

## 5 国際交流基盤

### (1) 鹿児島空港

鹿児島空港は、昭和47年4月に霧島市溝辺町の現在地で開港し、令和4年に開港50周年を迎えた。令和6年の乗降客数は5,639千人（うち国際線157千人）となっている。

新型コロナの影響により運休していた国際定期路線（ソウル線、上海線、台北線及び香港線の4路線）については、令和5年6月から香港エクスプレス航空、令和5年10月から大韓航空、令和6年3月から香港航空、令和6年5月からチャイナエアライン、令和6年7月から中国東方航空がそれぞれ再開され、4路線が全て運航を再開した。

#### ① 鹿児島空港の国際定期路線（令和7年冬ダイヤ）

路線	距離	運航日	ダイヤ	使用機材
ソウル線 大韓航空 (H2. 5. 29就航)	約740km	毎日	鹿児島(11:30)→ソウル(13:15) 鹿児島(10:20)←ソウル(08:45)	B737-800 (158席) A220 (140席) B737-900 (173席)
ソウル線 イースター航空 (H29. 11. 1就航)	約740km	毎日	鹿児島(18:10)→ソウル(19:50) 鹿児島(17:15)←ソウル(15:35)	B737-800 (189席)
ソウル線 チェジュ航空 (H30. 1. 6就航)	約740km	毎日	鹿児島(15:30)→ソウル(16:50) 鹿児島(14:30)←ソウル(12:40)	B737-800 (189席)
上海線 中国東方航空 (H14. 8. 28就航)	約849km	火土	鹿児島(13:40)→上海(15:00) 鹿児島(13:40)←上海(15:00)	A319 (120席)
台北線 チャイナエアライン (H24. 3. 25就航)	約1,191km	火木土	鹿児島(12:25)→台北(13:55) 鹿児島(11:20)←台北(08:25)	A321 (180席) B737-800 (158席)
香港線 香港航空 (H26. 3. 30就航)	約1,969km	運休		
香港線 香港エクスプレス航空 (H20. 4. 28就航) (H28. 7. 11再就航)	約1,969km	運休		

## ② 鹿児島空港の沿革

昭和32年7月1日	旧鹿児島空港（鹿児島市鴨池）運用開始
昭和36年8月1日	出入国港指定
昭和37年4月1日	税関空港指定
昭和38年10月1日	検疫飛行場指定
昭和47年4月1日	現空港運用開始（滑走路 2,500m）
昭和47年6月3日	香港線開設（日本航空）（～平成14年）
昭和47年12月13日	ナウル線開設（ナウル航空）（～平成元年）
昭和54年11月24日	グアム線開設（ナウル航空）（～平成元年）
昭和55年4月1日	シンガポール線開設（日本航空）（～平成2年）
昭和55年10月2日	3,000m滑走路供用開始
昭和56年4月1日	バンコク線開設（日本航空）（～平成2年）
昭和57年4月1日	国際線旅客ターミナルビル供用開始
昭和63年5月2日	香港線ダブルトラック化（香港ドラゴン航空）（～平成6年）
平成2年5月29日	ソウル線開設（大韓航空）
平成9年12月1日	国際線旅客ターミナルビル増築供用開始
平成14年8月28日	上海線開設（中国東方航空）
平成20年4月28日	香港線開設（香港エクスプレス航空）（～平成21年）
平成24年3月25日	台北線開設（チャイナエアライン）
平成26年3月30日	香港線開設（香港航空）
平成28年7月11日	香港線ダブルトラック化（香港エクスプレス航空）
平成29年11月1日	ソウル線ダブルトラック化（イースター航空）
平成30年1月6日	ソウル線トリプルトラック化（チェジュ航空，冬季のみ）
平成30年10月30日	テグ線開設（チェジュ航空，冬季のみ）
平成31年4月1日	ソウル線トリプルトラック化（ティーウェイ航空）
令和2年7月31日	国際線旅客ターミナルビル増改築竣工
令和3年8月31日	ビジネスジェット旅客受入専用施設竣工
令和5年6月5日	香港線再開（香港エクスプレス航空）
令和5年10月29日	ソウル線再開（大韓航空）
令和6年3月31日	香港線再開（香港航空）
令和6年5月7日	台北線再開（チャイナエアライン）
令和6年7月16日	上海線再開（中国東方航空）
令和6年9月14日	ソウル線再開（チェジュ航空）
令和7年11月21日	ソウル線再開（イースター航空）

## ③ 鹿児島空港の沿革（利用人数）

（単位：人）

	定期便	臨時便	国際線 小計	国内線	合計
H20	60,491	26,323	86,814	5,452,639	5,539,453
H21	60,904	7,331	68,235	4,963,888	5,032,123
H22	65,841	14,089	79,930	4,887,695	4,967,625
H23	63,993	8,310	72,303	4,388,905	4,461,208
H24	94,732	14,364	109,096	4,600,034	4,709,130
H25	96,536	6,369	102,905	4,939,850	5,042,755
H26	124,780	3,306	128,086	5,026,164	5,154,250
H27	142,094	12,046	154,140	5,066,570	5,220,710
H28	187,887	5,347	193,234	5,179,727	5,372,961
H29	279,775	6,082	285,857	5,332,140	5,617,997
H30	376,678	10,619	387,297	5,591,322	5,978,619
R元	404,873	6,798	411,671	5,663,539	6,075,210
R2	45,115	3,603	48,718	2,527,512	2,576,230
R3	-	-	-	2,429,810	2,429,810
R4	-	19	19	4,064,772	4,064,791
R5	38,374	15,063	53,437	5,462,776	5,516,213
R6	149,422	7,410	156,832	5,481,845	5,638,677

※新型コロナの影響により、令和2年3月から令和4年12月まで国際線は全便運休中であるため、令和3年、令和4年（ビジネスジェットの乗降客19人を除く）の実績なし。

（出典：国土交通省「空港管理状況調書」等）