

社会資本総合整備計画（防災・安全交付金）

平成29年2月28日

計画の名称	15 通学路の交通安全確保による安心・安全で暮らしやすい地域づくり（緊急合同点検対策）						重点配分対象の該当	○				
計画の期間	平成25年度 ～ 平成29年度（5年間）			交付対象	鹿児島市、鹿屋市、枕崎市、阿久根市、出水市、指宿市、薩摩川内市、日置市、曾於市、霧島市、いちき串木野市、南さつま市、南九州市、伊佐市、さつま町、長島町、大崎町、南種子町、屋久島町、喜界町							
計画の目標	緊急合同点検等により抽出した通学路の危険箇所における安全性を向上させることにより、子育て世代が健康で、安心、快適に生活できる地域社会を構築する。											
計画の成果目標（定量的指標）	・通学路の緊急合同点検等により抽出した要対策箇所の整備箇所数（63箇所）											
定量的指標の定義及び算定式	整備した要対策箇所数 「整備済箇所数」= 単年度ごとの箇所の積上げ						定量的指標の現況値及び目標値		備考 ・（国土強靱化地域計画名）に基づき実施される要素事業：A1～A7 全て【※防災・安全交付金の整備計画にのみ記載】 ・（定住自立圏共生ビジョン名）に基づき実施される要素事業：A4-3			
	当初現況値 (H25当初)	中間目標値 (H27末)	最終目標値 (H29末)									
	—	26 箇所	63 箇所									
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	7,195百万円	A	7,192百万円	B	0百万円	C	3百万円	D	0百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0.04%

交付対象事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
											H25	H26	H27	H28	H29				
15-A1	道路	一般	鹿児島市	直接		市町村道	交安	(他)上荒田5号線・上荒田工区	歩道整備 L=0.1Km	鹿児島市						15	—	H26:P25へ移行	
15-A2	道路	一般	鹿児島市	直接		市町村道	交安	(1)宇宿本通線・宇宿工区	歩道整備 L=0.09km	鹿児島市						16	—	H26:P25へ移行	
15-A3	道路	一般	鹿児島市	直接		市町村道	交安	(他)八幡様通線・八幡工区	歩道整備 L=0.16km	鹿児島市						24	—	H26:P25へ移行	
15-A4	道路	一般	鹿児島市	直接		市町村道	交安	(1)帯迫菖蒲谷線・吉野工区	交差点改良 1箇所	鹿児島市						9	—	H26:P27へ移行	
15-A5	道路	一般	鹿児島市	直接		市町村道	交安	(1)雀ヶ宮中別府線・吉野工区	歩道整備 L=0.56km	鹿児島市						135	—		
15-A6	道路	一般	鹿児島市	直接		市町村道	交安	(他)伊敷ニュータウン9号線・伊敷工区	歩道整備 L=0.16km	鹿児島市						21	—	H26:P27へ移行	
15-A7	道路	一般	鹿児島市	直接		市町村道	交安	ゾーン30整備事業・八幡小外2地区	標識設置・路面標示	鹿児島市						13	—	H26:P27へ移行	
15-A8	道路	一般	日置市	直接		市町村道	交安	(1)中原入来浜線・今田工区	歩道整備 L=0.1Km	日置市						3	—	H26:P25へ移行	
15-A9	道路	一般	日置市	直接		市町村道	交安	(1)山田線・日置工区	交差点改良 1箇所	日置市						20	—		
15-A10	道路	一般	いちき串木野市	直接		市町村道	交安	(1)別府島平線・別府工区	歩道整備 L=0.3km	いちき串木野市						50	—		
15-A11	道路	一般	指宿市	直接		市町村道	改築	(他)迫片野田線 湯の浜工区	歩道整備 L=0.1Km	指宿市						60	—		
15-A12	道路	一般	指宿市	直接		市町村道	改築	(他)湊前下里線 湯の浜工区	安全施設 L=0.5Km	指宿市						3	—		
15-A13	道路	一般	南九州市	直接		市町村道	改築	(2)番所線・別府工区	現道拡幅 L=0.8km	南九州市						175	—		
15-A14	道路	一般	南九州市	直接		市町村道	改築	(1)西垂水松山線・西元工区	現道拡幅 L=0.9km	南九州市						203	—		
15-A15	道路	一般	南九州市	直接		市町村道	交安	(1)永田高田線・高田工区	歩道整備 L=0.8km	南九州市						129	—		
15-A16	道路	一般	南さつま市	直接		市町村道	交安	(他)前田間線・前田間工区	歩道整備 L=0.2km	南さつま市						0	—	事業計画の見直し	
15-A17	道路	一般	南さつま市	直接		市町村道	交安	(1)愛宕内布線・加世田武田工区	歩道整備 L=0.6km	南さつま市						159	—		
15-A18	道路	一般	南さつま市	直接		市町村道	交安	(1)大崎網揚線・加世田唐仁原工区	歩道整備 L=0.5km	南さつま市						0	—		
15-A19	道路	一般	南さつま市	直接		市町村道	改築	(2)白亀竹屋線・加世田白亀工区	現道拡幅 L=0.9km	南さつま市						76	—		
15-A20	道路	一般	南さつま市	直接		市町村道	改築	(1)内山田東山線・加世田内山田2工区	現道拡幅 L=0.8km	南さつま市						284	—		
15-A21	道路	一般	南さつま市	直接		市町村道	交安	(他)塘池線・加世田益山工区	交差点改良	南さつま市						0	—	事業計画の見直し	
15-A22	道路	一般	南さつま市	直接		市町村道	交安	(2)大崎小湊線・加世田高橋工区	現道拡幅 L=1.3km	南さつま市						200	—		
15-A23	道路	一般	阿久根市	直接		市町村道	改築	(1)中央線・鶴川内工区	現道拡幅 L=0.2km	阿久根市						17	—		
15-A24	道路	一般	阿久根市	直接		市町村道	交安	(他)波留線・波留工区	安全施設 L=0.5km	阿久根市						6	—		
15-A25	道路	一般	長島町	直接		市町村道	改築	(1)萩之牟礼茅屋線・平尾工区	現道拡幅 L=0.4km	長島町						150	—		
15-A26	道路	一般	長島町	直接		市町村道	改築	(1)山門野汐見線・下山門野工区	現道拡幅 L=0.5km	長島町						107	—		
15-A27	道路	一般	長島町	直接		市町村道	改築	(2)瀬戸小島線・火ノ浦工区	現道拡幅 L=0.9km	長島町						265	—		
15-A28	道路	一般	さつま町	直接		市町村道	改築	(1)湯田停車場線・鶴田工区	現道拡幅 L=0.4km	さつま町						27	—	H26:P25へ移行	
15-A29	道路	一般	さつま町	直接		市町村道	改築	(他)佐志本通線・広瀬工区	現道拡幅 L=0.7km	さつま町						0	—	H26:P25へ移行	
15-A30	道路	一般	伊佐市	直接		市町村道	交安	(他)前目10号線・前目工区	歩道整備 L=0.35km	伊佐市						70	—		
15-A31	道路	一般	伊佐市	直接		市町村道	防災	大口里地区浸水対策・里工区	冠水対策 L=0.3km	伊佐市						30	—		
15-A32	道路	一般	大崎町	直接		市町村道	交安	(1)横内中村線・野方工区	歩道整備 L=1.9km	大崎町						450	—		
15-A33	道路	離島	南種子町	直接		市町村道	交安	(1)上中下線・上中工区	現道拡幅 L=1.5km	南種子町						85	—		
15-A34	道路	奄美	喜界町	直接		市町村道	交安	(1)早町早町小学校線・早町工区	現道拡幅 L=1.2km	喜界町						148	—		
15-A35	街路	一般	鹿児島市	直接		S街路	改築	谷山支所前通線	現道拡幅 L=0.9km	鹿児島市						135	—	H26:P27へ移行	
15-A36	街路	一般	鹿児島市	直接		S街路	改築	谷山支所前通線（その2）	現道拡幅 L=0.1km	鹿児島市						127	—	H26:P27へ移行	
15-A37	街路	一般	霧島市	直接		S街路	改築	新川北線	現道拡幅 L=0.6km	霧島市						140	—	H26:P27へ移行	
15-A38	街路	一般	霧島市	直接		S街路	改築	日当山線	現道拡幅 L=0.4km	霧島市						80	—	H26:P27へ移行	
15-A39	道路	一般	長島町	直接		市町村道	改築	(1)鷹巣三船線・鷹巣工区	現道拡幅 L=0.1km	長島町						150	—		
15-A40	道路	一般	阿久根市	直接		市町村道	交安	(他)丸尾本線・新町工区	歩道整備 L=0.4km	阿久根市						6	—		

交付金の執行状況

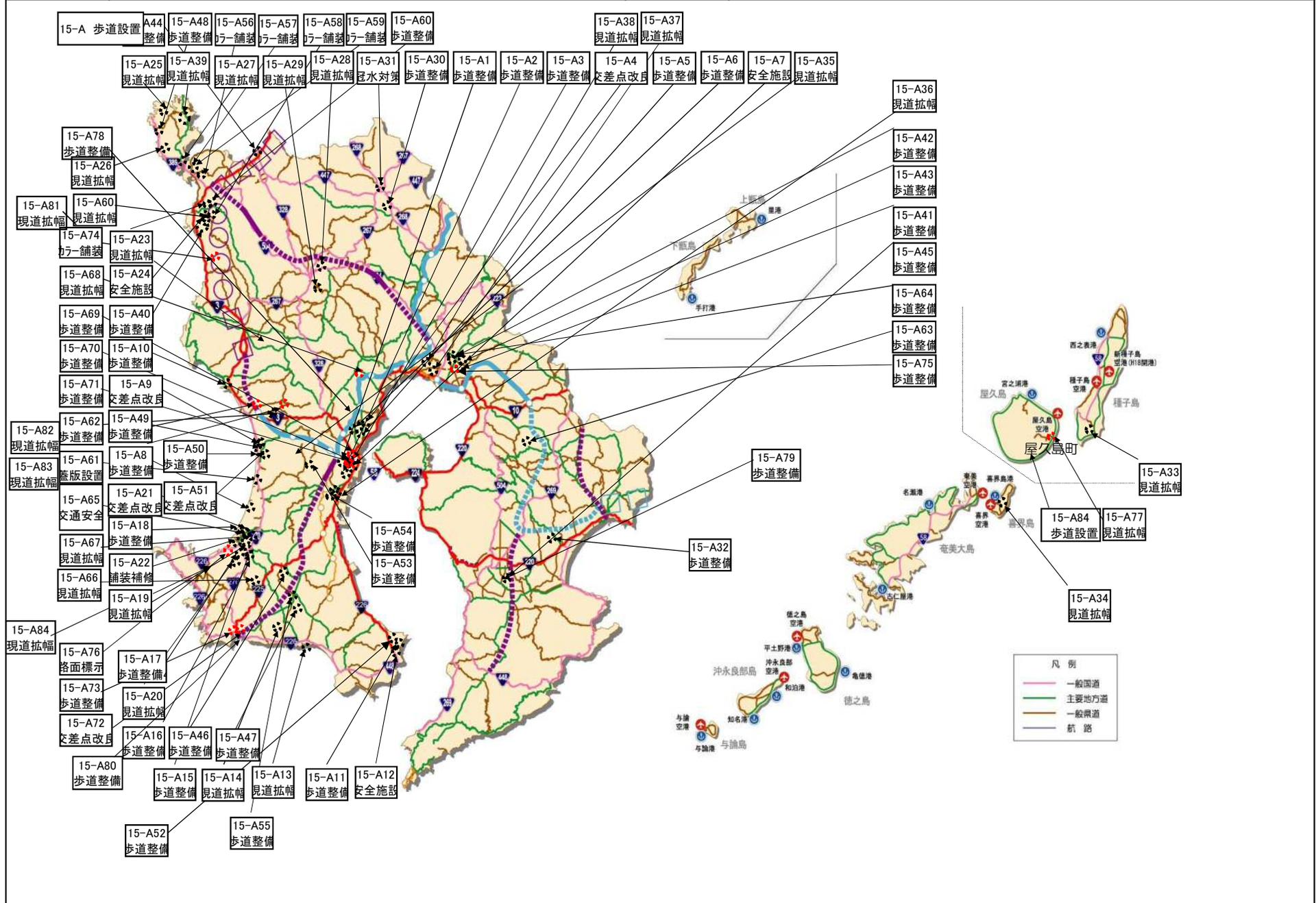
(単位：百万円)

	H25	H26	H27	H28	H29
配分額 (a)	639	662	454	402	
計画別流用 増△減額 (b)	0	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	639	662	454	402	
前年度からの繰越額 (d)	0	180	207	103	
支払済額 (e)	459	636	559	391	
翌年度繰越額 (f)	180	207	103	114	
うち未契約繰越額 (g)					
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越＋不用率 (h = (g+h)/(c+d))	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
未契約繰越＋不用率が10%を超えている場合その理由	-	-	-	-	

※ 平成26年度以降の各年度の決算額を記載。

(防災・安全交付金)

計画の名称	15 通学路の交通安全確保による安心・安全で暮らしやすい地域づくり (緊急合同点検対策)	
計画の期間	平成25年度 ~ 平成29年度 (5年間)	交付対象 鹿児島市、鹿屋市、枕崎市、阿久根市、出水市、指宿市、薩摩川内市、日置市、曾於市、霧島市、いちき串木野市、南さつま市、南九州市、伊佐市、さつま町、長島町、大崎町、南種子町、屋久島町、喜界町



社会資本整備総合交付金チェックシート

(防災・安全交付金)

計画の名称:

通学路の交通安全確保による安心・安全で暮らしやすい地域づくり(緊急合同点検対策)

事業主体名: 鹿児島市、鹿屋市、枕崎市、阿久根市、出水市、指宿市、薩摩川内市、日置市、曾於市、霧島市、いちき串木野市、南さつま市、南九州市、伊佐市、さつま町、長島町、大崎町、南種子町、屋久島町、喜界町

チェック欄

I. 目標の妥当性	
①計画が上位計画等と適合している。	○
②地域の課題を的確に踏まえた目標となっている。	○
③数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。	○
II. 計画の効果・効率性	
④目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
⑤指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
⑥指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	○
⑦十分な事業効果が見込める。	○
⑧他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性	
⑨計画の具体性など、事業の熟度が高い。	○
⑩地域の協力が見込める。	○
⑪関連する地方公共団体等との調整が図られている。	○