

社会資本総合整備計画

平成29年2月28日

計画の名称	21 災害に強い道路ネットワークの形成による安心・安全な地域づくり							重点計画の該当																				
計画の期間	平成26年度 ～ 平成30年度 (5年間)			交付対象	鹿児島県																							
計画の目標	災害時等の被災地内外の交通を確保するため、緊急輸送道路の整備や主要幹線道路のリダンダンシーを確保する整備を推進し、道路利用者及び地域住民の安心・安全の確保を行う。																											
計画の成果目標 (定量的指標)	<ul style="list-style-type: none"> 道路整備により道路利用者が得られる走行時間を1.8千時間(H28末1.2時間)創出する。 																											
定量的指標の定義及び算定式	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th colspan="3">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値</th> <th>中間目標値</th> <th>最終目標値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(H26当初)</td> <td>(H28末)</td> <td>(H30末)</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> 鹿児島県地域強靱化計画に基づき実施される要素事業 A-1, 3, 4, 5, 10, 12, 21, 22, 24, 25 薩摩川内市定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業 A-15, 22 大隅定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業 A-3, 7, 19 都城広域定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業 A-4, 21, 23, 26 </td> </tr> <tr> <td>道路整備により道路利用者が得られる走行短縮時間</td> <td>0 千時間</td> <td>1.3 千時間</td> <td>2.0 千時間</td> </tr> <tr> <td>創出短縮時間 (h) = 短縮時間 (h) × 道路利用者数 (交通量 (台/日) × 乗車人数 (人))</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>									定量的指標の現況値及び目標値	備考			当初現況値	中間目標値	最終目標値	(H26当初)	(H28末)	(H30末)	<ul style="list-style-type: none"> 鹿児島県地域強靱化計画に基づき実施される要素事業 A-1, 3, 4, 5, 10, 12, 21, 22, 24, 25 薩摩川内市定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業 A-15, 22 大隅定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業 A-3, 7, 19 都城広域定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業 A-4, 21, 23, 26 	道路整備により道路利用者が得られる走行短縮時間	0 千時間	1.3 千時間	2.0 千時間	創出短縮時間 (h) = 短縮時間 (h) × 道路利用者数 (交通量 (台/日) × 乗車人数 (人))			
定量的指標の現況値及び目標値	備考																											
	当初現況値	中間目標値	最終目標値																									
(H26当初)	(H28末)	(H30末)	<ul style="list-style-type: none"> 鹿児島県地域強靱化計画に基づき実施される要素事業 A-1, 3, 4, 5, 10, 12, 21, 22, 24, 25 薩摩川内市定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業 A-15, 22 大隅定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業 A-3, 7, 19 都城広域定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業 A-4, 21, 23, 26 																									
道路整備により道路利用者が得られる走行短縮時間	0 千時間	1.3 千時間	2.0 千時間																									
創出短縮時間 (h) = 短縮時間 (h) × 道路利用者数 (交通量 (台/日) × 乗車人数 (人))																												
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	10,746百万円	A	10,746百万円	B	0百万円	C	百万円	D	0百万円	効果促進事業費の割合	0.0%																

交付対象事業																	
A 基幹事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
									H26	H27	H28	H29	H30				
21-A-1	道路	一般	鹿児島県	直接	—	(国) 2 2 6 号 久志拡幅	現道拡幅 L= 2.2km	南さつま市						1,540	—		
21-A-2	道路	一般	鹿児島県	直接	—	(国) 4 4 7 号 青木バイパス	バイパス L= 0.9km	伊佐市						90	—		H28:P37へ移行
21-A-3	道路	一般	鹿児島県	直接	—	(国) 5 0 4 号 吉ヶ別府拡幅	バイパス L= 0.7km	鹿屋市						940	—		
21-A-4	道路	一般	鹿児島県	直接	—	(主) 日南志布志線 出水工区	現道拡幅 L= 0.7km	志布志市						310	—		
21-A-5	道路	一般	鹿児島県	直接	—	(主) 鹿児島東市来線 大田工区	現道拡幅 L= 0.4km	日置市						200	—		
21-A-6	道路	一般	鹿児島県	直接	—	(主) 石垣加世田線 水成川工区	現道拡幅 L= 0.4km	南九州市						240	—		
21-A-7	道路	一般	鹿児島県	直接	—	(主) 垂水南之郷線 高峠工区	現道拡幅 L= 0.3km	鹿屋市							—		
21-A-8	道路	一般	鹿児島県	直接	—	(一) 木場吉松えびの線 北方工区	現道拡幅 L= 3.3km	湧水町							—		H27:P17へ移行
21-A-9	道路	一般	鹿児島県	直接	—	(一) 飯山喜入線 飯山工区	現道拡幅 L= 2.3km	南九州市						1,000	—		
21-A-10	道路	一般	鹿児島県	直接	—	(一) 霧出川辺線 高田工区	現道拡幅 L= 1.8km	南九州市						900	—		
21-A-11	道路	一般	鹿児島県	直接	—	(一) 打木谷白沢津線 白沢工区	現道拡幅 L= 0.5km	枕崎市						270	—		
21-A-12	道路	一般	鹿児島県	直接	—	(一) 阿多川辺線 花瀬工区	現道拡幅 L= 1.4km	南さつま市						581	—		
21-A-13	道路	一般	鹿児島県	直接	—	(一) 養母長里線 野山坂工区	現道拡幅 L= 1.1km	日置市						605	—		
21-A-14	道路	一般	鹿児島県	直接	—	(一) 養母長里線 梅木工区	現道拡幅 L= 0.3km	日置市						0	—		
21-A-15	道路	一般	鹿児島県	直接	—	(一) 下手山田帖佐線 上手工区	現道拡幅 L= 0.2km	薩摩川内市						92	—		
21-A-16	道路	一般	鹿児島県	直接	—	(一) 十三谷重富線 北山工区	現道拡幅 L= 0.7km	始良市						61	—		
21-A-17	道路	一般	鹿児島県	直接	—	(一) 犬飼霧島神宮停車場線 持松工区	現道拡幅 L= 0.6km	霧島市						184	—		
21-A-18	道路	一般	鹿児島県	直接	—	(一) 崎森隼人線 朝日工区	現道拡幅 L= 0.3km	霧島市						121	—		
21-A-19	道路	一般	鹿児島県	直接	—	(一) 黒石串良線 二子塚工区	現道拡幅 L= 2.5km	大崎町						875	—		
21-A-20	道路	一般	鹿児島県	直接	—	(一) 宮ヶ原岩川停車場線 飯田工区	現道拡幅 L= 2.2km	曾於市						0	—		
21-A-21	道路	一般	鹿児島県	直接	—	(一) 志布志有明線 野神工区	現道拡幅 L= 1.9km	志布志市						450	—		
21-A-22	道路	一般	鹿児島県	直接	—	(一) 東郷西方港線 湯之元工区	バイパス L= 0.6km	薩摩川内市						1,083	—		
21-A-23	道路	一般	鹿児島県	直接	—	(1) 河原飛佐線 岩川工区	現道拡幅 L= 0.6km	曾於市						70	—		

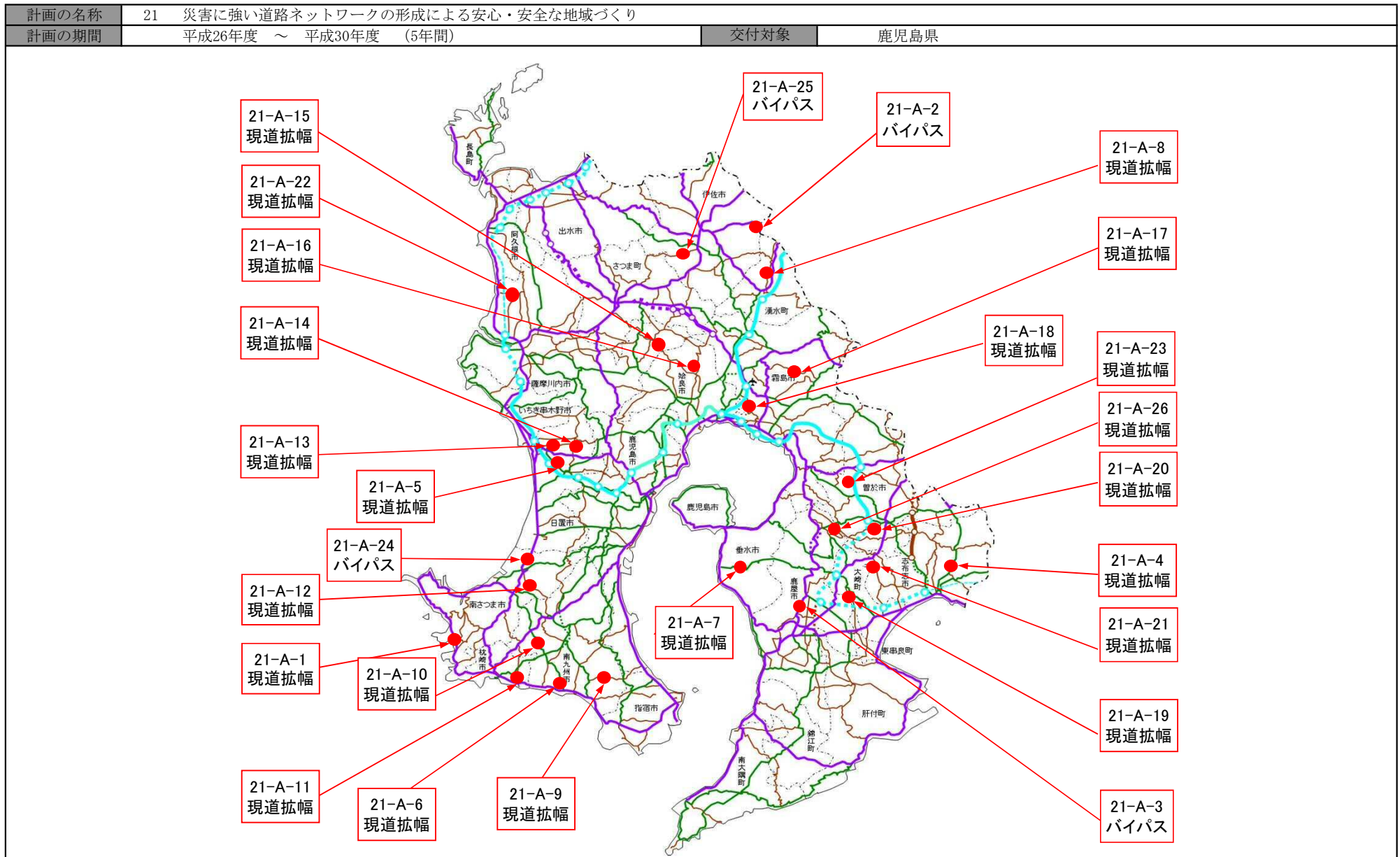
21-A-24	道路	一般	鹿児島県	直接	—	(国) 270号	宮崎バイパス	バイパス	L= 1.3km	南さつま市						434		-	H27: P28から移行 H29:P14へ移行
21-A-25	道路	一般	鹿児島県	直接	—	(一) 鶴田大口線	曾木工区	バイパス	L= 0.2km	伊佐市								-	H27: P28から移行
21-A-26	道路	一般	鹿児島県	直接	—	(一) 宮ヶ原岩川停車場線	岩川工区	現道拡幅	L= 0.1km	曾於市						700		-	
合計															10,746				
B 関連社会資本整備事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
											H26	H27	H28	H29	H30				
合計															0				
番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考	
C 効果促進事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
											H26	H27	H28	H29	H30				
合計															0				
番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考	
D 社会資本整備円滑化地籍整備事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
											H26	H27	H28	H29	H30				
合計															0				
番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考	

交付金の執行状況

(単位:百万円)

	H26	H27	H28	H29	H30
配分額 (a)	120.459	137.128	622.033		
計画別流用 増△減額	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	120.459	137.128	622.033		
前年度からの繰越額 (d)	0.000	30.230	23.220		
支払済額 (e)	90.229	144.130	282.823		
翌年度繰越額 (f)	30.230	23.220	362.430		
うち未契約繰越額 (g)	25.432	0.000	87.571		
不用額 (h = c+d-e-f)	0.000	0.008	0.000		
未契約繰越+不用率 (h = (g+h)/(c+d))	21.1%	0.0%	13.6%		
未契約繰越+不用率が10%を超えている場合その理由	ルート変更見直し (トンネル→切土)による設計委託に時間を要したため	—	埋蔵文化財調査に不測の日数を要し、工事発注に遅れが生じたため		

(参考図面) 社会資本総合整備計画



社会資本整備総合交付金チェックシート

(社会資本整備総合交付金事業)

計画の名称：災害に強い道路ネットワークの形成による安心・安全な地域づくり

事業主体名：鹿児島県

チェック欄

I. 目標の妥当性	
①計画が上位計画等と適合している。	○
②地域の課題を的確に踏まえた目標となっている。	○
③数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。	○
II. 計画の効果・効率性	
④目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
⑤指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
⑥指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	○
⑦十分な事業効果が見込める。	○
⑧他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性	
⑨計画の具体性など、事業の熟度が高い。	○
⑩地域の協力が見込める。	○
⑪関連する地方公共団体等との調整が図られている。	○