

社会資本総合整備計画（社会資本整備総合交付金）

平成29年2月28日

| | | |
|-------|--|-----------|
| 計画の名称 | 23 離島地域における島内道路ネットワークの整備と観光振興を支援する道路整備による魅力ある地域づくり | 重点配分対象の該当 |
| 計画の期間 | 平成26年度～平成30年度（5年間） | 交付対象 |
| 計画の目標 | 鹿児島県、西之表市、薩摩川内市、十島村、南種子町 | |

「世界自然遺産」の屋久島、「宇宙に最も近い島」種子島等の空港・港湾や観光地へのアクセス道路の強化により、円滑な交通の確保を図ることで、豊かな自然環境を活かした魅力ある観光・地域づくりを支援するとともに、島民が安心して生活を送れる生活環境を形成する。

計画の成果目標（定量的指標）

- ・道路整備により観光地や交通拠点へアクセスする所要時間が短縮され、観光客が得られるゆとり時間を3.4千時間創出。
- ・島内道路の整備計画区間における走行時間損失をH30までに100%削減。

定量的指標の定義及び算定式

観光客のゆとり時間
 ゆとり時間（千時間）＝ 道路改良により短縮された時間 × 年平均観光客数

島内道路の整備計画区間における走行時間損失（評価時走行時間と整備後走行時間の差）の削減割合を算出する。
 「走行時間損失の削減割合」＝（評価時における走行時間損失／現況（H26）における走行時間損失－1）×100（％）

| 定量的指標の現況値及び目標値 | 備考 | | |
|----------------|------------------|-----------------|-----------------|
| | 当初現況値 (H26当初) | 中間目標値 (H28末) | 最終目標値 (H30末) |
| 観光客のゆとり時間 | — | 2.5 千時間 | 3.4 千時間 |
| 走行時間損失の削減割合 | — | 78% | 100% |

・鹿児島県地域強靱化計画に基づき実施される要素事業 A-1, 7, 8, 9, 22

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----------------|----------|---|----------|---|------|---|-------|---|------|-----------------------------|------|
| 全体事業費 | 合計 (A+B+C+D) | 7,011百万円 | A | 6,912百万円 | B | 0百万円 | C | 99百万円 | D | 0百万円 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D) | 1.4% |
|-------|-----------------|----------|---|----------|---|------|---|-------|---|------|-----------------------------|------|

交付対象事業

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------|------|-------|----------|-----|------------------------|------------------|-------|------------|-----|-----|-----|-------|----------------|-------|----------------|--------|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接 間接 | 事業者 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画 策定状況 | 備考 |
| | | | | | | | | | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | | | | |
| 23-A-1 | 道路 | 離島 | 鹿児島県 | 直接 | | (一) 片泊大里港線 黒島2工区 | 現道拡幅 L=0.44km | 三島村 | | | | | | 150 | | | |
| 23-A-2 | 道路 | 離島 | 鹿児島県 | 直接 | | (一) 白谷雲水峡宮之浦線 白谷雲水峡工区 | 現道拡幅 L=0.65km | 屋久島町 | | | | | | 36 | | | |
| 23-A-3 | 道路 | 離島 | 鹿児島県 | 直接 | | (一) 白谷雲水峡宮之浦線 白谷雲水峡下工区 | 現道拡幅 L=1.00km | 屋久島町 | | | | | | 821 | | | |
| 23-A-4 | 道路 | 離島 | 鹿児島県 | 直接 | | (一) 白谷雲水峡宮之浦線 白谷雲水峡上工区 | 現道拡幅 L=1.20km | 屋久島町 | | | | | | 600 | | | |
| 23-A-5 | 道路 | 離島 | 鹿児島県 | 直接 | | (一) 屋久島公園安房線 荒川上工区 | 現道拡幅 L=1.50km | 屋久島町 | | | | | | 20 | | | |
| 23-A-6 | 道路 | 離島 | 鹿児島県 | 直接 | | (一) 屋久島公園安房線 荒川中工区 | 現道拡幅 L=1.60km | 屋久島町 | | | | | | 1,430 | | | |
| 23-A-7 | 道路 | 離島 | 鹿児島県 | 直接 | | (一) 伊関国上西之表港線 国上工区 | 現道拡幅 L=1.20km | 西之表市 | | | | | | 546 | | | |
| 23-A-8 | 道路 | 離島 | 鹿児島県 | 直接 | | (主) 西之表南種子線 大塩屋工区 | 現道拡幅 L=0.26km | 中種子町 | | | | | | 162 | | | |
| 23-A-9 | 道路 | 離島 | 鹿児島県 | 直接 | | (主) 西之表南種子線 犬城工区 | 現道拡幅 L=2.50km | 中種子町 | | | | | | 581 | | | |
| 23-A-10 | 道路 | 離島 | 西之表市 | 直接 | | (1) 安城平松線・平園工区 | 現道拡幅 L=1.50km | 西之表市 | | | | | | 560 | | | |
| 23-A-11 | 道路 | 離島 | 薩摩川内市 | 直接 | | (1) 中瀬江石線・江石工区 | 局部改良 L=0.22km | 薩摩川内市 | | | | | | 82 | | | |
| 23-A-12 | 道路 | 離島 | 薩摩川内市 | 直接 | | (1) 手打4号線・手打工区 | 局部改良 L=0.17km | 薩摩川内市 | | | | | | 36 | | | |
| 23-A-13 | 道路 | 離島 | 薩摩川内市 | 直接 | | (他) 鳥ノ巣線・鳥ノ巣工区 | 局部改良 L=0.37km | 薩摩川内市 | | | | | | 132 | | | |
| 23-A-14 | 道路 | 離島 | 十島村 | 直接 | | (他) 高原線・平島工区 | 新設バイパス L=0.33km | 十島村 | | | | | | 204 | | | |
| 23-A-15 | 道路 | 離島 | 南種子町 | 直接 | | (2) 宇都浦線・荃永工区 | 現道拡幅 L=0.77km | 南種子町 | | | | | | 102 | | | |
| 23-A-16 | 道路 | 離島 | 南種子町 | 直接 | | (他) 新栄町焼野線・上中工区 | バイパス L=0.17km | 南種子町 | | | | | | 178 | | | |
| 23-A-17 | 道路 | 離島 | 南種子町 | 直接 | | (2) 堂中野線・中之下工区 | 現道拡幅 L=0.90km | 南種子町 | | | | | | 320 | | | |
| 23-A-18 | 道路 | 離島 | 南種子町 | 直接 | | (他) 恵美之江線・平山工区 | 現道拡幅 L=1.68km | 南種子町 | | | | | | 153 | | | |
| 23-A-19 | 道路 | 離島 | 西之表市 | 直接 | | (1) 現和下之町石堂線・現和工区 | 現道拡幅 L=0.90km | 西之表市 | | | | | | 360 | | | |
| 23-A-20 | 道路 | 離島 | 西之表市 | 直接 | | (1) 安城平松線・平松工区 | 現道拡幅 L=1.20km | 西之表市 | | | | | | 320 | | | |
| 23-A-21 | 道路 | 離島 | 南種子町 | 直接 | | (2) 役場本町線・中之上工区 | 防災拠点施設 A=6,500㎡ | 南種子町 | | | | | | 49 | | | |
| 23-A-22 | 道路 | 離島 | 鹿児島県 | 直接 | | (主) 西之表南種子線 増田工区 | 現道拡幅 L=0.76km | 中種子町 | | | | | | 70 | | | H29:新規 |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | 6,912 | | | | |

B 関連社会資本整備事業（該当なし）

| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接 間接 | 事業者 | 要素となる事業名 | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画 策定状況 | 備考 |
|----|------|------|------|----------|-----|----------|------------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-------|----------------|----|
| | | | | | | | | | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | |

| C 効果促進事業 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|------|------|------|-----|--------------------|---------------|----------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|---------------|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 |
| | | | | | | | | | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | | |
| 23-C-1 | 道路 | 離島 | 南種子町 | 直接 | | 防災拠点施設整備事業 | 防災公園 A=9,100㎡ | 南種子町 | | | | | | 99 | H29 23-a-21移行 |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | 99 | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | 備考 | |
| 23-C-1 | 道路事業(23-A16)等と一体的に実施することにより、道路機能の補完並びに災害時にも迅速に対応できる防災・救助・避難活動の強化を図り、災害に強い地域づくりに寄与する。 | | | | | | | | | | | | | | |
| D 社会資本整備円滑化地籍整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 |
| | | | | | | | | | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | 備考 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

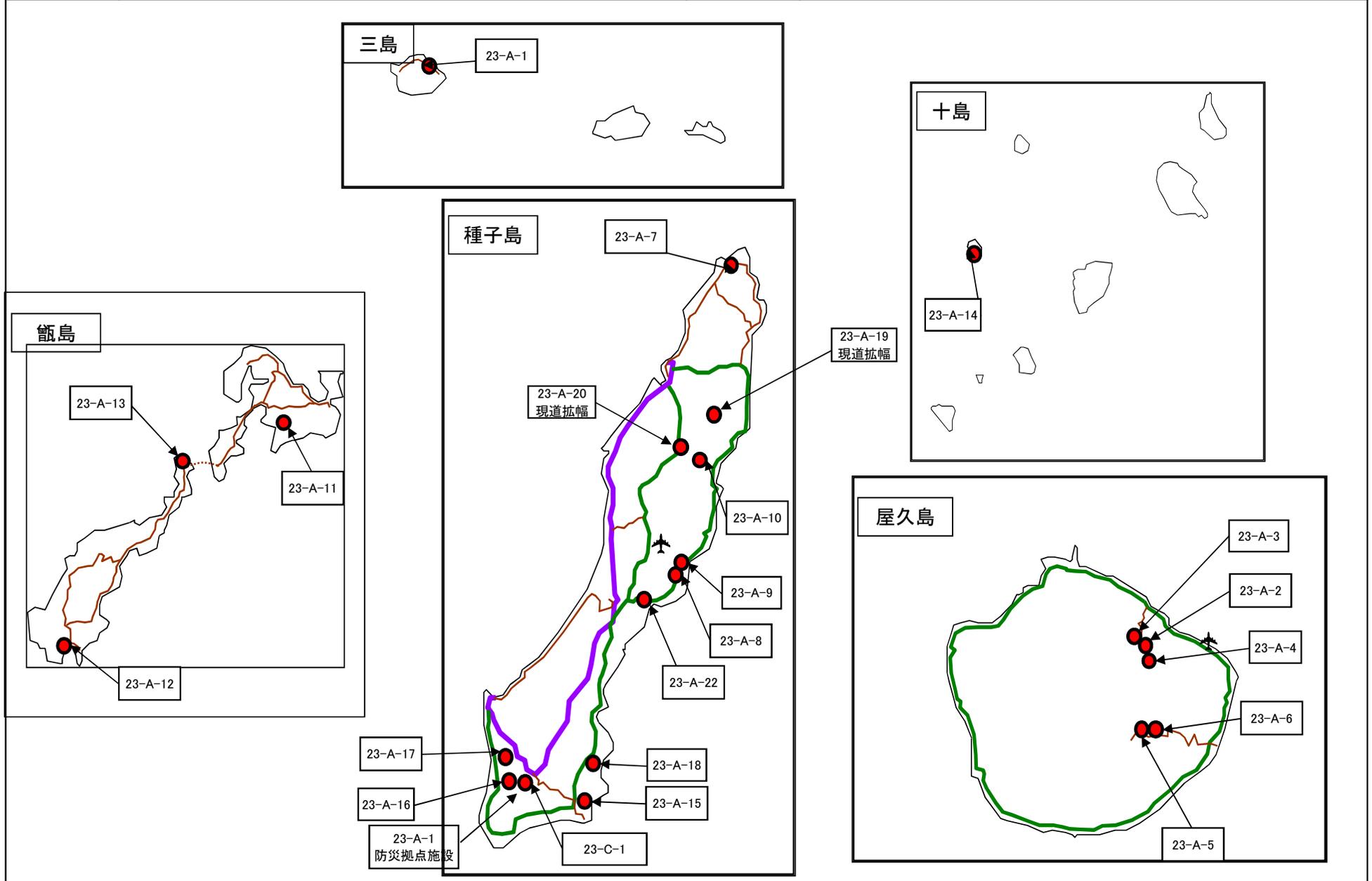
交付金の執行状況

(単位:百万円)

| | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 |
|--------------------------------|---------|---------|---------|-----|-----|
| 配分額 (a) | 372.440 | 430.302 | 671.915 | | |
| 計画別流用 増△減額 (b) | 0 | 0 | 0 | | |
| 交付額 (c=a+b) | 372.440 | 430.302 | 671.915 | | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0.000 | 105.357 | 160.394 | | |
| 支払済額 (e) | 267.083 | 375.265 | 572.563 | | |
| 翌年度繰越額 (f) | 105.357 | 160.394 | 259.746 | | |
| うち未契約繰越額 (g) | 4.231 | 0.000 | 10.215 | | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0.000 | 0.000 | 0.000 | | |
| 未契約繰越+不用率 (h = (g+h)/(c+d)) | 1.1% | 0.0% | 1.2% | | |
| 未契約繰越+不用率が10%を超えている 場合その理由 | - | - | - | | |

参考図面（社会資本整備総合交付金）

| | | | |
|-------|--|------|--------------------------|
| 計画の名称 | 23 離島地域における島内道路ネットワークの整備と観光振興を支援する道路整備による魅力ある地域づくり | | |
| 計画の期間 | 平成26年度 ～ 平成30年度（5年間） | 交付対象 | 鹿児島県、西之表市、薩摩川内市、十島村、南種子町 |



社会資本整備総合交付金チェックシート

(社会資本整備総合交付金事業)

計画の名称：離島地域における島内道路ネットワークの整備と観光振興を支援する道路整備による魅力ある地域づくり

事業主体名：鹿児島県, 十島村, 南種子町, 西之表市, 薩摩川内市

チェック欄

| I. 目標の妥当性 | |
|--------------------------------------|---|
| ①計画が上位計画等と適合している。 | ○ |
| ②地域の課題を的確に踏まえた目標となっている。 | ○ |
| ③数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 | |
| ④目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。 | ○ |
| ⑤指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。 | ○ |
| ⑥指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。 | ○ |
| ⑦十分な事業効果が見込める。 | ○ |
| ⑧他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 | |
| ⑨計画の具体性など、事業の熟度が高い。 | ○ |
| ⑩地域の協力が見込める。 | ○ |
| ⑪関連する地方公共団体等との調整が図られている。 | ○ |