

(参考様式2) 社会資本総合整備計画 (広域連携事業)

平成29年5月23日

| | | | | |
|--|----------------------|--|--------------|------------------------------|
| 計画の名称 | 九州西南部地域における広域的な観光活性化 | | 重点配分対象の該当 | |
| 計画・交付期間 | 平成25年度 | ～ | 平成29年度 (5年間) | 交付対象 鹿児島県 (長崎県, 熊本県, 宮崎県と連携) |
| 計画の目標・広域の特定活動 | | | | |
| <p>東九州自動車道(北浦IC～須美江IC H25完成、鹿屋串良IC～曾於弥五郎IC H26完成)、九州横断自動車道延岡線(蔵田～北方IC H27完成)、西九州自動車道(山代IC～今福IC H27完成)及び南九州西回り自動車道(芦北IC～津奈木IC H27完成目標、高尾野IC～野田IC H28完成目標等)の段階的な開通、九州新幹線(鹿児島ルート)の全線開業(H23.3)、外国クルーズ船における九州への寄港回数の増加及び多彩な観光列車の運行などを契機に、既存交通網と連携強化を図ることで、九州西南部(長崎県、熊本県、宮崎県、鹿児島県)での本州やアジアからの観光客増加が期待される。また、九州西南部地域の交通拠点(新幹線駅、高速道路IC、空港、港湾等)と拠点施設(景勝地、歴史資料館、温泉街等)、拠点施設間のアクセス道路、観光案内及び観光PRなどを広域的に連携して整備することにより観光宿泊者数を増大させ、観光活性化を図る。[九州西南部4県が、アクセス道路(国道324号、389号等)などのハード整備や道路情報等提供事業などのソフト整備を相互に連携協力して行い、観光活性化を図る]</p> <p>また、薩摩・大隅半島振興計画地域におけるアクセス道路の整備促進により、域内連携や観光活性化等を図る。</p> | | | | |
| 計画の成果目標 (定量的指標) | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> 【長崎県・熊本県・宮崎県・鹿児島県 共通目標】 延べ宿泊者数2,256万人(H23)から2,432万人(H29年度末)に増加 (176万人の増加) 鹿児島県における延べ宿泊者数を524万人(H23)から550万人(H29)に増加 【長崎県・熊本県・宮崎県・鹿児島県 共通目標】 外国人延べ宿泊者数65.4万人(H23)から112万人(H29年度末)に増加 (47万人の増加) 鹿児島県における外国人延べ宿泊者数を8.5万人(H23)から13万人(H29年度末)に増加 【長崎県・熊本県・宮崎県・鹿児島県 共通目標】 旅行消費額(H22)から4,708億円から5,150億円(H29年度末)に増加 (442億円の増加) 鹿児島県における旅行消費額を1,286億円(H22)から1,402億円(H29年度末)に増加 鹿児島県における観光拠点施設の延べ観光客数を243.6万人(H23)から266.3万人(H29)に増加 鹿児島県における薩摩・大隅半島振興対策地域内の観光拠点施設の延べ観光客数を84.8万人(H23)から121.0万人(H29)に増加 | | | | |
| 定量的指標の定義及び考え方 | | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | (H23) | | (H29) |
| 【長崎県・熊本県・宮崎県・鹿児島県 共通目標】 延べ宿泊者数 (延べ宿泊者数の増加割合) = (評価時点の延べ宿泊者数 - H23の延べ宿泊者数) / (H23の延べ宿泊者数) | | 2,256万人 | | 2,432万人 (8%増) |
| 鹿児島県における延べ宿泊者数 (延べ宿泊者数の増加割合) = (評価時点の延べ宿泊者数 - H23の延べ宿泊者数) / (H23の延べ宿泊者数) | | 524万人 | | 550万人 (5%増) |
| 【長崎県・熊本県・宮崎県・鹿児島県 共通目標】 外国人延べ宿泊者数 (外国人延べ宿泊者数の増加割合) = (評価時点の外国人延べ宿泊者数 - H23の外国人延べ宿泊者数) / (H23の外国人延べ宿泊者数) | | 65.4万人 | | 112万人 (71%増) |
| 鹿児島県における外国人延べ宿泊者数 (外国人延べ宿泊者数の増加割合) = (評価時点の外国人延べ宿泊者数 - H23の外国人延べ宿泊者数) / (H23の外国人延べ宿泊者数) | | 8.5万人 | | 13.0万人 (52%増) |
| 【長崎県・熊本県・宮崎県・鹿児島県 共通目標】 旅行消費額 (旅行消費額の増加割合) = (評価時点の旅行消費額 - H22の旅行消費額) / (H22の旅行消費額) | | 4,708億円 | H22 | 5,150億円 (9%増) |
| 鹿児島県における旅行消費額 (旅行消費額の増加割合) = (評価時点の旅行消費額 - H22の旅行消費額) / (H22の旅行消費額) | | 1,286億円 | H22 | 1,402億円 (9%増) |
| 鹿児島県における観光拠点施設の延べ観光客数 (延べ観光客数の増加割合) = (評価時点の観光客数 - H23の観光客数) / (H23の観光客数) | | 243.6万人 | | 266.3万人 (9%増) |
| 鹿児島県における薩摩・大隅半島振興対策地域内の観光拠点施設の延べ観光客数 (延べ観光客の増加割合) = (評価時点の延べ観光客数 - H23の延べ観光客数) / (H23の延べ観光客数) | | 84.8万人 | | 121.0万人 (43%増) |
| | | ※鹿児島県の数値は、「観光庁宿泊旅行統計」の「従業者数10人以上の施設」データ及び「旅行・観光産業の経済効果に関する調査研究」データを使用している。 | | |
| 拠点施設・重点地区 | | | | |
| [拠点施設] フラワーパークかごしま(薩摩半島地域)、知覧特攻平和会館(薩摩半島地域)、出水市ツル観察センター、始良市蒲生地区(大クス)、妙見温泉郷、かのやばら園(大隅半島地域)、佐多岬(大隅半島地域)、鹿児島空港ビル、鹿児島中央駅、川内駅、指宿駅(薩摩半島地域)、出水駅、垂水フェリーターミナル(大隅半島地域) | | | | |
| 関係県との連携の内容、進め方 | | | | |
| <p>(連携内容) 九州観光PR事業(長崎県・熊本県・宮崎県・鹿児島県と連携) 南九州観光情報発信事業(熊本県・宮崎県・鹿児島県と連携)</p> <p>(進め方) ・九州観光推進機構(H17～)と連携し、国内外からの誘客戦略として、修学旅行の誘致、航空会社・鉄道会社との連携、PR活動等を行う。 ・年に1回、4県で「連絡会議」を行い、目標の達成状況等を報告し、必要に応じて、事業の見直し等を図る。また、「連絡会議」に留まらず、常に、情報を共有できるようにしておく。 ・各県内部の部局横断を図り、本整備計画以外の事業の情報も入手し、効果的な事業展開を行う。 ・南九州広域観光ルート連絡協議会、南九州教育旅行誘致受入対策会議等、観光部局主体の会議との連携を図り、効果的な事業展開を行う。</p> | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----------------|----------|---|----------|---|------|---|------|---|------|---------------------------|------|
| 全体事業費 | 合計 (A+B+C+D) | 2,319百万円 | A | 2,319百万円 | B | 0百万円 | C | 0百万円 | D | 0百万円 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C) | 0.0% |
|-------|-----------------|----------|---|----------|---|------|---|------|---|------|---------------------------|------|

| 事業概要 | | | | | | | | | | | | |
|------|-----------------------------------|--|--|--|--|------------------------|--|--|--|--|--|--|
| 整備方針 | | | | | | 整備方針に合致する主な事業 | | | | | | |
| ① | 拠点施設へのアクセス時間の短縮及び快適性を高める | | | | | (基) 道路拡幅 5箇所、B P整備 3箇所 | | | | | | |
| ② | 基幹事業と一体となってその効果を一層高める広報活動、調査を展開する | | | | | (効) 道路情報等提供事業 | | | | | | |

| (参考) 交付対象事業に関連して実施される主な事業 | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <p>東九州自動車道（北浦IC～須美江IC間）：（事業主体：国土交通省九州地方整備局、平成25年度完成）</p> <p>東九州自動車道（日向IC～都農IC間）：（事業主体：西日本高速道路（株）、平成25年度完成）</p> <p>東九州自動車道（鹿屋串良JTC～曾於弥五郎IC間）：（事業主体：国土交通省九州地方整備局、平成26年度完成）</p> <p>九州横断自動車道延岡線（蔵田～北方IC間）：（事業主体：国土交通省九州地方整備局、平成27年度完成）</p> <p>西九州自動車道（山代IC～今福IC間）：（事業主体：国土交通省九州地方整備局、平成26年度完成）</p> <p>南九州西回り自動車道（芦北IC～津奈木IC間）：（事業主体：国土交通省九州地方整備局、平成27年度完成）</p> <p>南九州西回り自動車道（高尾野IC～阿久根IC間）：（事業主体：国土交通省九州地方整備局、高尾野IC～野田IC：平成28年度完成、野田IC～阿久根北IC：平成27年度完成、阿久根北IC～阿久根IC：平成26年度完成）</p> <p>南九州西回り自動車道（薩摩川内高江IC～薩摩川内都IC間）：（事業主体：国土交通省九州地方整備局、平成26年度完成）</p> | | | | | | | | | | | | |

| 交付対象事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-------|------|------|-------|------|---------------------|---------------------|------------------|-------------|------------|-----|-----|-----|----------------|----------------|-------|--------|--|
| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別 | 省略工種 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用便益比 | 備考 | |
| | | | | | | | | | | | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | | | | |
| 1-A1-1 | 道路 | 一般 | 鹿児島県 | 直接 | 鹿児島県 | 県道 | 改築 | (主) 指宿鹿児島インター線・池田工区 | 現道拡幅 L=2.3km | 指宿市 | | | | | | 403 | | 薩摩半島地域 | |
| 1-A1-2 | 道路 | 一般 | 鹿児島県 | 直接 | 鹿児島県 | 県道 | 改築 | (一) 石垣喜入線・青戸工区 | 現道拡幅 L=0.7km | 南九州市 | | | | | | 220 | | 薩摩半島地域 | |
| 1-A1-3 | 道路 | 一般 | 鹿児島県 | 直接 | 鹿児島県 | 国道 | 改築 | (国) 389号・田尻拡幅 | バイパス L=0.7km | 長島町 | | | | | | 347 | | 3 県連携 | |
| 1-A1-4 | 道路 | 一般 | 鹿児島県 | 直接 | 鹿児島県 | 県道 | 改築 | (一) 荒崎黒之浜港線・西辺田2工区 | 現道拡幅 L=1.1km | 出水市 | | | | | | 138 | | 3 県連携 | |
| 1-A1-5 | 道路 | 一般 | 鹿児島県 | 直接 | 鹿児島県 | 県道 | 改築 | (主) 伊集院蒲生溝辺線・蒲生工区 | バイパス L=1.5km | 始良市 | | | | | | 697 | | | |
| 1-A1-6 | 道路 | 一般 | 鹿児島県 | 直接 | 鹿児島県 | 県道 | 改築 | (一) 犬飼霧島神宮停車場線・安楽工区 | 現道拡幅 L=0.6km | 霧島市 | | | | | | 380 | | | |
| 1-A1-7 | 道路 | 一般 | 鹿児島県 | 直接 | 鹿児島県 | 県道 | 改築 | (主) 鹿屋吾平佐多線・郡工区 | バイパス L=1.3km | 南大隅町 | | | | | | 116 | | 大隅半島地域 | |
| 1-A1-8 | 道路 | 一般 | 鹿児島県 | 直接 | 鹿児島県 | 県道 | 改築 | (一) 永吉高須線・上浜田工区 | 現道拡幅 L=0.8km | 鹿屋市 | | | | | | 18 | | 大隅半島地域 | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | 2,319 | | | |
| B 関連社会資本整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用便益比 | 備考 | |
| | | | | | | | | | | | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 0 | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | 備考 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C 効果促進事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名 地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 | | | |
| | | | | | | | | | | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | | | | | |
| 1-C-1 | 活動支援 | 一般/離島 | 鹿児島県 | 直/間 | 県/協議会 | — | 国民文化祭・かごしま2015 PR事業 | PR事業 | 県内全域 | | | | | | | 0 | 廃止 | | |
| 1-C-2 | 活動支援 | 一般/離島 | 鹿児島県 | 直接 | — | — | 道路情報等提供事業 | 道の駅を活用した道路等の情報提供 | 県内全域 | | | | | | | 0 | 廃止 | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | 0 | | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | 備考 | | | | | |
| 1-C-1 | 基幹の道路事業と一体となって、「国民文化祭・かごしま2015」の積極的な広報宣伝活動を行う事で国内外の方々に、鹿児島県の魅力を広め、合わせて観光地として充分にPRを行うことで、国内外からの誘客を促進する。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-C-2 | 基幹の道路事業と一体となって、「道の駅」等を活用した道路情報を提供することで観光客の「安心・安全・確実」を推進させる。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D 社会資本整備円滑化地籍整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (面積等) | 市町村名 地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 | | | |
| | | | | | | | | | | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | 0 | | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | 備考 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (広域的な圏域としての取り組み) 高速道路や空港・港湾などへのアクセス強化による交流活性化支援のための道路整備推進 → 1-A1-1～1-A1-3, 1-A1-5, 1-A1-6 (半島振興に資する取り組み) 薩摩半島振興計画 (P18, 19, 30, 31, 43～45) として、地域間・域内交通の促進及び観光地へのアクセス道路の整備推進 → 1-A1-1, 1-A1-2 大隅半島振興計画 (P19, 31, 32, 33, 46～48) として、半島アクセス道路、地域間・域内交通の促進及び観光地へのアクセス道路の整備推進 → 1-A1-7, 1-A1-8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

交付金執行状況

(単位：百万円)

| | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 |
|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|-----|
| 配分額 (a) | 238.714 | 376.316 | 589.912 | 579.587 | |
| 計画別流用 増△減額 (b) | 0 | 0 | 0 | 0.000 | |
| 交付額 (c=a+b) | 238.714 | 376.316 | 589.912 | 579.587 | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | 161.418 | 105.561 | 185.255 | |
| 支払済額 (e) | 77.296 | 432.173 | 510.218 | 659.981 | |
| 翌年度繰越額 (f) | 161.418 | 105.561 | 185.255 | 104.861 | |
| うち未契約繰越額 (g) | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 不用額 (h=c+d-e-f) | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 未契約繰越＋不用率 (h=(g+h)/(c+d)) | | 0% | 0% | 0% | |
| 未契約繰越＋不用率が10%を超えている場合 その理由 | | | | | |

別紙1 主要観光施設、道の駅、主要駅

■長崎県内の主要観光施設

| 連番 | 観光施設名称 |
|----|---------------|
| 1 | 環長崎港地区 |
| 2 | 南手・東山手地区 |
| 3 | 外海地区 |
| 4 | 水仙の里公園 |
| 5 | 川原大池公園 |
| 6 | 長崎ペンギン水族館 |
| 7 | 雲仙温泉 |
| 8 | 島原温泉 |
| 9 | 雲仙岳災害記念館 |
| 10 | みずなし本陣ふかえ |
| 11 | 原城跡 |
| 12 | 歴史民俗資料館 |
| 13 | ハウステンボス |
| 14 | 三川内地区 |
| 15 | 平戸地区 |
| 16 | 志々伎山 |
| 17 | 松浦市立福島歴史民俗資料館 |
| 18 | 五島地区教会群 |
| 19 | 豊岐地区 |
| 20 | 厳原武家屋敷跡 |
| 21 | 池島地区 |
| 22 | 肥前大島港ターミナル |

■熊本県内の主要観光施設

| 連番 | 観光施設名称 |
|----|-----------|
| 1 | グリーンランド |
| 2 | 山鹿温泉街 |
| 3 | 菊池温泉街 |
| 4 | 杖立温泉街 |
| 5 | 黒川・小田温泉街 |
| 6 | 阿蘇火口 |
| 7 | 白川水源 |
| 8 | 蘇陽峡 |
| 9 | 熊本城 |
| 10 | 通潤橋 |
| 11 | 立神峡 |
| 12 | 五家荘平家の里 |
| 13 | 湯の原温泉 |
| 14 | 湯山温泉街 |
| 15 | 上天草温泉郷 |
| 16 | 御所浦白亜紀資料館 |
| 17 | 下田温泉街 |
| 18 | 内牧温泉 |
| 19 | リップルランド |

■宮崎県内の主要観光施設

| 連番 | 観光施設名称 |
|----|----------|
| 1 | 高千穂溪谷 |
| 2 | 日豊海岸国定公園 |
| 3 | 西都原古墳群 |
| 4 | 鶴戸神宮 |
| 5 | 都井岬 |
| 6 | えびの高原 |
| 7 | 青島 |
| 8 | 宮崎神宮 |

■鹿児島県内の主要観光施設

| 連番 | 観光施設名称 |
|----|--------------|
| 1 | フラワーパークかごしま |
| 2 | 知覧特攻平和会館 |
| 3 | 出水市ツル観覧センター |
| 4 | 始良市蒲生地区(大クス) |
| 5 | 妙見温泉郷 |
| 6 | かのやばら園 |
| 7 | 佐多岬 |

■各県の道の駅

| 連番 | 県番 | 県名 | 名称 |
|----|----|-----|-------------|
| 1 | 1 | 長崎 | 生月大橋 |
| 2 | 2 | 長崎 | みずなし本陣ふかえ |
| 3 | 3 | 長崎 | 昆虫の里たびら |
| 4 | 4 | 長崎 | 彼岸の荘 |
| 5 | 5 | 長崎 | さいかい |
| 6 | 6 | 長崎 | 松浦海のふるさと館 |
| 7 | 7 | 長崎 | 夕陽が丘さとめ |
| 8 | 8 | 長崎 | 遺唐使ふるさと館 |
| 9 | 9 | 長崎 | 鷹ら島 |
| 10 | 10 | 長崎 | させぼつす99 |
| 11 | 11 | 長崎 | 長崎街道館田峠 |
| 12 | 1 | 熊本 | きくすい |
| 13 | 2 | 熊本 | 七城メロンドーム |
| 14 | 3 | 熊本 | 鹿北 |
| 15 | 4 | 熊本 | 小国 |
| 16 | 5 | 熊本 | 波野 |
| 17 | 6 | 熊本 | 旭志 |
| 18 | 7 | 熊本 | 大津 |
| 19 | 8 | 熊本 | 坂本 |
| 20 | 9 | 熊本 | 不知火 |
| 21 | 10 | 熊本 | 有明 |
| 22 | 11 | 熊本 | 泗水 |
| 23 | 12 | 熊本 | 通潤橋 |
| 24 | 13 | 熊本 | 清和文楽邑 |
| 25 | 14 | 熊本 | 竜北 |
| 26 | 15 | 熊本 | 錦 |
| 27 | 16 | 熊本 | たのうら |
| 28 | 17 | 熊本 | 子守唄の里五木 |
| 29 | 18 | 熊本 | 宇土マリーナ |
| 30 | 19 | 熊本 | 阿蘇 |
| 31 | 20 | 熊本 | みなまた |
| 32 | 21 | 熊本 | 大野温泉 |
| 33 | 22 | 熊本 | そよ風パーク |
| 34 | 23 | 熊本 | うき |
| 35 | 24 | 熊本 | 佐俣の湯 |
| 36 | 25 | 熊本 | 上天草さんぽーる |
| 37 | 26 | 熊本 | うしふか海彩館 |
| 38 | 27 | 熊本 | あそ望の郷くぎの |
| 39 | 28 | 熊本 | 水辺プラザかもと |
| 40 | 29 | 熊本 | すいかの里 榎木 |
| 41 | 30 | 熊本 | 声北でこぼん |
| 42 | 1 | 宮崎 | 高岡 |
| 43 | 2 | 宮崎 | 北川はゆま |
| 44 | 3 | 宮崎 | 青雲橋 |
| 45 | 4 | 宮崎 | 山之口 |
| 46 | 5 | 宮崎 | 北浦 |
| 47 | 6 | 宮崎 | 田野 |
| 48 | 7 | 宮崎 | 酒谷 |
| 49 | 8 | 宮崎 | とうごう |
| 50 | 9 | 宮崎 | 都城 |
| 51 | 10 | 宮崎 | ゆーばるのじり |
| 52 | 11 | 宮崎 | なんごう |
| 53 | 12 | 宮崎 | 日向 |
| 54 | 13 | 宮崎 | 高千穂 |
| 55 | 14 | 宮崎 | フェニックス |
| 56 | 15 | 宮崎 | つの |
| 57 | 16 | 宮崎 | えびの |
| 58 | 17 | 宮崎 | 北方よつちみろ屋 |
| 59 | 1 | 鹿児島 | 喜入 |
| 60 | 2 | 鹿児島 | 霧島 |
| 61 | 3 | 鹿児島 | 樋脇 |
| 62 | 4 | 鹿児島 | 松山 |
| 63 | 5 | 鹿児島 | 阿久根 |
| 64 | 6 | 鹿児島 | 長島 |
| 65 | 7 | 鹿児島 | くいの松原おおさき |
| 66 | 8 | 鹿児島 | 根占 |
| 67 | 9 | 鹿児島 | 川辺やすらぎの郷 |
| 68 | 10 | 鹿児島 | 奄美大島住用 |
| 69 | 11 | 鹿児島 | 桜島 |
| 70 | 12 | 鹿児島 | きんぼう木花館 |
| 71 | 13 | 鹿児島 | おおすみ弥五郎伝説の里 |
| 72 | 14 | 鹿児島 | たからべ |
| 73 | 15 | 鹿児島 | いぶすき |
| 74 | 16 | 鹿児島 | たるみず |
| 75 | 17 | 鹿児島 | すえし |
| 76 | 18 | 鹿児島 | 黒之瀬戸だんだん市場 |
| 77 | 19 | 鹿児島 | 山川港活お海道 |
| 78 | 20 | 鹿児島 | 錦江にしきの里 |
| 79 | 21 | 鹿児島 | 野方あらさの |

■長崎県内の主要駅

| 連番 | 駅名称 |
|----|------|
| 1 | 長崎駅 |
| 2 | 佐世保駅 |
| 3 | 諫早駅 |

■熊本県内の主要駅

| 連番 | 駅名称 |
|----|------|
| 1 | 新玉名駅 |
| 2 | 熊本駅 |
| 3 | 新八代駅 |
| 4 | 新水俣駅 |
| 5 | 阿蘇駅 |
| 6 | 宮地駅 |
| 7 | 三角駅 |
| 8 | 人吉駅 |
| 9 | 立野駅 |

■宮崎県内の主要駅

| 連番 | 駅名称 |
|----|-----|
|----|-----|

■鹿児島県内の主要駅

| 連番 | 駅名称 |
|----|--------|
| 1 | 鹿児島中央駅 |
| 2 | 川内駅 |
| 3 | 指宿駅 |
| 4 | 出水駅 |

■その他

| 連番 | 駅名称 |
|----|-------------|
| 1 | 鹿児島空港ビル |
| 2 | 垂水フェリーターミナル |

■主要観光列車名称

| 連番 | 主要観光列車名称 |
|----|---------------------|
| 1 | 山陽・九州新幹線(新大阪～鹿児島中央) |
| 2 | 九州新幹線(博多～熊本～鹿児島中央) |
| 3 | みどり(博多～佐賀～佐世保) |

■主要観光列車名称

| 連番 | 主要観光列車名称 |
|----|---------------------------|
| 3 | ハウステンボス(博多～佐賀～ハウステンボス) |
| 4 | かもめ(博多～佐賀～長崎) |
| 5 | シーサイドライナー(長崎～ハウステンボス～佐世保) |
| 6 | あそぼーい!(熊本～宮路) |
| 7 | A列車で行こう(熊本～三角) |

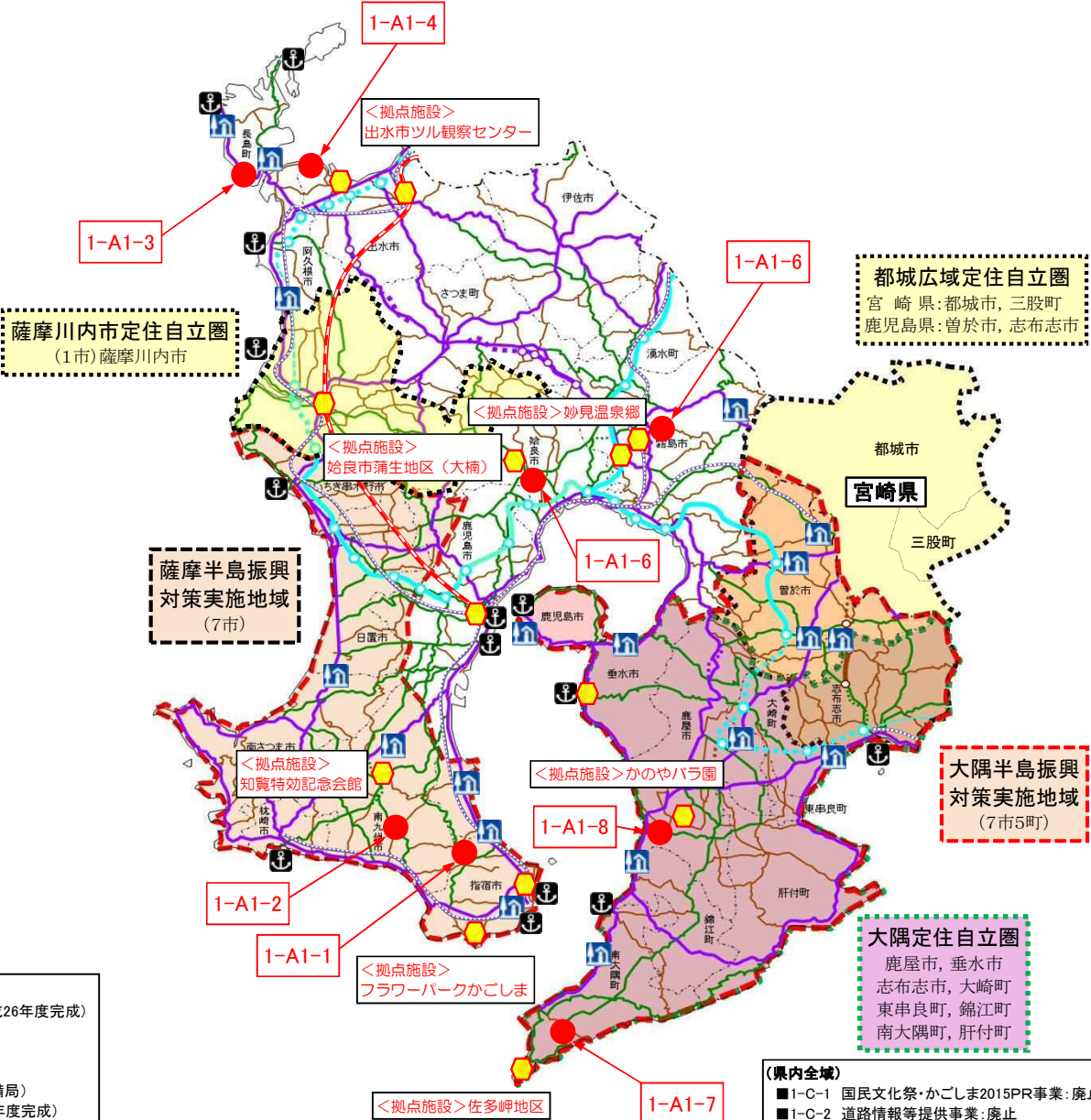
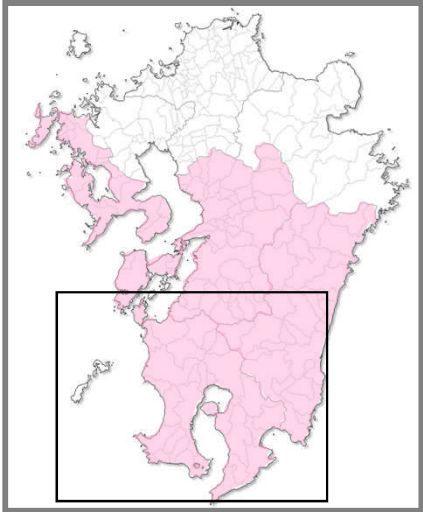
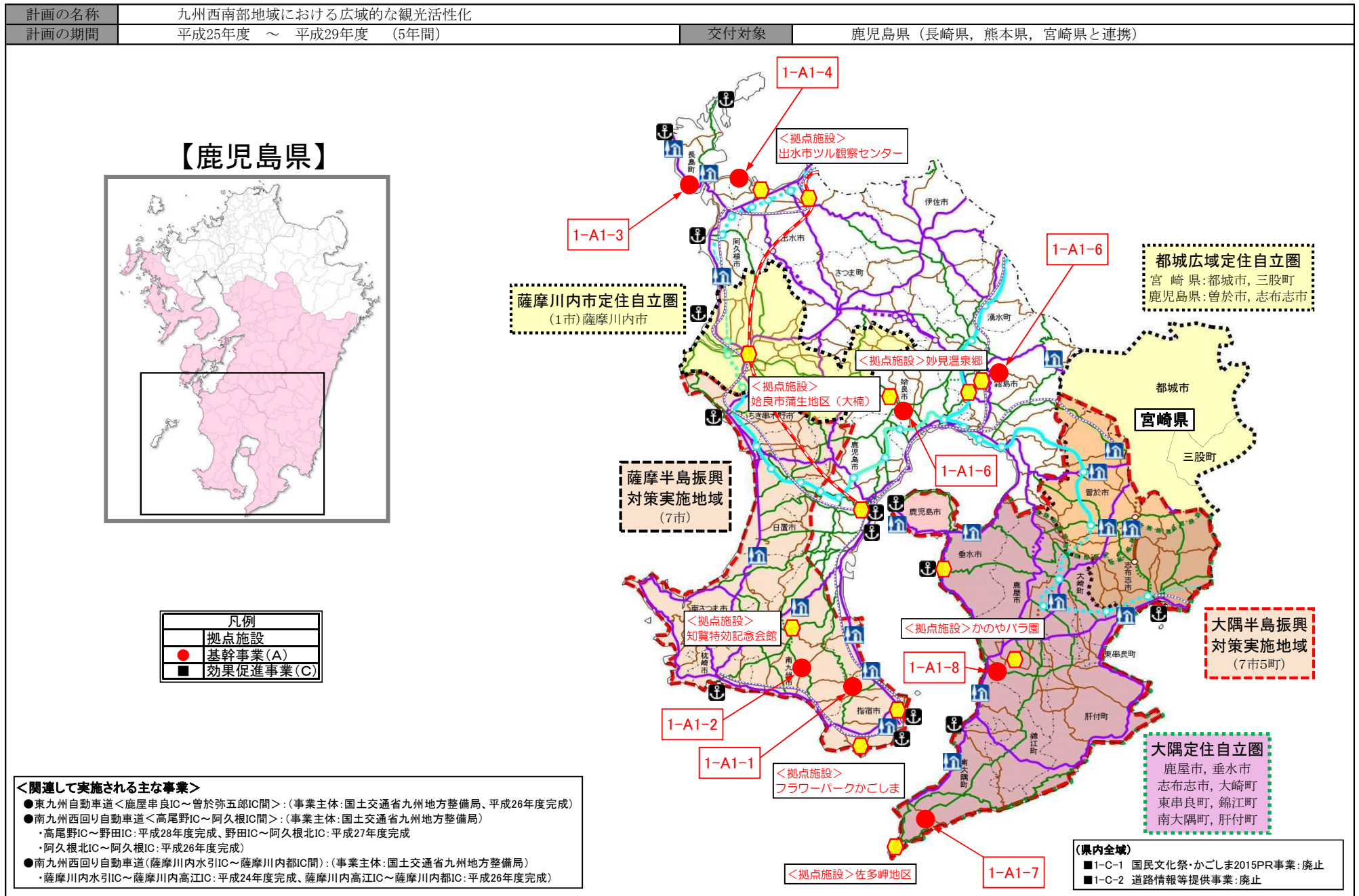
■主要観光列車名称

| 連番 | 主要観光列車名称 |
|----|------------------|
| 8 | いさぶろ・しんべい(人吉～吉松) |
| 9 | 九州横断特急(別府～熊本～人吉) |
| 10 | SL人吉(熊本～人吉) |
| 11 | くまがわ(熊本～人吉) |
| 12 | はやとの風(鹿児島中央～吉松) |

■主要観光列車名称

| 連番 | 主要観光列車名称 |
|----|-------------------------|
| 13 | 指宿のたまて箱(鹿児島中央～指宿) |
| 14 | にちりん(小倉・大分～宮崎・南宮崎・宮崎空港) |
| 15 | ひゅうが(延岡～宮崎～宮崎空港) |
| 16 | まりしま(鹿児島中央～霧島神宮・宮崎) |
| 17 | 海幸山幸(宮崎～南郷) |

(参考図面) 社会資本総合整備計画 (広域連携事業)



| 凡例 | |
|----|-----------|
| ● | 拠点施設 |
| ● | 基幹事業(A) |
| ■ | 効果促進事業(C) |

- <関連して実施される主な事業>**
- 東九州自動車道<鹿屋串良IC~曾於弥五郎IC間>:(事業主体:国土交通省九州地方整備局、平成26年度完成)
 - 南九州西回り自動車道<高尾野IC~阿久根IC間>:(事業主体:国土交通省九州地方整備局)
 - ・高尾野IC~野田IC:平成28年度完成、野田IC~阿久根北IC:平成27年度完成
 - ・阿久根北IC~阿久根IC:平成26年度完成)
 - 南九州西回り自動車道(薩摩川内水引IC~薩摩川内都IC間):(事業主体:国土交通省九州地方整備局)
 - ・薩摩川内水引IC~薩摩川内高江IC:平成24年度完成、薩摩川内高江IC~薩摩川内都IC:平成26年度完成)

- (県内全域)**
- 1-C-1 国民文化祭・かごしま2015PR事業:廃止
 - 1-C-2 道路情報等提供事業:廃止

社会資本整備総合交付金チェックシート

(広域連携事業)

計画の名称: 九州西南部地域における広域的な観光活性化

事業主体名: 鹿児島県

チェック欄

| I. 目標の妥当性 | |
|---|---|
| ①基本方針・上位計画等との適合等 | |
| 1) 基本方針と適合している。 | ○ |
| 2) 上位計画等と整合性が確保されている。 | ○ |
| <small>(該当するものに○) 1 国土形成計画全国計画 ② 国土形成計画広域地方計画、北海道総合開発計画又は沖縄振興計画 3 社会資本整備重点計画 4 環境基本計画 5 その他(以下の空欄に計画名を記載)</small> | |
| ②目標と広域的特定活動及び拠点施設との関係 | |
| 1) 広域的特定活動により、目標達成の可能性が高い。 | ○ |
| 2) 広域的特定活動の拠点としての拠点施設の位置づけが妥当である。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 | |
| ③目標と事業内容の整合性等 | |
| 1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。 | ○ |
| 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。 | ○ |
| 3) 指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。 | ○ |
| 4) 拠点施設・拠点施設整備事業と基幹事業の一体性が確保されている。 | ○ |
| 5) 地域資源の活用はハードとソフトの連携等を図る計画である。 | ○ |
| ④事業の効果 | |
| 1) 十分な事業効果が確認されている。 | ○ |
| 2) 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 | |
| ⑤計画の具体性 | |
| 1) 拠点施設で広域的特定活動が実施される見込みが高い。 | ○ |
| 2) 拠点施設整備を新たに行う場合、その蓋然性が高い。 | ○ |
| ⑥円滑な事業執行の環境 | |
| 1) 民間事業者等の多様な主体との連携が図られている。 | ○ |
| 2) 事業実施のための環境整備が図られている。 | ○ |