所在地	指宿市十二町尾ノ上4088番1	伊佐市大口大島字与次郎兵衛1287番1	南さつま市加世田地頭所字玉川723番1	鹿児島市明和四丁目2600番616
用途地域	無指定地域	無指定地域	第2種住居地域商業地域	第1種住居地域
主要幹線道路	国道269号	国道267号	市道大崎線	市道原良団地51号線
立地所在地行政人口（人）	4.4万	3.0万	3.9万	58.7万
S：店舗面積（千㎡）	11.973	10.551	10.150	5.081
A：日来客数原単位（人／千㎡）	425.8	358.0	471.4	471.4
来店客数（人／日）	5,098	3,777	4,785	2,395
B：ピーク率（%）	10.2	11.2	10.7	11.2
C：自動車分担率（%）	—	—	—	80.0
D：平均乗車人員（人／台）	—	—	—	2.00
E：平均駐車時間係数	—	—	—	0.9658
日来店台数（台）				958
ピーク時来店台数（台）				107
必要駐車台数（台） 〔調査時のピーク時滞留台数〕	255	281	276	104

※自動車分担率については、既存類似店舗が該当する分担率80%（人口10万人未満）を使用し算出した。

【A棟】

事 項 等	各事項算出のための計算式等	
地区の区分	商業地区・ ~~その他地区~~	(理由：第一種住居地域)
S：店舗面積	2,168千㎡	
A：店舗面積当たり日来店客数原単位	1,313.28人／千㎡	人口40万人以上・1,400－40S（S＜10）
B：ピーク率	14.4%	経済産業省指針数値
L：駅からの距離	2,750m	←（駅名：JR鹿児島本線 鹿児島中央駅）
C：自動車分担率	65%	人口40万人以上100万人未満
D：平均乗車人員	2.0人／台	店舗面積10千㎡未満
E：平均駐車時間係数	0.6987	店舗面積10千㎡未満・（30+5.5S）／60
必要駐車台数	93台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$
日来店台数	925台	$A \times S \times C \div D$
ピーク1時間当たりの来店台数	133台	$A \times S \times B \times C \div D$

(3) 駐車場の分散確保の有無

駐車場の分散確保の有無		理 由 等
	有・ ~~無~~	建物敷地内において上記1（2）で求められた必要駐車台数を確保しており、計画している駐車場形式及び駐車場出入口の数や位置について、周辺道路の交通に影響が少ないと考えられるため。
借上駐車場の場合	駐車場名 設置者・管理者 契約・利用形態（専用、優先、提携等） 来店客が駐車可能な台数（算出根拠）	該当なし

(4) その他の駐車場の状況

〔従業員等（業務用を含む）駐車場〕

事 項	有無の別	当該小売店舗駐車場と共用・別途の別	収容台数	備 考 (従業員の雇用状況や利用状況など駐車台数算定の根拠等)
従業員用駐車場	~~有~~ ・無	共用・ ~~別途~~	72台	自動車通勤予定従業員数より

〔併設施設の駐車場〕

ア オフィス・マンション等、小売店舗とは利用者が独立して考えられる併設施設
該当なし

イ 飲食店、銀行ATM、クリーニング、映画館、ボーリング場、ゲームセンター、温浴施設等、小売店舗の集客に影響を与える蓋然性を有する併設施設

名 称	業務内容	面 積	当該小売店舗駐車場と共用・別途の別	必要駐車台数	算出根拠	収容台数
未 定	イトイン	32㎡	共用・別途	下記の条件により小売店舗部分の面積に対応する必要駐車台数の内数とする。		

〔s：小売店舗と利用者層が同一の併設施設面積の合計〕（端数処理：四捨五入）

s	32㎡
S：店舗面積×0.2	1,450㎡

〔条件〕 $s \leq S \times 0.2$

ウ 小売店舗がその施設の一部となるような小売店舗以上の集客力を有する併設施設（小売店舗が大規模な
アミューズメント施設や博覧会施設の一部であるような場合）
該当なし

2 駐車場の構造、収容台数、面積及び敷地の状況（小売店舗、併設施設等を含む全体の収容台数）

No.	駐車場の構造	収容台数		面 積	駐車区画の大きさ	
		一般用	身障者用		一般用	身障者用
駐車場No.1	建物外平面駐車場 (自走式)	144台	5台	1,846.28㎡	5.0m×2.5m×135台 3.6m×2.2m× 9台	5.0m×3.5m
駐車場No.2	建物内屋上駐車場 (自走式)	66台	1台	827.50㎡	5.0m×2.5m×60台 4.0m×2.5m× 6台	5.0m×3.5m
	合 計	210台	6台	2,673.78㎡		

駐車料金の 徴収の有無	駐車場条例による届出 駐車場とする予定の有無	入口ゲートの 入庫処理時間	契約形態
有・ <u>無</u>	有・ <u>無</u>	無	自社所有

3 駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項 〔規則 § 4 I ⑤〕

(1) 駐車場の自動車の出入口の形式

① 駐車場の入庫処理能力

自走式平面駐車場で発券ブースの設置がないため、該当なし

② 敷地内駐車待ちスペース

出入口の場所	駐車待ち スペースの有無	実際に用意する 駐車待ちスペース	発券ブース の有無	必要な駐車待ちスペース		駐車待ちスペース「無」の場合 その理由・対策
				長さm	算出根拠	
出入口No.1	無	0m	無	-21.00m	下記のとおり	駐車場出入口にはゲートや発 券ブースの設置予定がなく、 入庫処理時間が決まらないた め
出入口No.2	無	0m	無	-8.68m	下記のとおり	
出入口No.3	無	0m	無	-8.68m	下記のとおり	

＜必要駐車待ちスペースの算出根拠＞

{ (当該入口の1分当たりの来台数×1.6) - (当該入口の1分当たりの入庫処理可能台数) } ×6 (m)
 出入口No.1 { (150台/60分×1.6) - (450台/60分) } ×6 (m) = -21.00 (m)
 出入口No.2、3 { (227台/60分×1.6) - (450台/60分) } ×6 (m) = -8.68 (m)

(2) 敷地周辺の道路の状況

項 目	道路No.1 市道原良団地51号線	道路No.2 市道原良団地50号線	道路No.3 市道明和線
道路幅員 (車線数) 歩道の有無・幅員	16.2m (2車線) 有 2.2m 2.4m	12.0m (2車線) 有 1.5m 1.5m	12.1m (2車線) 有 1.6m、1.4m
交通規制	制限速度40km/h 駐車禁止	制限速度30km/h 駐車禁止	制限速度40km/h 駐車禁止・はみ出し禁止 指定方向外進行禁止
信号交差点数 (うち右折帯設置の交差点数)	2交差点 (0交差点)	0交差点 (0交差点)	7交差点 (1交差点)
横断歩道等の状況	有	有	有
通学路の有無 利用者数	無	無	有 90名
バス路線の有無	有	無	有

別添「資料ー5. 1 周辺道路状況図(1)／資料ー5. 2 周辺道路状況図(2)」参照

※1 明和小学校及び明和中学校への聞き取り調査による

(3) 来客の自動車の方向別台数の予測の結果等

①現状の平日、休日(日曜)それぞれの交通量調査の結果

調 査 年 月 日	令和8年2月16日(月) 7:00～20:00 令和8年2月15日(日) 7:00～20:00								
調 査 場 所	【交差点No.1】 市道明和線×市道原良団地51号線×市道原良団地40号線 【交差点No.2(県営住宅前交差点)】 市道明和線×市道原良団地51号線×市道原良団地60号線 別添「資料ー6 案内経路図」参照								
調査の委託先	株式会社エス・ティ・イー総合企画								
調 査 方 法	①路線状況調査 - 調査交差点に接する道路を主体に計画地を中心とした半径1kmの範囲で来店者が利用すると考えられる道路のレーン構成・道路幅員等の構造上の基礎調査 ②交差点形状調査 - 調査交差点の交差点形状調査 ③交差点制御状況調査 - 調査信号交差点の信号現示階梯・運用秒時(調査時間内の毎正時に計測) - 信号現示長(ストップウォッチを用いて1測定当たり1サイクル計測し、記録した) ④交差点交通流量調査 - 調査交差点において自動車、自転車及び歩行者等の交通量を計測 - 自動車交通量(調査交差点において自動車交通量を方向別、時間帯別及び車種別にマニュアルカウンターを用いて計測し、1時間ごとに記録) - 自動車分類は、大型車・普通乗用車・二輪車の3分類とし、以下の区分とした 【車種区分表(3区分)】 <table border="1"> <thead> <tr> <th>種 別</th><th>内 容</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大 型 車</td><td>1, 2, 8, 9, 0ナンバー</td></tr> <tr> <td>普 通 車</td><td>3, 4, 5, 6, 7, 8ナンバー</td></tr> <tr> <td>二 輪 車</td><td>原動機付き自転車を含む</td></tr> </tbody> </table> - 自転車及び歩行者交通量(調査交差点において道路を横断する自転車及び歩行者交通量を時間帯別にマニュアルカウンターを用いて計測し、1時間ごとに記録)	種 別	内 容	大 型 車	1, 2, 8, 9, 0ナンバー	普 通 車	3, 4, 5, 6, 7, 8ナンバー	二 輪 車	原動機付き自転車を含む
種 別	内 容								
大 型 車	1, 2, 8, 9, 0ナンバー								
普 通 車	3, 4, 5, 6, 7, 8ナンバー								
二 輪 車	原動機付き自転車を含む								
調 査 結 果	別添資料「(仮称)スーパーセンターニシムタ明和店 交通処理計画報告書」参照								

②開店後の周辺道路の交通量の予測

予 測 方 法	・大規模小売店舗立地法の指針及び交通対策に関するケーススタディ（平成12年12月：通商産業省）に従い、上記交通量調査結果を基に予測を実施
予測の根拠	・商圈範囲と主要道路網から来店方面別区域を設定し、その区域内世帯数構成比から来店方面比率を算出した また、開店後交通量は、当該店舗に関連する来店帰宅需要交通量を現況交通量に加えたものとする
予 測 結 果	別添資料「（仮称）スーパーセンターニシムタ明和店 交通処理計画報告書」参照

- (4) 集客力の高い併設施設の利用者の交通量の予測
該当なし

4 来客の自動車を駐車場に案内する経路及び方法〔規則 § 4 I ⑥〕

- (1) 周辺見取図に来客の自動車の案内経路を表示した図面
別添「資料－6 案内経路図／資料－7 動線計画図」参照

- (2) 経路等を来店者に知らせる方法

項 目	具 体 的 な 内 容
案内表示の設置 (看板等)	・未定
ちらし等の配付	・オープン時や繁忙期など多くの来店車両が見込まれる際には、新聞折り込みチラシに案内経路図を掲載することで、事前に情報提供を行う。
交通整理員の配置	配置場所：駐車場の出入口付近に配置する。 別添「資料－7 動線計画図」参照 配置人数：3名程度（状況に応じて適宜増員する） 配置日時：午前7時00分～午後8時00分（オープン時及び繁忙期のみ）
そ の 他	・オープン時対策として、地元警察署と協議を行い、来店車両の誘導及び歩行者の安全対策に努めていく。 ・オープンに伴って来店車両により周辺道路の交通流に変化が生じ、周辺地域の生活道路に渋滞等の影響が生じた場合には、関係機関と協議を行い、必要な対策を講じていく。

- (3) 交通への支障を回避するための方策等

交通への支障回避の方策	具 体 的 な 内 容
交通整理員の配置	配置場所：駐車場の出入口付近に配置する。 別添「資料－7 動線計画図」参照 配置人数：3名程度（状況に応じて適宜増員する） 配置日・時間：午前7時00分～午後8時00分（オープン時及び繁忙期のみ）
左折入出庫の原則等	主経路となる市道原良田地51号線に面する出入口では、右折による入出庫を伴うものであり、右折による「遅れの程度」をもって評価した結果、右折入庫流動を含む幹線西側流動の遅れの程度は平日及び休日ともに「滞留はなく、遅れなし」となる。 一方、右折出庫流動の遅れの程度は平日及び休日ともに「滞留はなく、遅れは非常に小」となり、駐車場入庫流動において一般交通流に与える影響は比較的小さいものであると考えられる。 別添資料「（仮称）スーパーセンターニシムタ明和店 交通処理計画報告書」参照

(4) 経路の設定

①経路の設定にあたり考慮した点
特になし

②設置者が行う交通対策等の予定

- ・オープン時や繁忙期など多くの来店車両が見込まれる際には、新聞折り込みチラシに案内経路図を掲載して事前に情報提供を行うとともに、出入口付近には交通整理員を配置して周辺地域に混雑が生じないよう誘導を行う。
- ・駐車場出入口には、停止線と「止まれ」の路面表示を行うことで、帰宅車両の一旦停止を促し、横断歩行者の安全を確保する。
- ・車椅子用駐車枠を店舗入口の近い位置に設置する。

③パークアンドライド事業等公共交通計画等との連携の有無

公共交通計画等との連帯の有無	(有の場合) その具体的内容
(有 ・ (無))	—

④バス、タクシー等の駐車場の設置の有無
特になし

5 駐輪場の計画（原動機付き自転車を含む）

(1) 駐輪台数の算出根拠

ア 指針参考による駐輪台数の算出

店舗面積（7,249㎡）÷ 35㎡＝（207台）

イ その他の方法による駐輪台数の算出

駐輪場附置 条例の有無	有（ 条例名 ） ・ （無）																																		
必要駐輪台数の 予測結果及 び算出根拠	既存類似店舗「ニシムタスカイマーケット鴨池」における駐輪場の利用実態調査結果を基に必要駐輪台数を設定する。 既存類似店舗：ニシムタスカイマーケット鴨池 住所 鹿児島県鹿児島市真砂本町2421番地836 外3筆 営業時間 24時間営業 店舗面積 7,710㎡ 設置駐輪台数 149台 <既存類似店舗における駐輪場利用状況調査結果> 調査の結果、最大滞留台数は10時台に37台が観測された。 <駐輪台数の予測> 既存類似店舗における調査結果を基に計画店舗と既存類似店舗の店舗面積比から計画店舗の必要駐輪台数を算出する。 計画店舗の必要駐輪台数 ＝ 既存類似店舗の最大滞留台数×計画店舗面積/既存類似店舗面積 ＝ 37台×7,249㎡/7,710㎡ ＝ 35台 ニシムタスカイマーケット鴨池店調査結果 <table><thead><tr><th>時間帯</th><th>令和8年3月1日（日）</th></tr></thead><tbody><tr><td>7:00～ 8:00</td><td>1</td></tr><tr><td>8:00～ 9:00</td><td>5</td></tr><tr><td>9:00～10:00</td><td>33</td></tr><tr><td>10:00～11:00</td><td>37</td></tr><tr><td>11:00～12:00</td><td>31</td></tr><tr><td>12:00～13:00</td><td>30</td></tr><tr><td>13:00～14:00</td><td>32</td></tr><tr><td>14:00～15:00</td><td>31</td></tr><tr><td>15:00～16:00</td><td>31</td></tr><tr><td>16:00～17:00</td><td>27</td></tr><tr><td>17:00～18:00</td><td>8</td></tr><tr><td>18:00～19:00</td><td>3</td></tr><tr><td>19:00～20:00</td><td>5</td></tr><tr><td>20:00～21:00</td><td>2</td></tr><tr><td>21:00～22:00</td><td>5</td></tr><tr><td>22:00～23:00</td><td>2</td></tr></tbody></table>	時間帯	令和8年3月1日（日）	7:00～ 8:00	1	8:00～ 9:00	5	9:00～10:00	33	10:00～11:00	37	11:00～12:00	31	12:00～13:00	30	13:00～14:00	32	14:00～15:00	31	15:00～16:00	31	16:00～17:00	27	17:00～18:00	8	18:00～19:00	3	19:00～20:00	5	20:00～21:00	2	21:00～22:00	5	22:00～23:00	2
時間帯	令和8年3月1日（日）																																		
7:00～ 8:00	1																																		
8:00～ 9:00	5																																		
9:00～10:00	33																																		
10:00～11:00	37																																		
11:00～12:00	31																																		
12:00～13:00	30																																		
13:00～14:00	32																																		
14:00～15:00	31																																		
15:00～16:00	31																																		
16:00～17:00	27																																		
17:00～18:00	8																																		
18:00～19:00	3																																		
19:00～20:00	5																																		
20:00～21:00	2																																		
21:00～22:00	5																																		
22:00～23:00	2																																		
必要駐輪台数	35台																																		

(2) 駐輪場の構造、収容台数及び面積

駐輪場No.	駐輪場構造	収容台数	面 積	駐輪区画の大きさ	
				一般用	三輪車・バイク用
駐輪場No.1	平面式	14台	14.0㎡	0.5m×2.0m	0.5m×2.0m
駐輪場No.2	平面式	21台	21.0㎡	0.5m×2.0m	0.5m×2.0m

(3) 駐輪場の管理体制

項 目	内 容
整理員等の配置	・ 店舗従業員の適宜見回りにて対応する。
営業時間外の管理等	・ 特になし。

(4) 駐輪場案内の表示方法

駐輪場である旨の路面標示（別添「資料－ 7 動線計画図」参照）

6 自動二輪車駐車場の計画

(1) 自動二輪車駐車場台数の算出根拠

駐車場附置 条例の有無	有（条例名） ・ 無			
必要台数の予測 結果及び算出根拠	「令和3年度全国都市交通特性調査集計結果」から鹿児島市が該当する地方都市圏における私用目的（買物）分担率より、平日の値を用いると、			
		自動車(a)	二輪車(b)	(a)に対する (b)の割合
	平日	66.1%	1.7%	2.6%
	休日	80.0%	0.8%	1.0%
	ア）ピーク時自動車台数：240台（特別な事情による必要駐車台数計算式より） イ）自動二輪車分担率：2.6%（分担率の割合が高い平日の値を採用） ウ）平均駐車時間係数：1.1645（指針による必要駐車台数計算式より） 自動二輪車の必要台数＝ア×イ×ウ＝240台×2.6%×1.1645＝7台（端数処理：四捨五入）			
必要台数	7台			

(2) 自動二輪車駐車場の構造、収容台数及び面積

来客用駐車場の内数とする。

(3) 自動二輪車駐車場の管理体制

来客用駐車場と共用とするため、特になし。

(4) 自動二輪車駐車場案内の表示方法

来客用駐車場と共用とするため、表示なし。

7 荷さばき施設において商品の搬出入を行うための自動車の台数及び荷さばきを行う時間帯（規則§4Ⅰ⑦）

（1）荷さばき施設の概要

荷さばき施設No.	同時作業の可能な台数		待機スペースの有無・広さ
	想定する車両の大きさ	台数	
荷さばき施設No.1	4 t 車	1台	(無) ・ 有
荷さばき施設No.2	4 t 車	1台	(無) ・ 有
荷さばき施設No.3	4 t 車	1台	(無) ・ 有
荷さばき施設No.4	2 t 車	1台	(無) ・ 有

（2）荷さばきを行う時間帯

【荷さばき施設No.1】

時 間 帯	車両の大きさ	車両台数	平均的な処理時間（分）	荷さばき待ちの台数
6:00～ 7:00	4 t 車	2台	20分	0台
7:00～ 8:00		0台	0分	0台
8:00～ 9:00	4 t 車	2台	20分	0台
9:00～10:00	4 t 車	1台	20分	0台
10:00～11:00	4 t 車	2台	20分	0台
11:00～12:00	4 t 車	2台	20分	0台
12:00～13:00	4 t 車	2台	20分	0台
13:00～14:00	4 t 車	2台	20分	0台
14:00～15:00	4 t 車	2台	20分	0台
15:00～16:00		0台	0分	0台
16:00～17:00		0台	0分	0台
17:00～18:00	4 t 車	1台	20分	0台
18:00～19:00		0台	0分	0台
19:00～20:00		0台	0分	0台
20:00～21:00	4 t 車	2台	20分	0台
21:00～22:00		0台	0分	0台
22:00～23:00	4 t 車	1台	20分	0台
23:00～ 0:00		0台	0分	0台
0:00～ 1:00		0台	0分	0台
1:00～ 2:00		0台	0分	0台
2:00～ 3:00		0台	0分	0台
3:00～ 4:00		0台	0分	0台
4:00～ 5:00	4 t 車	1台	20分	0台
5:00～ 6:00		0台	0分	0台
合 計		20台	—	—

【荷さばき施設No.2】

時 間 帯	車両の大きさ	車両台数	平均的な処理時間（分）	荷さばき待ちの台数
6:00～ 7:00		0台	0分	0台
7:00～ 8:00		0台	0分	0台
8:00～ 9:00		0台	0分	0台
9:00～10:00	4 t 車	1台	20分	0台
10:00～11:00	4 t 車	1台	20分	0台
11:00～12:00		0台	0分	0台
12:00～13:00		0台	0分	0台
13:00～14:00	4 t 車	1台	20分	0台
14:00～15:00		0台	0分	0台
15:00～16:00		0台	0分	0台
16:00～17:00		0台	0分	0台

17:00～18:00		0台	0分	0台
18:00～19:00		0台	0分	0台
19:00～20:00		0台	0分	0台
20:00～21:00		0台	0分	0台
21:00～22:00	4 t 車	1台	20分	0台
22:00～23:00		0台	0分	0台
23:00～ 0:00		0台	0分	0台
0:00～ 1:00		0台	0分	0台
1:00～ 2:00		0台	0分	0台
2:00～ 3:00		0台	0分	0台
3:00～ 4:00		0台	0分	0台
4:00～ 5:00	4 t 車	1台	20分	0台
5:00～ 6:00		0台	0分	0台
合 計		5台	—	—

【荷さばき施設No.3】

時 間 帯	車両の大きさ	車両台数	平均的な処理時間 (分)	荷さばき待ちの台数
6:00～ 7:00		0台	0分	0台
7:00～ 8:00		0台	0分	0台
8:00～ 9:00		0台	0分	0台
9:00～10:00	4 t 車	1台	20分	0台
10:00～11:00	4 t 車	1台	20分	0台
11:00～12:00		0台	0分	0台
12:00～13:00		0台	0分	0台
13:00～14:00		0台	0分	0台
14:00～15:00	4 t 車	1台	20分	0台
15:00～16:00		0台	0分	0台
16:00～17:00		0台	0分	0台
17:00～18:00		0台	0分	0台
18:00～19:00		0台	0分	0台
19:00～20:00		0台	0分	0台
20:00～21:00		0台	0分	0台
21:00～22:00	4 t 車	1台	20分	0台
22:00～23:00		0台	0分	0台
23:00～ 0:00		0台	0分	0台
0:00～ 1:00		0台	0分	0台
1:00～ 2:00		0台	0分	0台
2:00～ 3:00		0台	0分	0台
3:00～ 4:00		0台	0分	0台
4:00～ 5:00	4 t 車	1台	20分	0台
5:00～ 6:00		0台	0分	0台
合 計		5台	—	—

【荷さばき施設No.4】

時 間 帯	車両の大きさ	車両台数	平均的な処理時間 (分)	荷さばき待ちの台数
6:00～ 7:00	2 t 車	2台	10分	0台
7:00～ 8:00		0台	0分	0台
8:00～ 9:00		0台	0分	0台
9:00～10:00		0台	0分	0台
10:00～11:00		0台	0分	0台
11:00～12:00		0台	0分	0台

12:00～13:00		0台	0分	0台
13:00～14:00		0台	0分	0台
14:00～15:00		0台	0分	0台
15:00～16:00		0台	0分	0台
16:00～17:00		0台	0分	0台
17:00～18:00		0台	0分	0台
18:00～19:00		0台	0分	0台
19:00～20:00		0台	0分	0台
20:00～21:00		0台	0分	0台
21:00～22:00		0台	0分	0台
22:00～23:00		0台	0分	0台
23:00～ 0:00		0台	0分	0台
0:00～ 1:00		0台	0分	0台
1:00～ 2:00		0台	0分	0台
2:00～ 3:00		0台	0分	0台
3:00～ 4:00		0台	0分	0台
4:00～ 5:00		0台	0分	0台
5:00～ 6:00	2 t 車	2台	10分	0台
合 計		4台	—	—

(3) 搬出入車両の出入口の数

専用出入口の有無	搬出入車両の出入口の数	対 応 等
有 (荷さばき施設No.1)	1箇所	—
有 (荷さばき施設No.2)	1箇所	
有 (荷さばき施設No.3)		
無 (荷さばき施設No.4)	1箇所 (出入口No.3を共用)	・荷さばき車両を入庫させる際には、横断歩行者及び通行車両との交錯を避けるべく、従業員にて安全に誘導を行い、事故の発生防止に努める。

(4) 小売業者が複数の場合の荷さばき施設の運営計画
該当なし

(5) 搬出入事業者への混雑が少なくなるような経路選択の働きかけ
・商品等の搬出入は、朝・夕の交通量の多い時間帯を極力避けた搬出入計画を立て、待機車両が発生しないよう配慮する。

(6) 搬出入の経路上に学校等が位置する場合の運行時間帯、交通整理員の配置等の配慮
・特になし。

8 その他の施設の配置及び運営方法に関する計画

(1) 歩行者の通行の利便の確保等のための計画

	具 体 的 な 内 容 等
歩行者通路確保のための対策	・駐車場出入口付近には、交通事故発生の防止及び横断歩行者の安全確保のため原則として見通しを妨げる構造物は設置しない。
里道の付け替え、工事、用途廃止等の有無	(無) ・ 有 (→公共施設の管理者の同意等)
夜間照明等の設置の有無	無 ・ (有) (→具体的な内容) 位置：未定

9 その他（特記事項）

- ・特になし

10 交通量予測の変化等

別添資料「（仮称）スーパーセンターニシムタ明和店 交通処理計画報告書」参照

〔騒音の発生に係る事項〕

1 遮音壁を設置する場合にあっては、その位置及び高さを示す図面〔規則§4I⑧〕

(1) 遮音壁の設置

遮音壁の有無	遮音壁の高さ	遮音壁の厚さ	遮音壁の材質・構造	遮音壁の位置
○・有	—	—	—	—
遮音壁の設置による悪影響に対する検討及び近隣住民との調整に関する具体的な配慮				

(2) その他、施設と低層の住居が隣接している場合等における配慮（緑地帯の確保等）
特になし

2 冷却塔、冷暖房設備の室外機又は送風機を設置する場合にあっては、それらの稼働時間帯及び位置を示す図面〔規則§4I⑨〕

項 目	設置の有無	稼働時間帯	位 置
冷却塔	○・有	—	—
室外機	無・○	終 日	別添「資料—8 騒音発生源位置図」参照
送風機	○・有	—	—
給排気口	無・○	終 日	別添「資料—8 騒音発生源位置図」参照
その他（冷凍冷蔵庫屋外機）		終 日	別添「資料—8 騒音発生源位置図」参照
その他（キュービクル）		終 日	別添「資料—8 騒音発生源位置図」参照

※特別な事情による騒音の総合的な予測
該当なし

騒音の総合的な予測方法
該当なし

騒音規制法の特定施設の設置届出の有無
有：鹿児島県公害防止に基づく「騒音に係る指定施設」の届出
該当する施設：圧縮機（冷凍機に付随しているものを含む）
（原動機の定格出力が7.5キロワット以上のもの）

3 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測の結果及びその算出根拠

(1) 予測地点の選定及び環境基準等

別添「資料－9 騒音予測地点位置図」参照

予測地点	環境基準		規制基準	選定理由
	昼 間	夜 間	夜 間	
A 地点 (h=2.0m)	55dB	45dB	45dB	荷さばき施設及び廃棄物等保管施設から発生する作業音の影響を最も受けると思われる集合住宅敷地内とした。 (10階建て1階部)
B 地点 (h=0.5m)	55dB	45dB	45dB	駐車場内を走行する自動車走行音及び荷さばき施設から発生する作業音の影響を最も受けると思われる集合住宅とした（5階建て1階部）。
C 地点 (h=0.0m)	55dB	45dB	45dB	駐車場出入口付近を走行する来客車両走行音の影響を最も受けると思われる集合住宅とした（4階建て1階部）。
D 地点 (h=2.5m)	55dB	45dB	40dB	駐車場内を走行する来客車両走行音の影響を最も受けると思われる住居とした（2階建て2階部）。

予測地点	環境基準		規制基準	選定理由
	昼 間	夜 間	夜 間	
a 地点 (h=1.5m)	55dB	45dB	45dB	荷さばき施設から発生する作業音の影響を最も受けると思われる敷地境界線上とした。
b 地点 (h=0.6m)	55dB	45dB	45dB	駐車場内を走行する自動車走行音及び荷さばき施設から発生する作業音の影響を最も受けると思われる敷地境界線上とした。
c 地点 (h=0.0m)	55dB	45dB	45dB	駐車場出入口付近を走行する来客車両走行音の影響を最も受けると思われる敷地境界線上とした。
d 地点 (h=5.2m)	55dB	45dB	45dB	駐車場内を走行する来客車両走行音の影響を最も受けると思われる敷地境界線上とした。

(2) 昼間の等価騒音レベルの予測

騒音発生源			基準距離における騒音レベル等		騒音継続時間 又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				各予測地点における騒音レベル(dB)			
			騒音レベル(dB)	※根拠		A地点	B地点	C地点	D地点	A地点	B地点	C地点	D地点
定	1	室外機1	46.1	*1	終 日	126.3	185.3	120.1	54.9	4.1	0.7	4.5	11.3
	2	室外機2	46.1	*1	終 日	70.2	131.6	99.9	100.0	9.2	3.7	6.1	6.1
	3	室外機3	46.1	*1	終 日	46.6	109.8	101.9	124.0	12.7	5.3	5.9	4.2
	4	室外機4	46.1	*1	終 日	49.7	103.2	94.0	123.4	12.2	5.8	6.6	4.3
	5	室外機5	62.0	*1	終 日	111.6	170.6	111.5	64.2	21.0	17.4	21.1	25.8
	6	室外機6	62.0	*1	終 日	111.8	170.2	110.6	63.5	21.0	17.4	21.1	25.9
	7	室外機7	62.0	*1	終 日	112.1	169.7	109.4	62.6	21.0	17.4	21.2	26.1
	8	室外機8	62.0	*1	終 日	111.0	170.1	111.3	64.7	21.1	17.4	21.1	25.8
	9	室外機9	62.0	*1	終 日	111.2	169.6	110.3	63.9	21.1	17.4	21.1	25.9
	10	室外機10	62.0	*1	終 日	111.5	169.2	109.1	63.1	21.1	17.4	21.2	26.0
	11	室外機11	62.0	*1	終 日	109.1	167.6	109.4	65.6	21.2	17.5	21.2	25.7
	12	室外機12	62.0	*1	終 日	109.4	167.1	108.2	64.8	21.2	17.5	21.3	25.8
	13	室外機13	62.0	*1	終 日	76.6	101.3	65.5	108.8	24.3	21.9	25.7	21.3
	14	室外機14	62.0	*1	終 日	75.6	99.9	65.9	110.3	24.4	22.0	25.6	21.1
	15	室外機15	62.0	*1	終 日	74.8	98.5	66.2	111.6	24.5	22.1	25.6	21.0
	16	室外機16	62.0	*1	終 日	73.8	97.0	66.6	113.2	24.6	22.3	25.5	20.9
	17	室外機17	62.0	*1	終 日	72.9	95.5	67.0	114.8	24.7	22.4	25.5	20.8
	18	室外機18	59.1	*1	終 日	72.0	94.1	67.4	116.3	22.0	19.6	22.5	17.8
	19	室外機19	62.0	*1	終 日	77.8	100.8	64.0	108.7	24.2	21.9	25.9	21.3
	20	室外機20	62.0	*1	終 日	76.9	99.4	64.3	110.2	24.3	22.1	25.8	21.2
常	21	室外機21	62.0	*1	終 日	76.0	98.1	64.6	111.6	24.4	22.2	25.8	21.0
	22	室外機22	62.0	*1	終 日	75.1	96.5	65.0	113.2	24.5	22.3	25.7	20.9
	23	室外機23	62.0	*1	終 日	74.2	95.0	65.5	114.8	24.6	22.4	25.7	20.8
	24	室外機24	52.1	*1	終 日	73.3	93.6	65.9	116.3	14.8	12.7	15.7	10.8
	25	室外機25	52.1	*1	終 日	72.4	92.0	66.5	118.0	14.9	12.8	15.6	10.7
	26	室外機26	62.0	*1	終 日	68.3	87.9	69.8	122.9	25.3	23.1	25.1	20.2
	27	室外機27	62.0	*1	終 日	67.6	86.6	70.3	124.3	25.4	23.2	25.1	20.1
	28	室外機28	62.0	*1	終 日	66.8	85.0	71.0	126.0	25.5	23.4	25.0	20.0
	29	室外機29	62.0	*1	終 日	66.1	83.6	71.7	127.5	25.6	23.6	24.9	19.9
	30	室外機30	62.0	*1	終 日	65.4	82.1	72.4	129.1	25.7	23.7	24.8	19.8
	31	室外機31	62.0	*1	終 日	64.8	80.7	73.1	130.6	25.8	23.9	24.7	19.7
	32	室外機32	62.0	*1	終 日	64.2	79.3	73.8	132.1	25.8	24.0	24.6	19.6
	33	室外機33	62.0	*1	終 日	63.6	77.9	74.6	133.6	25.9	24.2	24.5	19.5
	34	室外機34	47.1	*1	終 日	70.1	87.2	67.8	122.8	10.2	8.3	10.5	5.3
	35	室外機35	47.1	*1	終 日	69.5	85.8	68.4	124.2	10.3	8.4	10.4	5.2
	36	室外機36	47.1	*1	終 日	68.7	84.2	69.1	125.9	10.4	8.6	10.3	5.1
	37	室外機37	47.1	*1	終 日	68.0	82.8	69.8	127.4	10.4	8.7	10.2	5.0
	38	室外機38	47.1	*1	終 日	67.3	81.3	70.5	129.0	10.5	8.9	10.1	4.9
	39	室外機39	46.1	*1	終 日	66.7	79.9	71.2	130.5	9.6	8.0	9.1	3.8
	40	室外機40	47.1	*1	終 日	66.1	78.5	72.0	132.0	10.7	9.2	10.0	4.7
音	41	室外機41	47.1	*1	終 日	65.5	77.1	72.8	133.5	10.8	9.4	9.9	4.6
	42	室外機42	56.1	*1	終 日	68.4	54.0	81.1	155.6	19.4	21.5	17.9	12.3
	43	室外機43	56.1	*1	終 日	68.4	52.8	82.1	156.9	19.4	21.6	17.8	12.2
	44	室外機44	56.1	*1	終 日	68.4	51.7	83.0	158.1	19.4	21.8	17.7	12.1
	45	室外機45	62.0	*1	終 日	68.4	50.5	84.0	159.4	25.3	27.9	23.5	18.0
	46	室外機46	62.0	*1	終 日	68.5	49.4	84.9	160.6	25.3	28.1	23.4	17.9
	47	室外機47	62.0	*1	終 日	68.6	48.1	86.0	162.1	25.3	28.4	23.3	17.8
	48	室外機48	62.0	*1	終 日	68.7	46.8	87.1	163.5	25.3	28.6	23.2	17.7
	49	室外機49	62.0	*1	終 日	68.8	45.7	88.1	164.8	25.2	28.8	23.1	17.7
	50	室外機50	62.0	*1	終 日	68.9	44.5	89.2	166.1	25.2	29.0	23.0	17.6
	51	冷凍冷蔵庫屋外機1	43.5	*1	終 日	33.1	68.4	119.6	174.2	13.1	6.8	1.9	－
	52	冷凍冷蔵庫屋外機2	66.1	*1	終 日	65.8	55.3	83.0	155.5	29.7	31.2	27.7	22.3

*1 メーカー提供データより

*7 各予測地点における等価騒音レベル (dB) 欄に示す記号「-」は、デシベルの計算上マイナスの値を示す。

騒音発生源			基準距離における騒音レベル等		騒音継続時間 又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				各予測地点における騒音レベル(dB)			
			騒音レベル(dB)	※根拠		A地点	B地点	C地点	D地点	A地点	B地点	C地点	D地点
定	53	冷凍冷蔵庫屋外機3	69.6	*1	終 日	65.8	52.5	85.3	158.6	33.2	35.2	31.0	25.6
	54	冷凍冷蔵庫屋外機4	69.6	*1	終 日	66.0	49.5	87.8	162.0	33.2	35.7	30.7	25.4
	55	冷凍冷蔵庫屋外機5	66.1	*1	終 日	66.3	46.6	90.4	165.4	29.7	32.7	27.0	21.7
	56	冷凍冷蔵庫屋外機6	63.1	*1	終 日	67.2	54.9	81.9	155.3	26.6	28.3	24.8	19.3
	57	冷凍冷蔵庫屋外機7	66.1	*1	終 日	67.2	52.8	83.6	157.6	29.6	31.6	27.7	22.1
	58	冷凍冷蔵庫屋外機8	66.1	*1	終 日	67.3	50.5	85.6	160.2	29.5	32.0	27.5	22.0
	59	冷凍冷蔵庫屋外機9	66.1	*1	終 日	67.4	48.2	87.5	162.8	29.5	32.4	27.3	21.9
	60	冷凍冷蔵庫屋外機10	66.1	*1	終 日	67.7	46.0	89.5	165.3	29.5	32.8	27.1	21.7
	61	排気口1	48.5	*1	終 日	23.3	80.3	117.3	163.3	21.2	10.4	7.1	4.2
	62	排気口2	41.2	*1	終 日	39.4	64.4	131.8	189.9	9.3	5.0	－	－
	63	排気口3	58.3	*1	終 日	41.3	61.7	129.7	189.4	26.0	22.5	16.0	12.8
	64	排気口4	42.0	*1	終 日	43.5	58.9	127.6	188.8	9.2	6.6	－	－
	65	排気口5	49.5	*1	終 日	49.3	51.9	122.5	187.7	15.6	15.2	7.7	4.0
	66	排気口6	51.0	*1	終 日	69.4	31.7	108.2	186.1	14.2	21.0	10.3	5.6
	67	排気口7	49.0	*1	終 日	69.0	49.8	83.2	159.4	12.2	15.1	10.6	5.0
	68	排気口8	51.0	*1	終 日	69.1	54.7	79.3	154.1	14.2	16.2	13.0	7.2
	69	排気口9	55.0	*1	終 日	74.0	88.6	63.7	120.0	17.6	16.1	18.9	13.4
	70	排気口10	49.0	*1	終 日	62.1	93.6	77.1	120.9	13.1	9.6	11.3	7.4
	71	排気口11	49.0	*1	終 日	60.4	94.5	79.1	121.2	13.4	9.5	11.0	7.3
	72	排気口12	55.0	*1	終 日	47.0	104.1	97.3	125.3	21.6	14.7	15.2	13.0
	73	排気口13	54.5	*1	終 日	48.7	104.7	96.0	123.7	20.7	14.1	14.9	12.7
	74	排気口14	49.0	*1	終 日	95.6	115.7	54.0	91.2	9.4	7.7	14.4	9.8
	75	排気口15	49.0	*1	終 日	96.6	117.1	54.1	89.8	9.3	7.6	14.3	9.9
	76	排気口16	58.3	*1	終 日	119.1	146.3	64.5	60.4	16.8	15.0	22.1	22.7
	77	排気口17	49.0	*1	終 日	123.3	151.4	67.5	55.3	7.2	5.4	12.4	14.1
	78	排気口18	49.0	*1	終 日	116.7	156.3	82.2	54.5	7.7	5.1	10.7	14.3
	79	排気口19	60.1	*1	終 日	114.3	157.6	87.1	56.0	18.9	16.1	21.3	25.1
	80	排気口20	60.1	*1	終 日	110.1	161.0	97.2	60.6	19.3	16.0	20.3	24.5
	81	排気口21	60.1	*1	終 日	108.0	163.4	103.5	64.2	19.4	15.8	19.8	23.9
	82	排気口22	60.1	*1	終 日	107.2	164.7	106.6	66.2	19.5	15.8	19.5	23.7
	83	排気口23	55.0	*1	終 日	93.1	152.5	103.5	78.9	15.6	11.3	14.7	17.1
	84	排気口24	55.0	*1	終 日	78.7	139.2	100.4	91.9	17.1	12.1	15.0	15.7
	85	排気口25	45.0	*1	終 日	70.4	131.5	99.6	99.8	8.0	2.6	5.0	5.0
	86	排気口26	43.2	*1	終 日	63.2	125.9	100.7	106.9	7.2	1.2	3.1	2.6
	87	排気口27	54.5	*1	終 日	57.2	121.6	102.3	112.8	19.4	12.8	14.3	13.5
	88	排気口28	47.5	*1	終 日	107.5	167.0	110.0	67.4	6.9	3.0	6.7	10.9
	89	排気口29	61.4	*1	終 日	145.7	157.2	54.2	58.0	18.1	17.5	26.7	26.1
音	90	排気口30	43.9	*1	終 日	168.3	187.0	82.4	35.3	－	－	5.6	12.9
	91	給気口1	45.8	*1	終 日	37.7	66.7	133.6	190.4	14.3	9.3	3.3	0.2
	92	給気口2	51.8	*1	終 日	46.6	111.0	102.9	123.8	18.4	10.9	11.6	9.9
	93	給気口3	65.6	*1	終 日	47.7	105.6	97.7	124.2	32.0	25.1	25.8	23.7
	94	給気口4	65.6	*1	終 日	55.7	99.1	85.7	121.1	30.7	25.7	26.9	23.9
	95	給気口5	65.6	*1	終 日	65.0	93.8	74.2	119.2	29.3	26.2	28.2	24.1
	96	給気口6	65.6	*1	終 日	75.1	89.9	62.7	118.6	28.1	26.5	29.7	24.1
	97	キュービクル1	52.3	*2	終 日	69.9	34.9	101.3	179.5	15.4	21.4	12.2	7.2
	98	キュービクル2	51.8	*2	終 日	98.8	129.2	64.9	79.6	11.9	9.6	15.6	13.8
	99	キュービクル3	50.6	*2	終 日	111.9	169.5	109.5	63.4	9.6	6.0	9.8	14.6
変動騒音	※	来客車両走行音	74.0	*3	2,615台×1～2回	－	－	－	－	40.5	44.6	47.8	43.8
	※	搬出入車両走行音	83.5	*3	28台×1～2回	－	－	－	－	31.2	26.2	20.8	18.8
	※	廃棄物収集車両走行音	83.5	*3	9台×1～2回	－	－	－	－	23.7	13.4	13.1	15.4
	100	搬出入車両後進警報ブザー音	90.0	*4	18台×14秒	24.7	88.9	112.6	152.1	38.5	27.4	25.4	22.8

*1 メーカー提供データより *2 既存類似店舗調査結果より（等価騒音レベル）

*3 「ASJ Model 2003」より *4 「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き」より

*7 各予測地点における等価騒音レベル（dB）欄に示す記号「－」は、デシベルの計算上マイナスの値を示す。

騒音発生源			基準距離における騒音レベル等		騒音継続時間 又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				各予測地点における騒音レベル(dB)			
			騒音レベル(dB)	※根拠		A地点	B地点	C地点	D地点	A地点	B地点	C地点	D地点
変動騒音	101	搬出入車両後進警報ブザー音	90.0	*4	4台×14秒	102.6	162.6	108.5	71.5	19.7	15.7	19.2	22.8
	102	搬出入車両後進警報ブザー音	90.0	*4	4台×28秒	107.4	169.0	113.6	69.3	22.3	18.3	21.8	26.1
	103	搬出入車両後進警報ブザー音	90.0	*4	2台×14秒	80.0	38.5	84.0	168.4	18.8	25.2	18.4	12.4
	104	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	90.0	*4	3台×14秒	24.7	88.9	112.6	152.1	30.7	19.6	17.6	15.0
	105	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	90.0	*4	3台×14秒	102.6	162.6	108.5	71.5	18.4	14.4	17.9	21.5
	106	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	90.0	*4	3台×28秒	107.4	169.0	113.6	69.3	21.0	17.0	20.5	24.8
	107	廃棄物収集作業音（圧縮）	90.0	*4	3台×240秒	25.6	74.9	125.4	175.7	42.8	33.5	29.0	26.1
	108	廃棄物収集作業音（圧縮）	90.0	*4	3台×240秒	102.6	162.6	108.5	71.5	30.8	26.8	30.3	33.9
	109	廃棄物収集作業音（圧縮）	90.0	*4	3台×240秒	122.3	182.8	120.3	59.1	29.3	25.8	29.4	35.6
	110	廃棄物収集作業音（非圧縮）	85.0	*4	3台×90秒	25.6	74.9	125.4	175.7	33.5	24.2	19.7	16.8
	111	廃棄物収集作業音（非圧縮）	85.0	*4	3台×90秒	102.6	162.6	108.5	71.5	21.5	17.5	21.0	24.6
	112	廃棄物収集作業音（非圧縮）	85.0	*4	3台×90秒	122.3	182.8	120.3	59.1	20.0	16.5	20.1	26.3
	113	搬出入車両アイドリング音	78.6	*4	3台×1200秒	22.3	85.5	115.6	157.7	39.6	28.0	25.3	22.6
	114	台車走行音	71.0	*4	18台×6秒×10回	21.7	80.6	119.8	165.6	27.0	15.6	12.1	9.3
	115	台車走行音	71.0	*4	4台×6秒×10回	75.2	137.3	101.9	95.6	9.7	4.4	7.0	7.6
	116	台車走行音	71.0	*4	4台×6秒×10回	130.3	190.3	124.5	54.5	4.9	1.6	5.3	12.5
	117	台車走行音	71.0	*4	2台×6秒×10回	75.5	28.2	101.2	182.9	6.6	15.2	4.1	－
衝撃騒音	118	荷下ろし音	72.8	*5	18台×20回	21.7	80.6	119.8	165.6	24.1	12.7	9.2	6.4
	119	荷下ろし音	72.8	*5	4台×20回	75.2	137.3	101.9	95.5	6.7	1.4	4.0	4.6
	120	荷下ろし音	72.8	*5	4台×20回	130.3	190.3	124.5	54.5	1.9	－	2.3	9.5
	121	荷下ろし音	72.8	*5	2台×20回	75.5	28.2	101.2	182.9	3.6	12.2	1.1	－
	122	搬出入車両荷台扉開音	76.0	*5	18台×1回	21.7	80.6	119.8	165.6	14.2	2.8	－	－
	123	搬出入車両荷台扉開音	76.0	*5	4台×1回	75.2	137.3	101.9	95.5	－	－	－	－
	124	搬出入車両荷台扉開音	76.0	*5	4台×1回	130.3	190.3	124.5	54.4	－	－	－	－
	125	搬出入車両荷台扉開音	76.0	*5	2台×1回	75.4	28.3	101.2	182.9	－	2.4	－	－
	126	搬出入車両荷台扉閉音	78.7	*5	18台×1回	21.7	80.6	119.8	165.6	16.9	5.5	2.0	－
	127	搬出入車両荷台扉閉音	78.7	*5	4台×1回	75.2	137.3	101.9	95.5	－	－	－	－
	128	搬出入車両荷台扉閉音	78.7	*5	4台×1回	130.3	190.3	124.5	54.4	－	－	－	2.4
	129	搬出入車両荷台扉閉音	78.7	*5	2台×1回	75.4	28.3	101.2	182.9	－	5.1	－	－
	130	搬出入車両座席扉開閉音	79.5	*5	18台×2回	22.2	85.5	115.6	157.7	20.6	8.9	6.2	3.5
	131	搬出入車両座席扉開閉音	79.5	*5	4台×2回	83.1	144.6	103.0	88.3	2.5	－	0.6	2.0
	132	搬出入車両座席扉開閉音	79.5	*5	4台×2回	122.2	182.8	120.3	59.1	－	－	－	5.5
	133	搬出入車両座席扉開閉音	79.5	*5	2台×2回	81.1	25.1	98.3	183.2	－	9.9	－	－
	134	搬出入車両エンジン始動音	78.4	*5	15台×1回	22.3	85.5	115.6	157.7	15.6	4.0	1.3	－
音	135	搬出入車両エンジン始動音	78.4	*5	4台×1回	83.1	144.6	103.0	88.3	－	－	－	－
	136	搬出入車両エンジン始動音	78.4	*5	4台×1回	122.3	182.8	120.3	59.1	－	－	－	1.4
	137	搬出入車両エンジン始動音	78.4	*5	2台×1回	81.1	25.0	98.3	183.2	－	5.8	－	－
昼間(午前6時～午後10時)						予測地点A		予測地点B		予測地点C		予測地点D	
等価騒音レベル						47.9dB		45.7dB		48.4dB		45.6dB	
地域の類型						A類型		A類型		B類型		A類型	
環境基準値						55dB		55dB		55dB		55dB	

*4 「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き」より

*5 既存類似店舗調査結果より（単発騒音暴露レベル）

*6 騒音予測地点A～Dは資料－9に示す。

*7 各予測地点における等価騒音レベル（dB）欄に示す記号「－」は、デシベルの計算上マイナスの値を示す。

〔評価〕

予測の結果、「昼間」の等価騒音レベルは全ての地点において基準値を満足するものであり、出店計画に伴い店舗から発生する騒音が周辺地域へ与える影響は少ないものと推察された。

(3) 夜間の等価騒音レベルの予測

騒音発生源			基準距離における騒音レベル等		騒音継続時間 又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				各予測地点における騒音レベル(dB)			
			騒音レベル(dB)	※根拠		A地点	B地点	C地点	D地点	A地点	B地点	C地点	D地点
定	1	室外機1	46.1	*1	終日	126.3	185.3	120.1	54.9	4.1	0.7	4.5	11.3
	2	室外機2	46.1	*1	終日	70.2	131.6	99.9	100.0	9.2	3.7	6.1	6.1
	3	室外機3	46.1	*1	終日	46.6	109.8	101.9	124.0	12.7	5.3	5.9	4.2
	4	室外機4	46.1	*1	終日	49.7	103.2	94.0	123.4	12.2	5.8	6.6	4.3
	5	室外機5	62.0	*1	終日	111.6	170.6	111.5	64.2	21.0	17.4	21.1	25.8
	6	室外機6	62.0	*1	終日	111.8	170.2	110.6	63.5	21.0	17.4	21.1	25.9
	7	室外機7	62.0	*1	終日	112.1	169.7	109.4	62.6	21.0	17.4	21.2	26.1
	8	室外機8	62.0	*1	終日	111.0	170.1	111.3	64.7	21.1	17.4	21.1	25.8
	9	室外機9	62.0	*1	終日	111.2	169.6	110.3	63.9	21.1	17.4	21.1	25.9
	10	室外機10	62.0	*1	終日	111.5	169.2	109.1	63.1	21.1	17.4	21.2	26.0
	11	室外機11	62.0	*1	終日	109.1	167.6	109.4	65.6	21.2	17.5	21.2	25.7
	12	室外機12	62.0	*1	終日	109.4	167.1	108.2	64.8	21.2	17.5	21.3	25.8
	13	室外機13	62.0	*1	終日	76.6	101.3	65.5	108.8	24.3	21.9	25.7	21.3
	14	室外機14	62.0	*1	終日	75.6	99.9	65.9	110.3	24.4	22.0	25.6	21.1
常 騒 音	15	室外機15	62.0	*1	終日	74.8	98.5	66.2	111.6	24.5	22.1	25.6	21.0
	16	室外機16	62.0	*1	終日	73.8	97.0	66.6	113.2	24.6	22.3	25.5	20.9
	17	室外機17	62.0	*1	終日	72.9	95.5	67.0	114.8	24.7	22.4	25.5	20.8
	18	室外機18	59.1	*1	終日	72.0	94.1	67.4	116.3	22.0	19.6	22.5	17.8
	19	室外機19	62.0	*1	終日	77.8	100.8	64.0	108.7	24.2	21.9	25.9	21.3
	20	室外機20	62.0	*1	終日	76.9	99.4	64.3	110.2	24.3	22.1	25.8	21.2
	21	室外機21	62.0	*1	終日	76.0	98.1	64.6	111.6	24.4	22.2	25.8	21.0
	22	室外機22	62.0	*1	終日	75.1	96.5	65.0	113.2	24.5	22.3	25.7	20.9
	23	室外機23	62.0	*1	終日	74.2	95.0	65.5	114.8	24.6	22.4	25.7	20.8
	24	室外機24	52.1	*1	終日	73.3	93.6	65.9	116.3	14.8	12.7	15.7	10.8
	25	室外機25	52.1	*1	終日	72.4	92.0	66.5	118.0	14.9	12.8	15.6	10.7
	26	室外機26	62.0	*1	終日	68.3	87.9	69.8	122.9	25.3	23.1	25.1	20.2
	27	室外機27	62.0	*1	終日	67.6	86.6	70.3	124.3	25.4	23.2	25.1	20.1
	28	室外機28	62.0	*1	終日	66.8	85.0	71.0	126.0	25.5	23.4	25.0	20.0
	29	室外機29	62.0	*1	終日	66.1	83.6	71.7	127.5	25.6	23.6	24.9	19.9
	30	室外機30	62.0	*1	終日	65.4	82.1	72.4	129.1	25.7	23.7	24.8	19.8
	31	室外機31	62.0	*1	終日	64.8	80.7	73.1	130.6	25.8	23.9	24.7	19.7
	32	室外機32	62.0	*1	終日	64.2	79.3	73.8	132.1	25.8	24.0	24.6	19.6
	33	室外機33	62.0	*1	終日	63.6	77.9	74.6	133.6	25.9	24.2	24.5	19.5
	34	室外機34	47.1	*1	終日	70.1	87.2	67.8	122.8	10.2	8.3	10.5	5.3
	35	室外機35	47.1	*1	終日	69.5	85.8	68.4	124.2	10.3	8.4	10.4	5.2
	36	室外機36	47.1	*1	終日	68.7	84.2	69.1	125.9	10.4	8.6	10.3	5.1
	37	室外機37	47.1	*1	終日	68.0	82.8	69.8	127.4	10.4	8.7	10.2	5.0
	38	室外機38	47.1	*1	終日	67.3	81.3	70.5	129.0	10.5	8.9	10.1	4.9
	39	室外機39	46.1	*1	終日	66.7	79.9	71.2	130.5	9.6	8.0	9.1	3.8
	40	室外機40	47.1	*1	終日	66.1	78.5	72.0	132.0	10.7	9.2	10.0	4.7
	41	室外機41	47.1	*1	終日	65.5	77.1	72.8	133.5	10.8	9.4	9.9	4.6
	42	室外機42	56.1	*1	終日	68.4	54.0	81.1	155.6	19.4	21.5	17.9	12.3
	43	室外機43	56.1	*1	終日	68.4	52.8	82.1	156.9	19.4	21.6	17.8	12.2
	44	室外機44	56.1	*1	終日	68.4	51.7	83.0	158.1	19.4	21.8	17.7	12.1
	45	室外機45	62.0	*1	終日	68.4	50.5	84.0	159.4	25.3	27.9	23.5	18.0
	46	室外機46	62.0	*1	終日	68.5	49.4	84.9	160.6	25.3	28.1	23.4	17.9
	47	室外機47	62.0	*1	終日	68.6	48.1	86.0	162.1	25.3	28.4	23.3	17.8
	48	室外機48	62.0	*1	終日	68.7	46.8	87.1	163.5	25.3	28.6	23.2	17.7
	49	室外機49	62.0	*1	終日	68.8	45.7	88.1	164.8	25.2	28.8	23.1	17.7
	50	室外機50	62.0	*1	終日	68.9	44.5	89.2	166.1	25.2	29.0	23.0	17.6
51	冷凍冷蔵庫屋外機1	43.5	*1	終日	33.1	68.4	119.6	174.2	13.1	6.8	1.9	－	
52	冷凍冷蔵庫屋外機2	66.1	*1	終日	65.8	55.3	83.0	155.5	29.7	31.2	27.7	22.3	

*1 メーカー提供データより

*7 各予測地点における等価騒音レベル (dB) 欄に示す記号「-」は、デシベルの計算上マイナスの値を示す。

騒音発生源			基準距離における騒音レベル等		騒音継続時間 又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				各予測地点における騒音レベル(dB)			
			騒音レベル(dB)	※根拠		A地点	B地点	C地点	D地点	A地点	B地点	C地点	D地点
定	53	冷凍冷蔵庫屋外機3	69.6	*1	終 日	65.8	52.5	85.3	158.6	33.2	35.2	31.0	25.6
	54	冷凍冷蔵庫屋外機4	69.6	*1	終 日	66.0	49.5	87.8	162.0	33.2	35.7	30.7	25.4
	55	冷凍冷蔵庫屋外機5	66.1	*1	終 日	66.3	46.6	90.4	165.4	29.7	32.7	27.0	21.7
	56	冷凍冷蔵庫屋外機6	63.1	*1	終 日	67.2	54.9	81.9	155.3	26.6	28.3	24.8	19.3
	57	冷凍冷蔵庫屋外機7	66.1	*1	終 日	67.2	52.8	83.6	157.6	29.6	31.6	27.7	22.1
	58	冷凍冷蔵庫屋外機8	66.1	*1	終 日	67.3	50.5	85.6	160.2	29.5	32.0	27.5	22.0
	59	冷凍冷蔵庫屋外機9	66.1	*1	終 日	67.4	48.2	87.5	162.8	29.5	32.4	27.3	21.9
	60	冷凍冷蔵庫屋外機10	66.1	*1	終 日	67.7	46.0	89.5	165.3	29.5	32.8	27.1	21.7
	61	排気口1	48.5	*1	終 日	23.3	80.3	117.3	163.3	21.2	10.4	7.1	4.2
	62	排気口2	41.2	*1	終 日	39.4	64.4	131.8	189.9	9.3	5.0	－	－
	63	排気口3	58.3	*1	終 日	41.3	61.7	129.7	189.4	26.0	22.5	16.0	12.8
	64	排気口4	42.0	*1	終 日	43.5	58.9	127.6	188.8	9.2	6.6	－	－
	65	排気口5	49.5	*1	終 日	49.3	51.9	122.5	187.7	15.6	15.2	7.7	4.0
	66	排気口6	51.0	*1	終 日	69.4	31.7	108.2	186.1	14.2	21.0	10.3	5.6
	67	排気口7	49.0	*1	終 日	69.0	49.8	83.2	159.4	12.2	15.1	10.6	5.0
	68	排気口8	51.0	*1	終 日	69.1	54.7	79.3	154.1	14.2	16.2	13.0	7.2
	69	排気口9	55.0	*1	終 日	74.0	88.6	63.7	120.0	17.6	16.1	18.9	13.4
	70	排気口10	49.0	*1	終 日	62.1	93.6	77.1	120.9	13.1	9.6	11.3	7.4
	71	排気口11	49.0	*1	終 日	60.4	94.5	79.1	121.2	13.4	9.5	11.0	7.3
	72	排気口12	55.0	*1	終 日	47.0	104.1	97.3	125.3	21.6	14.7	15.2	13.0
	73	排気口13	54.5	*1	終 日	48.7	104.7	96.0	123.7	20.7	14.1	14.9	12.7
	74	排気口14	49.0	*1	終 日	95.6	115.7	54.0	91.2	9.4	7.7	14.4	9.8
	75	排気口15	49.0	*1	終 日	96.6	117.1	54.1	89.8	9.3	7.6	14.3	9.9
	76	排気口16	58.3	*1	終 日	119.1	146.3	64.5	60.4	16.8	15.0	22.1	22.7
	77	排気口17	49.0	*1	終 日	123.3	151.4	67.5	55.3	7.2	5.4	12.4	14.1
	78	排気口18	49.0	*1	終 日	116.7	156.3	82.2	54.5	7.7	5.1	10.7	14.3
	79	排気口19	60.1	*1	終 日	114.3	157.6	87.1	56.0	18.9	16.1	21.3	25.1
	80	排気口20	60.1	*1	終 日	110.1	161.0	97.2	60.6	19.3	16.0	20.3	24.5
	81	排気口21	60.1	*1	終 日	108.0	163.4	103.5	64.2	19.4	15.8	19.8	23.9
	82	排気口22	60.1	*1	終 日	107.2	164.7	106.6	66.2	19.5	15.8	19.5	23.7
	83	排気口23	55.0	*1	終 日	93.1	152.5	103.5	78.9	15.6	11.3	14.7	17.1
	84	排気口24	55.0	*1	終 日	78.7	139.2	100.4	91.9	17.1	12.1	15.0	15.7
	85	排気口25	45.0	*1	終 日	70.4	131.5	99.6	99.8	8.0	2.6	5.0	5.0
	86	排気口26	43.2	*1	終 日	63.2	125.9	100.7	106.9	7.2	1.2	3.1	2.6
	87	排気口27	54.5	*1	終 日	57.2	121.6	102.3	112.8	19.4	12.8	14.3	13.5
	88	排気口28	47.5	*1	終 日	107.5	167.0	110.0	67.4	6.9	3.0	6.7	10.9
	89	排気口29	61.4	*1	終 日	145.7	157.2	54.2	58.0	18.1	17.5	26.7	26.1
	90	排気口30	43.9	*1	終 日	168.3	187.0	82.4	35.3	－	－	5.6	12.9
常 騒 音	91	給気口1	45.8	*1	終 日	37.7	66.7	133.6	190.4	14.3	9.3	3.3	0.2
	92	給気口2	51.8	*1	終 日	46.6	111.0	102.9	123.8	18.4	10.9	11.6	9.9
	93	給気口3	65.6	*1	終 日	47.7	105.6	97.7	124.2	32.0	25.1	25.8	23.7
	94	給気口4	65.6	*1	終 日	55.7	99.1	85.7	121.1	30.7	25.7	26.9	23.9
	95	給気口5	65.6	*1	終 日	65.0	93.8	74.2	119.2	29.3	26.2	28.2	24.1
	96	給気口6	65.6	*1	終 日	75.1	89.9	62.7	118.6	28.1	26.5	29.7	24.1
	97	キュービクル1	52.3	*2	終 日	69.9	34.9	101.3	179.5	15.4	21.4	12.2	7.2
	98	キュービクル2	51.8	*2	終 日	98.8	129.2	64.9	79.6	11.9	9.6	15.6	13.8
	99	キュービクル3	50.6	*2	終 日	111.9	169.5	109.5	63.4	9.6	6.0	9.8	14.6
	※	来客車両走行音	74.0	*3	118台×1～2回	－	－	－	－	30.0	34.1	37.3	33.3
	※	搬出入車両走行音	83.5	*3	6台×1～2回	－	－	－	－	25.8	28.1	21.4	17.0
	114	台車走行音	71.0	*4	2台×6秒×10回	21.7	80.6	119.8	165.6	20.5	9.1	5.6	2.8
	115	台車走行音	71.0	*4	1台×6秒×10回	75.2	137.3	101.9	95.6	6.7	1.4	4.0	4.6

*1 メーカー提供データより *2 既存類似店舗調査結果より（等価騒音レベル）

*3 「ASJ Model 2003」より *4 「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き」より

*7 各予測地点における等価騒音レベル（dB）欄に示す記号「－」は、デシベルの計算上マイナスの値を示す。

騒音発生源			基準距離における騒音レベル等		騒音継続時間 又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)				各予測地点における騒音レベル(dB)			
			騒音レベル(dB)	※根拠		A地点	B地点	C地点	D地点	A地点	B地点	C地点	D地点
変動	116	台車走行音	71.0	*4	1台×6秒×10回	130.3	190.3	124.5	54.5	1.9	－	2.3	9.5
	117	台車走行音	71.0	*4	2台×6秒×10回	75.5	28.2	101.2	182.9	9.6	18.2	7.1	2.0
衝撃音	118	荷下ろし音	72.8	*5	2台×20回	21.7	80.6	119.8	165.6	17.5	6.1	2.6	－
	119	荷下ろし音	72.8	*5	1台×20回	75.2	137.3	101.9	95.5	3.7	－	1.0	1.6
	120	荷下ろし音	72.8	*5	1台×20回	130.3	190.3	124.5	54.5	－	－	－	6.5
	121	荷下ろし音	72.8	*5	2台×20回	75.5	28.2	101.2	182.9	6.6	15.2	4.1	－
	122	搬出入車両荷台扉開音	76.0	*5	2台×1回	21.7	80.6	119.8	165.6	7.7	－	－	－
	123	搬出入車両荷台扉開音	76.0	*5	1台×1回	75.2	137.3	101.9	95.5	－	－	－	－
	124	搬出入車両荷台扉開音	76.0	*5	1台×1回	130.3	190.3	124.5	54.4	－	－	－	－
	125	搬出入車両荷台扉開音	76.0	*5	2台×1回	75.4	28.3	101.2	182.9	－	5.4	－	－
	126	搬出入車両荷台扉閉音	78.7	*5	2台×1回	21.7	80.6	119.8	165.6	10.4	－	－	－
	127	搬出入車両荷台扉閉音	78.7	*5	1台×1回	75.2	137.3	101.9	95.5	－	－	－	－
	128	搬出入車両荷台扉閉音	78.7	*5	1台×1回	130.3	190.3	124.5	54.4	－	－	－	－
	129	搬出入車両荷台扉閉音	78.7	*5	2台×1回	75.4	28.3	101.2	182.9	－	8.1	－	－
	130	搬出入車両座席扉開閉音	79.5	*5	2台×2回	22.2	85.5	115.6	157.7	14.0	2.3	－	－
	131	搬出入車両座席扉開閉音	79.5	*5	1台×2回	83.1	144.6	103.0	88.3	－	－	－	－
	132	搬出入車両座席扉開閉音	79.5	*5	1台×2回	122.2	182.8	120.3	59.1	－	－	－	2.5
	133	搬出入車両座席扉開閉音	79.5	*5	2台×2回	81.1	25.1	98.3	183.2	2.7	12.9	1.0	－
音	134	搬出入車両エンジン始動音	78.4	*5	2台×1回	22.3	85.5	115.6	157.7	9.8	－	－	－
	135	搬出入車両エンジン始動音	78.4	*5	1台×1回	83.1	144.6	103.0	88.3	－	－	－	－
	136	搬出入車両エンジン始動音	78.4	*5	1台×1回	122.3	182.8	120.3	59.1	－	－	－	－
	137	搬出入車両エンジン始動音	78.4	*5	2台×1回	81.1	25.0	98.3	183.2	－	8.8	－	－
夜間(午後10時～午前6時)						予測地点A		予測地点B		予測地点C		予測地点D	
等価騒音レベル						38.9dB		37.8dB		39.8dB		37.2dB	
地域の類型						A類型		A類型		B類型		A類型	
環境基準値						45dB		45dB		45dB		45dB	

変動：変動騒音を示す。

*4 「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き」より

*5 既存類似店舗調査結果より（単発騒音暴露レベル）

*6 騒音予測地点A～Dは資料－9に示す。

*7 各予測地点における等価騒音レベル（dB）欄に示す記号「－」は、デシベルの計算上マイナスの値を示す。

〔評価〕

予測の結果、「夜間」の等価騒音レベルは全ての地点において基準値を満足するものであり、出店計画に伴い店舗から発生する騒音が周辺地域へ与える影響は少ないものと推察された。